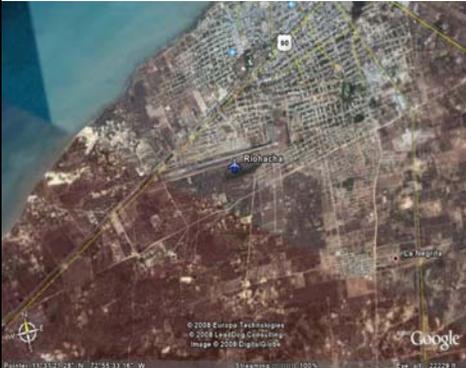


CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA

RIOHACHA

	OPERACIÓN	6:00 h - 18:00 h. Dos operaciones diarias.			
	INFRAESTRUCTURA	La pista del Aeropuerto tiene una longitud de 1.900 m, un ancho de 40 m. El Terminal cuenta con una plataforma y calles de rodaje.			
	AMBIENTE FISICO	Altura	10 - 15 msnm		
		Humedad	72%	Temperatura	29 °C
	Clima	Clima cálido. Régimen pluvial bimodal con un primer periodo de lluvias en mayo y un segundo periodo aún mayor en octubre. Los meses de diciembre a marzo se caracterizan por presentar una época de sequía			
	ENTORNO	El aeropuerto está ubicado a menos de 2 Km del centro de la ciudad de Riohacha. El entorno del aeropuerto se caracteriza por una zona urbana localizada en los alrededores del Terminal al norte del aeropuerto y una zona rural de baja densidad localizado en la parte sur del aeropuerto, con terrenos planos a ligeramente ondulados donde se encuentran algunas rancherías indígenas, fincas e incipientes invasiones.			
	OPERADOR	AERONAUTICA CIVIL			
INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA				
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA	La presencia de basureros a cielo abierto sin ningún tipo de control por parte de las autoridades municipales y ambientales en áreas aledañas al aeropuerto ocasionan la presencia de gallinazos. Adicionalmente, los barrios aledaños no cuentan con la infraestructura básica de servicios públicos, generando deficientes condiciones sanitarias que incrementan la presencia de aves carroñeras.				
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS					
					Agosto 13 de 2010
					Marzo 15 de 2010
INCIDENTES REPORTADOS	ACCIONES ADELANTADAS				
Año	Número de incidentes	ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	El primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la aerocivil en el año 2006, cuyos resultados fueron la base para elaborar el Plan de Manejo de Fauna, el cual ha sido actualizado anualmente, acompañado de la implementación de algunas herramientas activas de control. A la fecha se encuentra en proceso de formulación el Programa de Gestión de Riesgos por Fauna.	
2000	0				
2001	0				
2002	0				
2003	0		PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS POR FAUNA		
2004	0				
2005	0				
2006	0				
2007	0	Categorización de la peligrosidad de las aves: De acuerdo con la evaluación del riesgo, el gallinazo es la especie con mayor peligrosidad, otras especies que requieren atención por ser medianamente peligrosas son: la garza bueyera y la garza real, la paloma, el guaraguaco común, el águila sabanera, el águila pescadora y el pellar común.			
2008	2				
2009	0				
2010	0				

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO

AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA

RIOHACHA

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Coragyps atratus



Bubulcus ibis



Casmerodius albus



Pandion haliaetus



Polyborus plancus



Cathartes aura



Quiscalus lugubris



Burhinus bistriatus

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

La problemática del aeropuerto relacionada con los basureros a cielo abierto aledaños al mismo se puso en conocimiento de la Alcaldía Municipal, La Corporación Autónoma Regional CORPOGUAJIRA y de la Gobernación de la Guajira. Ante la situación, se dispusieron recursos para la erradicación de dichos basureros, estableciéndose un convenio con el objeto de realizar una adecuación técnica y ambiental del basurero a cielo abierto y erradicación de basuras irregulares.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Se implementaron mecanismos de repulsión visual mediante la instalación y puesta en funcionamiento de dos Sky Dancer. También se implementaron mecanismos de repulsión auditiva mediante la instalación y puesta en funcionamiento de un Mega Blaster y un Cañón de gas propano. Se realizó la dispersión de repelente químico (Bird Proof) en la cerca perimetral

HERRAMIENTAS DE CONTROL



Sky dancer



Cañón de gas y repelente químico



Mega Blaster



