



Pourquoi la Grande Vitesse
au Maroc ?



Le Train
à Grande Vitesse
au Maroc, pour
tous



Au cours de la dernière décennie, la politique des grands chantiers initiée et conduite par SA MAJESTE LE ROI MOHAMMED VI que Dieu L'Assiste a permis de développer les infrastructures du Royaume d'une manière fulgurante. Cette politique ambitieuse vise à doter chaque région en infrastructures logistiques et de transport permettant aux régions un développement économique et sociale équitable.

L'investissement en grandes infrastructures de transport a été concrétisé par l'inauguration du complexe portuaire Tanger Med (Un des principaux hubs à conteneurs en Méditerranée) et par le développement du réseau autoroutier (le plus développé de la région).

Poursuivre le développement du système de transport national, privilégier le transport de masse et la multi-modalité et protéger l'environnement, la grande vitesse s'est avérée à travers ses divers bénéfices, une solution innovante et un choix naturel pour le Maroc. Elle s'inscrit dans la continuité du développement du réseau ferroviaire de notre pays et s'impose comme le mode de transport de personnes le plus performant sur les moyennes et longues distances.

Le Train à Grande Vitesse au Maroc

Une NÉCESSITÉ, pour :

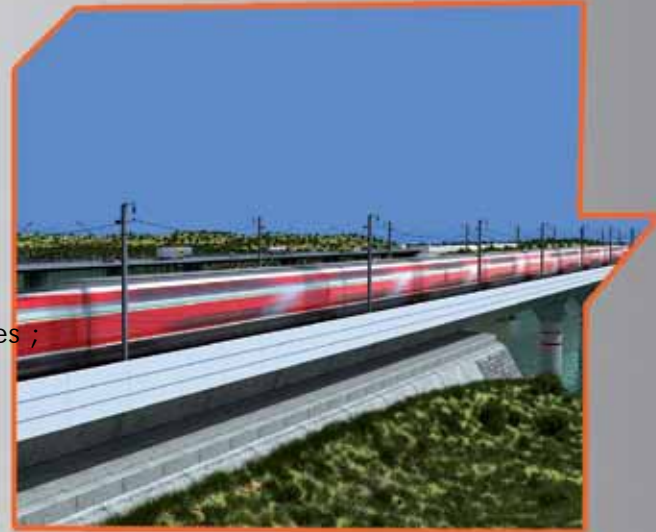
- ⚡ Augmenter la capacité du réseau ;
- ⚡ Remédier à la saturation à terme des lignes existantes ;
- ⚡ Répondre à la forte progression du trafic ;
- ⚡ Offrir aux clients un produit plus compétitif.

Une OPPORTUNITÉ, pour :

- ⚡ Accompagner le développement du pays ;
- ⚡ Faire face à une mobilité croissante ;
- ⚡ S'aligner sur la dynamique des grands projets nationaux ;
- ⚡ Être au service des ambitions du secteur touristique.

Un OUTIL performant, pour :

- ⚡ Promouvoir le développement durable ;
- ⚡ Renforcer l'expertise nationale et le développement des nouvelles technologies ;
- ⚡ Faciliter l'intégration régionale et internationale ;
- ⚡ Encourager les échanges Europe-Afrique.



Le schéma directeur national de la grande vitesse, un accélérateur de mobilité

1 500 km de ligne à l'horizon 2035:

- ↗ Une ligne «Atlantique» partant de Tanger en passant par Rabat, Casablanca, Marrakech et Essaouira pour desservir Agadir ;
- ↗ Une ligne «Maghrébine» Casablanca – Rabat – Oujda, qui se prolongera jusqu'à Tripoli via Alger et Tunis, dans le cadre du futur réseau à grande vitesse maghrébin.

Des temps de parcours considérablement réduits



A l'horizon 2035, la réalisation du schéma directeur de la grande vitesse augmentera le nombre de voyageurs à 133 millions contre 52 millions sans l'option de la grande vitesse.



Une ligne de train à grande vitesse Tanger – Casablanca, une première étape stratégique pour le projet

De quoi s'agit-il ?

- /// Réalisation d'une ligne nouvelle d'environ 200 km avec une vitesse d'exploitation de 320 km/h ;
- /// Acquisition des équipements ferroviaires (Voie, caténaire, signalisation et télécommunications) ;
- /// Adaptation et amélioration des lignes classiques à l'entrée de Tanger et Kenitra ;
- /// Construction des bases travaux à Tnine Sidi El yamani et Kenitra et leur raccordement à la ligne classique et à la nouvelle ligne ;
- /// Construction d'un atelier pour l'entretien des rames à Tanger Moghogha ;
- /// Acquisition des rames à grande vitesse.

Le coût global du projet s'élève à 20 milliards de dirhams. Il englobe les études, le pilotage du projet, l'infrastructure, les équipements ferroviaires et l'acquisition du matériel roulant.





Des objectifs tournés vers l'avenir

- /// Apporter une solution convenable et durable à une demande en croissance continue et régulière de l'activité Voyageurs : +70% entre 2002 et 2009
 - /// Accompagner le développement du nouveau pôle économique de Tanger
 - /// Fluidifier le trafic ferroviaire fret sur l'axe Tanger - Casablanca
- Etre en phase avec le développement des corridors européen et maghrébin



Des retombées socio-économiques importantes

Rapprochement des territoires

L'avènement d'une ligne de train à grande vitesse peut engendrer de profondes mutations bénéfiques pour les régions traversées comme l'accroissement de la mobilité des personnes, la recomposition urbaine des territoires desservis, ou encore l'amélioration de l'attractivité des villes traversées.

La première étape du projet de ligne de train à grande vitesse marocain permettra d'effectuer un gain de temps de l'ordre de 2h35 minutes entre Tanger et Casablanca.

🌀 Un temps de parcours réduit de plus de moitié :

Le temps de trajet entre Tanger et Casablanca passera de 4h45 à 2h10 et de 3h45 à 1h20 entre Tanger et Rabat. Cette vitesse de déplacement est conjuguée à des prestations favorisant l'accessibilité en amont et en aval du voyage.

🌀 Un temps à bord optimisé :

Grâce à une offre de services complète et inédite qui permet au voyageur d'occuper son temps pendant le voyage (détente, restauration,...), le temps passé à bord du train sera optimisé et mieux exploité.





Dynamiser l'emploi

Le projet de ligne de train à grande vitesse marocain Tanger – Casablanca a un double impact sur l'emploi. Outre les 30 millions de journées de travail direct et indirect (création ou maintien d'emplois liés aux chantiers) créées pendant la phase des travaux, le projet permettra aussi la création de 2500 emplois directs et indirects pendant la phase d'exploitation.

La « Direction Projet » emploie actuellement de son côté près de 250 ingénieurs, dont 120 ingénieurs Marocains. Au fur et à mesure de l'avancement du projet, les ressources humaines seront amenées à se renforcer pour atteindre 450 ingénieurs à terme (dont 250 ingénieurs Marocains).

Un atout pour l'économie

La mise en service d'une ligne nouvelle à grande vitesse a un impact indéniable sur les activités économiques des villes et régions concernées. Les entreprises régionales peuvent voir leur compétitivité s'améliorer et leur marché s'élargir. Le projet de ligne train à grande vitesse marocain Tanger – Casablanca deviendra un argument de poids dans le choix d'implantations ou de délocalisations des entreprises.

Parallèlement, ce projet favorisera l'essor du tourisme national à travers le développement des séjours de courte durée.

De nouvelles opportunités pour le fret ferroviaire

Le développement du nouveau pôle économique Tanger-Tétouan incite de plus en plus à l'augmentation des échanges commerciaux, surtout suite aux effets d'entraînement du port Tanger Med. Le fret ferroviaire est un excellent moyen pour décongestionner le trafic routier. Or, très peu de créneaux de circulation disponibles subsistent aujourd'hui sur la ligne actuelle. La création d'une ligne nouvelle permettra de libérer des créneaux de circulation sur la ligne actuelle saturée, au bénéfice des trains de marchandises.

