

AREA 2

県北エリア

北側が群馬県に接する地域。荒川、小山川、利根川が流れており、関東平野の中心地でもある。

〔埼玉県〕
エリアマップ



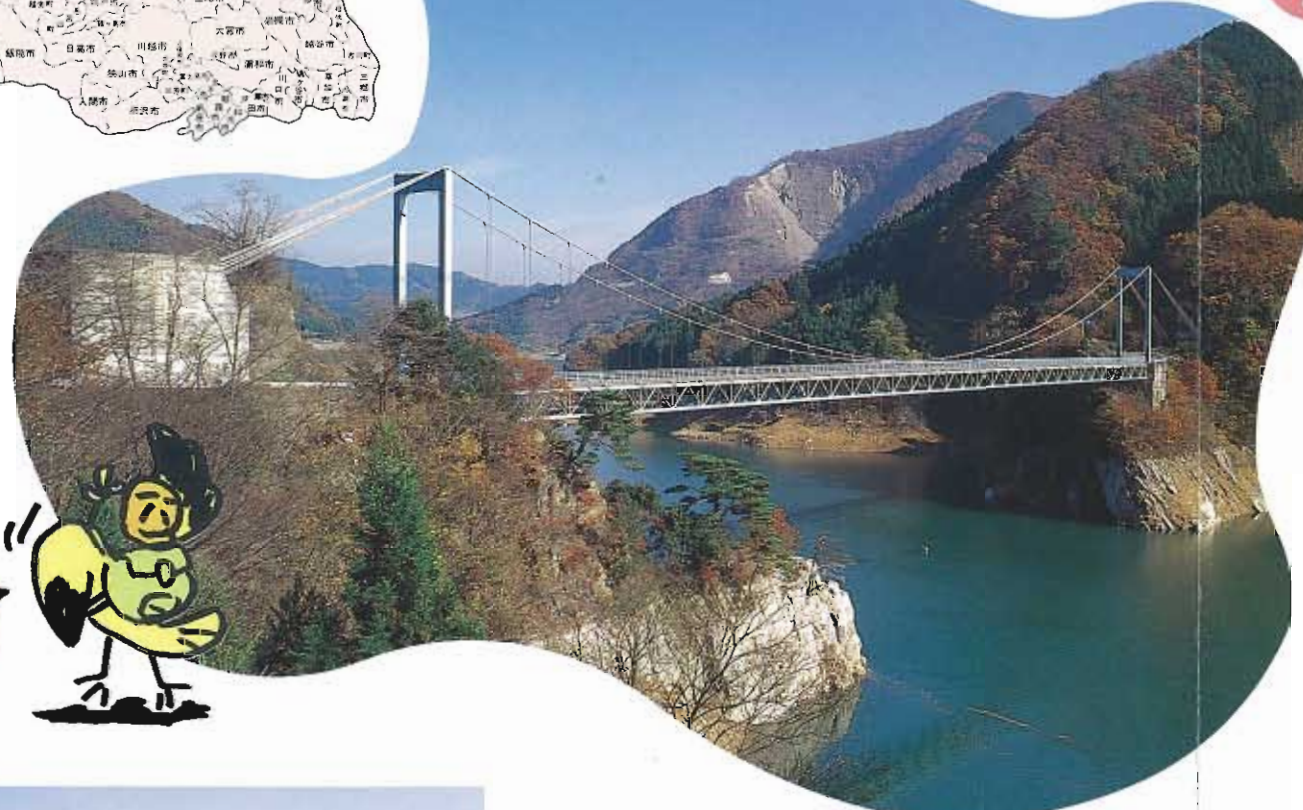
● 金比羅橋

こんぴらばし
大洞橋と同じ吊橋ですが、こちらは車もOK。吊橋は深い峡谷や海峡など橋脚を建てるのが難しい場所に用いられます。ここ神流湖は手軽なハイキングコースとして人気のあるところ。ぜひお弁当持参でどうぞ。



山合いの橋もあれば田園風景の中の橋もあるし、
ゴルフ場と川をまたぐ橋に、列車の通る橋もあるよね。
そのひとつひとつの風景に橋は豊かな表情を与え、
自然と人をつなぐ美しい風景を創っていく。
だから、ふるさとの橋ってなつかしく思えるのかな。

橋が美しい風景をつくる。



● 玉淀大橋

たまよどおおはし
天然記念物に指定されている玉淀岩畳で名高い長瀬の下流に架かる橋。秋父などの観光地に近いため、周囲との調和、地理的条件や経済性、高さを考慮し、頑丈なプレストレストコンクリート橋が選ばれました。この橋は断面が箱型をしているのでPC箱桁橋という形式となります。側面がならかな曲線を描き、スマートな印象。

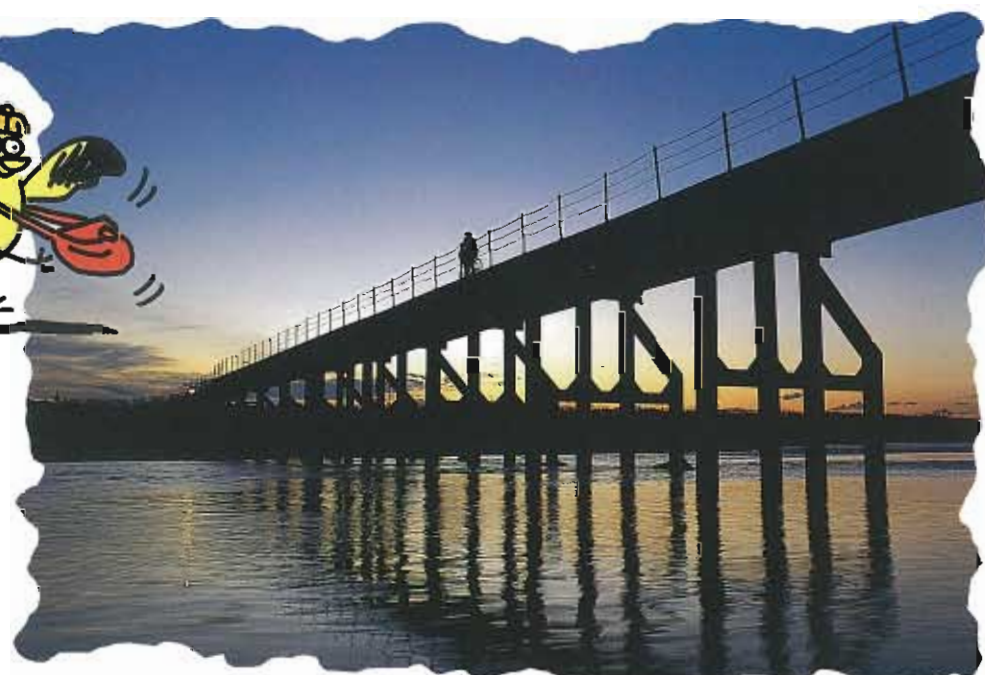


重要なルートアムンダ



● 久下橋

くげばし
現在、県が管理する橋の中で洪水になると水の下に隠れてしまう冠水橋は、この橋のみ。首を偲ぶことができる橋ですが、熊谷市と大里村を結ぶ重要なルートとなっているため、今世紀の完成を目指して永久橋への架け換え計画がスタートしています。



● 東上線荒川鉄道橋

とうしょうせんあらかわてつどうきょう
荒川の玉淀河原を渡る東武東上線の鉄橋。部材が三角形に組まれているトラス橋ですが、古い年代のものなので部材の結合点がピンでつながっています。玉淀の奇岩と両岸の森、そしてこのトラス橋が美しく調和。写真マニアや鉄道マニアには見逃せない絶好の撮影ポイントです。

● 寄居橋

よいばし
荒川の中でもこのあたりは、玉淀ダムによってせき止められた水を満々とたたえる景勝地。地形的な条件と景観的な配慮からニールセンローゼ橋を採用しました。またこの橋のある寄居町は、日本名水100選に選ばれた「日本の水」でも知られるところ。橋とともにぜひ味わう価値アリ。



● 押切橋

おしきりばし
県道橋としては最長を誇る橋です。県営大原生ゴルフ場の芝生に映えるコンクリート橋は、断面が16ものアーチを描く美しいデザイン。ゴルフ場の向こうには「野鳥の森」が続き、橋のふもとには填輪馬や遊具のある「押切記念公園」もつくられ、憩いの場となっています。

昔の治水時の同僚だも



エッペン、橋博士
空に輝く星に等級があるように、橋にも等級があるって知ってる？一級の道に架かっている橋は、橋が耐えられる重さによって1等橋と2等橋に分けられているんだよ。

2 県北エリア



詳しい行き方は、「彩の国の主な橋一覧」にあります。照らし合わせながら訪ねてみよう。
地図中の橋の色は、「橋の形式」の色と対応しています。調べてみるとおもしろいよ。

●=桁橋、●=ラーメン橋、●=トラス橋、●=アーチ橋、●=斜張橋、●=吊橋



【日本の里】寄居町

“名水の里”寄居のシンボルゾーンとしてつくられた、日本の里。園内には、水車小屋、風布館、ほたる池があり、夏にはすぐそばを流れる風布川で水遊びも楽しめます。2kmほど山道を登ったところには、古くから子授け、安産、不老長寿の霊水として保存されてきた「日本水」が湧き出ています。日本の名水100選に指定されているこの清水、休日にはこの名水を求めて長蛇の列ができます。



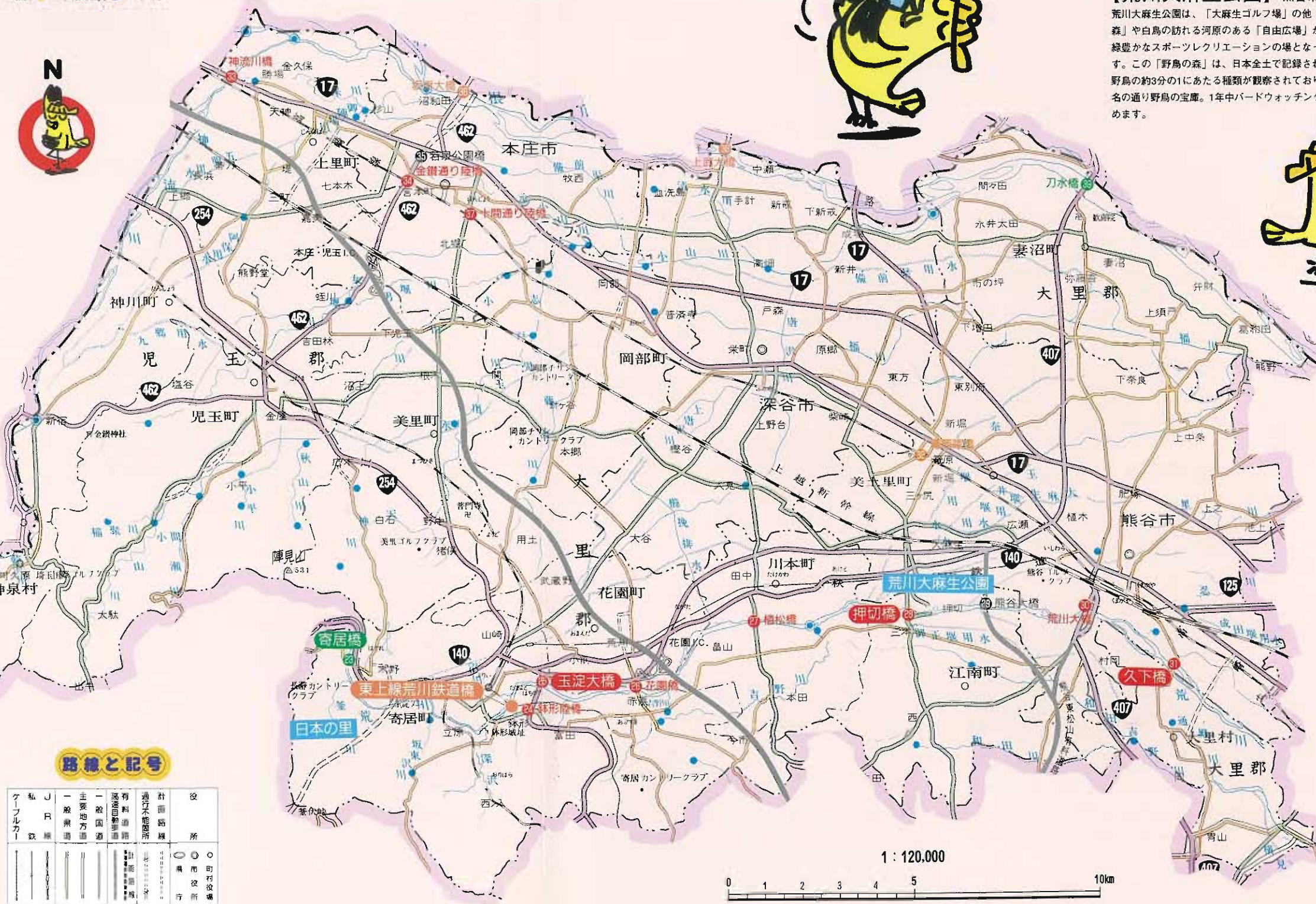
【荒川大麻生公園】熊谷市

荒川大麻生公園は、「大麻生ゴルフ場」の他「野鳥の森」や白鳥の訪れる河原のある「自由広場」があり、緑豊かなスポーツレクリエーションの場となっています。この「野鳥の森」は、日本全土で記録されている野鳥の約3分の1にあたる種類が観察されており、その名の通り野鳥の宝庫。1年中バードウォッチングが楽しめます。



【城峯公園】神泉村

四季折々の自然を存分に楽しめる、城峯公園。中でも約100本の冬桜が自慢で、淡いピンク色の花をいっせいに咲かせます。春はツツジが満開に、夏は緑を眺めながら山小屋のキャンプ場で日光浴、そして秋には木々が赤く色づき、美しい紅葉を見せてくれます。また、はるか眼下に神流湖をのぞむこともできる、とてもロマンチックな公園です。



路線と記号

記号	名称	役割
○	市町村役所	市町村役所
○	県役所	県役所
○	行	行
○	計画路線	計画路線
○	通行不能箇所	通行不能箇所
○	河川	河川
○	主要地方道	主要地方道
○	一般国道	一般国道
○	第一級河川	第一級河川
○	第二級河川	第二級河川
○	私鉄	私鉄
○	ケーブルカー	ケーブルカー

1 : 120,000

