

Linea Palermo – Messina: al via il raddoppio fra Fiumetorto e Castelbuono

Palermo, 15 settembre 2008

Cantieri all'opera da oggi, tra Fiumetorto e Cefalù Ogliastrillo, per il raddoppio della linea Palermo – Messina, programmato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS).

Con un'estensione di circa 20 chilometri, il tratto di linea Fiumetorto – Cefalù Ogliastrillo è il primo lotto del raddoppio che arriverà fino a Castelbuono.

Due le varianti di tracciato necessarie per consentire la riunificazione dell'area archeologica di Himera, oggi divisa dalla ferrovia, e per eliminare sia un tratto di linea estremamente tortuoso sia le numerose interferenze con la viabilità stradale (passaggi a livello).

La prima variante, di circa 14 chilometri, affiancherà la linea esistente fra Fiumetorto e Lascari e sarà realizzata in un'area che, prima dell'inizio dei lavori, sarà sottoposta a bonifica archeologica.

La seconda, da Lascari a Cefalù Ogliastrillo, si svilupperà per circa 6 chilometri su un tracciato completamente nuovo e attraverserà la zona collinare di Monte Poggio Maria con una galleria a doppio binario lunga circa quattro chilometri.

Il progetto di potenziamento infrastrutturale e tecnologico del tratto di linea fra Fiumetorto e Castelbuono comprende l'eliminazione di 12 passaggi a livello, una riorganizzazione funzionale di alcune stazioni e la riqualificazione della stazione di Campofelice di Roccella. In particolare, il progetto per quest'ultima prevede l'ammodernamento del terminal in linea con i nuovi standard ferroviari e un impianto fotovoltaico per l'energia elettrica. Inoltre, sarà realizzata una nuova sottostazione elettrica.

Anche la zona circostante sarà interessata da un programma di riassetto della viabilità stradale, oggi interferente con il tracciato ferroviario, dalla realizzazione di barriere fonoassorbenti e dalla sistemazione idraulica dei corsi d'acqua attraversati.

E' stata completata anche la progettazione definitiva del secondo lotto di raddoppio, da Cefalù Ogliastrillo a Castelbuono, con un tracciato in variante (gran parte in galleria) e, in corrispondenza dell'attuale stazione di Cefalù, una nuova fermata sotterranea.

L'intervento, a regime, consentirà di potenziare la capacità di trasporto della linea ed i collegamenti, oggi fra Palermo e Termini Imerese, potranno estendersi fino a Castelbuono con una frequenza media di un treno ogni 20 minuti.

L'investimento è di 960 milioni di euro ed i lavori nel tratto Fiumetorto - Cefalù Ogliastrillo (per un valore di oltre 400 milioni di euro) saranno completati entro la fine del 2011.