

# DUKE Geoffrey 'Geoff'



*Beau-frère de CAMPBELL Keith*

*Né le* : 29 mars 1923 à Saint Helen

*Décédé le* : 1<sup>er</sup> mai 2015

*Nationalité* : Anglaise

*Reconversion* : Team Manager Gilera (1963)

<i>Carrière</i>	<i>Team</i>	<i>Numéro</i>
1959 : { 500 cc Norton 350 cc Norton 250 cc Benelli	1959 : {	1959 : {
1958 : { 500 cc <b>BMW</b> /Norton 350 cc Norton	1958 : {	1958 : { <b>1</b> 71
1957 : { 500 cc Gilera 350 cc Gilera	1957 : {	1957 : {
1956 : { 500 cc Gilera 350 cc Gilera	1956 : {	1956 : { 12
1955 : 500 cc Gilera	1955 : Moto Gilera SpA	1955 : 19
1954 : 500 cc Gilera	1954 :	1954 : 8 - 50
1953 : 500 cc Gilera	1953 :	1953 : 8
1952 : { 500 cc Norton 350 cc Norton	1952 : {	1952 : { 1 12
1951 : { 500 cc Norton 350 cc Norton	1951 : {	1951 : { 1
1950 : { 500 cc Norton 350 cc Norton	1950 : {	1950 : {

### *Coéquipier(s) :*

1957 : BROWN R. – Mc INTYRE B. - LIBERATI L.

1955 : ARMSTRONG R. – COLNAGO G.

1953 : DALE R. - ARMSTRONG R.

1952 : ARMSTRONG R.

*Début en GP* : 500 cc TT (1950)

*Champion du Monde* : 500 cc : 4 1955 1954 1953 1951  
350 cc : 2 1952 1951

**1959** : 4<sup>ème</sup> au championnat du Monde 500 cc (Norton) – 12 points

Résultat(s) course(s)

FRA	TT	WGER	NED	BEL	IRL	ITA
-	-	9		3	3	3

#

-	-				12	
---	---	--	--	--	----	--

**1959** : 5<sup>ème</sup> au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 10 points

Résultat(s) course(s)

FRA	TT	WGER	SWE	IRL	ITA
	4	4		3	

#

	4			42	
--	---	--	--	----	--

**1959** : 10<sup>ème</sup> au championnat du Monde 250 cc (Benelli) – 5 points

Résultat(s) course(s)

TT	WGER	NED	SWE	IRL	ITA
-	6		3	?	10

#

-				22	
---	--	--	--	----	--

**1958** : 4<sup>ème</sup> au championnat du Monde 500 cc (BMW/Norton) – 13 points

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	SWE	IRL	ITA
NC	NC	4	NC	1	5	7

#

			1			
--	--	--	---	--	--	--

**1958** : 3<sup>ème</sup> au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 17 points

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	SWE	IRL	ITA
NC	AB	5	NC	1	4	3

#

	4		71	1		
--	---	--	----	---	--	--

**1957** : 4<sup>ème</sup> au championnat du Monde 500 cc (Gilera) – 10 points

Résultat(s) course(s)

WGER	TT	NED	BEL	IRL	ITA
-	-			3	2

**1957** : NC au championnat du Monde 350 cc (Gilera) – 0 point

Résultat(s) course(s)

WGER	TT	NED	BEL	IRL	ITA
NP				NC	

**1956** : 7<sup>ème</sup> au championnat du Monde 500 cc (Gilera) – 8 points

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	IRL	ITA
SU	SU	NC	NC	CH	1

Tours

		X			X
--	--	---	--	--	---

#

					2
--	--	--	--	--	---

**1956** : NC au championnat du Monde 350 cc (Gilera) – 0 point

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	IRL	ITA
				-	NC

**1955** : 1<sup>er</sup> au championnat du Monde 500 cc (Gilera) – 36 points

Résultat(s) course(s)

SPA	FRA	TT	WGER	BEL	NED	IRL	ITA
NC	1	1	1	NC	1		3

Tours

	X	X	X	X	X		X
--	---	---	---	---	---	--	---

#

9	40		3	8			2
---	----	--	---	---	--	--	---

**1954** : 1<sup>er</sup> au championnat du Monde 500 cc (Gilera) – 40 points - 46 points bruts

Résultat(s) course(s)

FRA	TT	IRL	BEL	NED	WGER	SUI	ITA	SPA
NC-12*	2	annulé	1	1	1	1	1	

Grille départ

		annulé				1		
--	--	--------	--	--	--	---	--	--

Tours

		annulé	X	X	X	X	X	
--	--	--------	---	---	---	---	---	--

#

		annulé	10	1	1	8	6	
--	--	--------	----	---	---	---	---	--

\* Résultats différents selon les sources !!!

**1953** : 1<sup>er</sup> au championnat du Monde 500 cc (Gilera) – 32 points - 38 points bruts

Résultat(s) course(s)

TT	NED	BEL	WGER	FRA	IRL	SUI	ITA	SPA
NC	1	NC	annulé	1	2	1	1	NP

Grille départ

		1	annulé			3		
--	--	---	--------	--	--	---	--	--

Tours

		X	annulé		X			
--	--	---	--------	--	---	--	--	--

#

	4		annulé	7				30
--	---	--	--------	---	--	--	--	----

**1952** : 7<sup>ème</sup> au championnat du Monde 500 cc (Norton) – 12 points

Résultat(s) course(s)

SUI	TT	NED	BEL	GER	IRL	ITA	SPA
NC	NC	2	2			-	-

Grille départ

1						-	-
---	--	--	--	--	--	---	---

Tours

	X					-	-
--	---	--	--	--	--	---	---

#

14		1*	2			-	-
----	--	----	---	--	--	---	---

\* Sous réserve de vérification.

**1952** : 1<sup>er</sup> au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 32 points

Résultat(s) course(s)

SUI	TT	NED	BEL	GER	IRL	ITA
1	1	1	1			

Tours

X	X	X	X			
---	---	---	---	--	--	--

**1951** : 1<sup>er</sup> au championnat du Monde 500 cc (Norton) – 35 points - 37 points bruts

Résultat(s) course(s)

SPA	SUI	TT	BEL	NED	FRA	IRL	ITA
-	NC	1	1	1	5	1	4

Tours

-		X	X				
---	--	---	---	--	--	--	--

#

-		1	32	8	7		
---	--	---	----	---	---	--	--

**1951** : 1<sup>er</sup> au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 32 points - 40 points bruts

Résultat(s) course(s)

SPA	SUI	TT	BEL	NED	FRA	IRL	ITA
-	NC	1	1	CH	1	1	1

Tours

-		X	X			X	X
---	--	---	---	--	--	---	---

#

-			32	53	8		
---	--	--	----	----	---	--	--

**1950** : 2<sup>ème</sup> au championnat du Monde 500 cc (Norton) – 27 points

Résultat(s) course(s)

TT	BEL	NED	SUI	IRL	ITA
1	NC	NC	4	1	1

Tours

X	X			X	
---	---	--	--	---	--

#

57		15			
----	--	----	--	--	--

**1950** : 2<sup>ème</sup> au championnat du Monde 350 cc (Norton) – 24 points - 28 points bruts

Résultat(s) course(s)

TT	BEL	NED	SUI	IRL	ITA
2	3	2	3		1

#

		52			
--	--	----	--	--	--

Regroupement de plusieurs sources - site non officiel - (2001-2015)

<http://www.pilotegpmoto.com/>

<a href="#">accueil</a>	<a href="#">A</a>	<a href="#">B</a>	<a href="#">C</a>	<a href="#">D</a>	<a href="#">E</a>	<a href="#">F</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">H</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">J</a>	<a href="#">K</a>	<a href="#">L</a>	<a href="#">M</a>	<a href="#">N</a>	<a href="#">O</a>	<a href="#">P</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">R</a>	<a href="#">S</a>	<a href="#">T</a>	<a href="#">U</a>	<a href="#">V</a>	<a href="#">W</a>	<a href="#">X</a>	<a href="#">Y</a>	<a href="#">Z</a>	<a href="#">GP</a>
-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------