

2014年12月24日


 これからも、ずっと、あなたの始発駅
 — みんなの東武東上線100周年 —

2015年1月11日（日）、東上線 池袋～森林公園間において 8000系歴代カラーリングの特別編成列車を運行!

～ 8000系車両のデビュー当時から現在までの歴代カラーリング車両を連結して初運行 ～

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、東上線が今年で開業100周年を迎えたことを記念し、2015年1月11日（日）に東上線 池袋～森林公園間の1往復列車において、8000系車両のデビュー当時から現在までの3種類のカラーリング車両を連結した特別編成列車（10両編成）を運行します。

この列車は、長らく東上線を支えてきた代表車両・8000系車両がデビューした当時のツートンカラー塗装を再現した車両（4両編成）と、1974（昭和49）年からのセイジクリーム塗装を再現した車両（4両編成）、現在の塗装車両（2両編成）を連結し、東上線 池袋～森林公園間を運行します。

8000系車両の歴代3種類のカラーリング車両を連結して運行するのは、今回が初めてとなります。

当列車は一般営業列車として運行いたしますので、乗車券をお持ちであればどなたでもご乗車いただけます。なお、下りの快速急行列車が森林公園駅へ到着した後は、ご乗車のお客さまへ記念乗車証をプレゼントします。

鉄道ファンにとっても見逃せない大変貴重な機会となりますので、是非、珍しい特別編成列車にご乗車ください。

1 運行日 2015年1月11日（日）

2 運行時刻

(1) 上り 急行 池袋行き（主要停車駅のみ掲載）

森林公園	東松山	坂戸	川越市	川越	ふじみ野	志木	朝霞台	和光市	成増	池袋
8:10 発	8:13 発	8:24 発	8:35 発	8:37 発	8:43 発	8:48 発	8:51 発	8:55 発	8:58 発	9:08 着

(2) 下り 快速急行 森林公園行き（臨時列車）

池袋	和光市	志木	川越	川越市	坂戸	東松山	森林公園
9:15発	9:28発	9:34発	9:46発	9:49発	9:57発	10:06発	10:09着

3 使用車両

8000系・10両編成



△ツートンカラー塗装車両
81107号編成（4両編成）

+



△セイジクリーム塗装車両
81111号編成（4両編成）

+



△現行塗装車両
8506号編成（2両編成）

4 ご乗車について

一般営業列車としての運転ですので、乗車券をお持ちであればどなたでもご乗車いただけます。

※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター ☎03-5962-0102

8000系リバイバルカラー車両について

東上線は、1914（大正3）年5月1日に東上線の前身である東上鉄道（株）が営業運転を開始してから、おかげさまで本年で100周年を迎えました。

現在、様々な開業100周年記念イベントを開催していますが、今回、長らく東上線を支えてきた代表車両である8000系車両について、本年3月には記念イベントの第一弾として、8000系の2代目のカラーリングである「セイジクリーム」塗装車両を再現したリバイバルカラー車両の定期運行を開始しており、ご利用のお客さまから大変ご好評をいただいております。

また、本年11月から8000系車両がデビューした当時のカラーリングである「ツートンカラー」塗装を再現したリバイバルカラー車両をラインナップに加えることにより、3代目の現行カラーリング車両と合わせ、8000系の歴代カラーリング車両が揃って東上線で運行しています。

1 8000系のカラーリングの変遷について

- 1963（昭和38）年11月～ ロイヤルベージュとインターナショナルオレンジ（ツートンカラー）
- 1974（昭和49）年 6月～ セイジクリーム（単色）
- 1985（昭和60）年10月～ ジャスミンホワイトとロイヤルブルーとリフレッシュブルー（3色）



2 リバイバルカラー車両について

現在、リバイバルカラー車両としてツートンカラー塗装車両とセイジクリーム塗装車両を東上線 小川町～寄居間および越生線 坂戸～越生間においてワンマン運用で定期運行中です。

(1) ツートンカラー塗装車両

使用車両 8000系（81107号編成・4両編成）
製造年月 1981（昭和56）年3月
リバイバル実施年月 2014（平成26）年11月より

(2) セイジクリーム塗装車両

使用車両 8000系（81111号編成・4両編成）
製造年月 1982（昭和57）年2月
リバイバル実施年月 2014（平成26）年3月より



△ ツートンカラー塗装車両
（81107号編成・4両編成）



△ セイジクリーム塗装車両
（81111号編成・4両編成）