



# De tunnels van Rijkswaterstaat



- Tunnels in gebruik
- Tunnels in bouwfase
- Tunnels in ontwerpfase
- Tunnels in planfase

	Tunnel	Rijksweg	Gemeente	Openstelling	Kruising met	Lengte	Hoogte	Aantal rijstroken**	Voertuigen per jaar	Max. snelheid	Bevoegd College van B&W	Veiligheidsregio	Politieregio	Rijkswaterstaat Regio
Tunnels in gebruik	Velsertunnel	A22	Velsen	1957	Noordzeekanaal	768 m	4,18 m	2 x 2	20,7 miljoen	100 km/h	Velsen	Kennemerland	Noord-Holland	West-NL Noord
	Coentunnel	A10	Amsterdam	1966/2013	Noordzeekanaal	590 / 763 m	4,42 / 4,50 m	2 x 2 / 1 x 3 + RR / 1 x 2 TF	58,8 miljoen	100 km/h	Amsterdam	Amsterdam-Amstelland	Amsterdam	West-NL Noord
	Schiphol <span>tunnel</span>	A4	Haarlemmermeer	1966	Buitenveldertbaan Schiphol	650 / 550 m	4,35 m	1 x 2 PB / 1 x 4 HB / 1 x 2 + RR / 1 x 4 HB	62,8 miljoen	100 km/h	Haarlemmermeer	Kennemerland	Noord-Holland	West-NL Noord
	Beneluxtunnel	A4	Schiedam / Rotterdam	1967	Nieuwe Maas	795 / 795 / 900 / 900 m	4,26 m	1 x 2 / 1 x 2 / 1 x 2 / 1 x 2	48,4 miljoen	100 km/h	Rotterdam	Rotterdam-Rijnmond	Rotterdam	West-NL Zuid
	Heinenoord <span>tunnel</span>	A29	Barendrecht / Binnenmaas	1969	Oude Maas	614 m	4,41 m	2 x 3	30,9 miljoen	100 km/h	Barendrecht	Rotterdam-Rijnmond / Zuid-Holland Zuid	Rotterdam	West-NL Zuid
	Vlaketunnel	A58	Reimerswaal / Kapelle	1975	Kanaal door Zuid-Beveland	327 m	4,44 m	2 x 2 + RR	15,5 miljoen	130 km/h	Kapelle	Zeeland	Zeeland/West-Brabant	Zee en Delta
	Drecht <span>tunnel</span>	A16	Dordrecht / Zwijndrecht	1977	Oude Maas	569 / 569 / 538 / 538 m	4,32 m	4 x 2	53,0 miljoen	100 km/h	Dordrecht	Zuid-Holland Zuid	Rotterdam	West-NL Zuid
	Botlektunnel	A15	Rotterdam	1980	Oude Maas	539 m	4,50 m	2 x 3	41,1 miljoen	100 km/h	Rotterdam	Rotterdam-Rijnmond	Rotterdam	West-NL Zuid
	Zeeburgertunnel	A10	Amsterdam	1990	Buiten-IJ	538 m	4,50 m	2 x 3	38,8 miljoen	100 km/h	Amsterdam	Amsterdam-Amstelland	Amsterdam	West-NL Noord
	Noord <span>tunnel</span>	A15	Alblasserdam / Hendrik-Ido-Ambacht	1991	Noord	540 m	4,50 m	2 x 3	38,1 miljoen	100 km/h	Alblasserdam	Zuid-Holland Zuid	Rotterdam	West-NL Zuid
	Wijkertunnel	A9	Beverwijk / Velsen	1996	Noordzeekanaal	704 m	4,50 m	2 x 2 + RR	20,3 miljoen	120 km/h	Velsen	Kennemerland	Noord-Holland	West-NL Noord
	Sijtwendetunnel	N14	Leidschendam-Voorburg	2003	Vliet	1.075 / 410 / 300 m	4,50 m	2 x 2	60,2 miljoen	70 km/h	Leidschendam-Voorburg	Haaglanden	Den Haag	West-NL Zuid
	Thomassentunnel	N15	Rotterdam	2004	Calandkanaal	1.102 m	4,50 m	2 x 3	18,8 miljoen	100 km/h	Rotterdam	Rotterdam-Rijnmond	Rotterdam	West-NL Zuid
	Tunnel Swalmen	A73	Roermond	2008	n.v.t.	400 m	4,50 m	2 x 2	33,1 miljoen	100 km/h	Roermond	Limburg-Noord	Limburg	Zuid-NL
	Roertunnel	A73	Roermond	2008	Roer	2.010 m	4,50 m	2 x 2	15,8 miljoen	100 km/h	Roermond	Limburg-Noord	Limburg	Zuid-NL
Leidsche Rijntunnel	A2	Utrecht	2011	n.v.t.	1.650 m	4,80 m	2 x 3 + RR HB / 2 x 2 + RR PB	67,5 miljoen	100 km/h	Utrecht	Utrecht	Midden-NL	Midden-NL	
Tunnels in bouw <span>fase</span>	Salland Twentetunnel	N35	Hellendoorn	2015		493 m		2 x 1 + RR		80 km/h	Hellendoorn	Twente	Oost-NL	Oost-NL
	Koning Willem-Alexandertunnel	A2	Maastricht	2016		2.300 m		2 x 2 / 2 x 2		80 km/h en 100 km/h	Maastricht	Zuid-Limburg	Limburg	Zuid-NL
	Tunnel A4 Delft-Schiedam	A4	Schiedam	2015		1.620 / 1.950 m		1 x 4 / 1 x 3		100 km/h	Schiedam	Haaglanden / Rotterdam-Rijnmond	Rotterdam	West-NL Zuid
Tunnels in ontwer <span>fase</span>	Gaasperdammertunnel	A9	Amsterdam	2020*							Amsterdam	Amsterdam-Amstelland	Amsterdam	West-NL Noord
Tunnels in plan <span>fase</span>	ZuidasDok	A10	Amsterdam	2019*							Amsterdam	Amsterdam-Amstelland	Amsterdam	West-NL Noord
	Blankenburg <span>tunnel</span>	A24	Rotterdam	2022*							Rotterdam	Rotterdam-Rijnmond	Rotterdam	West-NL Zuid
	Aalkeet <span>tunnel</span>	A24	Vlaarding <span>en</span>	2022*							Vlaarding <span>en</span>	Rotterdam-Rijnmond	Rotterdam	West-NL Zuid
	Tunnel A13 - A16	A13 - A16	Lansingerland	Onbekend								Lansingerland	Rotterdam-Rijnmond	Rotterdam

\*= prognose    \*\* RR = Ruimte Reserveringsstrook (wordt opengesteld bij wegwerkzaamheden in de buis of bij een incident)    TF = Tidal Flow (wisselstrook die beschikbaar is in de rijrichting waarin het op dat moment het drukste is)    PB = Parallelrijbaan    HB = Hoofdrijbaan