

极地之声

中国第27次南极科学考察队主办

第1期 2010年11月16日 星期二

刊首语

本航次《极地之声》开始与大家见面了。它可能是世界上受众最少、容量较小的刊物，但它又如一朵奇葩，将盛开在我们心中，用最新鲜的文字和图片留存我们对极地的热恋之情，对祖国的忠诚之意，对人民的深厚之爱。它还将记载我们不平凡的心路历程和不畏艰难、勇往直前的壮志情怀。

《极地之声》是极地考察队员的心声，是架起我们心灵沟通的桥梁，愿全体考察队员用爱心与热情呵护它，用汗水与智慧浇灌它，共同努力，使它成为我们第27次南极科学考察队的一道靓丽风景。

临时党委书记、领队 刘顺林

本期导读

国家海洋局局长孙志辉在第27次南极考察队欢送仪式上的致辞摘要

——版二

陈连增副局长在行前动员大会上的讲话摘要

——版二

刘顺林领队在中国第27次南极考察队动员大会中提出的几点希望和要求摘要

——版三

逾4000深圳市民争睹“雪龙”船

——版四

出发即遭“下马威” 未至西风带先遇挑战

——版四

雪龙出征 第27次南极考察队启程

国家海洋局、深圳市人民政府在盐田港举行隆重欢送仪式

本报讯 11月11日，国家海洋局和深圳市人民政府在深圳市盐田港共同举行隆重的欢送仪式，欢送中国第27次南极科学考察队远征南极。国家海洋局局长孙志辉、副局长陈连增、深圳市市长许勤、副市长袁宝成以及相关单位的领导同志出席了欢送仪式。孙志辉局长在欢送仪式上致辞，为科考队员壮行。

在欢送仪式现场，孙志辉局长向第27次南极科学考察队领队刘顺林授队旗。上午10点35分，孙志辉局长正式宣布“起航”命令，全体南极科学考察队员登上“雪龙”船，汽笛长鸣，船缓缓驶离码头，踏上驶向南极的征程。

第27次南极考察是一次承前启后、续写辉煌的科考行动。考察队由190人组成，其中科考人员54人，后勤保障人员93人，“雪龙”船船员43人。人员来自国务院各有关部门及企业的68家单位，其中还包括来自美国和台湾的科考人员。考察队将完成27项站区科学考察和南大洋常规科学考察工作，执行27项后勤保障任务，并继续派出昆仑站考察队执行内陆考察和站区建设任务。

根据航行计划，本次南极考察预计历时142天，航程总计19481海里。“雪龙”船自11月11日从深圳出发，经停澳大利亚弗里曼特尔，于12月初到达中山站。南极圈内考察期间，“雪龙”船还将前往澳大利亚凯西站并完成相关作业，计划于2011年4月初返回上海。

(文/图 综合队 张斌键)



国家海洋局局长孙志辉在第27次南极考察队欢送仪式上的致辞摘要

地球南北两极虽然离我们很远，其实它们与人类的生存与发展息息相关，特别是在当今全球气候快速变化，人类面临人口、资源、环境压力与发展瓶颈的背景下，人们更加关注南北极地区，更加渴望认识、了解乃至思考如何科学开发利用南北极的问题。南极和北极作为海洋领域中不可或缺的组成部分，那里不仅有广袤的陆地和众多的岛屿，也有着广阔的海洋，不仅蕴含着丰富的物质资源，而且包含着丰富的科学资源。对南极、北极的逐步认识与了解，将进一步扩展我们看待海洋、看待客观世界的视野，将会使我们发现除了我们已经拥有的陆地权益外，还有更多的极地和海洋权益需要我们去争取和维护，还有更多的资源等待我们去开发和利用。

在党中央、国务院的亲切关怀领导下，在全国人民的热情关注支持下，二十多年来，一批批极地考察工作者发扬“爱国、拼搏、求实、创新”的精神，在极地严酷的自然条件下，高举科学考察的大旗，深入探索极地科学奥秘，取得了众多高水平考察研究成果，实现了跨越式发展，为人类认识、探索极地奥秘做出了重要贡献。自1984年我国组织开展首次南极考察以来，至今已成功开展了26次南极考察、四次北极考察，先后建立了南极长城站、中山站、昆仑站和北



(我们的队员整装待发，准备出征)

极黄河站，装备了“雪龙”号科学考察船，形成了我国南北极科学考察的战略格局。

刚刚结束的党的十七届五中全会，为我国“十二五”期间经济社会发展描绘了宏伟蓝图，海洋工作受到党中央高度重视，对发展海洋经济作出了专门部署。国务院前不久已正式批准了我国“十二五”极地考察总体工作目标和重要任务，我国的极地考察事业正面临难得的历史发展机遇期。希望第27次南极考察队全体队员要在考察队临时党委领导下，以实际行动贯彻落实党的十七届五中全会精神，认真开展创先争优活动，继续发扬勇于拼搏，甘于奉献的精神，不辜负祖国和人民的期望，安全圆满完成考察任务，为我国极地事业的发展做出新的更大贡献。

陈连增副局长在行前动员大会上的讲话摘要

为了确保第27次南极考察各项任务圆满完成，我代表国家海洋局提出以下几点要求：

一、认真开展“创先争优”活动，深入贯彻落实科学发展观。把思想和行动统一到中央的重大决策部署上来，统一到更加深入贯彻落实科学发展观，更加坚定地坚持以改革创新精神开展工作，坚决安全地完成27次队任务，为我国稳步推进极地考察强国的建设进程做出新的贡献。

二、继续弘扬南极精神。以“爱国、求实、创新、拼搏”的南极精神，为我国极地事业的开创与发展提供了强大的精神动力。

三、充分发挥考察队临时党委的作用。希望临时党委切实加强对考察工作的领导，发挥战斗堡垒作用，最大限度地发挥党委党员和全体党员同志的集体智慧和创造力，增强凝聚力和战斗力，提高科学决策水平，为领队负责指挥、组织实施并完成各项工作提供强有力的思想保障和组织保障。

四、切实加强组织纪律性。严格执行考察队各项规章制度，形成一个团结向上，富有活力，战斗力强的集体，以应对恶劣的自然环境和可能出现的种种困难。

五、高度重视安全工作。完善有关安全制度和应急预案，严格遵守各项操作规程，建立检查和监督机制，将安全责任细化落实到每个岗位、每个人，坚决杜绝各类安全隐患，确保人员安全、船舶安全、作业安全、重大装备安全。



刘顺林领队在动员大会上的讲话摘要

(一) 紧密结合考察工作，认真贯彻落实科学发展观，深入开展创先争优活动。我们27次队的党组织机构比较大，党员所占比例也比较高，这为我们南极科学提供了良好的政治条件。我们要按照中央的号召和局党组的部署，迅速、深入地把创先争优活动开展起来，发挥好党支部的战斗堡垒作用，发挥好党员的先锋模范作用，努力做到“五个好”、“五带头”，为推动第27次南极科学考察任务的完成提供坚强的政治保证和组织保证。

(二) 认真学习现场实施计划和队员手册，明确岗位职责，确保任务顺利完成。各考察分队队长要组织队员深入学习领会现场实施计划的内容，对本队所承担的各项考察任务进行细致研究，以便有利于队长进行现场实施过程的组织协调，有利于队员对自己所承担任务的再理解，并结合实际情况进行及时修改调整，从而保证本次考察任务的圆满完成。各队员要深入学习队员手册所含内容，调整自身状态，对南极现场提前进行一定的了解，以便考察工作的开展。

(三) 加强安全管理，始终把安全工作放在首位。安全问题是考察队工作的重中之重。各位考察队员必须从思想上时刻牢记安全的重要性，各项活动谨遵规章制度，按照要求做事；各考察分队在会后需定期组织队员学习贯彻落实各项规范制度，规范队员行为。安全就是一条警戒线，我们的各项活动都必须在安全警戒线划定的范围内进行，时刻注意不能越安全——这一雷池一步。

(四) 加强纪律性，做到令行禁止。纪律是考察队的灵魂。一支没有纪律的队伍是不会也不能完成所担负的各项责任与任务的，因此我们必须坚持队伍的纪律性建设，一切行动听指挥。同时严格的纪律性也是保障队伍安全的重要条件之一。我们的一切活动都必须以安全为指导，以纪律为保障。因此要求各考察分队队长要切实负责好本队的领导工作，各考察队员在本次考察期间要时刻听从队、站、船领导的指挥，不该做的事情坚决不做，不能做的事情坚决不去做。

(五) 建设和谐团队，创造良好生活和工作环境，弘扬极地文化。我们这支考察队来自五湖四海，身份各有不同，经历大相径庭，但是现在我们都有一个共同的身份——中国第27次南极科学考察队队员，我们就是一个大家庭。希望我们全体队员在本次考察期间能和谐相处，互相帮助，不分彼此，建立良好的友谊。希望各位考察队员不仅能完成所承担的各项任务，也能给自己留下美好的记忆。

(六) 保护环境，爱护地球，遵守有关国际公约。无论在船航渡工作、生活，还是进入南极地区作业期间，我们每个队员都有责任和义务切实履行南极条约体系的有关义务，保护南极环境和动植物，不乱扔垃圾和不做破坏环境的事，减少人为污染。



“南极大学”开课了

本报讯 11月13日，“雪龙”船上举行了别开生面的开学典礼——中国第27次南极科学考察队“南极大学”开学了。

“雪龙”船上开办的“南极大学”分别设校长、副校长、教务主任、副主任、教务秘书各一名，教授若干名。校长由中国第27次南极科学考察队领队刘顺林担任，副校长由副领队夏立民担任，领队助理孙云龙任教务主任。

在考察航渡期间开办“南极大学”，始于中国第18次南极科学考察，目前已成为历次南极考察航渡期间的传统活动。“南极大学”校长刘顺林在开学典礼上说，在航渡期间开办“南极大学”，有利于进一步弘扬南极精神，普及极地知识，为广大队员提供了相互交流的平台，开阔视野，优化自身知识结构，提升队员的综合素质，丰富队员船上文化生活。

本次考察期间的“南极大学”将在航渡期间的每个单号日下午开课，并聘请部分队员为教授，以讲座的形式向队员们讲授南极课题研究、安全教育培训、摄影知识等课程。在学期期末，授课“教授”将获得由“南极大学”校长亲自颁发的聘任证书，出勤率达80%以上的学员将获得“南极大学”的结业证书。

逾4000深圳市民争睹“雪龙”船

本报讯 应深圳市人民政府的邀请，11月8日，中国南极考察第27次队停靠深圳市盐田港码头，对深圳市进行短暂参观、访问。11月9日—10日，“雪龙”船对深圳市民开放。两天内，共有4000余名市民登上雪龙船，先后参观了雪龙船的食堂、贵宾接待室、图片展览区、驾驶台、气象预报中心、直升机升降平台等处。

考察队旨在以此次开放参观为契机，展示我国老一代南极考察队员以实际行动创立的“爱国、求实、创新、拼搏”的南极精神，宣传二十多年来国家极地考察成就。同时，将解放思想、锐意进取的特区精神和“南极精神”融合起来，使之成为考察队员在风雪南极中战胜困难，创造佳绩的精神动力，以优异的成绩报效祖国和人民。

(文/综合队 张斌键)



(考察队员也是明星。图/陈瑜)



(深圳市民一家三口参观“雪龙”船 图/张斌键)



(极地科普讲堂开进“雪龙”号 图/陈瑜)

雪龙日记

出发即遭“下马威” 未至西风带先遇挑战

截至北京时间11月12日17点时，当我在键盘上敲下这些字的时候，整个人已经从晕船引发的呕吐中慢慢恢复，脑袋开始清醒。“终于活过来了。”不少人感慨。甲板上已开始有人活动，一些科考队员已开始作业。

11日上午，刚从深圳大鹏湾驶入南海广阔海域，载着第27次南极科考队员的“雪龙”号就遭遇第一个下马威。据随船气象保障人员介绍，每年10月到次年2月，船只航行会尽量避开南海海域，一个重要原因是这段时间南海海域盛行东北季风，加上冷空气影响，容易形成大风大浪大涌叠加的海况。出发之前，预报显示会有6—7级风和中到大涌，但11日晚间，最大风力达到8级，最大涌浪高达3—3.5米。一觉起来，不少人发现房间的物品已经挪了地方，最夸张的是会议室的一台台式电脑机箱从桌上摔到了地板上。

在过去的20多个小时里，大多数房间房门紧闭，卧床休息成了大家最舒服的方式。相比起前几天，食堂这两天明显冷清，大厨说早上用餐人数约为平时的一半，下楼吃中饭的人更少。

气象保障人员分析，之所以大家会感觉不舒服，是因为“雪龙”号朝东南方向航行，东北季风和东南航向形成了90度的夹角，整个船身处于左右摇摆的横涌中。这种情形有点类似未来大家将来要遭遇的西风带。

一个好消息是，越南以东洋面出现了一个热带低气压，受此影响，该海域形成的东南风可削弱东北方向涌的强度，现在涌高约为1.5米，人体感觉已比较舒服。

“雪龙”号正以约每5小时向南挺进一纬度的速度前行，船长预计，明天早上，在穿过菲律宾民都洛海峡后，海况会更好。(综合队 陈瑜)

征稿启事

今天，《极地之声》终于和大家见面了！在未来的考察路途中，我们将不断努力，仔细记录第27次队中的点点滴滴。同时，我们也更希望通过这个平台传递队员们的心声。欢迎广大队员以飞秋等形式踊跃投稿！

《极地之声》编辑部