

## DAS SIND WIR ...



*Eine Initiative mit Zukunftsaussichten*

- gegründet 1997
- e.V. seit 2001
- ca. 80 Mitglieder
- keine „Pufferküsser“, sondern Gemeinden, Unternehmer, aber auch Mobilitätsinteressierte
- Verein mit Jugendarbeit und echtem Vereinsleben
- touristische Sonderfahrten „historisch“ und „modern“



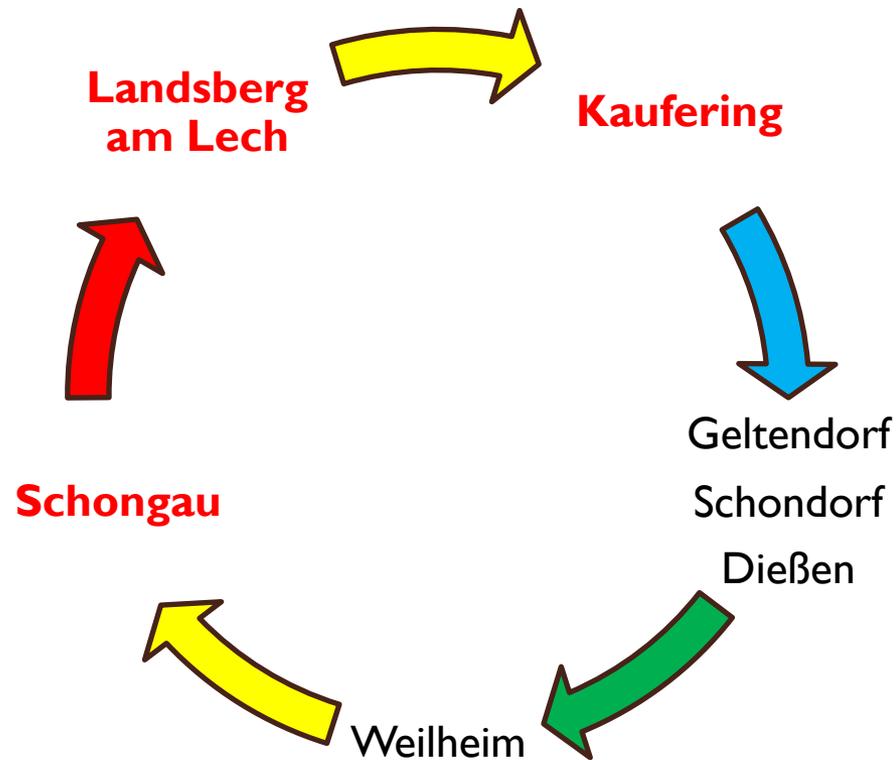
# Fuchstalbahn - Begriff





Betriebswirtschaftlich sinnvoll: lange Umläufe

# Fuchstalbahn, das fehlende Bindeglied für rentablen SPNV





# Leitgedanken der Initiative Fuchstalbahn e.V.

- Wir engagieren uns durch unser Denken und Handeln, für eine **Reaktivierung des Personenverkehrs** auf der Fuchstal-Bahn. Diese soll benutzerorientiert und **ökonomisch tragfähig** eine **echte Ergänzung und Alternative zum Straßenverkehr** sein - ein Fundament der **Mobilität** in unserem Jahrtausend.



# Unser Ziel

- Wir wollen kommunale Entscheidungsträger, Investoren, **Zukunftsgestalter** und ebenso auch Skeptiker davon überzeugen, dass die einstige Idee dieser Bahnverbindung nicht überholt ist, **sondern dass die Vision "Fuchstalbahn" mit neuen Fahrzeugen und einem unkonventionellen Betriebskonzept realisiert werden kann.**



Initiative Fuchstal-Bahn

# Aktuell: die Chance “Probetrieb”

Oberste Baubehörde im  
Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

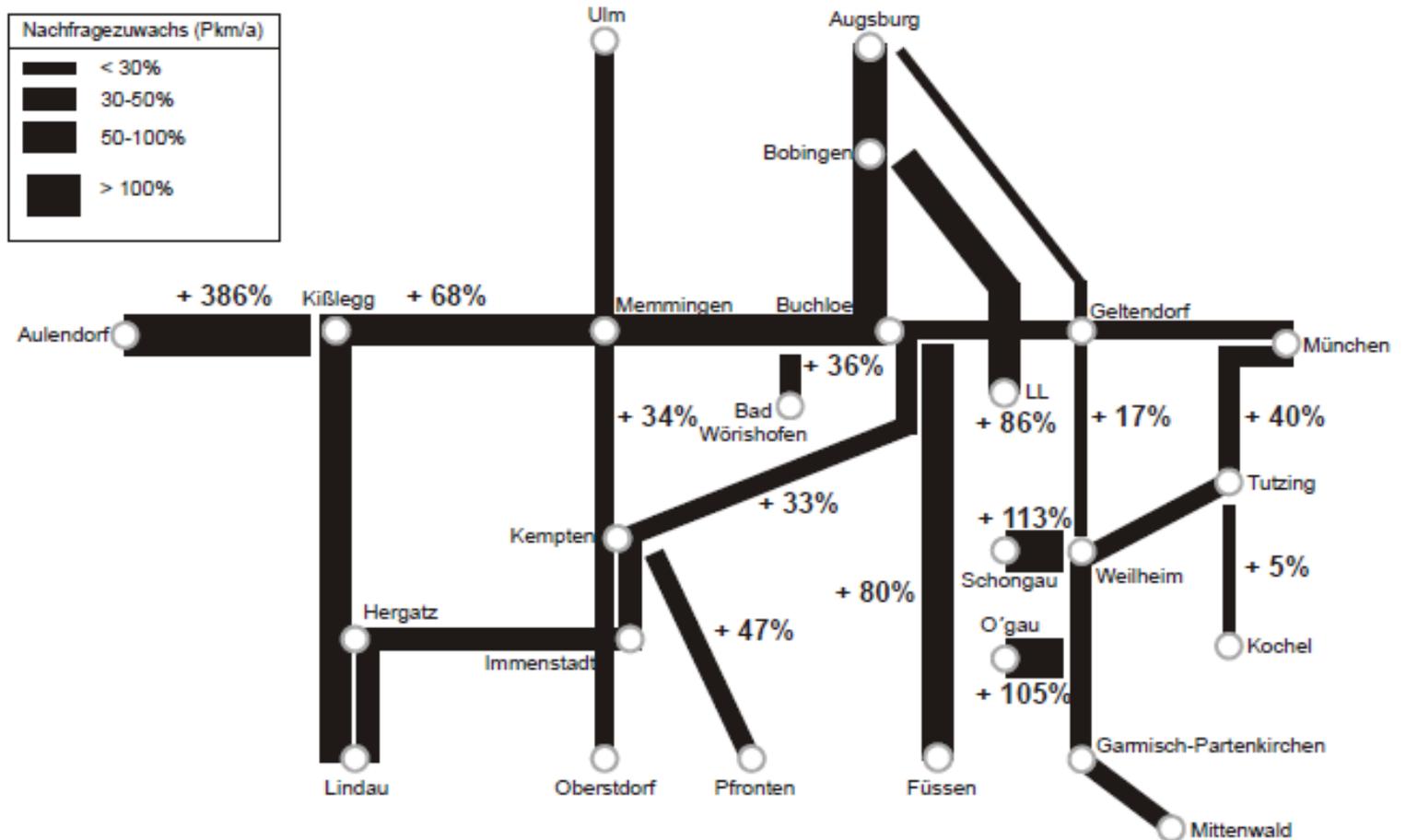


[www.innenministerium.bayern.de](http://www.innenministerium.bayern.de)



# Fuchstalbahn bedeutet:

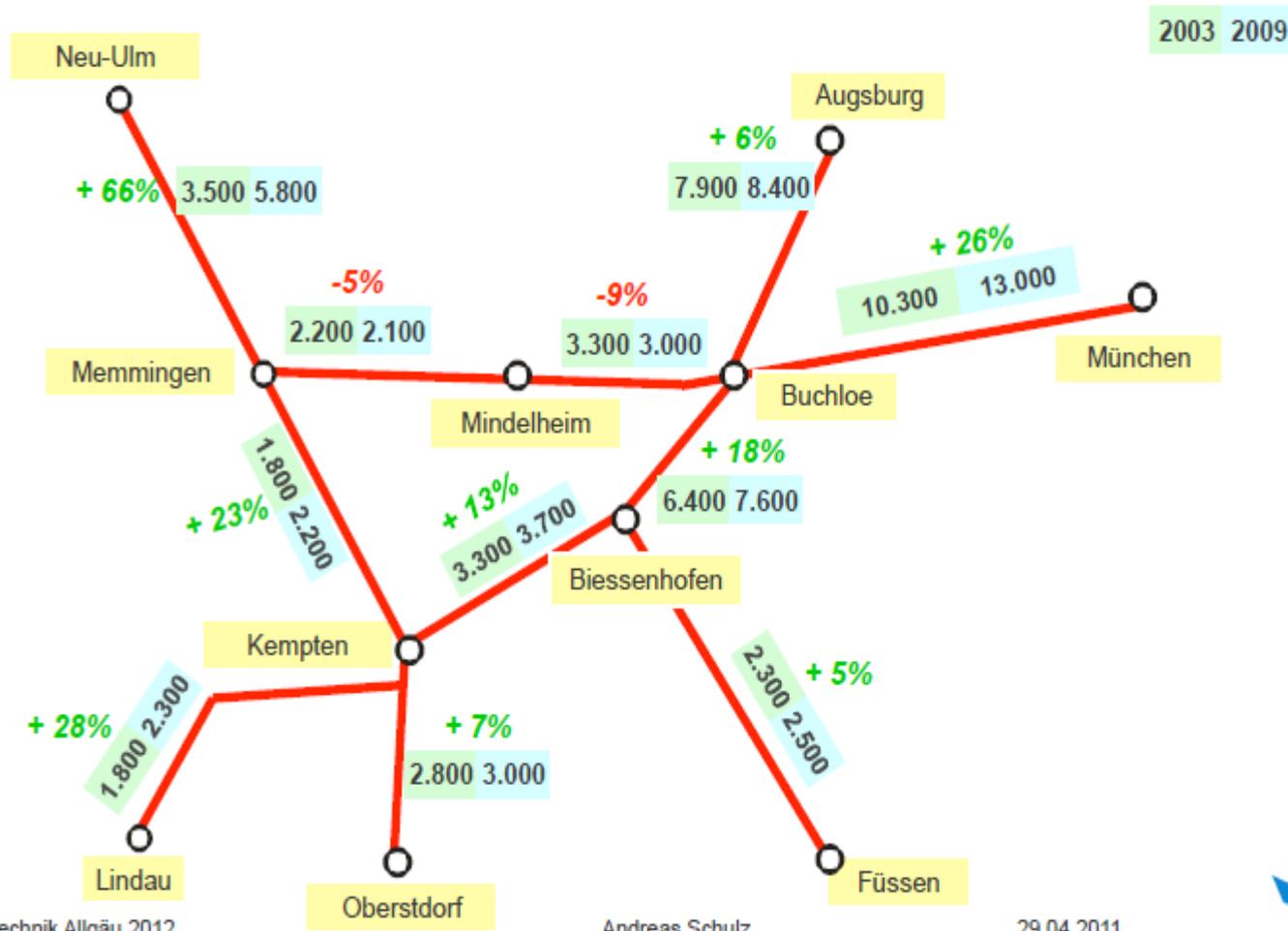
- Beschleunigung und Modernisierung der Pfaffenwinkelbahn (Weilheim – Schongau)
- Flügelkonzept, bzw. schnelle Anschlüsse von Schongau über Kaufering nach Augsburg, München und an den Bodensee
- Beschleunigung der Lechfeldbahn ab Landsberg!
- Bahnübergangssicherung im Fuchstal
- Standortsicherung der Fuchstalgemeinden
- sinnvolles ÖPNV-System „Zug und Bus aus einem Guss“ z.B. mit Linien Denklingen – Dießen
- Langfristige Sicherung auch der Güterverkehrsstrecke





## Nachfrageentwicklung Allgäu 2003 – 2009:

maximale Querschnittsbelastung auf dem jeweiligen Streckenabschnitt Mo-Fr

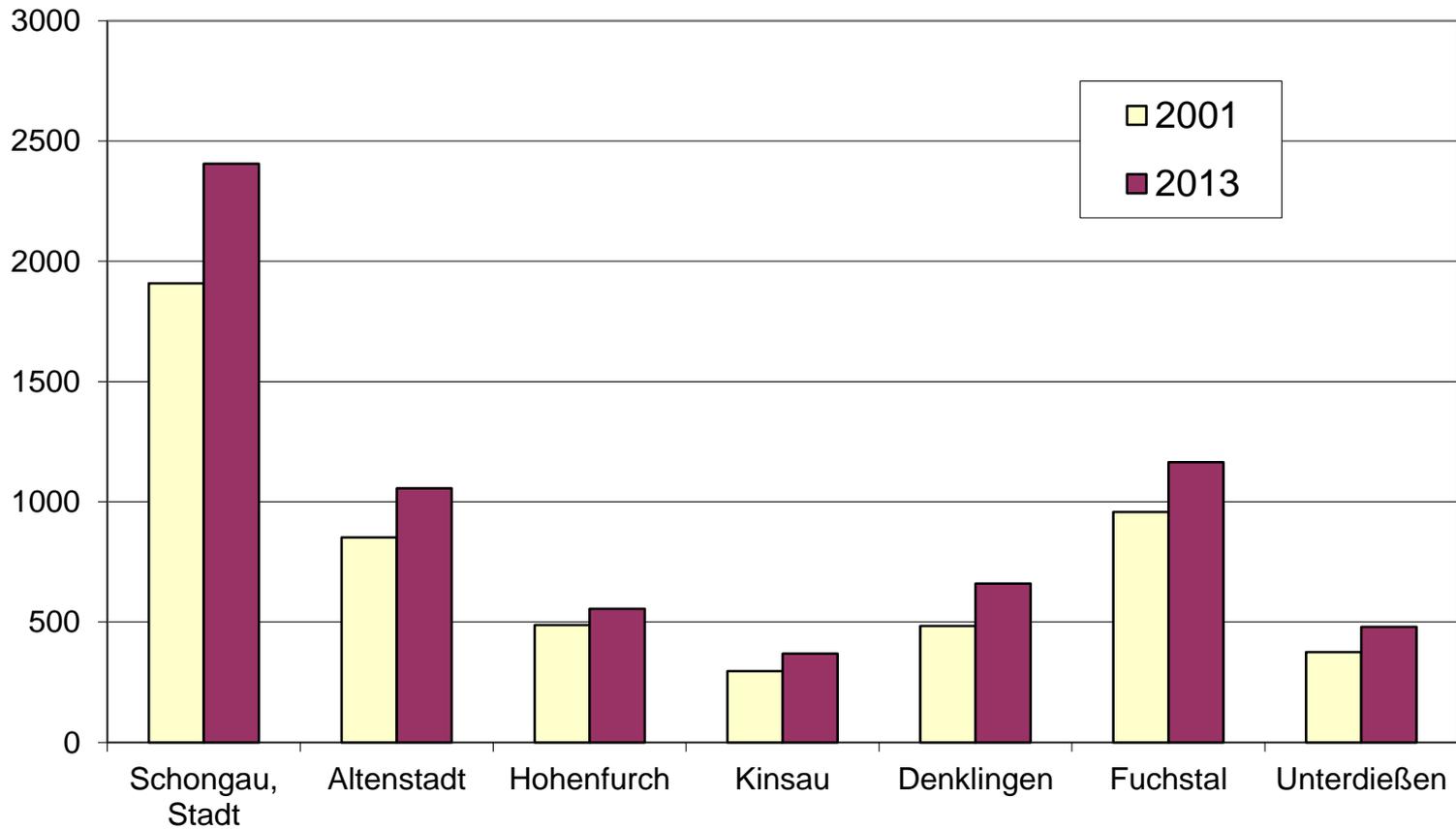


Quelle: DB RES 03, 09, ALEX 09



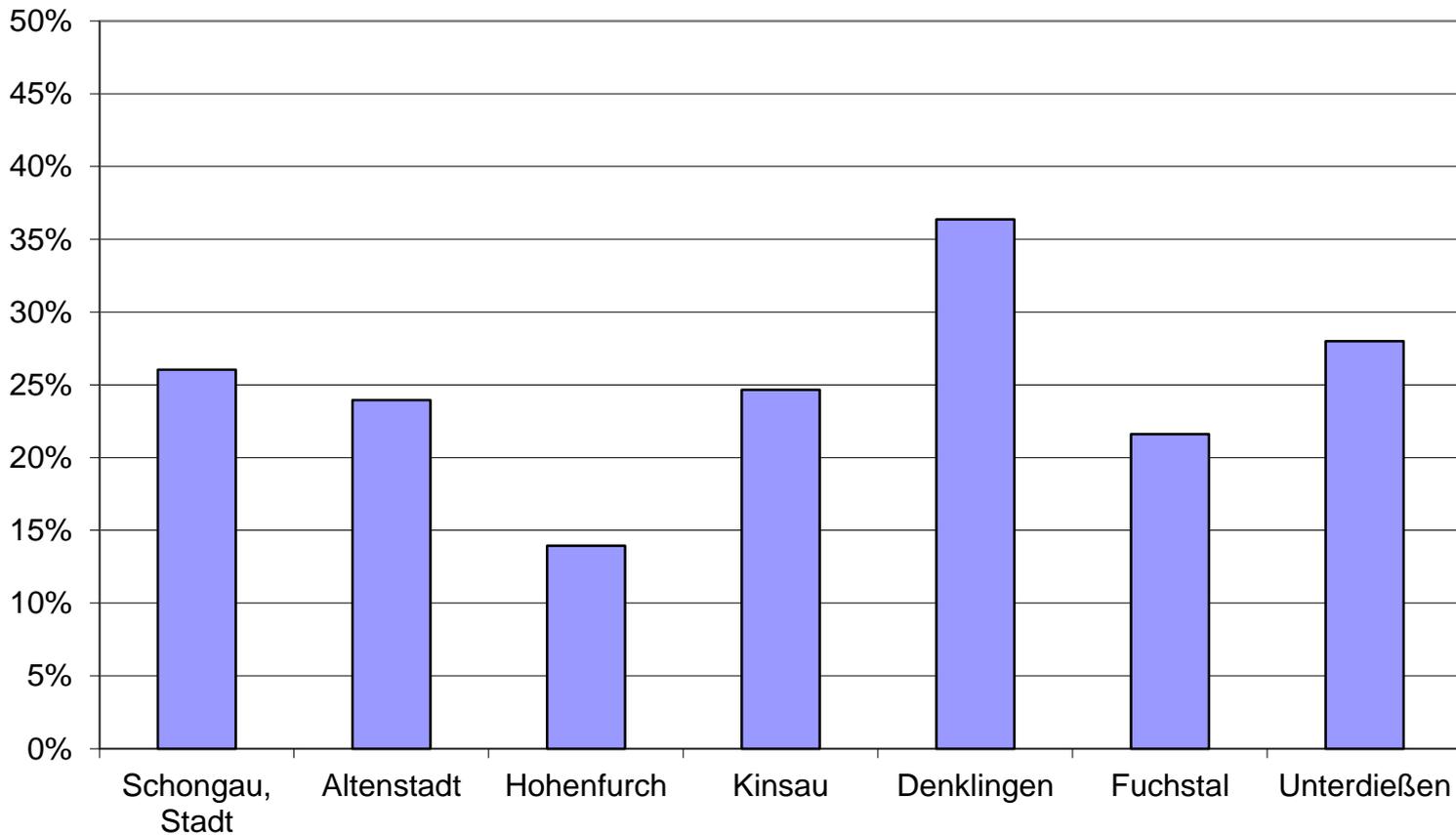


### Auspendler (sozialversicherungspflichtig Beschäftigte)



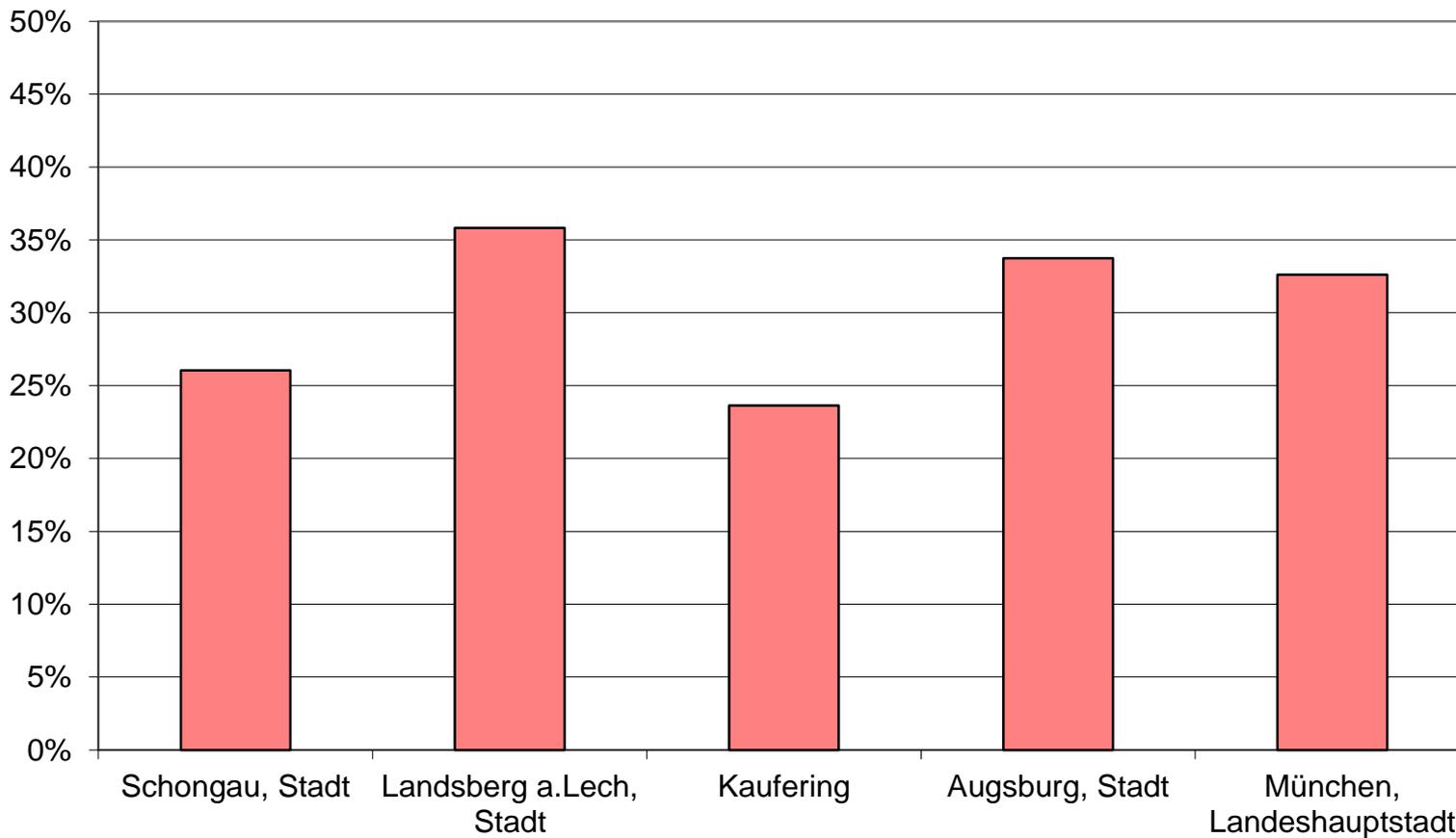


### Auspendler (sozialversicherungspflichtig Beschäftigte) prozentuale Veränderung 2001 bis 2013





### Einpendler (sozialversicherungspflichtig Beschäftigte) prozentuale Veränderung 2001 bis 2013





Initiative Fuchstal-Bahn

Unterstützen Sie uns!



**VIELEN DANK!**