

# Curriculum vitae

Numele și prenumele: **Köllő Gavril**

Locul și data nașterii: Gherla, jud. Cluj; 27 martie, 1950

Adresa: Cluj-Napoca, str. Negoiu nr. 10/15

Situația familială: Căsătorit, având doi copii

## Studii:

- 1964-1969 Liceul de matematica - fizică Petru Maior din Gherla,
- 1969-1974 Universitatea Tehnică "Gh. Asachi" Iași, Facultatea de Construcții, secția: Căi ferate, drumuri și poduri

## Activitatea profesională

- 1974- 1978 inginer la Întreprinderea de Construcții Căi Ferate Cluj,
- 1978- 2005 cadru didactic la Universitatea Tehnică din Cluj (asist., șef lucr.,conf., profesor universitar din 2000.)

Actualmente: **Profesor universitar la catedra Căi ferate, drumuri și poduri.**

Facultatea de Construcții, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca

Conducător de doctorat din 2003

## Titluri științifice:

**DOCTOR INGINER** în științe tehnice; specialitatea Construcții metalice Tema tezei de doctorat "Comportarea la încărcări variabile a structurilor mixte oțel - beton utilizabile la suprastructura podurilor de cale ferată".

## Lucrări didactice și științifice

- 17 cărți (din care 7 manuale universitare: 6 cursuri, 1 îndrumător; 10 cărți cu ISBN)
- 100 lucrări științifice publicate în țară și în străinătate (47 lucr. la conferințe internaționale și străinătate)
- 24 teme de cercetare științifică / 9 teme director de proiect
- 12 proiecte unicate (poduri,), aplicate pe raza Regionalei C. F. Cluj și proiecte de căi ferate și lucrări de artă.
- 25 recenzii la cursuri universitare și cărți tehnice

## Competențe:

- Poduri în structură mixtă oțel- beton,
- Căi ferate.
- Tuneluri și metropolitane

## Deplasări de studii

- Universitatea Tehnică Atena,
- Universitatea Tehnică Budapesta,
- Universitatea Miskolc,
- Universitatea Tehnică Viena
- Firma Vorspann Technik, Salsburg, Austria.
- Academia de Științe din Ungaria

### **Organizarea unor manifestări științifice**

- Prezentarea tehnologiilor modeme de sudare a șinelor (Firma ELEKTRO THERMIT), cu participare din Austria, Germania, Ungaria
- Prezentarea tehnologiei de precomprimare cu cabluri gresate (Firma VORSPANN-TECHNIK din Salzburg)
- Conferința Internațională în construcții EPKO (1997-2007)

### **Activități de editare**

- Redactor șef al revistei MŰSZAKI SZEMLE (revistă recunoscută de CNCIS)
- Redactor a numărului de căi ferate a revistei INTERSECTION

### **Organizarea de cursuri postuniversitare**

- Probleme actuale și de perspectivă privind reabilitarea căii ferate și managementul în căi ferate. (1996-2000)

### **Participări la programe internaționale**

- Program de cercetare la fundația SAPIENTIA „Structuri mixte pentru poduri” cu parteneri internaționali EMI-TÜV, Universitatea din Budapesta, firma ASA

**Limbi străine cunoscute:** maghiară, franceză, (engleză, rusă)

### **Alte activități**

- Organizarea unei vizite a unui grup de cadre didactice de la Facultatea de Construcții din Subotica, Iugoslavia, la Facultatea de Construcții din Cluj-Napoca

### **Recunoașterea activității profesionale**

Membru al corporației doctorilor al Academiei Maghiare de Științe (member of public-law association of Hungarian Academy of Sciences) din 6 decembrie 2000.

Premiul „*f i b* (Federation International du Beton) Hungarian Group”, „Palotás László” pentru activitatea profesională. (2001)

Premiul pentru Căile Ferate Europene decernat de MAV în anul 2000.

Premiul special al Uniunii Asociațiilor Tehnice și Științifice din Ungaria (MTESZ) din anul 2000.

Membru în Regional Council of Coordination (RCC) of Central-and East-European Engineering Organizations.

Membru în Filiala Cluj a Academiei Maghiare de Științe ( KAB)

Medalia omagială a OMBKE (Asociația minerilor și metalurgistilor din Ungaria ) 2004

Diploma și medalia Hungarian Scientific Association for Transport 2006

Membru în Comisia de Poduri și Lucrări Subterane în Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor 2005

Membru în Comisia de Urbanism a Municipiului Cluj-Napoca 2004

Membru de onoare a camerei inginerilor din Ungaria 2006

# LISTA DE LUCRĂRI

## A. Cărți, monografii

### **Autor**

1. Calculul suprastructurilor de tip dală având secțiune mixtă oțel-beton utilizabile la podurile de cale ferată.  
Köllő Gavril Editura U.T. PRES 1999. nr. pag. 218, **ISBN 973-9471-31-5**
2. Căi ferate. Viteză și protecția mediului Ed. UTC-N. Cluj-Napoca 2001, pag. 68
3. Căi de comunicații îndrumător Köllő G., nr. pag. 95 Ed. IPC.-N, 1988 Cluj-N
4. Suprastructura căii ferate, Köllő G., nr. pag.188. Editura UTC-N, 1999.
5. Tuneluri și metropolitane, Köllő G., nr. pag.167. Editura UTC-N, 1999.
6. Mechanika mérnököknek, dr. Köllő G., nr. pag.189, Editura EMT Cluj-N, 2007, ISBN 978-973-7840-15-8

### **Prim-autor**

7. Suprastucturi pentru viteze mari. Geometria curbilor. curs, nr. pag. 114 Köllő G. și Nechita M. , 1997, Editura IPC-N. , Cluj-N. ;
8. Dicționar tehnic feroviar maghiar-român, român-maghiar  
Köllő G., coordonator, Editura MAV. Rt, Budapesta, 2000. nr.pag. 263 ,  
**ISBN 963 7085 39 4**
9. Műszaki Szaktanulmányok. Noi structuri mixte oțet-beton pentru poduri. ed. coord. Köllő G. Editura Scientia, Cluj-Napoca 2002, nr. Autor Köllő G., s.a. pag. 286, **ISBN 973-85422-5-1**
10. Terminologie Prelegeri din domeniul construcțiilor în limba maghiară. Două secole de cale ferată., Cale ferată : viteză și protecția mediului. ed. coord. Köllő G., Editura EMMTT, 2002, Cluj-Napoca, autor Köllő G., ș.a.  
**ISBN 973-85809-2-7**, nr. pag. 196
11. Terminologie. maghiar-român. Căi ferate, poduri, tuneluri, metrouri și drumuri. Coord. Köllő G., Autor Köllő G., s.a. Editura Incitato, Cluj- Napoca, 2001, nr. pag. 214
12. Tartószerkezetek és rehabilitáció. Coord. Köllő G., Autor Köllő G., s.a. Editura Incitato, Cluj- Napoca, 2004,  
**ISBN 973-86852-7-3**, nr. pag. 86
- 13.Tartószerkezetek. Coord. Köllő G., autor pr. Köllő G., Editura EMT Cluj-Napoca, 2006, Nr. Pag. 131, **ISBN 973-7840-08-9**
14. Calculul structurilor dupa EUROCODE. Proiectarea asistata de calculator ED.EMT. KOLLO G., MOGA P., GUTIU St., KISS Z., Cluj-Napoca 2008, **ISBN 978-973-7840-16-5**, nr. pag. 158
15. Szerkezetek szamitogepes tervezese az EUROCODE szerint. ED.EMT. KOLLO G., MOGA P., GUTIU St., KISS Z., Cluj-Napoca 2008, **ISBN 978-973-7840-17-8**, nr. pag. 150

## Co-autor

16. Eurocode 4. Concepția și dimensionarea structurilor mixte oțel-beton partea 1.1., Exemple de calcul . Coordonator lucrări; Prof. dr. ing. Jean Marie Aribert , Institutul Național de Științe Aplicate , Rennes și Vasile Păcurar, UTCN (România), coautor Gavril Köllő, 1997, nr. pag. 258. **ISBN 963048384 X.**
17. Căi ferate curs Nechita M., Köllő G., nr. pag. 494. Edit. IPC-N, 1982 Cluj-N.;

## B. Lucrări științifice

### Autor

#### Reviste de specialitate

1. Brückenkonstruktion mit durchgehenden Schotteroberbau, aus mittragenden Stahl-, und Betonelementen. Együttoldozó acél és betonelemekből kialakított ágyazatátvezetéses hidszerkezet. Pod de cale ferată cu cuvă în structură mixtă oțel-beton.  
Köllő G.,  
Revista "Sinek Vilaga" nr.2/1993, Budapest, pag. 102-104;
2. The design of slab members in a composite steel-concrete solution used for railway superstructure.  
Köllő Gavril  
Acta Technica Napocensis, section: Civil engineering-Architecture nr.36/1993 pag. 149-152.
3. Steel-concrete bridge superstructures used to replace the classic railway bridges, with maintaining the continuity of the ballast bed.  
Köllő Gavril,  
Acta Technica Napocensis, section: Civil engineering –Architecture nr. 37/1994 pag. 81-86.
4. Considerations concerning with the determination of numerically and functioning characteristics for moving loads necessary for durability evaluation of the railway bridges.  
Köllő Gavril,  
Acta Technica Napocensis, section: Civil engineering- Architecture nr. 38/1995 pag. 83-86.
5. The evaluation of the specifically achievements under variable loads at the railway bridges.  
Köllő Gavril,  
Acta Technica Napocensis, section: Civil engineering-Architecture nr. 38/1995
6. Considerations concerning with the establishment of the traffic loads on railway bridge superstructure which maintains the ballast bed continuity.  
Köllő Gavril  
Acta Technica Napocensis, section: Civil engineering-Architecture nr. 39/1996 pag. 63-66.
7. The influence of the tracks stiffness on  $M=f(t)$  function, in a composite steel- concrete superstructure.  
Köllő Gavril,  
Acta Technica Napocensis, section: Civil engineering-Architecture nr. 40/1997 pag. 115-118.
8. Die Planung der mitwirkenden Stahl-Beton- Platten. Együttoldozó acél-beton lemezek tervezése vasúti hidak építésénél. Proiectarea dalelor cu secțiune mixtă la poduri de cale ferată.

- Köllő G.,  
Revista Sinek Világa nr. 2/1995, Budapest pag. 111-114.
9. Nagy sebességű vasúti pályák. Linii de cale ferată pentru viteze mari.  
Köllő G.,  
Revista Technika Műszaki szemle. Budapest, nr. 4-5 aprilie-mai 1996 pag. 30.
10. The regulation of the stochastic load of the rail.  
Köllő G.,  
Közlekedés-tudományi szemle. Budapest, nr.11/1998/ XLVIII. pag. 393-397.
11. Railway bridges with a composite steel –concrete superstructure.  
Köllő G.,  
Műszaki szemle nr. 3-4, 1998, Cluj-Napoca pag. 12-21.
12. Railways for High Speed and the Environment Protection .Calea ferată pentru viteze mari și protecția mediului,  
Dr. Köllő G.  
Műszaki szemle. **ISSN 1545-0746** nr. 7-8/1999
13. Căi ferate pentru viteze mari. Nagysebességű vasutak.  
Dr. Köllő G.  
Műszaki szemle. **ISSN 1454-0746** nr. 11-12/2000 pag. 21-34.
14. Structuri mixte oțel-beton pentru poduri. Együttműködő acél-beton öszvérhídszerkezetek.  
Dr. Köllő G.  
Műszaki szemle. **ISSN 1545-0746** nr. 9-10/2000 pag.17-25
15. Siguranța stabilității căii fără joante. Security of weld rail stability. A hézagnélküli vágány kivetődésbiztonsága.  
Dr. Köllő G.,  
Műszaki szemle **ISSN 1454-0764**, nr. 16/2001, pag. 15-20.
16. Reconstrucția podului din Porumbeni,  
Dr. Köllő G.,  
Műszaki szemle. **ISSN 1454-0746** nr. 30/2005 pag. 41-51.

### **Conferințe internaționale**

17. Design of composite steel concrete girders with small webs' depth.  
Köllő Gábor  
International symposium "Constructions 2000" ,Cluj-Napoca, 15-16 oct. 1993,  
pag.755-762;
18. Some aspects in the design of composite steel-concrete slabs,  
Köllő Gábor  
International symposium "Constructions 2000"  
Cluj-Napoca 15-16 oct. pag. 745-750;
19. Considerații privind suprastructurile de deschidere mare pentru poduri rutiere din grinzi prefabricate având secțiune mixtă oțel –beton. Köllő G.,  
A VIII-a Conferință Internațională de Construcții Metalice Timișoara 25-28  
septembrie 1997 vol. 2. pag 379-382.

20. Situația infrastructurii din România.  
Köllő G.,  
Conferință internațională EPKO 97, Odorheiu Secuiesc, pag 16-22.
21. A klaszikus vasút jövője. The future of the classic railways.  
Köllő G.,  
Műszaki szemle nr. 1-2, din 1998, Cluj –Napoca.
22. Poduri rutiere în structură mixtă având deschidere mare. Nagy fesztávú együttműködő acél- beton közúti öszvérhídrendszer.  
Köllő G.,
23. Poduri rutiere în structură mixtă având deschidere mare. Nagy fesztávú együttműködő acél- beton közúti öszvérhídrendszer.  
Köllő G.,  
Conferința internațională EPKO 99, 4-6 iunie 1999 Odorhei pag. 83-89.  
Conferința internațională EPKO 99, 4-6 iunie 1999 Odorhei pag. 83-89.
24. Construcția liniilor de cale ferată din Transilvania.  
Köllő G.,  
Conferința 150 de ani de la inaugurarea liniei de cale ferată Pesta- Szolnok  
1-2 septembrie 1997, Szolnok, Ungaria.
25. Dezvoltarea construcției podurilor în structură mixtă utilizată la calea ferată din România, preocuparea catedrei C.F.P.D. din U.T.C.-N. în promovarea acestor structuri .  
Köllő G.,  
Conferința internațională Realizarea legăturii feroviare dintre Ungaria și Slovenia 1-3 octombrie 1997  
Bükk-fürdő, Ungaria.
26. Poduri de cale ferată în structură mixtă oțel-beton. Vasúti együttműködő acél-beton hídrendszerek  
Köllő G.,  
Conferința Internațională fib (CEB-FIP) Tartók 2000, Budapesta, 25-26 mai 2000, pag.226-251.
27. By Train Through Two Centuries. Vonattal két évszázadon keresztül.  
Köllő G.,  
Conferința Internațională EPKO 2000, Miercurea Ciuc, 2-4 iunie 2000, pag.  
26-36
28. Hídrendszerek szeizmikus tervezése romániai szabványok szerint  
Köllő Gábor  
Magyarország földrengésbiztonsága, Ungaria, Győr, 2004 2-5. noiembrie, pag 149-155
29. Együttműködő acél-beton keresztmetszetű hídrendszerek . Composite Steel –Concret Bridges .  
Köllő Gábor  
Conferința Internațională EPKO 2007, Miercurea Ciuc, 31 mai - 3 iunie 2007, pag. 131-134

### **Conferințe naționale**

30. Calculul dalelor cu secțiune mixtă oțel-beton având rigidizări longitudinale cu goluri.  
Köllő G.,  
Conferința Priorități actuale și de perspectivă în concepția , proiectarea și consolidarea construcțiilor.,  
lași 10-11 octombrie 1996 vol I. pag. 188-191.

31. Considerații privind alcătuirea și calculul suprastructurilor de tip dală cu secțiune compozită oțel- beton utilizabile la podurile de cale ferată.  
Köllő G.,  
Conferința Priorități actuale și de perspectivă în concepția, proiectarea și consolidarea construcțiilor.  
Iași 10-11 octombrie 1996 , vol. I pag.192-195.
32. Aspecte privind optimizarea calculului la stabilitatea căii fără joante în curbe.  
Köllő G.,  
Simpozionul Soluții și tehnologii noi în proiectarea, execuția și întreținerea drumurilor, podurilor și căilor ferate, București- Fetești, 27-28 noiembrie 1986, poz.10.
33. Considerente privind calea fără joante la temperaturi ridicate.  
Köllő G.,  
Consfătuirea pe țară cu șefii secțiilor de întreținere a liniilor de cale ferată,  
Bistrița 18-19 septembrie 1986, poz.8.
34. Analiza vectorială a traiectoriei centrului de greutate a vehicolului pe curba de racordare sinusoidală.  
Köllő G.,  
Al doilea simpozion Soluții și tehnologii noi proiectarea, execuția și întreținerea căilor ferate ,drumurilor și podurilor, București 2-3 noiembrie 1989 poz.17.

#### **Prim-autor**

#### **Reviste de specialitate**

35. Utilizarea curbelor de racordare trigonometrice la viteze mari, curba cosinusoidală.  
Köllő G., Nechita M. ,  
Buletinul științific al Institutului Politehnic Cluj-Napoca, nr. 25\1982 pag 43-51;
36. Utilizarea calculatorului electronic în urmărirea stabilității căii fără joante. Köllő Gavril, Nechita M. ,  
Nedeveschi A. , Tomescu M.  
Revista Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 1\1989 pag. 16-20;
37. Large-span highway bridge constructions. Nagy fesztávú közúti öszvérhídszerkezetek.  
Köllő G., Laszlo F.  
Közúti és mélyépítési szemle, Budapest, nr. 10/XLVIII/1998, pag 386-389.
38. The rail tracks random loading and its characteristics.  
Köllő G., Suci M.  
Műszaki szemle nr. 5-6 din 1999. pag. 15-19, Cluj-Napoca
39. Poduri de cale ferată în structură mixtă oțel-beton,  
Dr. Köllő Gábor, Orbán Zsolt  
Műszaki szemle. **ISSN 1454-0746** nr.14/2001 pag. 26-31
40. Încărcările podurilor cu cuvă de balast,  
Dr. Köllő Gábor, Orbán Zsolt  
Műszaki szemle **ISSN 1454-0764** nr. 13/2001 pag. 23-29
41. Proiectarea dalelor cu goluri în structură mixtă oțel beton.,  
Dr. Köllő G., Dr. Kopenetz L., Orbán Zs.  
Műszaki szemle **ISSN 1454-0764**, nr. 15/2001, pag. 37-52

42. Structuri mixte oțel- beton alcătuite din țevi de oțel.,  
Dr. Köllő G., Dr. Kopenetz L., Orban Zs.,  
Műszaki szemle **ISSN 1454-0764**, nr.17/2002
43. Program de calcul pentru proiectarea dalelor mixte oțel-beton.,  
Köllő, G., Orban, Zs., Godja, G., Muresan, O., Computer Design of Steel- Concrete Structures. Műszaki  
Szemle **ISSN 1454-0746**, nr.18/2002, pag. 33-50
44. Experimentarea unei plăci mixte oțel-beton y model ,  
Köllő, G., Moga, P., Orban, Zs., Munteanu, M.,  
Műszaki Szemle **ISSN 1454-0746**, nr.29/2005, pag. 14-21

### **Conferințe internaționale**

45. Railway bridges suprastructur precasted elements of composite steel-concrete structure.  
Köllő Gavril , Viorel Gabriela  
International symposium "Constructions 2000" , Cluj- Napoca , 15-16 oct 1993, pag. 755-761;
46. Oboseala structurilor mixte de poduri.  
Köllő G., Laszlo F.  
Conferința internațională EPKO 97, Odorheiu Secuiesc, pag. 150- 154.
47. Poduri de cale ferată în structură mixtă oțel-beton  
Dr. Köllő G., Dr. Kopenetz L., Orbán Zs.  
International Conference of civil engineering and architecture „EPKO”  
**ISSN 1454-0746**, Csiksomlyo 24-27 mai 2001 pag. 126-147
48. New Composite Structures Built of Steel Tubes  
Dr. Köllő G., Dr. Kopenetz L., Dr. Kiss Z. Orbán Zs.,  
International Conference of Civil Engineering and Arhitecture EPKO 2002, Sumuleu- Ciuc, 6-8 iunie, vol  
ed. EMMTT, **ISBN 973-85809-0-0**, pag. 153-161.
49. New Solutions for Bridges as Composite Steel-Concrete Structures  
G. Köllő, P. Moga, P. Horvath, M. Munteanu  
International Conference „Constructions 2003”  
2003, **ISBN 973-9350-87-9, 973-9350-91-7**  
vol. 4, pag. 233-241.
50. Computer Aided Design of the Railway Composite Steel-Concrete Slab Bridges  
Köllő Gábor, Orbán Zsolt, Godja Teodor, Mureșan Olimpiu  
International Conference of Civil Engineering and Architecture, May 29 – June 1, 2003, **ISBN 973-86097-3-9**, pag. 181-188.
51. Road Bridge Superstructures Using Railway Wagon Platforms  
G. Köllő, P. Moga, György Béla, Șt. I. Guțiu, C. Moga  
International Conference of Civil Engineering and Architecture, May 29 – June 1, 2003, **ISBN 973-86097-3-9**, pag. 189-197.
52. Design programme for composite steel-concrete slabs  
  
G. Köllő, M. Munteanu, Z. Orban  
  
The 10<sup>th</sup> International Conference on Metal Structures, 16-17 October 2003, **ISBN 973-638-060-2**  
  
pag. 294-299.



53. The Safety of 60 and 65 Rail Superstructures

A 60 és 65 sínípusokból kialakított felépítmények kivetődés-biztonsága

Dr. Köllő Gábor, Dr. Moga Petru, Munteanu Mădălina

International Conference of Civil Engineering and Architecture, June 3– June 6, 2004,

**ISBN 973-86852-1-4** pag. 247-254.

54. Aspects concerning the stability of compression members

Köllő G., Moga P., Gutiu St.

International scientific Conference Slovak University of Technology in Bratislava. Reconstruction and Renovation of Buildings Second Part Bratislava 08.12.2003, pag 243-253 **ISBN 80-227-1990-0**

55. Prefabricated Composite Steel – Concrete Slabs

Köllő Gavril, Ciotlăuș Mădălina

**fib** Symposium „Keep Concrete Attractive”, Budapest 2005, pag 1089-1094 **ISBN 963-420-837-1-Ö;**

**963-420-838-X**

56. Composite steel-concrete bridges

Köllő G., Moga P., Herman A.

6<sup>th</sup>International Conference on Bridges across the Danube 2007-“Bridges in Danube Basin”

Budapest, Hungary, sept. 12-14.2007 ISBN 978 963 420 952 6, pag 317-322

57. Evaluation of the Bandig Moment Taking Into Account the Compression Force in Rail

Köllő G., Moga P., Herman A.

12<sup>th</sup>International Conference of Civil Engineering and Architecture – Sumuleu Ciuc, iunie 2008.

ISBN 1843-2123, pag 146-148

58. Vertical Displacement of a Steel- concrete Superstructure under the THALYS Train Load

Köllő G., SUCIU M.

12<sup>th</sup>International Conference of Civil Engineering and Architecture – Sumuleu Ciuc, iunie 2008.

ISBN 1843-2123, pag 149-155

### **Conferințe naționale**

59. Considerente asupra stabilității căii sudate,

Ing. Köllő G., ing. Nechita M.,

A VI.-a Consfătuire pe țară a lucrătorilor de drumuri , poduri și căi ferate. Tușnad 8-9 dec. 1982, vol. II, pag. 331-335;

60. Influența imperfecțiunilor geometrice asupra comportării precritice și critice a CFJ,

Köllő G., Nechita M.,

Simpozion "Soluții eficiente în construcția și întreținerea drumurilor, podurilor și căilor ferate", Cluj-Napoca, 2-3 oct. 1987, pag. 386-394;

61. Urmărirea comportării la stabilitate a căii fără joante în curbe cu ajutorul calculatorului.  
Köllő Gavril , Nechita M. , Nedevschi A. ,  
Simpozion "Soluții eficiente în construcția și întreținerea drumurilor , podurilor și căilor ferate" Cluj-Napoca, 2-3 oct. 1987, pag. 401-408;
62. Considerații asupra torsiunii curbelor de racordare utilizate la liniile de cale ferată pentru viteze mari.  
Köllő Gavril, Nechita Mihai ,  
Simpozion "Soluții eficiente în construcția și întreținerea drumurilor podurilor și căilor ferate" Cluj-Napoca 2-3 oct. 1987, pag. 395-400;
63. Realizarea podețelor de cale ferată utilizând structurile compuse oțel- beton,  
Köllő Gavril ,Viorel Gabriela  
Simpozion "Soluții eficiente în construcția și întreținerea drumurilor podurilor și căilor ferate " Cluj-Napoca ,2-3 oct. 1987 , vol II pag. 129-133;
64. Poduri rutiere cu deschidere mare din grinzi prefabricate compozite oțel-beton  
Köllő G., Laszlo F.  
Simpozion " Reabilitarea drumurilor și podurilor." Realizări și perspective.  
Editura Mediamira, Cluj- Napoca, 1999, pag. 476-483.
65. Cale ferată – viteza și protecția mediului; Simpozion național; Căi ferate pentru viteze mari – prezent și perspectivă; București 24-25 octombrie 2002  
  
Köllő G., Horvat P., Muntean M.
66. Solicitarea șinei la încărcări variabile - Simpozion național; Căi ferate pentru viteze mari – prezent și perspectivă; București 24-25 octombrie 2002  
  
Köllő G., Horvat P., Muntean M.
67. Considerații privind mărimea deformațiilor căii și toleranțele admise  
Zilele academice Timișorene ed. a IX-a Timișoara, 26-27 mai 2005,  
Editura SOLNESS Timișoara, 2005, ISBN **973-792-037-2**  
  
P.Cara, Köllő G., A. Herman
68. Pod cu sectiune mixta otel-beton avand structura metalica integral sudata. XII congres national de Drumuri si Poduri din Romania., Bucuresti,20-22 septembrie 2006.  
  
G. Kollo, Zs. Orban, O. Muresan, M. Ciotlaus

#### **Co-autor**

#### **Reviste de specialitate**

69. Az évezred első EPKO-ja, Prima conferință EPKO al mileniului.  
Matekovits H., Dr. Köllő G., Vasbetonépítés fib Magyar Tagozat 2001/2 III./2 Budapest pag. 57-58
70. Composite Steel-concrete Columns.  
  
Kiss Z., Köllő G., Kopenetz L., Orban Zs. Műszaki Szemle, **ISSN 1454-0746**, nr.19/2002, pag. 8-24.

71. Practical Aspects Concerning the Reliability of the Steel Bridges. Moga P., Köllő G., Gutiu St., Orban Zs. Műszaki Szemle, **ISSN 1454-0746**, nr. 19/2002, pag. 24-32.
72. Considerations Concerning the General Stability of the Main Trough Steel Bridge Girders.  
P. Moga, G. Köllő, St. I. Gutiu, C. Moga Műszaki Szemle, **ISSN 1454-0746**, nr. 20/2002, pag. 23-30.
73. Aspects Concerning the Buckling of Bridge Orthotropic Steel Plates  
P. Moga, G. Köllő, St. Gutiu, C. Moga, Műszaki Szemle, **ISSN 1454-0746**, nr. 21/2003, pag. 15-28.
74. Efficient Methods for Bridge Steel Plate Girders Strengthening  
Petru Moga, Gábor Köllő, Stefan Gutiu, Catalin Moga, Műszaki Szemle, **ISSN 1454-0746**, nr. 22/2003, pag. 25-33.
75. General Cosideration Concerning the Steel Members Strengthening  
Petru Moga, Gábor Köllő, Stefan Gutiu, Catalin Moga, Műszaki Szemle, **ISSN 1454-0746**, nr. 24/2003, pag. 12-22.
76. Problemi ekonomičinogo ta sotialnogo razvitku regionu i praktike naukovogo eckperimentu Naukovo-technicinii ebirnik  
Koszonyi Gábor, Gábor Köllő  
Kiev-Ujgorod, 2002, pag 205-212
77. Lățimea activă a tălpilor grinzilor metalice în conformitate cu normativul EUROCODE 3-2  
Petru Moga , Gábor Köllő, Ștefan Guțiu, Műszaki Szemle, **ISSN 1454-0746**, nr. 28/2004, pag. 22-35.
78. Considerații asupra albiei, inspecția albiei și a apărărilor de mal în zona podului,  
Viorel, G. , Köllő, G., Műszaki Szemle, **ISSN 1454-0746**, nr. 29/2005, pag. 32-38.
79. Rezistența grinzilor cu inimă plină la acțiunea forțelor concentrate în conformitate cu Eurocod 3. Moga P., Köllő G., Guțiu Șt, Műszaki Szemle, **ISSN 1454-0746**, nr. 32/2005, pag. 37-41.
80. Resistance to transverse concentrated forces of the steel plate girders, Moga P., Köllő G., Guțiu Șt, Intersection, 2005
81. Resistance of the steel plate girders, Moga P., Köllő G., Guțiu Șt, Intersection, 2005
82. Vertical buckling of the steel plate girders, Moga P., Köllő G., Guțiu Șt, Inetrsection, 2005.

#### **Conferințe internaționale**

83. New Composite Steel-Concrete Structures and Structural Analyse Problems.  
Kopenetz, L., Köllő, G., Moga, P.,  
The 7th Scientific Conference, May 22-25, 2002. Kosice, Slovakia. Section No 8: Steel and Timber Structures pag. 113-120
84. Road Steel Bridges Reliability  
P. Moga, G. Viorel, G. Köllő, S. Gutiu  
International Conference „Constructions 2003”  
2003, **ISBN 973-9350-87-9, 973-9350-91-7**  
vol. 4, pag. 253-261.

85. Glued Steel-Concrete Composite Structures  
Kopenetz Lajos, Köllő Gábor  
International Conference of Civil Engineering and Architecture, May 29 – June 1, 2003, **ISBN 973-86097-3-9**  
pag. 157-160.
86. Aspecte privind stabilitatea plamelajelor metalice ortotrope.  
Petru Moga, Gavril Köllő, Ștefan Gutiu.  
Conferința Științifică cu Participare Internațională 8-9 mai 2003 Baia Mare.
87. Buckling resistance of the compression members.  
Romanian norms – Eurocode 3.  
Petru Moga, Gavril Köllő, Ștefan I. Gutiu.  
The 10<sup>th</sup> International Conference on Metal Structures, 16-17 October 2003, **ISBN 973-638-060-2**  
Pag. 66-76.
88. The Behaviour of Concrete Columns Reinforced with Rigid Reinforcement for Various Loadings  
Merevbetétes vasbeton pillérek viselkedése különböző igénybevételekre  
Dr. Kiss Zoltán, Dr. Köllő Gábor, Dr. Kopenetz Lajos, Dr. Herman Sándor, Orbán Zsolt  
International Conference of Civil Engineering and Architecture, June 3– June 6, 2004,  
**ISBN 973-86852-1-4**, pag. 216-229.
89. Stability of Trough Steel Bridges  
A rácsos hídtartók nyomott övének stabilitása  
Dr. Moga Petru, Dr. Köllő Gábor, Guțiu Ștefan, Moga Cătălin  
International Conference of Civil Engineering and Architecture, June 3– June 6, 2004,  
**ISBN 973-86852-1-4**, pag. 298-309.
90. Problems of Applied Statics  
Gyakorlati statikai kérdések,  
Dr. Kopenetz Lajos György, Dr. Köllő Gábor  
International Conference of Civil Engineering and Architecture, June 3– June 6, 2004,  
**ISBN 973-86852-1-4** pag. 243-247.
91. Ultimate Limit States of the Steel Plate Girders in Accordance with Eurocode 3, Moga P., Köllő G., Guțiu Șt,  
International Conference of Civil Engineering and Architecture, June 2– June 5, 2005,  
**ISBN 973-7840-05-4** pag. 189-195.

92. Acél-beton keresztmetoszlopok számítása az EUROCODE4 szabvány szerint .Composite Columns' Design in Accordance with EUROCODE 4.  
Moga Petru, Köllő Gábor, Gutiu Stefan, Moga Catalin  
Conferinta Internationala EPKO 2007, Miercurea Ciuc, 31 mai - 3 iunie 2007, pag. 146-152
93. Öszvérszerkezetű közúti híd tervezése EUROCODE 4 és a jelenleg érványos romániai szabvány szerint. Composite Steel – Concrete Road Bridge Load Bearing Capacity Analysis of the Main Girders: Romanian Norms –EUROCODE4.  
Moga Petru, Köllő Gábor, Gutiu Stefan, Moga Catalin  
Conferinta Internationala EPKO 2007, Miercurea Ciuc, 31 mai - 3 iunie 2007, pag. 153-160
94. Composite steel-concrete bridge girders. Romanian Norms - Eurocodes  
St. I. Gutiu, P. Moga, G. Köllő  
6<sup>th</sup>International Conference on Bridges across the Danube 2007-“Bridges in Danube Basin”  
Budapest, Hungary, sept. 12-14.2007, ISBN 978 963 420 952 6, pag 73-80
95. Composite Steel Concrete Pylons. Diagrama M-N.  
Moga P., Köllő G., Gutiu St., Moga Ct.  
12<sup>th</sup>International Conference of Civil Engineering and Arhitecture – Sumuleu Ciuc, iunie 2008.  
ISBN 1843-2123, pag 213-221
96. Rectangular Thin –waled Composite Columns  
Moga P., Köllő G., Gutiu St., Moga Ct.  
12<sup>th</sup>International Conference of Civil Engineering and Arhitecture – Sumuleu Ciuc, iunie 2008.  
ISBN 1843-2123, pag 222-227

### **Conferințe naționale**

97. Studiul stabilității căii fără joante în curbe cu raze mici.  
Nechita M., Köllő G.  
Sesiunea științifică jubiliară “40 ani de învățământ superior de construcții la Iași “ 23-25 oct. 1981, pag. 368-371;
98. Posibilitatea folosirii unor suprastructuri de dală la podețe și poduri de cale ferată.  
Viorel Gabriela , Köllő Gavril,  
Simpozion “Soluții eficiente în construcția și întreținerea drumurilor podurilor și căilor ferate” Cluj-Napoca , 2-3 oct. 1987, vol. II. pag. 66-69;
99. Curbe de racordare la caile ferate. Trecut, prezent si viitor.  
A.Herman, G. Kollo  
Zilele Academice Timisene, ed. a X-a, Timisoara, Romania, 24-25 mai 2007, pag. 363-370

100.Stabilitatea caii ferate in curbe.

A. Herman, G. Kollo

Zilele Academice Timisene, ed. a X-a, Timisoara, Romania, 24-25 mai 2007, pag. 371-378