



# De bordjes

## *De Stenen Beer*

De stenen beer is het gevolg van het besluit van de Staten van Holland in februari 1673 om in het midden van Muiden een sluis aan te leggen. Deze sluis moest dienen om de inundatie van de landerijen rond Muiden te regelen. De toestand van de dijken was echter zeer slecht. Bij een zware storm in november 1675 braken ten westen en ten oosten van Muiden de zeedijken. De straten van Muiden stonden blank. Er moest iets gebeuren.

In 1676 besloten de Staten, dat de dijken moesten worden verhoogd en dat ook een stenen muur zou worden aangelegd *"soo hoogh als de dijcken sullen legger"* en zo geschiedde.

In 1916 is er weer een zware overstroming en blijkt de "beer" te laag. Op de beer wordt nu een schuine belonnen kap gezet.

In 1992 wordt de beer geheel gerestaureerd en krijgt zijn huidige aanzien.

op de historische panden  
in

# MUIDEN

Teksten  
voor de bordjes op diverse  
historische panden in  
Muiden

Een initiatief van Burgemeester H. Smith  
en de Historische Kring Stad Muiden.

# **De Grote of St. Nicolaaskerk**

**Muiden had in 900 al een kerkje, dat echter niet op deze plek stond.**

**Omstreeks 1150 werd op deze plaats een Romaans kerkje met een toren, een schip en een koor gebouwd.**

**De toren met de Romaanse boog, die oorspronkelijk toegang gaf tot de kerk, staat er nog.**

**Rond 1425 werd het kerkje vervangen en vergroot en ontstond de huidige gotische pseudo-basiliek voorzien van zuilen in het middenschip, een koor en zijbeuken.**

**De tufstenen aan de buitenkant dateren nog uit 1150.**

**Door de eeuwen heen is de kerk na een brand of tengevolge van verval steeds weer hersteld.**

**Ook in de 20<sup>e</sup> eeuw hebben diverse ingrijpende restauraties plaatsgevonden.**

**De laatste was van oktober 1994 tot februari 1999: de leien van het dak werden vernieuwd en in de kerk vond van plafond tot vloer herstel en vernieuwing plaats.**

**Muurschilderingen uit de 15<sup>e</sup> eeuw sieren de wanden. Er bevindt zich 17<sup>e</sup> eeuws meubilair in de kerk, zoals preekstoel, lezenaar, doophek en banken. Het prachtige orgel dateert ook uit die tijd, evenals de beide wandborden van P.C. Hooft.**

# **Sluishuis Rijkswaterstaat nu D.W.R.**

**Het Sluishuis werd rond 1845 gebouwd voor de bestuurders van het Hoogheemraadschap en de sluiswachter die een grotere woning bij de sluis moest hebben.**

**In 1913 werd er een verdieping opgezet en kreeg het pand het huidige aanzien.**

**Vroeger stond op deze plek “Het Hoornse Veerhuis” van oorsprong een herberg, waarvan de exploitant ook de brug en het heffen van tolgeld pachtte.**

**In 1600 bedroeg de pacht ongeveer f 1500 per jaar.**

**Tot de restauratie van de Groote Zeesluis in 1975 werden brug en sluis met de hand bediend.**

**Naast het Sluishuis lag rond 1640 een kleine scheepswerf, die eigendom was van de vroedschap van Muiden. Naast het Sluishuis staat de, te restaureren, winkel van Pronk. Omstreeks 1650 was dit de woning van burgemeester Hoeckebout.**

**Recentelijk is de Groote Zeesluis, die dateert uit 1676 en werd aangelegd na de Franse inval van 1672, weer gerestaureerd.**

# **De Kazerne**

**De Kazerne is gebouwd in het kader van de vestingwet van 1874 en staat bekend als Fort D. Het is een onderdeel van de forten rond Muiden, die in het landschap voor de vijand moeilijk herkenbaar waren.**

**De Kazerne is gebouwd in 1876 en omvat twee verdiepingen. In het fort waren kamers voor de officieren, een ziekenboeg, een levensmiddelenmagazijn, een keuken en een bakkerij.**

**Door de uitvinding van de brisantgranaat was het fort snel verouderd. Toch vormde het het onderkomen voor de soldaten van het Korps Pantserfortartillerie, die dienst deden op het forteiland Pampus.**

**Tijdens de Eerste Wereldoorlog (1914/18) werd de kazerne bemand door infanteristen en bereden manschappen van de veldartillerie.**

**Tijdens de mobilisatie in 1939/40 was het fort volledig in gebruik, in de oorlog huisden er enkele onderduikers.**

**Tot in de jaren '70 heeft de Kazerne een militaire bestemming gehouden, waarna hij werd gerestaureerd. Nu vinden we hier de raadzaal, de openbare bibliotheek en diverse gemeenschapsruimten.**

# **Het Muizenfort of gebouw C.**

**Het Muizenfort, de naam dankt het aan de grijze uniformen van de infanteristen, werd gebouwd in 1874. Het is een z.g.n. “caponnière”, een vooruitgeschoven verdedigingswerk vóór het midden van de hoofdwal. Het staat op het ravelijn bij de Naarderpoort en diende ter verdediging van de Naardertrekvaart. Op het fort is een personenbunker geplaatst, die nu (nog) met zand is bedekt. Om het fort ligt een gracht en aan de westzijde zien we een uitbouw, van waaruit de toegang tot het fort kon worden verdedigd. Het fort heeft zware gemetselde tongewelven, die met zand zijn bedekt. Dit zand diende om de eerste inslag van een granaat af te dempen en als waterzuiveringsinstallatie. Het regenwater wordt opgevangen en via druipkokers naar een gemetseld waterreservoir onder het fort geleid.**

**Na een grote restauratie is het fort nu in gebruik als werkruimte voor de Stichting Pampus, de Kabelkrant, de Historische Kring en de Stichting Herstelling.**

# **Het Weeshuis**

**Het werd in 1815 aangekocht als vervanging van het weeshuis dat in 1654 was gesticht. De stichting van dit weeshuis was een gevolg van de overdracht van hun bezittingen door de nonnen van het Catharijneklooster aan de nieuwe hervormde stadsregering in 1581.**

**Het weeshuis werd redelijk welvarend door een gemeentelijke belasting op onroerend-goedtransacties en verstrekke o.a. leningen aan de gemeente. In 1800 werd deze belasting ingetrokken. Het aantal wezen steeg echter sterk en er ontstonden tekorten.**

**Na 1795 eisten ook de katholieken een eigen weeshuis. Na weigering stichtten zij zelf een weeshuis. Voor de gemeente was het onderhouden van twee weeshuizen te kostbaar en in 1811 werd tot een fusie besloten.**

**In 1895 werd besloten ook wezen uit Muiderberg hier op te nemen.**

**In 1906 was het gebouw zo vervallen, dat werd besloten het te verhuren. De wezen werden elders ondergebracht. In 1910 was het pand ook voor bewoning ongeschikt geworden.**

**Besloten werd een nieuw weeshuis te bouwen in de vorm van drie burgerwoningen.**

**In dit nieuwe weeshuis hebben nooit wezen gewoond. De naam “Weeshuis” bleef echter in de volksmond bestaan.**

# **De Ossenmarkt en omgeving**

**Herengracht 21 was in het bezit van de familie Hooft.**

**De eerste eigenaar was Daniël Hooft, een van de vier burgemeesters van Amsterdam, later van zijn kleinzoon Hendrik Hooft, die schepen was in Amsterdam.**

**Bij de ronding van de Stenen Beer stond voor 1640 de Visserspoort. Hier eindigde Muiden. Op de plaats waar vroeger de Ossenmarkt was, staat nu het voormalige schoolgebouw uit 1885. Hier werden de ossen verhandeld, die op de rijke weiden rond Muiden werden vetgemest om daarna te worden geslacht.**

**Deze handel eindigde toen ook andere steden in 1745 het afscheeprecht van ossen kregen. Op de Ossenmarkt werd na de Franse tijd de Muiderkermis gehouden. In 1882 werd deze traditie afgeschaft wegens te fors lawaai en overmatig drankgebruik.**

**Tussen 1818 en 1840 was de Ossenmarkt het vertrekpunt voor emigranten uit Duitsland en Zwitserland naar Amerika. Zij vertrokken met driemasters die ver voor de kust voor anker gingen. Bij de Ossenmarkt was het altijd een drukte van belang: hier lag bijv. ook de Huizer vissersvloot, omdat Huizen geen eigen haven had.**



# **De Gouden Leeuw, Herengracht 54/55**

**In 1648 werd dit pand gebouwd als woonhuis. In 1739 werd er, na verkoop door de eigenaar, een bedrijfje gevestigd dat katrolschijven maakte. Later veranderde het in een boerderij.**

**In 1822 werd het ingrijpend verbouwd, maar in 1892 werd het door brand vernield.**

**De eigenaar besloot in 1905 tot herbouw. Een nieuwe eigenaar besloot het te slopen en weer in stijl te herbouwen.**

**In de jaren '90 is het geheel uiterst zorgvuldig gerestaureerd. Nu vertoont het het beeld van de bouwstijl, zoals die rond 1700 in Muiden gebruikelijk was.**

**In januari 1691 werd het huis verkocht aan Hendrik Hooft, een achterneef van P.C. Hooft. Hij was hoofd van de Admiraliteit van Amsterdam en Baljuw van Gooiland en Drost van Muiden. Na zijn dood in 1707 kwam het in handen van zijn kleinzoon Daniël Hooft. In de aankoopakte lezen we voor het eerst de naam “ De Gouden Leeuw”.**

# De Gooyse Boer

Al in 1438 werden deze panden vermeld als een boerderij en een woonhuis. Zij behoren bij een schenking aan het weeshuis in Weesp. In 1611 worden de panden ook genoemd na een grote brand in Muiden. De huizen moesten worden herbouwd met stenen muren en met pannen worden gedekt. In 1630 worden de panden gescheiden, ieder met een eigen erf aan de Kazernestraat. In 1768 kocht de eigenaar van het voorhuis het huis, dat aan zijn achtergevel grensde. In 1772 werd ook het aangrenzende pand gekocht. In 1984 verwierf de eigenaar alle panden tussen Herengracht en Kazernestraat.

In 1611 kwam er in het pand een kruidenierswinkel, die in 1697 werd uitgebreid met een tabakszaak.

In 1756 wordt het pand grondig verbouwd en wordt ook de gevelsteen geplaatst. Dan verschijnt ook de naam “De Gooyse Boer”. In 1810 staakt de eigenaar de kruideniers- en tabakszaak. Hij laat zich inschrijven als “tapper”. Vanaf die tijd is het pand voortdurend in gebruik geweest als café. Het pand er naast was in 1720 een bakkerij, van 1815 tot 1945 een manufacturenhandel, tot 1983 een schoenenzaak en daarna kapsalon.

# Floris V

**Het eetcafé Floris V is altijd een herberg geweest. Het heeft vele namen gekend, zoals “De Hertog van Gelre”, de “Hof van Holland” en “Floris V”. Op 12 juni 1624 vergaderde hier de vroedschap van Muiden met de Hoogmogende Heren der Staten van Holland en West-Friesland. Het onderwerp van het gesprek was de bouw van een sluis in de Vecht.**

**Vanaf 1874 onderhield de kastelein per diligence een postverbinding met Weesp, die interessant was geworden door de opening van de spoorlijn Amsterdam-Amersfoort met een station in Weesp.**

**De paardenstalling werd na 1977 verbouwd tot het huidige restaurantgedeelte. In 1994 brandde het grotendeels af en werd in 1995 weer heropend, waarbij het bovengelegen woongedeelte werd omgetoverd in de prachtige “Heerenkamer”. Ook de belendende, voormalige kruidenierswinkel aan de Herengracht werd aangekocht. Hier was van 1905 tot 1954 de Muider telefooncentrale gevestigd. Met een heuse slingertelefoon. De keuken van Floris werd uitgebreid in het achtergedeelte hiervan.**

# **Het “Zusterhuis” (Florishaven)**

**Hoe oud het pand is weten we niet. Wel woonden hier in 1721 zowel de staatsontvanger als de hoofdonderwijzer. In 1892 werd het bij testament geschonken aan de rooms-katholieke kerk.**

**De voorwaarde was, dat het gebouw zou worden gebruikt als school. Aan deze voorwaarde is niet helemaal voldaan. Het gebouw deed wel dienst als onderkomen voor de nonnen die les gaven aan de rooms-katholieke school. Zo ontstond de naam “Zusterhuis”.**

**In 1958 stopten de nonnen met lesgeven en veranderde het “Zusterhuis” in een particulier bejaardenhuis.**

**In 1972 kreeg het de naam “Florishaven” als onderdeel van de Interkerkelijke Stichting Bejaardenzorg.**

**In 1995 werd het pand verbouwd tot appartementencomplex en bevindt zich nu in particulier bezit”.**

## **De smederij van Melis**

**Het oorspronkelijke pand dateert van 8 juni 1652. Het was tot 1666 de woning van burgemeester Backer geweest, waarna er vanaf 1670 een chirurgijn woonde. In 1702 is het gesloopt of vanaf de grond weer opgebouwd. Vanaf dat moment is het voortdurend in gebruik geweest als smederij. Waarschijnlijk is het de oudste smederij in Nederland. De eerste smid was Frans Hark.**

**Vanaf 1850 werd het bedrijf uitgeoefend door de familie Melis, die in 1766 uit Lemmer naar Muiden waren gekomen.**

**De grootste klant van de smederij was de firma Broshuis, die carrosserieën bouwde. Opmerkelijk was in die tijd de reclame voor de Spijkerauto boven de smederij.**

**In 1913 werd het zadeldak van het woonhuis vervangen door een gebroken dak. In 2000 werd dit dak bij de restauratie vervangen door het oorspronkelijke zadeldak.**

**De koelbak in de smederij diende in 1812 nog als doopvont in de toenmalige rooms-katholieke (schuil)kerk.**

# **De Jonge Prins**

**De oudste acte van dit pand dateert van 16 november 1661. Het was toen een herberg met de naam “De Jonge Prins” in tegenstelling tot “De Oude Prins” aan de andere kant van Muiden. In 1689 kwam het in handen van de rooms-katholieke parochie die het in 1709 weer verkocht. Het kreeg toen de naam “Het Naarder Veerhuis”. Het echte veerhuis stond echter aan de overkant. Dit was in 1686 door de commissarissen van de trekvaart aangewezen als het officiële veerhuis. Twee veerhuizen bij elkaar was te veel en in 1710 werd het eerste veerhuis bij de Naarderpoort officieel erkend. In 1715 gingen de rechten over naar dit pand. Tot 1875 bleef het als zodanig in gebruik.**

**De aanleg van de straatweg langs de trekvaart in 1840 maakte de veerdienst langzamerhand overbodig. Rond 1900 veranderde de naam in “Het Amsterdamse koffiehuis”. In 1927 kwam rijksweg A1 gereed en veranderde de verkeersstroom. Dit was het einde van het koffiehuis. Het werd verkocht en in 1984 door de eigenaar grondig gerestaureerd.**

# **De Doelen**

**Het is een van de oudste panden in Muiden en stamt uit 1668. Tot 1730 had het een woonbestemming en bestond het soms uit één, soms uit twee woningen. In 1729 kreeg het, na verkoop, de naam “De Nieuwe Doelen” en werd er een herberg in gevestigd. In 1730 werd het uitgebreid met een kolfbaan van 24 m. bij 6 m. Kolven was in de 18<sup>e</sup> eeuw erg populair, Muiden telde toen 4 kolfbanen. Door de aankoop van een pand in de Hellingstraat werd “De Nieuwe Doelen” uitgebreid met een verhuurbedrijf voor aangespannen paarden. In 1795 vergaderde hier ook de vroedschap van Muiden. In 1811 gleet het niet onderheide pand als gevolg van de restauratie van de Grootte Zeesluis in die sluis. In 1812 werd het geheel opnieuw opgetrokken als logement met de naam: “De Doelen”. In 1852 werd het verbouwd tot appartementen. In de jaren ‘70 krijgt het opnieuw een horecabestemming. Naast de Doelen stond van 1650 tot 1812 het “Hophuis”, waar hop werd gedroogd voor de bierbrouwerijen. Na 1780 raakte het in verval en het verdween in 1812 ook in de sluiscolk. Het is nooit weer opgebouwd.**

# De Weesperstraat

**Deze straat heette voor 1600 de Middelstraat en tot 1700 de Heerenwegh. In de 17<sup>e</sup> eeuw leidde ze naar de Weesperpoort.**

**Zwaarder verkeer verliet Muiden via de Amsterdamse Poort. Tot 1600 was alleen de westzijde van de straat bebouwd.**

**Aan de Vechtzijde lag een lage rietzodde die volgens Oudhollands recht als aanslibsel toe behoorde aan de eigenaars van de westelijke bebouwing. Dit heette een “voorwerf”.**

**In 1618 werd het uitbaggeren verboden, omdat de Vechtdijk in het water dreigde te schuiven. Toch bleef men “aanmodderen”.**

**Op 5 maart 1641 besloot de vroedschap – op kosten van de gebruikers – zelf een beschoeiing te slaan. Zo ontstond de grond, waarop nu de oostelijke bebouwing van de Weesperstraat staat.**

**In de straat staan aan de westzijde twee schitterende, 17<sup>e</sup> eeuwse panden. Het pand met de gevelsteen was oorspronkelijk een jeneverstokerij, het pand daarnaast een voorbeeld van een stadsboerderij.**



# De Hoek

**Het eerste pand aan de Weesperstraat is “Het Hoekje”, gebouwd rond 1600. Uiterlijk is het sinds die tijd bijna onveranderd gebleven.**

**De oudste akte dateert van augustus 1624.**

**In 1659 was in het pand een herberg gevestigd met de naam “Toelast”, genoemd naar de naam van een groot Duits wijnvat.**

**In 1717 werd het uitgebreid met een tuin, die tot aan de Vecht liep, nu Sluisstraat 5 en 7.**

**Vanaf 1774 tot nu is het onafgebroken in gebruik geweest als winkelpand.**

**In 1774 was hier een bakkerij gevestigd. In 1822 veranderde de vestiging in een kruidenierswinkel.**

**In dat jaar werd het ook gesplitst in een winkelhuis met erf en poort en een huis met een schuur en een gang naar de Vecht.**

**Van 1894 tot 1934 was het een slagerij, in 1935 werd het een sigarenzaak annex groentehandel. De groentehandel verhuisde naar de overkant. De sigarenzaak wordt tot nu voortgezet.**

# **De Twaalf Apostelen**

**Aan het einde van de Weesperstraat vinden we een aantal voormalige arbeiderswoningen. Hier lag oorspronkelijk de scheepswerf van Thomas Pauw, waar barken, brikken, botters en kofschepen werden gebouwd. De werf werd verkocht aan Hendrik Schouten, de grootste scheepsbouwer van Muiden. In die tijd begon bij de ondernemers langzamerhand het besef te ontstaan, dat arbeiders waarde hadden voor een bedrijf en dat goede huisvesting bijdroeg aan de arbeidslust en –vrede.**

**Mede om te voorkomen dat in Muiden een woningbouwvereniging werd gesticht, liet de eigenaar van scheepswerf Schouten hier voor zijn personeel, zeker voor die tijd, in 1886/87 door aannemer J. Hardeveld twaalf, goede huisjes bouwen. In de volksmond “De Twaalf Apostelen” genoemd.**

**In 1969 werden er door een brand drie verwoest, die niet meer werden herbouwd.**

**Ook de kruisfabriek van Bredius bouwde in die tijd woningen aan de Vechtkade.**

# **DE MOLENPOORT EN HET “KIPPENBRUGGETJE”**

**Begin 16<sup>e</sup> eeuw stond hier de Molenpoort, die later Weesperpoort heette en toegang gaf tot de weg naar Weesp.**

**Het ravelijn rechts bereikte je over het “Kippenbruggetje, dat dateert uit 1671.**

**Rond 1641 werden tussen Amsterdam en Muiden en Muiden en Naarden de trekvaarten aangelegd. Deze waren nodig, omdat Amsterdam nieuwe woonwijken bouwde en daarvoor veel zand nodig had.**

**Het zand kwam uit het Gooi en ging via Muiden naar de bouwplaatsen. Om het zand niet te hoeven overladen, moest er een directe verbinding tussen de Amsterdamse trekvaart en Naarden komen. Muiden verzette zich tegen de plannen, maar toch werd er een doorgang aangelegd, die precies de breedte had van een zandschuit.**

**In 1739 werd om militaire redenen besloten het ravelijn van een sluisje te voorzien. In oorlogstijd moest het sluisje het water van Amstelland tegenhouden en opkomend inundatiewater keren.**

**In 1842 werd de sluis gerenoveerd. Het ijzeren draaibruggetje dateert ook uit dit jaar en vormde de verbinding met Muiden.**

# De Bruinvisch

Hier stond vroeger een van de oudste kroegen van Muiden: logement de Bruinvisch.

De naam verwijst waarschijnlijk naar een octrooi uit 1642, waarin iemand toestemming krijgt op walvisvaart te gaan. Een andere verklaring verwijst naar de traankokerij aan de Korte Weesperweg. De Bruinvisch was niet alleen een café, maar ook een van de twee officiële veerhuizen in Muiden. Het was bestemd voor passagiers die per trekschuit naar Amsterdam wilden. Daarnaast werden er ook reizigers en paarden verzorgd. De passagiers die van Naarden kwamen, moesten door Muiden lopen.

De Bruinvisch bleef tot ca. 1900 als veerhuis dienst doen. Trokken in de 17<sup>e</sup> en 18<sup>e</sup> eeuw nog jaarlijks zo'n dertig- tot vijftigduizend reizigers door Muiden, maar door de komst van de diligences en later de spoorwegen verminderde dit aantal snel. De veerhuizen leidden al snel een kwijnend bestaan, Oorspronkelijk was het één pand. In 1950 werd het gesplitst en verbouwd tot een snackbar en een melkhandel.

# **Tussen Weesperstraat en Singelstraat**

**Op de plaats van de slager en de Tafel van Muiden stond in de 15<sup>e</sup> en 16<sup>e</sup> eeuw een herberg met erf en archief van de koopbrieven voor schout en schepenen. De slagerij was toen de herberg “De oude Prins”, waarschijnlijk genoemd naar Johan Maurits van Nassau-Siegen, die Muiden in 1672 tegen de Fransen verdedigde. Deze herberg werd in 1784 gesloopt om hier deze drie panden te bouwen. De huizen werden eerst aan de overheid verhuurd en in 1796 aan diezelfde overheid verkocht; vanaf dat moment was het een officiële kazerne. Vanaf 1795 waren in Muiden ongeveer 800 Franse soldaten gelegerd, meest ingekwartierd bij burgers, hoewel heel Muiden maar ongeveer 150 woningen telde. De soldaten gedroegen zich niet altijd netjes en in 1823 bleek de kazerne geheel uitgewoond. In 1874 kwam de nieuwe kazerne gereed. De hoekwoningen werden nu omgebouwd tot woonhuizen voor militair personeel, het middengedeelte werd ziekenzaal. In 1923, na de opheffing van het garnizoen, werden de panden aan particulieren verkocht.**

# De Openbare School

**De schoolwet van 1806 verminderde de invloed van de kerk op het onderwijs en werd in Muiden een zogenoemde Eenheidsschool gesticht. Dit leidde in 1848 tot de oprichting van een openbare school, vlak bij de Grote Kerk en naast de (oude) christelijke school. In 1885 besloot het gemeentebestuur tot de bouw van een nieuwe openbare school op het terrein van de Ossenmarkt. Het gebouw bestond uit drie klaslokalen en een onderwijzerswoning en bleef tot 1956 als school in gebruik.**

**In 1960 vestigde zich hier de firma AMROH, die radioapparatuur maakte.**

**In 1980 verliet deze firma Muiden en de nieuwe eigenaar vestigde er een interieur-bedrijf.**

**In 1998 kwam het gebouw in het bezit van architect Pieter Boerstra. Hij restaureerde de oude school en de gedenkplaat ter ere van de vlootshow door Koningin Wilhelmina, ontdeed het gebouw van allerlei ongewenste aanbouwsels, ontwierp een spiegelbeeld van het gebouw en bouwde hier een zestal appartementen.**

## *De Stenen Beer*

De stenen beer is het gevolg van het besluit van de Staten van Holland in februari 1673 om in het midden van Muiden een sluis aan te leggen.

Deze sluis moest dienen om de inundatie van de landerijen rond Muiden te regelen.

De toestand van de dijken was echter zeer slecht. Bij een zware storm in november 1675 braken ten westen en ten oosten van Muiden de zeedijken. De straten van Muiden stonden blank. Er moest iets gebeuren.

In 1676 besloten de Staten, dat de dijken moesten worden verhoogd en dat ook een stenen muur zou worden aangelegd "*soo hoogh als de dijcken sullen leggen*" en zo geschiedde.

In 1916 is er weer een zware overstroming en blijkt de "beer" te laag. Op de beer wordt nu een schuine betonnen kap gezet.

In 1992 wordt de beer geheel gerestaureerd en krijgt zijn huidige aanzien.

Voorbeeld van een bordje op bijna ware grootte (nou ja, als u deze bladzijde print op A4 natuurlijk..).