

GIUNTA PROVINCIALE DI TORINO

Verbale n. 23

Adunanza 12 maggio 2009

OGGETTO: LEGGE REGIONALE 17 APRILE 1990, N. 33. PROGRAMMA PISTE CICLABILI 2009. APPROVAZIONE PROPOSTA.

Protocollo: 647 – 13886/2009

Sotto la presidenza del Vicepresidente SERGIO BISACCA si è riunita la Giunta Provinciale, regolarmente convocata, nella omonima Sala, con l'intervento degli Assessori: FRANCO CAMPIA, VALTER GIULIANO, UMBERTO D'OTTAVIO, GIOVANNI OSSOLA, DORINO PIRAS, ALESSANDRA SPERANZA, AURORA TESIO, CARLO CHIAMA, GIORGIO GIANI, e con la partecipazione del Segretario Generale BENEDETTO BUSCAINO.

Sono assenti il Presidente ANTONIO SAITTA e gli Assessori CINZIA CONDELLO, ANGELA MASSAGLIA e SALVATORE RAO.

Il Vicepresidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

A relazione dell'Assessore Ossola.

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Provinciale 698-125140/1993 del 23 novembre 1993 è stato approvato il «Programma Piste Ciclabili» redatto ai sensi della legge regionale 17 aprile 1990, n. 33, recante «Interventi per la promozione della bicicletta come mezzo di trasporto, attraverso la realizzazione di una rete di piste ciclabili e di percorsi che agevolino il traffico ciclistico»;

- il «Programma Piste ciclabili» ha trovato applicazione nel piano territoriale di coordinamento provinciale (PTCP), adottato con deliberazione del Consiglio Provinciale 621-71753/1999 del 28 aprile 1999 e approvato dalla Regione Piemonte con deliberazione del Consiglio Regionale 1 agosto 2003, n. 291-26243;

- il programma prevede una rete di piste e percorsi ciclabili segnalati, con il fine di fornire a tutti gli enti con competenze sul territorio e sulla viabilità uno strumento di pianificazione in grado di favorire lo sviluppo del cicloturismo, l'acquisizione di nuove fasce di utenza per la modalità ciclistica nella mobilità locale, nonché restituire competitività all'uso quotidiano

della bicicletta in condizioni diffuse di sicurezza;

- la finalità di promozione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto è stata confermata dalla Provincia di Torino con il «Piano Strategico per la Sostenibilità Provinciale», approvato con propria deliberazione 1382-1360852/2007 del 27 novembre 2007, anche in attuazione del documento di programmazione economico finanziaria 2006-2009, in particolare dell'obiettivo 2, "promuovere la mobilità ecosostenibile";

- negli anni successivi all'approvazione del programma, in collaborazione con le Amministrazioni locali e gli Enti Parco, la Provincia di Torino ha proceduto alla fase realizzativa e, nel corso di quindici anni, ha portato a compimento una rete organica di ciclostrade e piste ciclabili di 469 km a fronte dei circa 600 km di itinerari programmati nel 1993;

- gli interventi realizzati sono riassunti nella tabella seguente:

N°	Nome	strade	Comune	anno	pista ciclabile (km)	ciclostrada (km)	lunghezza totale (km)
1	Pinerolo-Stupinigi	diverse	Nichelino, Volvera, Piscina, Frossasco, Pinerolo	1995	7,00	30,00	37,00
2	Ciclostrada Valle di Susa	diverse	Rivoli, Alpignano, Rosta, Buttigliera, Avigliana, Caselette, Almese, Villardora, Sant'Ambrogio, Condove, Chiusa San Michele, Vaie, Sant'Antonino, Caprie, Borgone, Bruzolo, San Didero, Bussoleno, Chianocco, Susa, Venaus, Novalosa.	1996	2,00	76,00	78,00
3	Stupinigi-Vallere	diverse	Torino, Moncalieri, Nichelino	1997	7,00	-	7,00
4	Basso Pinerolese	diverse	Cavour, Campiglione Fenile, Villafranca, Cercenasco, Vigone, Macello, Buriasco, Pinerolo, Bricherasio, Bibiana; Garzigliana, Osasco	1997	-	133,00	133,00
5	Ciclostrada Dora Baltea	diverse	Chivasso, Mazzè, Vische, Strambino, Ivrea	1997	2,00	65,00	67,00
6	Venaria	SP 9	Venaria Reale	1997	3,00	-	3,00
7	Santena-Villastellone	SP 122	Santena	1998	4,00	-	4,00
8	Villarbasse	SP 184	Villarbasse	1999	3,00	-	3,00
9	Circuito di Sant'Irene	diverse	Chieri	1999	-	14,00	14,00
10	Sant'Anna-Andezeno	SP 119	Chieri, Andezeno	2000	2,00	-	2,00
11	Ciclopista del Po	SP 143	Moncalieri, La Loggia	2000	4,00	9,00	13,00
12	Druento	SP 8	Druento	2001	2,00	-	2,00
13	Dojrone	SP 175	Rivoli, Rivalta	2002	3,00	-	3,00
14	Allamano	SP 7	Rivoli, Grugliasco	2003	4,00	-	4,00
15	Ciclostrada del Sangone	SP 174 e altre	Beinasco, Orbassano, Rivalta, Bruino, Sangano	2003	6,00	16,00	22,00

16	Ciclostrada della Stura di Lanzo	diverse	Borgaro, Caselle, Villanova Canavese, Grosso, Ciriè, Mathi, Nole, Balangero, Lanzo	2003	10,00	37,00	47,00
17	Riva Pessione	SP 120	Riva presso Chieri, Chieri	2004	3,00	-	3,00
18	Allamano - Acqui	SP 7 SP 175	Rivoli, Grugliasco	2004	2,00	-	2,00
19	Cesana-Bousson	SP 215	Cesana Torinese	2005	1,00	2,00	3,00
20	Collegamento Ciclostrada Pinerolo-Stupinigi con Ciclostrada del Sangone	diverse	Bruino, Piovasasco, Cumiana	2005	3,00	5,00	8,00
21	Chieri - Pessione	SP 128	Pessione, Chieri	2005	3,00	-	3,00
22	Ciclostrada del Sangone	SP 174 e altre	Beinasco, Orbassano, Rivalta	2006	6,00	-	6,00
23	Rivoli-Rivalta	SP 174- SP 175	Rivalta	2007	1,00	-	1,00
23	Airasca-Saluzzo	sedime FS	Villafranca	2008	1,00	-	1,00
24	Pinerolo-Piovasasco	SS 589	Piovasasco-Cumiana	2008	3,00	-	3,00
Totali piste ciclabili e ciclostrade				km	82,00	387,00	469,00

- alla luce dell'esperienza e dei buoni risultati raggiunti, è stata considerata l'opportunità di aggiornare il programma, con la redazione del «Programma Provinciale Piste Ciclabili 2009», che si integra con la proposta di progetto preliminare del nuovo PTCP;

- la fase preliminare ha comportato il censimento delle infrastrutture ciclabili esistenti, realizzate nel corso degli anni dalla Provincia e dagli altri soggetti, Comuni, Comunità Montane, sia attraverso le risorse finanziarie esplicitamente dedicate, sia con le risorse derivanti dalle leggi sul turismo, in particolare la legge regionale 4/2000, dai patti territoriali e dai piani integrati ambientali;

- sulla base del censimento effettuato e in seguito allo studio delle necessità individuate, il «Programma Piste Ciclabili 2009» propone la definizione delle gerarchie e dei livelli di servizio per il nuovo sistema provinciale delle Piste ciclabili:

- Livello 1: rete ciclabile di interesse provinciale: comprende la rete delle ciclostrade e delle dorsali per le quali la Provincia attiva risorse, per la realizzazione e per la manutenzione;
- Livello 2: ciclopiste e ciclostrade di interesse intercomunale, a integrazione e completamento della rete di primo livello;
- Livello 3: ciclopiste e ciclostrade di interesse locale;

- la rete di interesse provinciale, livello 1, comprende anche gli itinerari definiti dalla Regione Piemonte come rete ciclabile di primo livello;

- il «Programma Provinciale Piste Ciclabili 2009» consiste in una maglia di percorsi interconnessi, per costituire una rete di anelli ciclabili con sviluppo variabile tra 20 e 200 km;

- la rete ciclabile è costituita da piste ciclabili in sede propria e ciclostrade su viabilità promiscua a basso traffico e si basa su quarantasei itinerari lineari, per una lunghezza complessiva di oltre 1100 km, secondo la seguente tabella:

NOME ITINERARIO	LUNGHEZZA IN KM
-----------------	-----------------

P1-Anello ciclabile di Carmagnola	33,21
P2-Ciclopista Airasca- Villafranca	23,54
P3-Ciclopista del Sangone	26,75
P4-Ciclopista Rivoli-Rivalta-Orbassano	13,17
P5-Ciclopista Vinovo -Stupinigi	9,45
P6-Ciclostrada Avigliana -Trana	11,23
P7-Ciclostrada Pedemontana (Pinerolo-Saluzzo)	25,36
P8-Ciclostrada Ivrea-Lago di Viverone	17,11
P9-Ciclostrada Baldissero-Lago di Viverone	34,18
P10-Ciclostrada Bruino-Pinerolo	24,14
P11-Ciclostrada Carmagnola-Carignano	7,24
P12-Ciclostrada Cercenasco-Vinovo-La Loggia	20,42
P13-Ciclostrada Collegno-Torino-Sangone	15,58
P14-Ciclostrada del Chierese	35,94
P15-Ciclostrada del Po (Torino-Villafranca)	33,26
P16-Ciclostrada del Po (Moncalieri Verolengo)	75,63
P17-Ciclostrada della Dora Baltea	72,04
P18-Ciclostrada della Stura di Lanzo	37,70
P19-Ciclostrada Dora Riparia	25,64
P20-Ciclostrada Druento-Rivara	27,66
P21-Ciclostrada est (Chieri-Pollenzo)	25,32
P22-Ciclostrada est (Chieri- Santa Fede Crescentino)	42,07
P23-Ciclostrada Leini Volpiano S Raffele Cimena	13,63
P24-Ciclostrada Moncalieri Santena Cambiano	18,95
P25-Ciclostrada Pedemontana (Cuorgne-Ivrea)	28,93
P26-Ciclostrada Pedemontana (Lanzo Cuorgne)	31,88
P27-Ciclostrada Pinerolo Stupinigi	28,25
P28-Ciclostrada Pinerolo Villafranca	33,19
P29-Ciclostrada Po in sponda sinistra (Moncalieri -S.Mauro)	18,77
P30-Ciclostrada Rivoli-Venaria	22,39
P31-Ciclostrada Mappano-Leini-Rivara	29,20
P32-Ciclostrada Settimo-Stupinigi	24,27
P33-Ciclostrada Torino-Rivoli-Villarbasse-Reano-Buttiglieria	27,96
P34-Ciclostrada Venaria-Dora Riparia	13,35
P35-Ciclostrada Valle di Susa (Rivoli Susa)	47,38
P36-Ciclostrada valle di Susa (Torino-Rivoli)	15,26
P37-Ciclostrada Valle Susa (S. Antonio di Ranverso-S. Ambrogio)	10,55
P38-Ciclostrada Lago della Spina-Carmagnola	32,19
P39-Ciclopista Ruffini -Grugliasco-Rivoli	14,90
P40-Tangenziale verde (Settimo- Borgaro)	11,21
P41-Ciclostrada Val Chisone (Pinerolo-Perosa Argentina)	17,30
P42-Ciclostrada della val Pellice (Bricherasio Torre-Pellice)	8,22
P43-Ciclopista S Mauro-Settimo-Chivasso	19,99
P44-Ciclostrada Rivarolo Candia	46,33
P45-Ciclostrada Foglizzo S. Benigno	13,78
P46-Anello della collina morenica Aviglianese	17,59
Totale	1.182,11

Dato atto che:

- gli uffici tecnici del Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità I, in collaborazione con il Servizio Pianificazione Territoriale, hanno redatto il «Programma Provinciale Piste Ciclabili 2009», composto dai seguenti elaborati:

1) RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

- il responsabile del procedimento è il dirigente del Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità I, ing. Luigi Spina;

- il Programma suddetto verrà inviato ai Comuni interessati affinché possano presentare eventuali osservazioni;
- tali osservazioni saranno prese in considerazione con l'approvazione del Programma da parte del Consiglio provinciale;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, rispettivamente del responsabile del Servizio interessato e del responsabile di ragioneria, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'articolo 134, comma 4, del citato testo unico e ritenuta l'urgenza;

**con voti unanimi, espressi in forma palese, la Giunta Provinciale
D E L I B E R A**

- 1) di approvare lo schema del «Programma Piste Ciclabili 2009», composto dagli elaborati elencati in premessa ed allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- 2) di inviare il programma predetto ai Comuni interessati, affinché possano presentare eventuali osservazioni, che saranno prese in considerazione in fase di approvazione da parte del Consiglio Provinciale;
- 3) di riservarsi di proporre, con successivo atto, all'esito delle osservazioni e delle valutazioni dei Comuni, l'approvazione del programma al Consiglio Provinciale;
- 4) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
f.to B. Buscaino

Il Vicepresidente
f.to S. Bisacca