

De Scheepvaartkrant

Onafhankelijk vakblad voor de Rijn-, binnen-, passagiers- en kustvaart, scheepsbouw en toelevingsbedrijven etc.

21 september 2011
jaargang 28
nummer 16



3 Internaat nieuwe stijl: Zo gewoon mogelijk wonen



5 Groot onderhoud aan bruggen met weinig hinder voor scheepvaart



13 Reclameloods Rotterdam; bij Euro-mast bakboord



31 Napoleon Bonaparte gaf start aan Antwerpse Havenuitbouw



www.mtu-online.com
MTU Benelux: +31 (0) 78 6395777

victron energy
BLUE POWER
omvormers, acculaders
combinaties
NEHO
SCHOONHOVEN
Tel.: 0182-387522
www.neho.nl

SCHROEVENDOK tot 12.20 m. br.
(max. 650 t.)
HELLINGEN tot 70 m
(max. 11m breed)

VAN GREVENSTEIN'S
SCHEEPSWERF BV
Noord 49 2931 SJ Krimpen aan de Lek
Telefoon: 0180-512200
Fax: 0180-518658

Hoogendijk
Sliedrecht

OFFICIEEL WÄRTSILÄ
DEALER
BINNENVAART

MWM DEUTZ WÄRTSILÄ **STORK BOLNES WERKSPOR**
www.hoogendijksliedrecht.nl
© +31(0)184 49 30 30

HDM Verkoop
Inbouw
Onderhoud
Reparatie
Revisie
www.hollanddiesel.nl

OLTHOF
SCHEEPSERVICE

www.olthof.eu

Service
en reparatie
als vaste
koers!

DEWAAL bv
MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK

Bel: 0183-501811
www.dewaalbv.nl

VETH
PROPULSION

Bezoek ons tijdens de
Offshore Energy 2011
in de Amsterdam RAI
op stand 3611

WWW.VETH.NET / TEL. 078 6152266

Rijkswaterstaat verwacht in 2015 einde aan 'Stop van Ternaaien'

Vierde sluis Ternaaien gaat eindelijk gebouwd worden

TERNAAIEN - Theo van de Gazelle, plaatsvervangend directeur van Rijkswaterstaat heeft op woensdag 7 september namens Nederland en de Waalse minister van Openbare werken Benoit Lutgen de aftrap gegeven voor de bouw van de grootste binnenvaartsluis van Europa. Dit gebeurde in Ternaaien, op de grens van Nederland en België, bij Maastricht. Door het symbolisch verplaatsen van een grenspaal kan begonnen worden met de werkzaamheden voor de vierde sluis, met een afmeting van 220 x 25 meter. Dat is belangrijk groter dan de al aanwezige sluisen van respectievelijk 55x7,5 meter en 136x16 meter. Het verval ter plaatse is zo'n 14 meter.



• Een impressie van het nieuwe sluiscomplex.

FOTO RIJKSWATERSTAAT.

Door Ria Kauwenberg
Het Waalse sluisencomplex verbindt het Albertkanaal met de Maasroute. De drie huidige sluisen zijn te beperkt voor de moderne scheepvaart waardoor lange wachttijden ontstaan. Bovendien zijn deze sluisen sterk verouderd en hebben veel onderhoud nodig. Door de nieuwe sluis kan straks tweebaksluisvaart, en scheepvaart klasse Vb passeren. Als de sluis in 2015 gereed is, is ook de 'Stop van Ternaaien' voorbij, denkt Rijkswaterstaat. De bouw is een Waals project, maar Nederland draagt financieel bij en ondersteunt het project met expertise zoals stu-

dies, vergunningen en natuurcompensatie op Nederlands grondgebied. Europa heeft enkele jaren geleden ook bijgedragen aan het tot stand komen van de bouw van deze voor de scheepvaart cruciale sluis. De binnenvaart zit al jaren met smart te wachten op deze sluis en schippers reageren dan ook met veel ongelofte op het bericht dat er een begin is gemaakt met de bouw. De hoofduitvoerder is Besix. De geraamde kosten - 120 miljoen euro - worden deels betaald met 27 miljoen euro vanuit EU gelden en 9 miljoen euro vanuit Nederland. De rest komt voor rekening van België.

Frustratie en kosten

Al jaren is er onvrede over de sluis van Klein Ternaaien, vooral onder de schippers die deze sluis vaak passeren. Wekelijks hoor je schippers onderling of een schipper en een bevrachter elkaar vragen: "Je moet van A naar B, wanneer denk je dat je er bent?" Het antwoord luidt dan regelmatig: "Als de sluis van Ternaaien meezit morgen vroeg. En anders overmorgen". Het is een steeds terugkerende verassing hoe lang hun reis deze keer gaat duren. Kapitaal worden uitgegeven om te berekenen wat het oponthoud op de weg betekent voor de economie en voor het bedrijfsleven in Nederland. De schipper rekent al lang niet meer uit wat al die wachttijd bij Ternaaien hem gemiddeld per jaar kost. Nu het startsein is gegeven groeit de hoop dat er een einde aan het frustrerende oponthoud komt. Volgend de huidige berekenin-

gen moet de sluis in 2015 klaar zijn. De datum is echter al zo vaak naar voren geschoven dat de schippers die er wekelijks varen er een hard hoofd in hebben gekregen. De meeste zijn er van overtuigd dat die datum overschreden gaat worden.

Geen alternatief

De laatste jaren is er veel gerepareerd en verbeterd aan de oude sluis. Maar de sluis is verouderd en men is er niet erg gerust op dat de sluis tot 2015 zonder problemen kan doordraaien. Het grootste probleem is echter dat men de sluis geen lange tijd kan sluiten om omvangrijke reparaties te verrichten. Er zijn namelijk geen alternatieven voor de binnenvaart, anders dan kilometers omvaren. Dat is feitelijk geen optie in deze economisch weinig florissante tijd. Dat zorgt immers voor hogere kosten. Al in 2002 heeft de verladingsorganisatie EVO namens zijn leden alarm

geslagen en zijn zorgen uitgesproken over de conditie van de sluis in Ternaaien. De sluis is de enige verbinding in het oosten tussen België en Nederland. Er passeren wekelijks meer dan 500 schepen. Als de sluis gestremd raakte zouden de kosten voor het omvaren in 2002 gemiddeld 100.000 euro per dag zijn. De kans is dan groot dat lading naar de weg verdwijnt. Inmiddels zullen de kosten, mede door de almaar oplopende gasolieprijs, nog veel hoger uitvallen. Momenteel passeren 25.000 schepen met een vervoerd gewicht van 11,5 miljoen ton per jaar de sluisen van Ternaaien.

Oponthoud

De vierde sluis van Ternaaien zou aanvankelijk in 2006 klaar zijn. Allerlei berekeningen en onenigheid over de te verdelen kosten hebben echter voor een lang oponthoud gezorgd. België was van mening dat Nederland

moest bijdragen aan de kosten omdat ook Nederland baat heeft bij een goed functionerende sluis in Ternaaien. Pas toen de financieringsproblemen uit de weg waren geruimd, kon men zich gaan bezighouden met de andere problemen, zoals de vergunningen. Nederland heeft ongeveer vijf jaar geleden alle vergunningen in orde gemaakt en aan de Belgische overheid toegezonden. Vanuit Nederlandse zijde was er derhalve geen bezwaar tegen de bouw. Wel heeft het heel lang geduurd eer Nederland de MER procedure had afgerond. Dit is de studie naar de milieu effecten in de omgeving van de bouw en tijdens het exploiteren van de nieuwe sluis. Pas nadat het Nederlandse rapport klaar was in België met een MER studie begonnen, rond 2007 was het resultaat bekend.

Er komt ook een pompemaal en waterkrachtcentrale bij de nieuw te bouwen sluis. De uitloper van de voorhaven ligt op Nederlands grondgebied. Hierdoor gaat een deel van het leefgebied van het bittervoortje verloren. Nederland compenseert dit door in de plas bij Eijsden/Oost-Maerland een nieuwe habitat te creëren door een nog aan te leggen eilandje.

Vervoer over water staat bij beide landen hoog in het vaandel van de overheid. Nu er een begin is gemaakt met de bouw van de nieuwe grote sluis hopen de schippers er maar het beste van.



• Ternaaien, nu is er nog niet veel te zien, maar hier gaat het toch allemaal gebeuren. FOTO RIA KAUWENBERG

It pontsje werom op Keimpetille

FRANEKER - Het pontje is weer terug in Kingmatille. In 2006 ontstond het initiatief de veerverbinding over het Van Harinxmakanaal bij Kingmatille weer in ere te herstellen. De naam Kingmatille duidt er op dat er vroeger een tille (een kleine hoge brug) was. Die lag over de Harlingertrekvaart. Dit is de voorloper uit 1642 van het huidige Van Harinxmakanaal, dat in 1946 ontstond door verbreding en verdieping van de oude trekvaart. Daarbij verdween de brug en kwam er een pontverbinding voor alle verkeer. In 1963 werd de veerpont uit de vaart genomen en de verbinding definitief verbroken. Op zaterdag 10 september werd de nieuwe, vooral toeristische, veerverbinding officieel in gebruik genomen door gedeputeerde Hans Konst en mevrouw Miedema, nazaat van de laatste pontschipper. Daarmee is de verbinding tussen de buurtschappen Hatsum en Kingmatille na bijna een halve eeuw weer hersteld. Architect Rein Hofstra uit Grou ontwierp een onderkomen voor

de vrijwillige pontschippers bij de aanlegplaats, die vrijwel geheel in het landschap opgaat. Het fietspontje wordt elektrisch aangedreven. De accu's worden gevoed

door zonnecellen op het dak. De naam van het veer 'Jacob Petrus' verwijst naar de laatste pontschipper van de oude pont uit de vorige eeuw.



dolderman
KEERKOPPELING DEFECT?
SCHAKEL DIRECT
dolderman
keerkoppeling
service
24 UURS
STORINGSDIENST
www.keerkoppeling.com
Bel 078-6138277
MASSON | REINTJES | TWIN DISC | ZF | LOHMANN

ORANJE
VERZEKERINGEN
Tel. 078 - 61 22 500
Onderlinge Verzekering van Schepen U.A.
WWW.ORANJE-VERZEKERINGEN.NL

KOEDOOD
DIESELSERVICE
Frankepad 1 - Hendrik Ido Ambacht
Tel. 078 - 6813127
Fax 078 - 6812025
info@koedood.nl
www.koedood.nl
MITSUBISHI
DIESEL ENGINES

BARTH
AGGREGATEN
Perkins
IVECO
MITSUBISHI
DIESEL ENGINES
JOHN DEERE
DEUTZ **MAZ**
T. 018-473 2199 • F. 018-473 2736
www.barthaggregaten.nl
78-uurs servicegarantie

POLS
aggregaten
Met Perkins
en Stamford
generatoren
(uit voorraad leverbaar)
BERGAMBACHT
HOLLAND
TEL. 0182-354666
FAX 0182-354647
E-mail: pols.aggregaten@wxs.nl
Web: www.pols-aggregaten.nl

Kijk voor onze verspreidpunten op: www.scheepvaartkrant.nl

kalkman BOEGSCHROEVEN EN BALLASTJET NIEUWS



Epsilon boegschroef
Tevens noodvoortstuw

kalkman

SCHEEPSTECHNIEK BV



Gamma boegschroef
met stuurtooster



Kanalen boegschroef
Delta, de 15% meer
stuwkracht boegschroef



Bèta tunnel
boegschroef SB - BB



SIGMA boegschroef /
noodvoortstuw o.a.
voor passagiers en
rescue schepen



Ballastjet t.b.v. ruim
vullen en ledigen

Kalkman ook voor reparatie van alle merken boegschroeven

KALKMAN SCHEEPSTECHNIEK BV

Tel: 0180-514644

Fax: 0180-518450



vanwijkstuurhuizen.nl



roefdeuren.nl

Werkendam 0183 502184



Overige aluminium &
RVS werkzaamheden

Voor **nieuwbouw** ga je naar **De Gerlien - Van Tiem!**



De Gerlien - Van Tiem heeft een klinkende reputatie als kwaliteitswerf van nieuwbouw-schepen. Onze moderne haven is ruimschoots op zijn taken berekend, compleet met werkpontons, stevendokken en torenkranen. Schepen met een lengte van 135 meter kunnen hier met gemak afmeren.

Voor elke opdracht beschikt De Gerlien - Van Tiem over de gewenste kennis en ervaring. Daarnaast gaat kwaliteitszorg ons nooit te ver. Een krachtige organisatie, bestaande uit eigen vakmensen met jarenlange ervaring, zorgt ervoor dat er snel en vakkundig wordt gewerkt. Zo houden wij de vaart erin!



SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF & NIEUWBOUW

De Gerlien - Van Tiem bv

HET BETERE WERK

Waalbandijk 129, 6651 KB Druuten
Tel: +31 (0) 487 515544
Fax: +31 (0) 487 515942
E-mail: info@gerlienvantiem.com
Website: www.gerlienvantiem.com

TINNEMANS

INLICHTINGEN
Tel: 0475-461833
Fax: 0475-464426

TOELEVERING AAN SCHEEPSWERF - REPARATIEBEDRIJVEN

PLASMA - AUTOGEEN - SNIJWERK - CNC

Grote
voorraad

Scheepsbouwplaat 12 x 3 mtr (div. diktes)
ZETWERK TOT 12 MTR. 1200 TON

Korte
levertijd

KIMMEN - KATTESPOREN - VLOERPLATEN - DENPLAAT - ENZ

INKOOP-VERKOOP SCHEEPSMOTOREN
O.A **VOLVO, DAF, SCANIA**

TEVENS REVISIE EN ONDERDELEN
DIV. KEERKOPPELINGEN, GEREV. EN
GEBRUIKTE MOTOREN IN VOORRAAD

GEBR. BOS

Oostmaat 13 - Bunschoten/Spakenburg
Tel. 033 - 298 14 05, Fax 033 - 298 51 08

Vertrouwd specialisme

VPG

scheepsservice B.V

**Flexibiliteit
kwaliteit
service**

- Verkoop/inbouw van alle merken voortstuwingsmotoren en keerkoppelingen
- Levering/plaatsing van alle merken generatorsets
- Eigen fabrikaat hydraulische stuurwerken
- Hydraulische installaties
- Pompen

Handelsweg 75, 6541 CS Nijmegen, Tel. 024-3731919, Fax: 024-3776494
E-mail: info@vpgscheepsservice.nl, Web: www.vpgscheepsservice.nl

26X

per jaar thuisbezorgd

bel +31 (0)10 4129500

of vul de bon in op onze website

www.scheepvaartkrant.nl

Nederland en België

25 euro

West-Europa

63 euro

Oost-Europa

op aanvraag

buiten Europa

op aanvraag

De **Scheepvaartkrant**
Nieuws met diepgang

**SLOOP
SCHEPEN**

TE KOOP GEVRAAGD

Voor meer informatie neem vrijblijvend contact op met:

Jacob Barelds

Tel. +49 5932903888 - Mobiel: +49 175 590 7553 - E-mail: avanti@barelds.de



J. Barelds
SCHEEPSMAKELAAR

Het nieuwe St. Nicolaasinternaat in Nijmegen officieel in gebruik genomen

Internaat nieuwe stijl: Zo gewoon mogelijk wonen

OOSTERHOUT/NIJMEGEN - Voorafgaand aan de officiële opening van het internaat St. Nicolaas in Nijmegen-Noord op 9 september heeft een symposium plaatsgevonden in het wijkcentrum De Klif in Oosterhout. Hier werden huisvesting, opvoeding en onderwijs vanuit verschillende invalshoeken belicht. Aansluitend werd de nieuwe huisvesting van het Nicolaasinternaat, Meander regio Nijmegen officieel in gebruik genomen. En het is goed toeven aan de overzijde van de Waal, is inmiddels gebleken.



● **Het is goed toeven aan de andere kant van de Waal", constateert directeur Piet Schwering.** FOTO: ADRIAAN DE BOT

Door Adriaan de Bot
"Toen wij noodgedwongen naar een andere locatie uit moesten zien, was Nijmegen-Noord niet onze eerste optie... De op handen zijnde ontwikkeling in de directe omgeving, een nieuwe stadskern, startende gezinnen in de woonwijk... dit juist maakte de keuze voor dit deel van Nijmegen acceptabel. Ik kan u nu zeggen dat het goed toeven is aan deze kant van de Waal!" Piet Schwering, directeur van het schippersinternaat St. Nicolaas is enthousiast en overtuigd van de juiste keuze die het bestuur van Meander enkele jaren geleden heeft gemaakt, zo blijkt uit zijn openingstoespraak. Regeren is vooruitzien: de nieuwe stadskern krijgt een volledige onderwijsvoorziening en aan de overkant van de huizenrij die nu het internaat vormt, verschijnt een landschapzone die het groene karakter van dit vroegere Betuwse gebied onderstreept.

Keerpunt

Er is al een lange weg afgelegd in de onderwijswereld van het schipperskind sinds 1937, toen het St. Nicolaas zich ging inspannen om adequaat onderwijs aan deze doelgroep te geven. In 1955 werd een nieuw internaat gevestigd aan de Mollenhutseweg, een gebouw in het groen met een lange oprijlaan die volgens Schwering, doet denken aan de Engelse kostscholen. Onderwijs op eigen terrein en in drie tot vier jaar doorliep het schipperskind via continu-onderwijs de

lagere school en het on daarna terug aan boord om het schippersvak te leren. Met uitzondering van de vakanties bleven de kinderen het hele jaar door op het internaat in groepsruimten voor 40 tot 60 kinderen. De leerplicht voor schipperskinderen in 1969 betekent dat de overheid de verantwoordelijkheid neemt voor de huisvesting. "De jaren zeventig van de vorige eeuw vormen een keerpunt in het denken over opvoeding. Het verschil in leefwereld tussen het leven aan boord in het gezin en het internaat met medewerkers en leeftijdgenoten is groot, de contacten met de samenleving minimaal", aldus Schwering. Het duurt tot 1995 voordat het internaat grondig aangepakt wordt. Elementen uit de gezinssituatie worden, voor zover mogelijk, nagebootst. Broertjes en zusjes bij elkaar in een groep, samen met kinderen uit verschillende leeftijdsgroepen. Leren omgaan met koken, een budget voor verzorging, kortom een zelfstandige leefgroep met een onderlinge binding.

Nieuwbouw

Het oude internaatgebouw wordt echter te groot en te duur voor het relatief geringe aantal kinderen. Andere huisvesting is niet simpel; veel plannen worden gemaakt tussen 2005 en 2007. "Een moeizaam traject, nieuwbouwplannen in de Waalsprong worden bestudeerd, ons eisenpakket blijft onaangestaan: wonen op de begane grond, 12 slaapkamers in een wooneenheid, ruimte

voor overhead en onderwijs op fietsafstand", formuleert Schwering. Het lukt architect Paul van Hontem om de gewenste indeling te maken en na overleg met de ouders wordt in 2008 het groene licht gegeven. "Een spannend proces maar na een jaar wonen kan ik stellen dat we een goede keuze gemaakt hebben. Het wonen in een gewone beurt is, na de internaatgemeenschap, een nieuwe stap met kansen en mogelijkheden". De leefgroepen onderhouden hun buurtcontacten, kinderen hebben de slootjes ontdekt en fantaseren over hun bootjes die ze hier afmeren. De plaatselijke voetbalclub is blij met de aanwinst van onze voetballers... "alles lijkt in orde, maar er is toch nog een klein probleem. De herkenbaarheid van het St.

Nicolaas nieuwe stijl. Schwering: "Het is echt al voorgekomen; een bezoeker die telefoneert en zegt, ik sta hier voor de deur van de Volsellastraat maar ik kan het internaat niet vinden. Wellicht moeten we toch nadenken over een alternatief voor de benaming internaat". Piet Schwering sluit af: "Het grootste compliment heb ik ervaren van een ouder die een kaartje stuurde. Ze had de nieuwbouw bezocht en schreef: 'de huizen zijn geweldig, pracht accommodatie, maar jullie hebben ook de sfeer, de onderlinge betrokkenheid en gastvrijheid mee verhuisd!' En ten slotte: 'Ik bedank de bestuurders van Meander, een nieuwbouwproject vraagt om visie en lef'.

Terugblik

"De lange gangen van het internaat, de poort die achter je dichtslaat, het ondergaan in de massa". Dat is het beeld dat José Janssen van de Padua over de begintijd van het internaatleven is bijgebleven. "Maar wat een veranderingen ten goede zijn er daarna gevolgd". Echtgenoot Ton herinnert aan het thema van dit symposium: "Zo gewoon mogelijk wonen". Daaraan voldoet de nieuwe behuizing in hoge mate maar dat geldt ook voor de bewoners: "Kinderen zijn het belangrijkste in je leven maar het zijn wel gewone kinderen en niet kinderen met een asterisk! We moeten ook af van het begrip schipperskind, we spreken ook niet over bakkerskinderen of slagerskinderen". Annie Layendecker kwam met 6 jaar in 1976 op het internaat en laat alleen positieve geluiden horen. "Goed voor je zelf opkomen heb ik er geleerd". Via touwtjes aan tenen was er op de slaapzaal een waarschuwingssysteem opgezet waaraan Annie nu nog met een brede lach terugdenkt. "Ik kijk met veel plezier terug op de internaatstijd en de vele contacten". Dat verklaart waarom zij als leerkracht later aan de St. Nicolaaschool heeft gewerkt. Christie Steinkamp vertegenwoordigt de buurt. Hoe om te gaan met elkaar in een nieuwbouwwijk? "Voor ons als omwonenden was het nieuw; hoe zal het gaan met zoveel kinderen bij elkaar?" Wederzijds zijn er vanaf het begin bijeenkomsten bezocht en contacten gelegd. Er is veel gepraat met de kinderen. Een enquête dit jaar laat zien dat de komst van de

schipperskinderen de buurt aangenaam verrast heeft. "De buurt is levendiger geworden en het zijn gewone burens. De kinderen beteken geen overlast maar een verrijking. Men gaat met elkaar om zoals het zou moeten in een buurt". Openheid blijkt de voorwaarde en altijd blijven communiceren.

Geschiedenis

Desirée Langius, student sociale geschiedenis aan de universiteit Leiden werkt op dit moment aan haar afstudeerscriptie. Zij onderzoekt de beeldvorming over schipperskinderen en hoe

wordt op zeer bescheiden schaal iets gedaan om schipperskinderen onderwijs te laten volgen. In Terhorne wordt een fonds voor schipperskinderen opgericht dat de mogelijkheid biedt aan vijf tot zes kinderen in een pleeggezin opgenomen te worden en zo normaal onderwijs te volgen. Ook andere organisaties zoals het Schoolfonds voor schipperskinderen, De Schuttevaer en de Prins Hendrikstichting in Rotterdam bieden enige financiële steun. In 1894 begint in Rotterdam het zogenaamde ligplaatsonderwijs, gewoonlijk gehuist bij gewone scholen in de nabijheid van

"Wellicht moeten we toch nadenken over een alternatief voor de benaming internaat"

dit beeld in de loop der jaren is veranderd. Het omslagpunt plaatst Desirée, zelf schippersdochter, in de jaren zeventig als uitvloeisel van de leerplichtwet in 1969. Zij beperkt zich op deze middag tot één onderdeel: de isolatie van een groep. "Schippers zijn altijd door hun typische levensstijl en hun zwervend bestaan een duidelijk aanwijsbare groep geweest. Een schip zorgt enerzijds voor grote mobiliteit en vrijheid maar levert anderzijds

havens. "Het trekkend bestaan van schippers heeft tot gevolg dat praktisch analphabetisme onder schippers in de jaren veertig en vijftig van de vorige eeuw nog een algemeen gegeven is", aldus Desirée. Schippersinternaten lijken een uitkomst te bieden. Het eerste schippersinternaat in Nederland is de Christelijke Schippersschool Prins Hendrik te Vreeswijk, opgericht in 1915. "Grote slaapzalen, weinig leiding, maar strenge discipline om de orde te handhaven". Kinderen op het internaat hadden nagenoeg geen contact met walkinderen omdat ze simpelweg niet van het schoolplein af mochten. "Het internaat was sociaal geïsoleerd van de rest van de samenleving". Gevraagd naar contact met walkinderen aan een voormalig leerling van het Prinses Beatrix-internaat in Amsterdam is haar reactie: "Nee, die dachten dat wij achterlijk waren omdat we achter hekken zaten. En als we dan naar buiten kwamen moesten we in de rij lopen; een paar juffrouwen erbij en die Amsterdammers scholden je dan uit... die dachten dat we niet goed bij waren...". Tot 1969 konden kinderen na hun twaalfde jaar aan boord en daar het vak leren. De leerplichtwetwijziging verplicht sindsdien ook schipperskinderen om van hun 6de tot hun 16de jaar onderwijs te volgen. Ook de overheid raakt doordrongen van het belang dat schipperskinderen vertrouwd raken met de walsamenleving. "In de jaren tachtig is het imago van de internaten duidelijk verbeterd. In die jaren hebben schipperskinderen soms het gevoel dat wal-

"We moeten ook af van het begrip schipperskind, we spreken ook niet over bakkerskinderen of slagerskinderen"

levert het een groot aantal beperkingen op. De vaart brengt sociale isolatie met zich mee". Het leven van een schippersgezin was vroeger hard: lange dagen, geringe verdiensten en iedereen moest meehelpen, dus ook de kinderen. De school schoot er bij in. Ook het verbod op kinderarbeid was moeilijk te handhaven voor de overheid. Bij veel andere beroepen was het niet anders aan het einde van de 19de eeuw. Toen scholing echter steeds belangrij-

naar contact met walkinderen aan een voormalig leerling van het Prinses Beatrix-internaat in Amsterdam is haar reactie: "Nee, die dachten dat wij achterlijk waren omdat we achter hekken zaten. En als we dan naar buiten kwamen moesten we in de rij lopen; een paar juffrouwen erbij en die Amsterdammers scholden je dan uit... die dachten dat we niet goed bij waren...". Tot 1969 konden kinderen na hun twaalfde jaar aan boord en daar het vak leren. De leerplichtwetwijziging verplicht sindsdien ook schipperskinderen om van hun 6de tot hun 16de jaar onderwijs te volgen. Ook de overheid raakt doordrongen van het belang dat schipperskinderen vertrouwd raken met de walsamenleving. "In de jaren tachtig is het imago van de internaten duidelijk verbeterd. In die jaren hebben schipperskinderen soms het gevoel dat wal-

"Die dachten dat wij achterlijk waren omdat we achter hekken zaten"

ker werd in de samenleving, pakte dit nadelig uit voor de varenden. "Alleen wanneer er tussen het varen tijd was, kon een kind naar school. Dat was wel steeds een andere school, waar ze altijd een vreemde waren en achterstand hadden in de lesstof". In 1870

volgen. Ook de overheid raakt doordrongen van het belang dat schipperskinderen vertrouwd raken met de walsamenleving. "In de jaren tachtig is het imago van de internaten duidelijk verbeterd. In die jaren hebben schipperskinderen soms het gevoel dat wal-

kinderen een beetje tegen hen opkijken. Tenslotte terug naar de vraag welke factoren met name de beeldvorming omtrent schipperskinderen veranderd hebben Desirée sluit af met de constatering dat daarin de integratie van schipperskinderen met de walsamen-

leerkracht heeft meer aandacht door het spreken in de groep. "Het blijft wenen voor hen en voor ons. Je stelt een nieuw kind voor in de klas en vertelt dat Anne op een boot woont". "Ik woon op een schip", klinkt het dan onmiddellijk.



● **Desirée Langius: "De beeldvorming rond schipperskinderen is positief veranderd".** FOTO ADRIAAN DE BOT

menleving zeker een zeer grote rol heeft gespeeld. Opvallend zijn reacties vanuit de zaal: men herkent zich niet altijd in de geschetste situaties, men vindt het beeld te negatief of te zwaar aangezet wanneer bijvoorbeeld gesproken wordt over 'een zwervend bestaan'. Afgezet tegen de gemiddelde leeftijd van de aanwezigen is dat uiteraard verklaarbaar; voor hen is het verleden tijd. Aalmoezener Van Welzenes heeft de religieuze gemist - broeders en zusters - die immers een grote rol hebben gespeeld in de geschiedenis van de internaten.

SamSam

Luchtiger is het relaas van Valentien, onderwijskracht aan de basisschool SamSam, een samenwerkingschool, dat wil zeggen een samengaan van een katholieke en openbare school. Negen kinderen bezoeken vanuit de Volsellastraat de school. De kinderen komen uit verschillende dorpen in de omgeving en uit Nijmegen-Noord. Het is "een gewone school", aldus Valentien wat direct aansluit bij het thema "zo gewoon mogelijk wonen". "Toch hebben de kinderen van de Volsellastraat een andere achtergrond en dat verdient speciale aandacht. Ze keren niet na schooltijd naar hun ouders terug ook al is de Volsellastraat hun thuis". De school houdt extra rekening met de sociaal-emotionele ontwikkeling van het kind en stelt ook vaker de vraag: "Hoe gaat het? Heimwee kan zeker een rol spe-

lijkt. De leerkracht heeft meer contact met de groepsopvoeder dan met de ouders, hoewel de school probeert zoveel mogelijk op vrijdagmiddag contact te leggen met de ouders. Contacten met de andere leerlingen lopen goed en vormen qua taalgebruik een meerwaarde. "Begrippen als laden en lossen zijn voor hen geheel nieuw en krijgen inhoud". Kinderen spreken met elkaar af.

Concessie

"Met weemoed denken velen van ons terug aan de jaren die wij hebben mogen wonen aan de andere zijde van de Waal. Het internaat heeft 55 jaar zijn wortels gehad op die vertrouwde plek. Een plek waar onze kinderen en velen van ons als ouder en ook als grootouder zijn opgegroeid". Het zijn de mijmeringen van de voorzitter van de oudercommissie, Stella Jager. "De Waal oversteken was een concessie, we moesten wennen aan het idee". Naarmate het bouwproces vordert komt er voor de ouders een steeds duidelijker beeld. "De jonge, kinderrijke buurt heeft ons met open armen ontvangen; we zijn niet lastig maar er zijn momenten van drukte... we halen en brengen onze kinderen en soms wordt er wat gevierd; rust brengen we in het weekend en in de vakanties". Een proces van jaren waarin de kwaliteit van wonen voor de kinderen voorop staat. "Ik denk dat we daarin glansrijk geslaagd zijn", concludeert Stella Jager.



● **Iedere leefgroep presenteert zich op een eigen manier.** FOTO ADRIAAN DE BOT



● **De officiële openingshandeling is het zegenen van een reliefabbeiding van het St. Nicolaas door aalmoezener Van Welzenes.** FOTO ADRIAAN DE BOT

ACCU'S

- traktiebatterijen van topkwaliteit
- alle accu's uit voorraad leverbaar
- vakkundige montage aan boord
- startmotor- en dynamoservice
- Mastervolt en Victron dealer

Bel 010 4293316
Van Andel
80 jaar
Powered your business

www.vanandel-rotterdam.nl
info@vanandel-rotterdam.nl



UNISAFE
MARINE EQUIPMENTING & SAFETY EQUIPMENT

Veiligheid aan boord
Unisafe levert, installeert en onderhoudt brandblus-, en veiligheidsmaterialen en reddingsmiddelen aan boord van binnenvaart- en zeeschepen.

Tinnegrietstraat 7-9
3194 AL Hoogvliet
T: 010 295 2710
F: 010 295 2709
E: unisafe@total-care.nl

www.unisafe.nl

Scheepsmakelaardij
Roelofs & De Bot BV

Horst 12, 6651 AG Druten
Tel.: +31 (0)487-511509
Fax: +31 (0)487-511268

Mobiel: 06-53 596263
E-mail: info@scheepsmakelaar.com
Site: www.scheepsmakelaar.com

NIEUWBOUW:

- MVS 135 x 11.45 m. per direct
- MVS 110 x 11.45 m. per direct
- MTS 110 x 11.45 m. levering eind 2011
- MTS 86 x 9.60 m. levering eind 2011

'Initia', 3893 ton, bj. 2002, 2x 1196 pk MTU, bj. 2006, 135 x 11.45 x 3.60 m.
'Hyade', 3320 ton, bj. 2009, ABC 1800 pk, bj. 2009, 110 x 11.45 x 3.75 m.
'Godefrieda', 3225 ton, bj. 2007, Caterpillar 1700 pk, bj. 2007, 110 x 11.45 x 3.64 m, evt. inruil.
'Ganda', 2858 ton, bj. 1998, Cummins 1600 pk, koprev. 2009, 110 x 11.45 x 3.30 m.
'Ortelius', 2794 ton, bj. 1988, Caterpillar 1521 pk, bj. 2005, 109 x 10.52 x 3.48 m.
'Densimo', 2421 ton, bj. 1989, Caterpillar 1217 pk, bj. 2011, 105 x 10.50 x 3.05 m.
'Flint', 2217 ton, bj. 2002, Caterpillar 1521 pk, bj. 2002, 110 x 10 x 3.01 m, evt. inruil.
'Nautica', 2100 ton, bj. 1980, Caterpillar 1250 pk, koprev. 2008, 104 x 9.50 x 3.07 m, evt. inruil.
'Schauenburg', 2087 ton, bj. '98/48, 2x 750 pk Baudouin, bj. 2001, 110 x 9.50 x 3 m, met werk.
'Erculano', 2000 ton, bj. 1972, Caterpillar 1521 pk, koprev. 2007, 95 x 9.50 x 3.20 m, met werk.
'Joni', 1851 ton, bj. 1996, GM 1460 pk, rev. 2007, 85.20 x 9.50 x 3.29 m.
'Dealo', 1400 ton, bj. 1980, Mitsubishi 953 pk, bj. 2011, 80 x 8.65 x 2.94 m.
'Pura Vida', 1324 ton, bj. 1980, Caterpillar 960 pk, bj. 2005, 85 x 8.22 x 2.81 m.
'Marina Leona', 1151 ton, bj. 1959, Caterpillar 930 pk, bj. 1994, 73 x 8.20 x 2.83 m.
'Amodo', 872 ton, bj. 1947, 2x 450 pk Volvo, bj. 2004, 67 x 8.21 x 2.40 m.

Verder te koop: diverse motor-beun-tankschepen en duwbotten met duwbakken op aanvraag.
Bovenstaand aanbod is slechts een greep uit ons schepenbestand, wij willen graag schepen in diverse tonnages en afmetingen hieraan toevoegen. Indien u plannen heeft voor verkoop van uw schip, komen wij graag een keer aan boord voor een vrijblijvend gesprek.
Bezoek nu de vernieuwde website: www.scheepsmakelaar.com

DUCO Boegschroeven

- 12 en 24 Volt van 8 tot 20 pk
- 380 Volt frequentie geregeld
- Van 16 tot 60 pk dieselmotor aangedreven.
- Hydrauliek boegschroeven van 8 tot 60 pk

De Bouwkamp 12, 6576 JX Ooij, T: 06-50 270478, F: 024-3502124, E: info@ducoboegschroeven.nl

WWW.DUCOBOEGSCHROEVEN.NL

REV 24 uren goede vaart service !!
REP VAN LEEUWEN BV

Kubus 6/8, 3364 DG Sliedrecht
Tel. 0184-614246, Fax 0184-613794
E-mail: info@revrep.nl

REVISIE | **Alle Merken motoren**
REPARATIE | **Generatorsets**
LEVERING | **Boegschroefmotoren**
INBOUW | **Pompsets etc.**

Uw partners voor onderhoud en service van complete mechanisch/technische scheepsinstallatie's

REV & REP Van Leeuwen BV | **M.A.J. Van Leeuwen D.S.H**
Mob. 06-53 356633 | Mob. 06-51 343330

Concordia SHIPYARDS BV

Postbus 50
4250 DB Werkendam
T: +31 183 600391
F: +31 183 600192
E: info@concordiashipyards.nl

CASCO'S TE KOOP

VRACHTSCHIP	135 x 11.45 m	Type 'Sietske'
DUWSCHIP	106 x 11.45 m	Type 'Norma'
DUWBAK	76 x 11.45 m	Type 'Norma'

Kijk ook op: www.concordiashipyards.nl

MOTORSCHEPEN IN ONZE BEMIDDELING:

GERIZIM
Bj. 1939, 23.66 x 5.83 x 2.20 m, 21 ton, Deutz 345 380 pk.

QUO VADIS
Bj. 1956, 55 x 6.40 x 2.26 m, 500 ton, Mercedes 12V 340 pk, boegschroef GM 140 pk Van Mill.

SERFRA
Bj. 1947, 67 x 8.20 x 2.52 m, 850 ton, Deutz Bam 560 pk tot. gerev., boegschroef 220 pk Van Tiem.

NOORDERZON
Bj. 1960, 67 x 7.28 x 2.65 m, 892 ton, GM Detroit 675 pk tot. rev. '06, boegschroef Volvo Penta 170 pk Verhaar 4 kanalen.

SIEMENTA 2
Bj. 1939, 73 x 8.12 x 2.80 m, 1101 ton, MTU 2000 12 V 815 pk '04, boegschroef 320 pk Van Tiem stuurrooster.

CORNELIS SR.
Bj. 2002, 70 x 7.45 x 3.40 m, 1127 ton, MTU 2000 816 pk rev. '07, boegschroef Van Wijk.

WILMAR
Bj. 1959, 80 x 8.20 x 2.61 m, 1156 ton, Deutz SBA12M 816W 843 pk motor gewisseld '09, boegschroef 330 pk Van Tiem.

EMUNA
Bj. 1947, 80 x 9.50 x 2.82 m, 1373 ton, 2x Mitsubishi 520 pk, boegschroef DAF 330 pk Van Wijk stuurrooster.

MENTOR
Bj. 1968, 86 x 9.50 x 2.67 m, 1433 ton, Deutz 545 900 pk, boegschroef DAF 510 pk '08 Van Ballegooy.

PAULINE
Bj. 1971, 105 x 9.02 x 2.99 m, 2006 ton, Cummins KTA50M 1268 pk '93 rev. '03, boegschroef Volvo 220 pk Jastram.

GANZESTAD II
Bj. 2003, 77 x 11.45 x 3.30 m, 2105 ton, 2x DAF 430 pk Van Ballegooy Twin 900.

ALOHA
Bj. 1985, 95 x 11.40 x 3.24 m, 2223 ton, 2x MTU 800 pk, boegschroef DAF 350 pk schottel.

LECHAIM
Bj. 1989, 105 x 10.50 x 3.19 m, 2415 ton, Mitsubishi 1700 pk '08, boegschroef Cummins 360 pk Verhaar.

AVANCE
Bj. 2000, 110 x 11.45 x 3.37 m, 2915 ton, CAT 3508 1015 pk '02, boegschroef Cummins 535 pk '05 Veth 4 kanalen.

KAROLA
Bj. 1973, 105 x 11.40 x 3.37 m, 2930 ton, CAT 3512 1073 pk tot. rev. '10, boegschroef DAF 450 pk '00, Van Wijk 1200.

kijk ook op: www.concordiashipyards.nl

Nieuwbouw : Dhr. C.H. Kornet +31 653 688772
Dhr. G. Duijzer +31 612 344117

Bemiddeling : Dhr. R. Hoogendoorn +31 622 207961
Franco Phone : Dhr. Jef van Wichelen +32 498 573050

HUIZINGA & SNIJDER BV
TE KOOP: BEL VOOR MEER INFO: 0183-500862 !!!
E-mail: h-s@planet.nl
Internet: www.huizinga-snijder.nl
Bezoekadres: Beatrixhaven 2a, 4251 Werkendam

ZIE OOK ONZE LOSSE ADV. IN DEZE KRANT !!!
EN BEL ONS GERUST VOOR HET ZEER RUIME AANBOD:
ZEE / TANK/ BEUN / BULKSCHEPEN / DUWBOTEN
BAKKEN / HOPPERS / BAGGER MATERIAAL /
JACHTEN / VARENDE WOONSCHEPEN /
PASSAGIERSSCHEPEN / ENZ. WAT WIJ U IN NAAM
VAN ONZE KLANTEN MOGEN AANBIEDEN !!!

www.duwbakken.nl

EUROBARGES b.v.

Uw logistieke partner voor al uw transporten.

- Transportovername EuroBarges bv
- Bevrachtingen Scheepvaart en Transportmaatschappij
- Opslag Kerklaan 6a
- Verhuur 2903 BE Capelle a/d IJssel
- Transport begeleiding Tel. +31 (0)10-2345561
- In en verkoop duwbakken

www.eurobarges.nl info@eurobarges.nl

www.shippoolen.nl

W.L.A. de Bot & Dtr.
Voor betrouwbaarheid
Beëdigd Scheepsmakelaar
& Taxateur.

Tel. 010 - 4667106
Fax 010 - 4669664
info@debotshipbrokers.nl

WERKSCHIP, bj. 1981
32.44 x 8.00 x 0.95m.
2x 400 pk Mitsubishi bj 2000, motoren gekeurd sept. 2011, HIAB 30 TM kraan, nautisch compleet Boegstraat 2x 130 pk spudpalen, SI 2018.
MPS dag/nacht 12 pers.
Verbouwd in 2000, h 3.35 m, 24.97 x 4.55 x 1.45 m, 155 pk, 2x 2 pers. en 2x 3 pers. hutten,
SCHOTTEL UNITS 250 pk "DE BOEI"
huisvestingvaartuig bj. '04, 76.50 x 11.40 m
volledige info + video zie www.debotshipbrokers.nl
GEVRAAGD:
MS 80 x 8.20 jaren 60
MS 86 x 9.50 jaren 60/80

Kwaliteit Service
B&S ACCU'S
SLIEDRECHT

TRACTIE BATTERIJ 24 V.
V.A. € 1250,- excl.
4 jaar garantie.
Alle typen leverbaar.

Startaccu 12V
v.a. € 79,- excl.

Semi-tractie 12V
v.a. € 84,- excl.
2 jaar garantie

BEZORGING DOOR GEHEEL NEDERLAND EN ANTWERPEN

Bel voor de laagste prijzen:
0184-425310
www.scheepsaccus.nl

TE KOOP:

TANKSCHIP DJOVAKI
108,49 x 11,40 x 3,49 m, 3221 ton, 3475 m3, bj. 1973, 2x MAK 1100 pk, 2 gensets Deutz 68 en 49,5 kVA, 5 slpk, 12 tanks met spiralen, boegsch. MAN 320 pk, naut. compl

CONTAINERSCHIP RENJO
bj '72, 108,45 x 12,00 x 3,50 m, 3217 ton, SKL 1160 pk '88, rev '01, Cat., 1360 pk '99, rev '04, 3 gensets: 2x 65 kVA en 1x 110 kVA, boegsch. Vethjet 4 K 1200, Cat. 580 pk, autokr. 10 m, in prijs verl. Evt. met vast werk, weekenden vrij, ruime financiering.

K.V.B. MELAROCÉ + MELAROCÉ 1
Schip: 80 x 9.50 x 2.97 m, 1535 ton, bj. 1971, kr. h. 3.80 m, 1425 pk MTU bj. 2005, 20 kVA Hatz bj. 2005 en 40 kVA Cummins bj. 2005, boegsch. Verhaar met 260 pk DAF. Bak: 76.50 x 9.50 x 3.18 m, 1742 ton, bj. 1989, kr. h. 3.80 m, boegsch. van Tiem 500 pk DAF bj. 2009, gen. 60 kVA John Deere 2009 hydr. koproer, evt. met vast werk, inruil mogelijk. Financiële hulp mogelijk.

KOPPELVERBAND IVON S 1+2
Schip: 76 x 7.60 x 2.58 m, 946 ton 1450 m3, bj. '65, Mitsu 860 pk, Perkins 60 kVA, 4 slpks, 2x trimvullingen Azobé 5 cm, alu rolluiken, boegsch. Ballegooy van 270 pk DAF, naut. compl. Bak: 67 x 8.20 x 2.52 m, 1002 ton 1350 m3, bj. 1955, 2 gensets 30 kVA en 10 kVA, 3 slppl., 3 ruimen trimvull. met Azobé 5 cm, alu WW luiken, 3x Ballegooy 370 pk p.stuk.

VRACHTSCHIP LEVI
bj. 1957, 57 x 7.20 x 2.48 m, 660 ton, 1050 m3, 1 ruim, 550 pk Yanmar 1995, gensets 8 kVA Lister, 17.5 kVA Hatz en 30 kVA Cummins, Ballegooy boegschroef 220 pk DAF, medefinanciering mogelijk.

VRACHTSCHIP KATALIN
60,06 x 7,12 x 2,30 m, 630 ton, 1000 m3, bj. 1957, Cat. 3412 548 pk, 2x Hatz gensets 17,5 en 25 kVA, alu. stuurhut, 3 slpks, 2 ruimen, Fr. kap + luikenw., boegsch. DAF Ballegooy 280 pk, nautisch compl., autokraan 15 m

DUWSLEEPBOOT NELLIE
'Amsterdammer' bj. 1929, 230 pk Scania, 15.60 x 3.85 x 1.75 m, generator 6 kVA 2008, goed vlak.

DUWSLEEPBOOT PRINCESS H.
13.35 x 4.21 x 1.70 m, 187 m3, bj. 1966, Motor GM 260 pk type 8 V 71, genset Lister 15 kVA, 2x 1-persoonsbed, nieuw hydr. roerwerk, nautisch compleet.

Scheepvaartbedrijf "Renate"
TEL : 0168-465468
FAX : 0168-465469
MOB: 06-54 206939
E: svb.renate@gmail.com

Meer schepen op onze website
www.svbrenate.nl

TE KOOP / TE HUUR:

DROGELADINGDUWBAK
Lengte: 71.00 evt. voorzien van vleugels (8.50) totale lengte 79.50, breedte: 9.50, diepgang: maximaal 3.05, tonnage: 1588, bj: 2006.

2 MIDDEN-VOORSCHEPEN
Lengte: 70, breedte: 9.50, bj: 2009, holte: 3.05.

Voor meer informatie
Tel. +31 (0)78-6816000 of +31 (0)653 125892
E-mail: info@slokkers.nl

TE KOOP:

STANDAARD DUWBAKKEN MET OF ZONDER LUIKEN
Lengte: 76.50 Breedte: 11.40 Bouwjaar: vanaf 2009

Voor meer informatie
Tel. +31 (0)78-6816000 of +31 (0)653 125892
E-mail: info@slokkers.nl

TE KOOP:

DAGPASSAGIERSCHIP/ PARTYBOOT
Geschikt voor 220 passagiers, 36 x 7.56 m, kruiphoogte 5,03 m, Zone II, III en IV + Rijn, bj. 2011, redelijke prijs.

Informatie: 0653 577622

Uw nieuwsfoto

Geef uw
nieuwsfoto
met bericht
door aan:
redactie@scheepvaartkrant.nl



Colofon

Onafhankelijk vakblad voor
Rijn-, binnen- en passagiers-
en kustvaart, scheepsbouw
en toeleveringsbedrijven etc.
Verschijnt 26x per jaar.

Uitgeverij

De Scheepvaartkrant BV
Nijmegenstraat 27
3087CD Rotterdam
T: 010 - 412 95 00
F: 010 - 404 64 02
E: office@scheepvaartkrant.nl
W: www.scheepvaartkrant.nl

Directeur / uitgever

Peter Dirks

Administratie

Mevr. Adrie Heukels
T: 010 - 413 77 69
E: office@scheepvaartkrant.nl

Advertentieverkoop

T: 010 - 413 16 79
F: 010 - 404 64 02
E: sales@scheepvaartkrant.nl

Jan Bus

M: 06-53 229 727

Anne-Marie Visser

M: 06-10 560 608

Advertentieverkoop
Marketing / Concepts & Crea-
tions

Daphne Janssen
T: 010 - 413 16 79

Advertenties worden geplaatst
volgens de Regelen van het Ad-
vertentiewezen. Leveringsvoor-
waarden zijn gedeponereerd bij de
K.v.K. te Rotterdam onder de-
pötnr. 153034.

Vormgeving/DTP/Webseite

Chris de Heer en Perry Benschop

Office management

Fanny Snellens
T: 010 - 412 95 00

Redactie

Lida Saaij
Sanne Verhoeff
T: 010 - 413 16 88
F: 010 - 404 64 36
M: 06 - 54 258 523
E: redactie@scheepvaartkrant.nl

Technische/commerciële
redactie

Jan Douwe Tiemersma
M: 06 - 54 258 523
E: j.d.tiemersma@scheepvaart-
krant.nl

Technische/commerciële
redactie België

Paul van Bergen
T: (+32) (0)3 295 50 88
F: (+32) (0)4 764 62 739
E: paul.van.bergen@telenet.be

Correspondent voor België:

Theo Frison
T: (+32) (0)15 201133
F: (+32) (0)15 201133

Aan deze krant wordt
meegewerkt door:

Paul Begijn
Adriaan de Bot
Maurits Bot
Margreth Fernhout
Joke Heikens
Ronnie Jongert
Arie Jonkman
Els de Jager
Ria Kauwenberg
René Otterloo
Tina Reinders
Pierre Verbergh
Gé van de Zon

Abonnementen:
Nederland & België: € 25,-
West-Europa: € 63,-
Oost-Europa en buiten Europa op
aanvraag

Distributiepunten:
Kijk op www.scheepvaartkrant.nl
voor een overzicht van de distribu-
tiepunten

Door het 'Nieuwe Werken' van Rijkswaterstaat kunnen vier bruggen worden vervangen

Groot onderhoud aan stalen boogbruggen met weinig hinder voor scheepvaart

NIEUWEGEIN - Met het zetten van stempels met roze verf op een paneel met foto's van alle bruggen is op 12 september de renovatie van acht stalen boogbruggen symbolisch in gang gezet. De bruggen liggen over het Amsterdam-Rijnkanaal, het Binnen IJ en het Lekkanaal. De bruggen verhoogd (opgevijseld) zodat er voortaan vierlaagse containervaart onderdoor kan. Vier bruggen worden vervangen. Het is een project met een grote ambitie: de scheepvaart zal maar acht uur gestremd worden, het wegverkeer maar één weekend. Willem Griffioen van aannemersbedrijf KWS Mercon: "Dat moet lukken, wij hebben er alle vertrouwen in dat we in één weekend klaar zijn. Dat hebben we eerder ook voor Prorail gedaan, maar het blijft een uitdaging".

Door Joke Heikens

Het project KARGO is opgezet voor het renoveren van de stalen boogbruggen over het Amsterdam-Rijnkanaal, het Binnen IJ en het Lekkanaal. Daar staan de letters van de projectnaam ook voor: Kunstwerken Amsterdam-Rijnkanaal Groot Onderhoud. Met de voorbereidingen is men inmiddels begonnen. De Schalkwijkse brug is al ingepakt en de eerste verf is al aangebracht. Ontwerpmanager Rob Faase van KWS Mercon vertelt: "We hebben

veel constructeurs nodig en architecten die bepalen hoe het eruit gaat zien. De originele bruggen met de boogconstructies blijven zoveel mogelijk behouden. Nieuwe bruggen moeten op de oude bruggen lijken, daar zorgen de architecten voor. Maar er is ook aandacht voor het gebruik van de juiste soort en kleur verf". Faase moet dit in goede banen leiden en coördineren.

Onthulling

Genodigden en medewerkers

aan het project KARGO voeren op 12 september met het passagiersschip 'Jonckheer van Jutphaas vanuit Nieuwegein naar de Schalkwijkse brug'. Onder hen plaatsvervangend Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat Theo van de Gazelle, Willem Griffioen en Kees van Dalen, wethouder van de gemeente Houten. Zij hielden korte speeches over de voorbereiding en de plannen. Ook werd een animatiefilm vertoond over hoe de werkzaamheden gaan plaatsvinden en hoe het verkeer er zo weinig mogelijk hinder van ondervindt. Van de Gazelle vertelde hoe RWS op zoek is geweest naar mogelijkheden om zo weinig mogelijk hinder tijdens de renovatie te veroorzaken. De bruggen worden 25 tot 50 centimeter opgehoogd, zodat schepen, geladen met vier lagen containers er straks ook onderdoor kunnen.

Bij de Schalkwijkse brug was een paneel geplaatst met foto's

van alle bruggen die onder handen genomen worden. De sprekers zetten een stempel met 'gestart' op de foto's, waarmee het project officieel geopend werd.

Opschuiven

In de gevallen dat er een nieuwe brug komt, wordt de oude brug 'opgeschoven' terwijl de nieuwe brug geplaatst wordt. Griffioen: "Oorspronkelijk was er maar geld voor het vernieuwen van één brug. Doordat RWS gebruik maakte van Het Nieuwe Werken waarbij Mercon al in een vroeg stadium bij het project is betrokken, konden we binnen het budget vier bruggen vervangen. Dat is pure winst. De aanneemsom is ruim 80 miljoen. Alleen de renovatiekosten zijn al 10 miljoen euro per brug, dan zijn we best binnen het budget gebleven. Het is fijn dat een organisatie als RWS het vroegere loslaat en het Nieuwe Werken omarmt en daar ook de voorde-

len van ondervindt. Voordat we de nieuwe bruggen plaatsen, verven we eerst de bruggen die niet vervangen worden. Die bruggen pakken we in, waardoor het verkeer gewoon kan doorgaan. Met hangconstructies werken we aan de onderkant van de bruggen. Ook bouwen we stellages aan de zijkanten, zodat we ook daar kunnen renoveren. De nieuwe bruggen worden in het weekend geplaatst. We leggen dan de nieuwe brug naast de oude. Door de oude los te maken en op te schuiven, komt er plaats voor de nieuwe. Die schuiven we meteen op de goede plek. Daarna zijn we nog even bezig met het vastleggen en het aanpassen van de op- en afrit van de brug. Bij de Schellingwouderbrug is meer renovatie nodig, dat gebeurt dan ook meteen."

Houten

Voor de gemeente Houten komt de renovatie wellicht een



Uw partner in scheepsverven

Tel.: 0518-418000
Fax: 0518-418001
info@nelfmarine.nl
www.nelfmarine.nl

jaar te laat. Wethouder van Dalen: "Vorig jaar kwam onze brug prominent in beeld bij de Giro d'Italia, toen reden de fietsers over de Schalkwijkse brug. De brug is het jongste kunstwerk in Houten en het is de verbinding tussen het eiland van Schalkwijk en Houten". De renovatie aan deze brug is inmiddels begonnen. Van ver was al zichtbaar dat de brug met wit folie is bekleed, de bogen zijn niet meer te zien. Voor de automobilisten moet het een vreemde gewaarwording zijn om door een soort tent heen te rijden. Over vijf jaar moeten de werkzaamheden klaar zijn.



● Van de Gazelle zet als eerste zijn stempel en zet daarmee de renovatiewerken officieel in gang.
FOTO JOKE HEIKENS



● De Schalkwijkse brug is volledig ingepakt, aan de buitenzijde hangen en staan de nodige steigers.
FOTO JOKE HEIKENS

IJsselspoorbrug Zwolle na 147 jaar van zijn plaats gehaald

ZWOLLE - De sloop van de oude spoorbrug over de Gelderse IJssel tussen Hattem en Zwolle is op maandag 12 september begonnen. De komende tijd zullen de oude stalen delen van de brug op pontons via de IJssel worden afgevoerd. Dinsdag 13 september is het booggedeelte als eerste van zijn plaats gevaren.

Door Jan Douwe Tiemersma
De brug heeft zijn functie verloren nu spoorbeheerder ProRail de naastgelegen nieuwe spoorbrug in gebruik heeft genomen. Met de sloop van de oude spoorbrug verdwijnt een stuk spoorhistorie. In 1864 werd de eerste steen gelegd door minister Johan Rudolph Thorbecke (1798-1872). Begin juni 2011 reed er voor het laatst een trein over de brug.

diverse disciplines

Aannemersbedrijf Tebezo uit Genemuiden is hoofdaannemer van de sloop. Alle onderdelen van de brug, het hefdeel, het booggedeelte, de spoordijk, alle pijlers worden op het land en in de rivier worden op verschillende wijze gesloopt. Voor het uitvaren van het booggedeelte en het wegtakelen van de andere stalen brugdelen is de expertise ingeroepen van HEBO maritiemservice uit Zwartsluis en het kraanbedrijf Sarens. Met twee pontons is de karakteristieke boog als eerste afgevoerd. Het booggedeelte is door het leegpompen van de onder het bruggedeelte gevaren pontons, ongeveer een halve meter opgelicht. Daarna is het stroomafwaarts uit het bruggedeelte gevaren. Daarna is het hele transport op één spudpaal slaags op de rivier gedraaid. Met een duwboot ervoor en één erachter is het transport daarna langs de rechteroever op spudpalen geparkeerd. Het zal ter plekke worden gesloopt en in delen over water worden afgevoerd. Vanaf

maandag 19 september wordt een 700 tons hijskraan van Sarens op een ponton van Hebo gezet om de andere brugdelen boven de rivier te verwijderen. De stalen delen boven land worden door scharen in stukken geknipt.

Historie

Met de sloop van de spoorbrug verdwijnt een stuk spoorhistorie. De spoorbrug werd in 1864 aangelegd om de ontwikkeling van Noord- en Noordoost-Nederland vooruit te helpen. Nu het spoorvervoer weer verder ontwikkelt, onder andere door de komst van de Hanzelijn, is er een nieuwe spoorbrug nodig. Dat nieuwe markante punt in het IJssellandschap, de 'Hanzeboog', is afgelopen zomer volledig in dienst genomen. De Hanzelijn vormt na bijna anderhalve eeuw opnieuw een verbetering in de verbinding tussen de Randstad en Noord- en Noordoost-Nederland.

Afvoer

Het staal uit de brug vervalt aan de aannemer. Een aantal onderdelen, zoals twee hefwielen, wordt bewaard en verwerkt in een monument dat in de uiterwaarde bij Hattem een plek krijgt. Het gros van het staal wordt over de rivier afgevoerd en later gerecycled. Met het verdwijnen van de brug, krijgt het scheepvaartverkeer een onbelemmerde doorvaart op Rijnvaarthoogte en ontstaat er ook meer ruimte op de rivier.



● Op dinsdag 13 september is het booggedeelte als eerste van zijn plaats gevaren.



● Met de sloop van de brug verdwijnt een stuk spoorhistorie.

binnenvaartschip Janine gebroken op Hunte

BREMEN - Op de Hunte, ter hoogte van Neuenhunnertorf is op dinsdag 13 september rond 19.15 uur bij aflopend tij het Nederlandse binnenvaartschip Janine dwars in de rivier komen te liggen. "Rond 22.15 uur is het schip gebroken", meldt het Wasser- und Schifffahrtsamt Bremen. De vaarweg is daardoor volledig geblokkeerd.

Het schip is geladen met duizend ton erts. Op donderdag 15 september is men begonnen met het lossen van de lading die eerst in en bak gestort wordt en vervolgens overgeslagen op het schip Mariëlle. Dit schip zorgt er voor dat de lading naar Nordhamm, wordt gebracht.

Door nog onbekende oorzaak kwam het schip met de voorzijde vast te zitten in de oeverbegroeiing. De stroming zette het schip vervolgens dwars weg op de rivier en het achterschip raakte daardoor ook vast in de oever. Toen het water zakte hing het schip aan beide oevers en brak doormidden. Er zijn meteen maatregelen getroffen om uitstrom van gasolie te verhinderen. De stuw in de Hunte is gesloten om het waterpeil stabiel te houden. Daardoor kan het schip gestabiliseerd worden. De scheepvaart is dientengevolge volledig gesperd. De verwachting is dat zodra de Janine leeg is snel met de berging kan worden begonnen, waarna binnen enkele dagen de vaarweg weer kan worden vrijgegeven.

TINNEMANS**Te koop: compacte oliebad draadankerliertjes**220-380 V, vrijloop en vang,
48 mtr staaldraad, ankergewicht tot
800 kg, evt. te plaatsen aan boord

Inl. Tinnemans: 0475-461833

Scheepsnavigatie apparatuur
Radio Holland dealer
Travel Vision dealer
Gebofa Scheepselektro

MARITIEM

Gebofa Maritiem vof

Telefoon: 0529-435400 / Fax: 0529-435931
Mobiel 06-21 267317 / omgeving Hasselt
info@gebofamaritiem.nl / www.gebofamaritiem.nl**Ruissen en Griffioen**VERKOOP, INSTALLATIE
EN SERVICE VAN
**NAUTISCHE
APPARATUUR**

- Uitgebreide ervaring en vakkundigheid
- Aantrekkelijk uurtarief
- Gespecialiseerd in RZ - en Swiss radar producten
- 24 uur per dag bereikbaar
- ATIS inbouwstation

**Ruissen en Griffioen**
SCHEEPSELECTRONICAKeizershof 18, Dordrecht, Tel.: 078-6133561
Ben Griffioen 06-53 393834 Andre Ruissen 06-53 393832**SLURINK BUNKERSTATIONS**

altijd in beweging

Slurink BV en Service Centrum Lobith BV vormen een familiebedrijf met meerdere bunkerpunten in Nederland. Op deze bunkerpunten worden brandstoffen, smeermiddelen en scheepsmaterialen aan de Rijn en Binnenvaart verkocht.

Bent u in bezit van groot vaarbewijs en mogelijk adnr/radar... wilt u door persoonlijke redenen niet meer varen maar toch betrokken blijven op het water? Solliciteer dan naar onderstaande vacature!Voor onze bunkerlocatie in **ZEELAND** (Hansweert/Schore) zoeken wij een:**EEN SCHIPPER/VERKOPER****DE FUNCTIE:**

- Het bedienen van klanten met een van onze bunkerboten.
- Hansweert stampplaats, daarnaast werkzaam in Vlissingen.
- Onderhoud aan bunkerboten/station

WIJ VRAGEN VOOR DEZE FUNCTIE:

- Klantvriendelijkheid, servicegerichtheid
- Flexibele instelling naar klanten zowel collega's
- Groot vaarbewijs
- Adnr/radar (mocht u deze nog niet hebben, neem toch contact op)

WIJ BIEDEN:

- Een zeer leuke en afwisselende baan
- Een leuke zelfstandige werksfeer
- Prima arbeidsvoorwaarden!

NIEUWSGIERIG?

Neem dan zo snel mogelijk contact op met:

Slurink B.V., t.a.v. Rob Slurink, Buiten Walevest t/o 1, 3311 AD Dordrecht
Tel.: 078 6133177, E-mail: info@slurink.nl, Website: www.slurink.nl**S C H E E P S W E R F
RUIJTENBERG**REPARATIE
VERLENGINGEN
NIEUWBOUW**VAKKUNDIG EN SNEL**in het uitvoeren van reparaties
aan vrachtschepen, tankschepen
en baggermaterieel.
Tevens verhuur pontons

Reparatie-dwarshelling van 110 mtr.

Postbus 19, 4940 AA Raamsdonksveer
Tel +31 (0)162-512 751 - Fax +31 (0)162-520 365
Mob +31 (0)628 452 607
E-mail: info@scheepswerf-ruijtenberg.nl

STC B.V. training van deur tot deur, thuis en op locatie

**STC B.V.**

AIDU 4030206

886

1744

744

TOXIC

6

Cursussen gevaarlijke stoffen

Als u een opdracht krijgt om bepaalde gevaarlijke stoffen te vervoeren of om op te slaan bij uw bedrijf, heeft u dan de juiste geldige certificaten? U kunt nog inschrijven voor de volgende cursussen:

	startdatum 2011	duur
ADN Chemie	9 nov & 12 dec	3 dagen
Veiligheidsadviseur binnenvaart	28 november	6 dagen
Veiligheidsadviseur binnenvaart herhaling	16 oktober	3 dagen
Veiligheidsadviseur weg(spoor)vervoer	4 oktober	10 avonden van 3 uur
Veiligheidsadviseur weg(spoor)vervoer herhaling	11 november	3 dagen
Vakbekwaamheid gevaarlijke stoffen (opslag)	6 oktober	10 ochtenden van 3 uur
Gasmeten basis	20 sept & 11 nov	1 dag

Voor informatie Rob van de Genugten. Mail: genugten@stc-r.nl

ONDERDEEL VAN DE STC-GROUP | 010 28 32 300 | INFO@STC-BV.NL | WWW.STC-BV.NL

Boelewerf 44, Postbus 3040, 2980 DA Ridderkerk

NOVI**TRANS BEVRACHTING BV****INTERNATIONAAL BEVRACHTINGSKANTOOR**

Tel.: +31 (0)180-487487

Vragen naar Koos van Dam of Jan Snijder - E-mail: info@novitrans.nl

BLOMMAERTUW TOTAALLEVERANCIER
VOOR DE BINNENVAART!VESTIGINGEN IN WIJNEGEM (B)
EN WERKENDAM (NL)AANPASSING EN REVISIE VAN ALLE TYPES LUIKEN
ALLE SOORTEN SCHEEPSLUIKEN (PIJK, SCHUFLUIKEN, ...)
LUIKENWAGENS (HYDRAULISCH EN MANUEEL)
RADERWAGENS EN STEIGHUTTRAPPEN
SNELLE EN VAKKUNDIGE HERSTELLINGT +31 (0)33 353 26 89
F +31 (0)33 353 35 99WWW.BLOMMAERT.NL
INFO@BLOMMAERT.NL

Autosteiger 'Siem van Ruiten' in Haarlem geopend

HAARLEM - Siem van Ruiten heeft op 12 september het naar hem genoemde autosteiger aan het Spaarne in Haarlem officieel geopend. Wethouder Rob van Doorn van de gemeente Haarlem hielp hem daarbij. De steiger is het resultaat van lange onderhandelingen van secretaris Andries de Weerd van Schuttevaer Amsterdam met de gemeente Haarlem.



● Siem van Ruiten en wethouder Rob van Doorn staan trots en tevreden bij het naambord van de nieuwe autoafzetplaats.

DOOR TINA REINDERS

Door Tina Reinders

Al jaren vraagt Schuttevaer aan de gemeente Haarlem om een fatsoenlijke afmeervoorziening. Er was een tijdelijk steiger aan de Spaarndammerweg, maar dit was

ongeschikt voor de binnenvaart. Ook de steiger aan de Noord-Schalkwijkerweg voldeed niet aan de eisen, laat staan de wensen. Na veel overleg tussen de gemeente en Andries de Weerd is er dan nu

aan de Spaarndammerweg een prima aanlegsteiger met autoafzetplaats. Wethouder van Doorn: "Ik ben wethouder van mobiliteit en ook van duurzaamheid. Haarlem wil in 2030 klimaatneutraal zijn. Dat kunnen we alleen bereiken als we meer vrachtwagens van de weg en uit de stad krijgen en de lading in schepen. De binnenvaart draagt bij aan dat duurzaamheidsstreven van de gemeente Haarlem en daarom wil ik met Schuttevaer praten over betere voorzieningen voor de binnenvaart waar zowel de scheepvaart als Haarlem blij mee is."

Siem van Ruiten

Schuttevaer Amsterdam heeft de gewoonte nieuwe steigers te vernoemen naar mensen die belangrijk zijn geweest voor de binnenvaart. Inmiddels is er de Geurt Dijksteiger in IJmuiden en de Ed de Jongsteiger in Amsterdam. De steiger in Haarlem is een belangrijke stap in het scheepvaartvriendelijker maken van Haarlem en het Spaarne en verdient daarom ook een eigen naam. Gekezen werd voor Siem van Ruiten die als oud-voorzitter van de afdeling Rijnstreek cruciaal

was in de contacten met de gemeente Haarlem.

Siem van Ruiten had een beurtvaartbedrijf met veevoederscheppen en liep in Haarlem regelmatig tegen problemen aan. Veertig jaar lang was hij actief in Schuttevaer

bemoeien.

"Haarlem was indertijd een moeilijke gesprekspartner omdat er maar weinig mensen waren met affiniteit voor de binnenvaart. Ik heb hier veel moeten vechten voor de brugopeningstijden. Aan



● Bram Omon van de Cotrans 12 toont de wethouder hoe zo'n autoafzetplaats nou eigenlijk werkt.

FOTO TINA REINDERS

waarvan twintig jaar als voorzitter van de afdeling Rijnstreek. Omdat Haarlem in de jaren zeventig en tachtig van de vorige eeuw tussen de werkgebieden van de verschillende Schuttevaerafdelingen in viel, begon hij zich er zelf mee te

deze steiger te zien is dat gelukkig veranderd." Siem is er trots op dat de steiger naar hem vernoemd is. "Als er iets verwezenlijkt wordt voor de binnenvaart en dan geven ze het je naam, ja, dan ben ik daar trots op."

Tien miljoen voor ontsluiting Rotterdam Cool Port - Greenport

ROTTERDAM - Staatssecretaris Henk Bleker van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) heeft besloten tien miljoen euro ter beschikking te stellen voor de ontsluiting van Rotterdam Cool Port in de Rotterdamse haven, maatregelen voor duurzame energie en economische ontwikkeling en ongestoorde verbinding met handelsgebieden in de omgeving. Rotterdam Cool Port is geïntegreerd in de Waal-Eemhaven voor afhandeling van geconditioneerde containerstromen. Verslogistiek maakt daarvan een voornaam deel uit.

Het Projectbestuur Fresh Corridor, waarin leidende partijen uit de versector, Havenbedrijf Rotterdam N.V. en Provincie Zuid-Holland samenwerken aan vervoer van versproducten met de binnenvaart, is verheugd over de besluitvorming. Rotterdam Cool Port is cruciaal om de doelstelling van Fresh Corridor te bereiken. Doel is de internationale concurrentiepositie van de versector te versterken en duurzaamheid van het vervoer te verbeteren. Rotterdam Cool

Port kan een belangrijke impuls bieden voor bedrijvigheid in de Greenport en breder in de zuidvleugel.

Van de beschikbaar gestelde middelen is omstreeks zeven miljoen euro bestemd voor infrastructurele maatregelen op en rond Rotterdam Cool Port, verbetering van de ontsluiting naar het hoofdwegenet en connecties met terminals in de directe omgeving. Deze maatregelen leiden tot betere service en lagere kosten voor logistieke dienstverleners

die gebruik maken van Rotterdam Cool Port. Dat is gunstig voor handelsbedrijven in Barendrecht en op de handelsterreinen in het Westland en Oostland. Dat gaat leiden tot meer gebruik van de binnenvaart tussen de Maasvlakte en Rotterdam Cool Port en ontlasting van de A15 en de Rotterdamse ruit. Zo'n twee miljoen euro is bestemd voor maatregelen om de doorstroming te verbeteren tussen Rotterdam Cool Port en handelsgebieden in het Westland. Ongeveer een half miljoen is gereserveerd voor onderzoek naar duurzame energiehuishouding, controle en inspecties en verdere planvorming. De Provincie Zuid-Holland voert de regie over besteding van de middelen, in overleg met Mainport en Greenport. De investeringen dienen een

breed strategisch belang van Rotterdam Cool Port voor de Rotterdamse haven en de economie in de zuidvleugel. Daarom is ongeveer een half miljoen bestemd voor ontwikkeling van bedrijvigheid in relatie tot Rotterdam Cool Port.

Impuls

Het genomen besluit onderstreept het gezamenlijk belang van gemeentelijke, provinciale en rijksoverheid bij het programma van Fresh Corridor. De toegewezen middelen geven een impuls aan de samenwerking Greenport - Mainport die de afgelopen jaren gestalte heeft gekregen in Fresh Corridor. Het vergroot de mogelijkheden voor de Rotterdamse haven om de infrastructuur optimaal af te stemmen op de logistieke eisen van de markt

en gaandeweg nieuwe markten te ontwikkelen. Het schept kansen voor het aantrekken van bedrijvigheid die Rotterdam Cool Port gebruik voor afwikkeling van logistieke stromen.

**Frugi Venta
Projectbureau
Administratie
Groenten en Fruit Handelsplatform Nederland
van de Geijn Partners bv
Verbos Business Development**

**Bezuidenhoutseweg 82
Paardenhoeve 80
Postbus 6
2594 AX Den Haag
3992 PK Houten
2670AA Naaldwijk
e-mail info@frugiventanl
e-mail freshcorridor@vdgpp.nl
e-mail jce@verbos.nl**

Leerlingen Maritieme Academie Harlingen op pad met tall ship

Voor 37 derdejaars vmbo-leerlingen van de Maritieme Academie Harlingen begon het schooljaar al op zondag 4 september in Gdansk in Polen. Daar monsterden ze aan bij het Nederlandse Tall Ship 'Gulden Leeuw'. De volgende middag vertrok het schip. Onder af en toe zeer stormachtige omstandigheden

hebben de leerlingen het schip via het Kieler Kanaal naar de Noordzee gezeild. Zondagmiddag 11 september aan het eind van de middag kwamen zij behouden aan in de haven van Harlingen. De Maritieme Academie Harlingen heeft zeer positieve ervaringen met het laten meevaren van leerlingen op Tall Ships.

Zij wil daarmee te bereiken dat de jongeren later in hun opleiding een veel bewustere keuze kunnen maken tussen een vervolgoopleiding in de zeevaart of de binnenvaart. De Maritieme Academie werkt op dit gebied al vele jaren samen met de ideële organisatie 'At Sea Sailtraining'. Zij verzorgen de beman-

ningen van trainees aan boord van tall ships. Onder andere tijdens de races die georganiseerd worden door Sail Training International. Harlingen is tijdens Het evenement Harlingen Sail 2014 startplaats van de etappe naar Frederiksstad in de tall ship race.



Ingezonden is een podium voor lezers. Uw bijdragen zijn welkom per brief of per e-mail, mits voorzien van naam, adres en het telefoonnummer waarop wij u overdag kunnen bereiken. U wordt gevraagd uw stukken bondig te formuleren. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen en brieven te redigeren en in te korten. Auteurs geven met inzending van hun bijdragen toestemming voor openbaarmaking en vereenvoudiging van hun bijdragen in (electronische) uitgaven van De Scheepvaartkrant

dictatuur leven. Het ontbreekt er nog maar aan dat ze hem met een blauwe wagen komen afhaken. Ik wens hem voor de komende tijd sterkte. Er zijn al eerder landgenoten met lange rechtszaken kapot gemaakt en de tegenpartij heeft een langere adem en meer geld.

Met vriendelijke groet
J.P.van Megen

Averechts Uitgelekt

En alweer is de Miljoenennota uitgelekt. De eerste zin luidt: "Koersvast in onzekere tijden." De koest die uitgezet is voert lans en lange reeks bezuinigingen. Het puin van de bankencrisis moet worden geruimd. En ondertussen is er zorg over een mogelijke nieuwe crisis omdat verschillende Eurolanden er financieel een potje van hebben gemaakt. En dan geen spaarpot-betalpot zoals een reclamekreet van een van de banken. Maar een schuldenpot waar de honden geen brood van lusten. We gaan er gemiddeld 1 procent koopkracht op achteruit. Alleenverdieners met kinderen en de hoge inkomens moeten het meest inleveren; 2,8 procent. Ik ben een comfortabele tweeverdiener met volwassen kinderen. Maar ooit werd de kost in ons gezin ook maar door één man verdiend. Ik moet er niet aan denken wat die alleenstaande moeder of vader met een volledige baan en jonge kinderen in de opvang te wachten staat. De kinderopvang wordt fors duurder, de kinderbijslag wordt lager, evenals de huurtoeslag, allerlei zaken uit het zorgpakket worden geschrapt, de

premie gaat omhoog. Loonsverhoging zit er niet in. Het kabinet stelt dat bezuinigen nu nodig is omdat ze de gevolgen van de huidige crisis niet wil overhevelen op de volgende generatie. Het is geen nieuws waar je op zit te wachten. Toch kwam het eerder dan verwacht omdat een zich vervelende man uit nieuwsgierigheid naar de website ging waar de nota vorig jaar ook op stond. Hij veranderde 2011 in 2012 en zag tot zijn verrassing alle actuele gegevens op zijn beeldscherm verschijnen.

De EVO en TLN laten via hun websites weten dat ze hebben uitgepuzzeld dat in de miljoenennota de financiering voor belangrijke investeringen voor onderhoud en aanleg voor infrastructuur op peil blijft. De Stentor meldt op zaterdag 17 september echter dat er op het wegennet en vaarwegen fors bezuinigd gaat worden tot 2020, circa 820 miljoen euro. Als bron wordt de Telegraaf genoemd. De komende tijd zullen we eens met de Miljoenennota en een rekenmachine aan de keukentafel gaan zitten en kijken wat er voor de binnenvaart uit de bus komt. Dan zien we meteen wie er gelijk heeft.

Poll

De vierde sluis van Ternaaien wordt eindelijk gebouwd. Rijkswaterstaat verwacht dat er in 2015 een einde komt aan de 'Stop van Ternaaien'

- Ik geloof Rijkswaterstaat meteen.
- 2015 halen ze nooit. Grote projecten lopen altijd uit.
- Kunnen ze er niet een schepje boven opdoen? 2014?
- Je kunt wachten op een beschermde plantje of diertje dat de bouw stil legt

Geef uw mening op www.scheepvaartkrant.nl. Daar vind u ook de tussenstand. De einduitslag volgt later.

Uitslag poll 7 sept.

Rijkswaterstaat voorziet alle navigatielichten van ledlampen en zonnepanelen. Dat is duurzaam en onderhoudsarm, dus voordelig

- 40%** Alle lichten vervangen is onnodig. Alleen de kapotte lampen is veel logischer
- 27%** Dat is een goed initiatief en past in de duurzaamheidsgedachte
- 24%** Duurzaam? Gevaarlijk! Ik wed dat die lampen snel alleen nog een beetje zielig knipperen, net als tuinverlichting.
- 9%** Dat lijkt voordeel op te leveren maar arbeid om alles te vervangen kost ook geld

Dekzwabber



Dekzwabber heeft tijdens Prinsjesdag een Miljoenennota voor de binnenvaart aangeboden.

Ingezonden

Verbazing

Met verbazing de voorpagina van de Scheepvaartkrant van 7 september gelezen. Gezien de uitnodiging die Anton van Megen van de NMa krijgt volgens de krant kan ik alleen maar denken dat we nu eindelijk in een

OS Marine c.v.

Smeermiddelen

Mobil



Levering via uw Esso Mobil bunkerstation
Tel. 0499 - 577 277 www.osmarine.nl

Voor al uw hellingwerk en reparatie

MOLENAARS SCHEEPSWERF ZAANDAM
Vijf hellingen tot 40 meter, alle overdekt, gelegen aan de Zaan.
D. Sonoyweg 13
Tel.: 075 - 616.62.79
Fax: 075 - 670.27.111

Mr M.A. van Rotterdam
't Vrije 6
4301 JZ Zierikzee
Tel. 0111-450445
Fax 0111-450446
SPECIALIST VERVOERSRECHT

Gevraagd:
(VOL)MATROOS
i.b.v. dienstboekje, op m/s Providentia, loon n.o.t.k. vrije tijd m.n. weekenden & vakanties
Tel.: 06-29 076071

Gyron Crew ZOEKT i.o.v. ms Wijkzerand:
LICHTMATROOS EN / OF MATROOS
i.b.v. dienstb. met functie lichtmatroos/matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform. CAO
Tel.:015-256 3764

Gyron Crew ZOEKT i.o.v. ms Chardonnavy:
LICHTMATROOS EN / OF MATROOS
i.b.v. dienstb. met functie lichtmatroos/matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform. CAO
Tel.:015-256 3764

Te koop:
SLEEPCOOT BJ 1939
19 x 4 x 1,60m, 200 pk, erg wendbaar, ideaal v. arkjes. Sl nov 2012, 39.000
Tel.: 06-17 064047

GERWIL CREWING ZOEKT i.o.v. ms Ensemble:
2X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboek met functie (licht)matroos, vaar/verlof i.o. loon conf. CAO
e-mail: crew@gerwil.com

GERWIL CREWING ZOEKT i.o.v. ms Arese/Amoureux:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboek met functie (licht)matroos, vaar/verlof i.o. loon conf. CAO
e-mail: crew@gerwil.com

GERWIL CREWING ZOEKT i.o.v. ms Arese/Amoureux:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboek met functie (licht)matroos, vaar/verlof i.o. loon conf. CAO
e-mail: crew@gerwil.com

GERWIL CREWING ZOEKT i.o.v. ms Torenavalk:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboek met functie (licht)matroos, vaar/verlof i.o. loon conf. CAO
e-mail: crew@gerwil.com

TELESCOPISCHE SPUDPALEN
Boterman Techniek BV
Tel.: 06-54 287373

GERWIL CREWING ZOEKT i.o.v. ms Desafio:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboek met functie (licht)matroos, vaar/verlof i.o. loon conf. CAO
e-mail: crew@gerwil.com

SHIPCREW zoekt i.o.v. ms Esperance:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (vol)matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform CAO
h&r@shipcrew.nl

SHIPCREW zoekt i.o.v. ms Roelanda:
1X (VOL)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (vol)matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform CAO
h&r@shipcrew.nl

SHIPCREW zoekt i.o.v. ms Serena:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (licht)matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform CAO
h&r@shipcrew.nl

SHIPCREW zoekt i.o.v. ms Paradox:
2X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (licht)matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform CAO
h&r@shipcrew.nl

SHIPCREW zoekt i.o.v. ms Census:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (licht)matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform CAO
h&r@shipcrew.nl

Te huur:
RES III OPEN STANDAARD DUWBAK
www.duwbak-res.nl

jo-el group zoekt wegens onverwachte verandering en uitbreiding een
LICHTMATROOS
voor nl vaart weekendende vrij. Voor info l. den Ouden
Tel.: 06-29 555439

Te huur:
2 CONTAINER-DUWBAKKEN
Res VI en Res VII
www.duwbak-res.nl of tel.: 06-53 684834

Vind Uw aflosser op aflossergezocht.nl
Nieuwe aflossers welkom 1e 3 maanden gratis!! inschrijven

SCHEEPRUIIMEN
500 bar + verf spuiten. Wij komen naar u toel
Tel.: 06-54 340087

Te koop:
VOLVO MOTOR TD 100 G
238 pk, goed draaiend te zien scheepswerf "Niekoo"
Tel.: 0517-39 2726

Gezocht per direct:
KAP + AFLOSKAP
in bezit zijn van Pre-ADNC + rijnpat Mannheim + radarpatent. info:
Tel.: +31-621 850912

Gezocht:
STUURMAN
evt. met gr. vaarbewijs, wekeind en schoolvakanties regio Limburg vrij, eigen vervoer loon in overleg
Tel.: 0031-653 123716

BVBA MARVIK zkt voor mts MARVIK:
ECHTPAAR
voor werk enkel België loondienst lotk, vaarbew+adnr+radarptnt
GSM: +32-(0)475 798202
mts.marvik@minotra.be

Gerwil Crewing zoekt i.o.v. ms Govert Sr:
(LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (licht)matroos vaar/verlof i.o. loon conf. CAO
crew@gerwil.com

Gezocht
KAPITEIN
op beunschip zuigzand 1671 T 7 / op / 7 af
Tel.:0032-47 5256398

Te Koop:
GOED ONDERHOUDEN EN RUIME 2 ONDER 1 KAP WONING
Met garage en berging in Maasbracht, Echterstraat 62 Vraagprijs 175.000 k.k.
Tel.: 0475-493636

Gerwil Crewing zoekt i.o.v. ms Sulomaro
(LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (licht)matroos vaar/verlof i.o. loon conf. CAO
crew@gerwil.com

Te koop:
BALLASTPOMPEN
tot 1000m3 per uur schroef 25cm 7,5kW met afsluiter EUR 3.800,-
Botermantehniek BV
Tel.: 06-54 287373

Te koop:
WOONHUIS TE DORDRECHT
wijk zuidhoven Zinnia 6
Tel.: 06-83 965706

Gezocht:
KAPT + MATROOS
voor mts. In bezit zijn van dienstboekje en adnr/vaarbewijs/radar vaargeb. enkel België LOTK
Tel.: +32-475 798202
mts.marvik@minotra.be

Te koop:
LUIKENWAGEN
type Blommaert hydr. ruimbr. ca. 6,50 m.
Tel.: 06-53 486008 (N.o.z.)

TE KOOP: HEMKADE 38 ZAANDAM
OPEN HUIS 01-10-2011 11.00-15.00 UUR
Uitzicht Noordzeekanaal, 278m2 eig.grond, 90m2 w.opp
Vraagprijs € 270.000,- k.k.
Tel: 075-7725155 www.simonedijkman.nl

TE KOOP:
2x RONDVAARTBOOT
Geschikt voor 100 pers., bj. 1993 + 1998, 24 x 4.36 m, kruiphoogte 2.17 m
Informatie: 071-3010133

www.huizinga-snijder.nl

Gezocht per direct:
(L.L.)MATROOS
voor m/s 800ton ma/vr goed loon
Tel.: 06-53 388679

Te koop:
ALU WW LUIKENKAP
met hydr. luikenwagen ruimbr. ca. 6,50 m.
Tel.: 06-53 486008 (N.o.z.)

Te koop:
Spoolderberweg 39 te Zwolle, voorm. 3 kmr app. IJsselzicht, pp + berging. Ind. hal, luxe badk. slpkmr, dichte keuken, div. app. roy. wk, laminaatvl. balkon bushalte aanw. vp. EUR 249.000,- info
www.bramer.biz

Te koop:
COMPACTE DRAADLIJEREN
met enkele of dubbele trommel te gebruiken als anker, verhaal, of spuitpaalier.
NIEUWE EN GEBRUIKTE KOPPELLIEN
NIEUWE ANKERS
van 10 tot 1500 kg. Alles uit directe voorraad leverbaar!
Tel.: 06-51 053686

Gerwil zoekt i.o.v. ms Elmaro
1 X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (licht)matroos vaar/verlof i.o. loon conf. CAO
crew@gerwil.com

St/kapt zoekt:
(AFLOS)WERK
Rijn / Donaupat tot Baja
Tel.: 0031-621 705351

SHIPCREW zoekt i.o.v. ms Ruben:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (licht)matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform CAO
h&r@shipcrew.nl

SHIPCREW zoekt i.o.v. ms Elsinia:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (licht)matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform CAO
h&r@shipcrew.nl

SHIPCREW zoekt i.o.v. ms Wilhelmina:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (licht)matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform CAO
h&r@shipcrew.nl

SHIPCREW zoekt i.o.v. ms Sustento:
1X (LICHT)MATROOS
i.b.v. dienstboekje met functie (licht)matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform CAO
h&r@shipcrew.nl

Gyron Crew ZOEKT i.o.v. ms Uniqueship:
LICHTMATROOS EN / OF MATROOS
i.b.v. dienstb. met functie lichtmatroos/matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform. CAO
Tel.:015-256 3764

Gyron Crew ZOEKT i.o.v. ms Jacobus:
LICHTMATROOS EN / OF MATROOS
i.b.v. dienstb. met functie lichtmatroos/matroos. Vaar/verlof i.o. loon conform. CAO
Tel.:015-256 3764

Gevraagd:
STUURMAN EN MATROOS
i.b.v. dienstboekje, Int. containervaart.
Schrif. sollicitaties aan: Postbus 287, 3335 AG Zwijndrecht

NIEUW!!! Adverteer nu zelf met uw schip
www.mmsmarineservices.nl
www.duwbakken.nl

TE KOOP:
DAGPASSAGIER/PARTYSCHIP 'JAN PLEZIER'
Afmeting: 39 x 6.55 x 1.20 meter
In de vaart genomen 2008
2x 200 pk John Deere met Veth Z-drives
Boegschroef 200 pk
3 generatorsets 2x 65 kVA en 1x 15 kVA
2 spudpalen, salon met panoramazicht en klimaatregeling, zeer compleet schip.
VOOR MEER INFORMATIE:
www.janplezier.nl
Telefoon: 0655-113610

Het Anker Maritiem
Expansie 54
8316 GA Marknesse
Tel: 0527-203654
Fax: 0527-203652
GSM: 06-20 735340
info@hetankermaritiem.nl
www.hetankermaritiem.nl

TE KOOP:

- Kotterjacht** Verbouwd 2005, luxe geschikt voor bewoning, 18.50 x 4.50 x 1.60 m., 300 pk Mercedes, 10 cilinder V.
- Kotterjacht** 17 x 5.05 x 1.75 m, 250 pk DAF, geheel verbouwd in 1995.
- Kotterjacht** bj. 1964, 23.15 x 5.80 x 1.90 m, 2x MAN diesel 175 pk, 2007 geheel vernieuwd
- Pilot** bj. 1978, recentelijk verbouwd, 15.80 x 4.70 x 1.35 m, 2x GM diesel 330 pk. 17 mijl, pas op de werf geweest. Euro 120.000,-
- Pilot/rescueboot** z.g.a.n., 17.50 x 4.50 x 1.50 m, 2x 610 pk Volvo Penta, 24 mijl.
- Havendienstboot** bj. '65, 27.50 x 5.65 x 1.80 m, 2x 450 pk MTU, 14 mijl, geschikt voor diverse doeleinden.
- Kotter** bj. 1963 Haak, 19 x 4.87 x 1.75 m, 230 pk Gardner, Euro 49.500,-
- Ijsselmeerkotter** 15 x 3.65 x 1.20 m, 168 pk DAF, recentelijk vlak vernieuwd + beunen dichtgemaakt. Euro 39.500,-
- Sleepboot** bj. 1957, 15.45 x 4.60 x 1.75 m, MWM 285 pk, Euro 49.500,-
- Sleepboot** 14.20 x 3.60 x 1.50 m, 2 cyl. Kromhout type 2HB, 80 pk, Euro 49.500,-
- Amsterdammer** 8.25 x 2.64 x 0.80 m, 25 pk Samofa, Euro 24.500,-
- Recreatie vlet** bj. 1957, 12 x 3.30 x 0.90 m, IFA 180 pk, Euro 17.500,-
- Patrouille vaartuijg** bj. 1929, werf Nic Witsius, 17 x 3.70 x 0.90 m, 3 cil. Brons 60 pk
- ex Directie vaartuijg** 10 x 3.60 x 1.00 m, 50 pk, mooi schip, pas geveerd, Euro 49.500,-
- 2x Ijsselmeer kruiser**

PRIJS OP AANVRAAG
OP DEZE SCHEPEN IS INRUIL MOGELIJK
DIVERSE WERKVLETTEN, KIJK OP ONZE SITE.

TE KOOP:
MTS 3130 TON TYPE C BJ 2005
Afmetingen 110 x 11.4 m 10 tanks, ABC 1800 pk, boegschroef Veth, 2x 500 m³/h Bornemann, kruiplijn schip, Roemeens casco klasse tot juli 2015, Bunkermast, met vast werk.

MTS 180 TON BUNKERBOOT BJ 1963
Afmetingen 39 x 5 m 6 tanks gasolie + 6 smeerolie, GM 160 pk, klasse tot 2015, ADN mogelijk als bilgesboot of bunkerboot, boegschroef Ballegooy.
Wij zoeken nog diverse tankschepen. Om onze vloot te versterken.
VICTROL NV - contact +32 / 477413780

MERCURIUS SCHEEPVAART b.v.

TE KOOP AANGEBODEN:

Nieuwbouw:
-mts 86 x 10,50, type Synthese met duplex lading tanks. Uitvoering naar wens.
-mts 110 x 11,45, type Aventura, verschillende uitvoeringen mogelijk.
-mcs 85 x 9,50, type M-Factor, leverbaar als containerschip/vrachtschip en tanker.

Bestaand:
-mts 1490 ton, 85,59 x 10,50 x 2,92 m. bjr. 1999. Hoofdmotor 1196 pk Mitsubishi.
-mts 2001 ton, 85,96 x 11,40 x 3,33 m. bjr. 2004. Hoofdmotor 1500 pk ABC.
-dbo 22 x 9,45 x 2,70 m. bjr. 1965. Hoofdmotoren 2 x Cummins 850 pk + 953 pk.
-mvs 738 ton, 60 x 7,20 x 2,61 m. bjr. 1965. Hoofdmotor 390 pk Deutz.
-mvs 1150 ton, 75 x 8,20 x 2,61 m. bjr. 1961. Hoofdmotor 640 pk Caterpillar.
-mvs 1700 ton, 85 x 9,50 x 3,18 m. bjr. 1989. Hoofdmotor 1140 pk CAT.
-mbs 1845 ton, 6 x 9,50 x 3,40 m. bjr. 2009. Hoofdmotor 1278 pk Mitsubishi.

Contactpersonen:
Luit de Waard, E-mail: luit@mercurius-group.nl, Tel: 078-6259676 / Mob: 06-53185636
Robert-Jan Zitterman, E-mail: rj@mercurius-group.nl, Tel: 078-6259676 / Mob: 06-21827676

Bezoek onze website: **www.MERCURIUS-GROUPl.nl**

Ankertje uw maritieme marktplaats

vul onderstaande bon zo in:

I	N	I	E	D	E	R	V	A	K	J	E
P	L	A	A	T	S	T	U	E	E	N	L
E	T	T	E	R	O	F	L	E	E	S	T
K	E	N	.	T	U	S	S	E	N	D	E
W	O	O	R	D	E	N	L	A	A	T	U
E	E	N	V	A	K	J	E	O	P	E	N

Ankertje op rekening € 2,10 extra

Brieven onder nummer € 3,25 extra

1	Excl. BTW
2	
3	€11,10
4	€13,50
5	€15,90
6	€17,95
7	€20,00
8	€22,20
9	€24,40
10	€26,55

Plaatsing x Voorletters Naam

Stuur deze bon naar De Scheepvaartkrant Postbus 59151 3008 PD Rotterdam

of fax naar 010-4046402

of vul in op de website **www.scheepvaartkrant.nl**

Straat

Huisnummer Toevoeging Postcode

Woonplaats

BTW-Nummer

E-mail

Telefoon

Stremming scheepvaart dag eerder opgeheven Deurverwisseling Prinses Beatrixsluizen prima verlopen

VREESWIJK - Rijkswaterstaat heeft de eerste van de vier hefdeuren en de bijbehorende hijskabels van de Prinses Beatrixsluis tussen 3 en 9 september succesvol én vlot vervangen. De bijbehorende stremming voor de scheepvaart van een van beide sluiskolken werd een etmaal eerder opgeheven dan was aangekondigd.

De aannemer besteedde de eerste twee dagen en nachten aan het ontkoppelen van de deur en het losmaken van onderdelen zoals de schuiven. Dat verliep voorspoedig hoewel sommige onderdelen na 25 jaar zo vast zaten dat er flink gewikt, geslagen en gebrand moest worden. Op 5 september werd met veel precisiewerk de oude en bijna 170 ton zware deur stapje voor stapje met een lier uit de heftoren gehesen en in de vroege avond kwam de al opgeknapte reserve deur op zijn plaats te hangen. De vier dagen daarna waren nodig om ook de hijskabels te vervangen, de nieuwe deur aan te koppelen en het geheel grondig te testen.

Vrijdagavond 9 september werd de sluis kort voor middernacht weer vrijgegeven aan de scheepvaart. Een etmaal eerder dan was aangekondigd. De voorsprong op het geplande tijdschema bouwde de aannemer geleidelijk tijdens de hele week op. Overigens blijft het altijd, ook bij de drie nog te vervangen deuren, lastig om dit type werkzaamheden exact te

plannen. Er kunnen altijd mee- en tegenvallers zijn en het werk is ook afhankelijk van weersomstandigheden.

SMS en Twitter

Schippers kregen te maken met wachttijden die op enkele momenten opliepen tot zeven uur. Middelen als Twitter en SMS zijn ingezet om schippers over actuele wachttijden op de hoogte te houden zodat ze bijtijds eventuele andere keuzes konden maken. Desgevraagd gaven schippers zowel aan de media

als ook via de Twitterdienst aan dat ze deze manier van informatieverstrekking erg waardeerden. Rijkswaterstaat meldt dat de reacties op de inzet van Twitter en SMS overwegend positief zijn. "Behalve één enkele klacht over te snel varen op omleidingsroute Merwedekanaal, ontvingen we geen enkele klacht van schippers, omwonenden of andere belanghebbenden".

Het vervolg

De deuren worden om de beurt opgeknapt en komen alle vier aan de beurt. De volgende periodes van stremming zijn (data onder voorbehoud): 10 tot en met 17 december 2, 21 tot en met 28 april en 15 tot en met 22 september 2012.



● De oude deur is verwijderd, de 'nieuwe' gerenoveerde reserve-deur staat op het punt te worden ingehangen. FOTO EPPO NOTENBOOM

Pilot nieuwe training groot succes

Vorige week was de pilot van een nieuwe tweedaagse training voor binnenvaartondernemers. De training heet 'Van vakmanschap naar ondernemerschap'. Voor de pilot hadden zich 17 deelnemers aangemeld. Tijdens de eerste trainingsdag stonden de jaarcijfers en begroting van de onderneming centraal. De deelnemers kregen meer inzicht door het leren lezen en interpreteren van cijfers. Op dag twee stond de ondernemer als mens centraal. Uit een vooraf ingevulde vragenlijst kreeg iedere deelnemer een persoonlijk profiel van de eigen drijfveren uitgereikt; de zogenaamde Energy Drives. Dit gaf de deelnemers inzicht hoe ze als ondernemer en mens in elkaar zitten en hoe hun denkpatroon is. Dit was de basis voor het onderdeel Onderhandelings technieken. Hierbij is het uiteraard goed om te weten hoe men in een onderhandeling staat en hoe die ander kan reageren aan de hand van het type denkpatroon wat die ander heeft. De tweede dag eindigde met scenario's en het ontwikkelen van een toekomststrategie. Hierin wordt rekening gehouden met diverse factoren in de markt waar je als ondernemer geen invloed op hebt. De cirkel was daarmee rond, want met een helder beeld van de jaarcijfers van je onderneming voor ogen, je persoonlijk drijfveren als ondernemer in het achterhoofd en een door jezelf bedacht toekomstscenario en uitgewerkte strategie, kom je automatisch weer terug bij je begroting en het ondernemingsplan

PlandeKampanje

Berichten van het BVB

om te kijken naar de mogelijkheden die jij als ondernemer ziet voor jouw bedrijf.

Met eerste reacties als: 'Nuttig', 'Leerszaam' en 'Informatief' kan gesteld worden dat deze training, na wat kleine aanpassingen, echt een toegevoegde waarde vormt voor de Nederlandse binnenvaartondernemer. Voor meer informatie of om aan te melden voor een cursus, kijk op: www.ondervrij-binnenvaart.nl

Congres Klein schip 23 september

Op vrijdag 23 september wordt van 14.30 tot 18.00 uur een congres gehouden in Dordrecht met als thema Het kleine schip. Sinds het verschijnen van het rapport "Een goede toekomst voor het kleine schip" aan het einde van 2008 werkt het Expertise en InnovatieCentrum Binnenvaart, in samenwerking met onder andere het BVB, praktisch en actief aan een groot aantal onderwerpen die het kleine schip aangaan. Het BVB is binnen het project verantwoordelijk voor een grote imago-campagne en introduceerde onlangs de naam FlexFleet voor schepen tot 86 meter.

Nu het project enige tijd loopt is het tijd om de balans op te maken en conclusies te trekken. Tijdens Construction & Shipping Industry eerder dit jaar werd hier al een eerste aanzet toe gegeven. Dit leverde zo'n interessante discussie dat er nu een vervolg is.

Vanaf 14.30 bent u welkom bij Art & Dining, Museumstraat 40 te Dordrecht.

• Bureau Voorlichting Binnenvaart • postbus 23005, 3001 KA Rotterdam

• Tel: +31 (0)10 - 4129151 • Fax: +31 (0)10 - 4330918

• Bezoekadres: Rijn- en Binnenvaartheuis, Vasteland 12e, 3011 BL Rotterdam.

• Internet: www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl • e-mail: info@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

Extra financiering nodig?

Regeling Groeifaciliteit

In diverse situaties kan een onderneming extra veel risicodragend kapitaal gebruiken. Dit kan het geval zijn bij een bedrijfsvername, een sterke uitbreiding of expansie naar andere markten. Dan is soms veel geld nodig. Het is dan vaak lastig om de gewone financiering te regelen. De overheid maakt bepaalde investeringsplannen wel makkelijker haalbaar door de zogenaamde Regeling Groeifaciliteit. Dit is een garantieregeling waarbij financierders voor een deel kunnen terugvallen op de overheid indien het bedrijf onverhoopt failliet gaat. De financierder mag de garantieaanvraag zelf indienen bij de overheid en beoordeelt ook de aanvraag van de ondernemer. Als de financier dan besluit om de aanvraag tot financiering te honoreren met een garantie, moet een garantieaanvraag worden ingediend bij Agentschap NL. Bij een positief besluit heeft de financier dan de garantie.

Garantiefinanciering

Een bank kan een garantiefinanciering verstrekken tot maximaal 5 miljoen euro in de vorm van achtergestelde leningen. Bij risicodragend kapitaal dat verstrekt wordt door een participatiemaatschappij valt maximaal 25 miljoen euro onder de garantieregeling.

Als het lenende bedrijf failliet gaat of als er sprake is van verliesgevende verkoop, dan kan het verlies door de financier geclaimd worden. De garantie is 50 procent van het geleden verlies.

Er zijn natuurlijk wel voorwaarden: zo moet het bedrijf voldoende perspectief hebben qua rentabiliteit en continuïteit. De garantie kan alleen verstrekt worden voor risicokapitaal dat niet dient ter vervanging van eerder verschaft krediet of kapitaal, dus het moet gaan om fresh money.

Extra kosten

Verder komen er bij een dergelijke garantie extra kosten. Er wordt éénmalig een provisie van 0,5 procent over het financieringsbedrag in rekening gebracht.

Daarnaast moet de financierder jaarlijks provisie betalen, bij een achtergestelde lening bedraagt dit 1,25 procent over het uitstaande financieringsbedrag. Bij andere soorten lening is de provisie hoger. De garantie heeft een minimale looptijd van zes jaar en een maximale looptijd van twaalf jaar.

Regeling Borgstelling MKB

Een andere kredietregeling is de Regeling Borgstelling MKB. MKB-ondernemers die extra kapitaal nodig hebben, kunnen onder bepaalde voorwaarden gebruik maken van de Borgstellingsregeling. Daarbij staat de Staat borg voor 45 procent bij een lening van maximaal 3 miljoen euro. De looptijd van de borgstelling is normaal gesproken maximaal 6 jaar, maar bij investeringen in schepen of gebouwen geldt een periode van 12 jaar. U kunt gebruik maken van de Borgstelling als u een lening wilt afsluiten maar te weinig zekerheden kunt bieden.

Ook deze regeling wordt verder uitgevoerd door de financier. Er zijn een aantal banken die aan de regeling meedoen. De Borgstelling is alleen bestemd voor bedrijfsfinanciering, dus niet voor projectfinanciering. De hoogte van de borgstelling is afhankelijk van de kredietbehoefte, maar kan nooit hoger worden als het tekort aan zekerheden dat de ondernemer heeft, en is maximaal 1,5 miljoen euro. De bank rekent een eenmalige provisie die tussen de 2 en 3,6 procent bedraagt van de hoofdsom. In enkele situaties kunt u extra mogelijkheden benutten. Als u starter bent (minder dan 5 jaar een bedrijf heeft en minimaal 6 jaar voor het sluiten van de kredietovereenkomst geen andere onderneming heeft gedreven), kunt u een starterslening afsluiten van maximaal 250.000 euro. Daarvoor staat de overheid dan borg met 80 procent.

En verder, als u een WBSO-verklaring heeft, en u heeft geld nodig voor innovatieprojecten, kunt u ook een apart krediet ontvangen waarbij de overheid voor 60 procent garant staat.

Onderneem meer met Alfa

Als ondernemer ziet u mogelijkheden en benut u kansen. U gaat uitdagingen aan en u weet zich te onderscheiden.

U onderneemt. Alfa kan u daarbij ondersteunen op het gebied van accountancy, belastingen, bedrijfskundige zaken, lonen en sociale zekerheid en alles wat daarmee verband houdt.

Bel voor een vrijblijvend gesprek naar Arie Droogendijk: 0183 622666 of Pieter Dammers: 0162 572626.

www.alfa-accountants.nl



De ondernemende mens centraal

Bureau Voorlichting Binnenvaart



Wat doet het BVB voor u?

- contact met nieuwe verladers onderhouden;
- verbeteren van het binnenvaartimago;
- media-aandacht voor binnenvaart realiseren;
- gemeenten ondersteunen bij uitbreiding van haventerreinen;
- reclame maken voor de binnenvaart;
- lobbyen in Brussel en Den Haag;
- spreken op congressen;
- organiseren van werkbezoeken;
- presentaties geven op scholen;
- promotie van kleine en grote schepen;
- ontwikkelen van films, brochures, foto's, etc.

Wat kan u doen voor het BVB?

Om dit alles te kunnen realiseren is uw steun voor ons onmisbaar. Wij geloven in een goede toekomst voor de binnenvaart en willen daar graag samen met u aan verder bouwen. Voor € 0,15 per ton heeft u een professioneel voorlichtingsbureau. Heeft u vragen en/of opmerkingen? Neem dan gerust contact met ons op.



Volg ons op

Bureau Voorlichting Binnenvaart • Postbus 23005 • 3001 KA Rotterdam • T 010-412 91 51

www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl



MVS Saturnus bouwt nieuwe motor in bij Teus Vlot

SLIEDRECHT - De Saturnus van Arend en Rienke Strijker is bij Teus Vlot Diesel Marine in Sliedrecht voorzien van een nieuwe voortstuwingsmotor. De GM 16V92 is vervangen door een Baudouin 12M26 van 900 pk bij 1800 toeren.



● De nieuwe Baudouin 12M26 van 900 pk bij 1800 toeren.

De oude 2 takt GM stond 'star' opgesteld. Door de flexibele opstelling van de Baudouin en het onder de woning aangebrachte geluiddempend isolatiemateriaal is het leefcomfort tijdens de vaart aanmerkelijk verbeterd. Gelijkijdig is een nieuwe generatorset geplaatst. Met het nieuwe voortstuwings- en elektrisch vermogen kan de familie Strijker weer vooruit met de exploitatie van hun 1350 ton

metende mvs Saturnus.

De ouders van Arend waren al sinds een revisie van een Caterpillar in 2000 klant bij Teus Vlot. De ervaringen met het bedrijf uit Sliedrecht waren zo positief dat Arend na overname van het ouderlijk schip in 2005 en met het in 2008 gekochte huidige schip altijd voor onderhoud, reparatie en advies bij Teus Vlot is gebleven.

Gekozen voor Baudouin

In de zomer van 2010 was Arend al begonnen met het informeren en oriënteren op de motoren markt. Met in het achterhoofd het plan om op termijn zijn motor te vervangen wilde hij zich goed op de hoogte stellen van de mogelijkheden voor zijn schip. Gesprekken met zijn financieel adviseur Evert Winter van de Deutsche Bank Zwolle maakten duidelijk dat ook van die kant de investering kon doorgaan. Met een voorkeur voor de meer mechanische motoren kwamen, aan de hand van de verzamelde informatie, een Mitsubishi of een Baudouin het meest in aanmerking. De snelle levertijd, gunstige garantievoorwaarden en de geringe inbouwhoogte in de machinekamer maakten dat het de Baudouin is geworden.

Wat restte was de planning voor het tijdstip waarop de investering zou worden gedaan. Deze planning werd echter, zoals dingen vaak gebeuren, volledig uit handen genomen toen tijdens de opvaart bij Belfeld de motor er ineens mee stopte. Onderzoek toonde al snel een forse schade aan, dit bracht alles in een stroomversnelling.

Met inzet van jokers

Arend nam telefonisch contact op met directeur Geert Vlot met de vraag of er nu tijd was voor het plaatsen van de nieuwe motor. De reactie was; 'eigenlijk niet

maar we maken tijd'. Bij Teus Vlot was men net een groot project bezig waar, kon men door de vakantieperiode over minder mensen beschikken die ook nog in tweeploegendienst werkten vanwege de strakke tijdsplanning. Er moesten dus jokers worden ingezet en dat hield in dat Geert Vlot, samen met zijn vader Teus, grotendeels de hermotorisering hebben uitgevoerd. Vader en zoon Vlot vonden het uitermate prettig om samen deze klus te klaren. DE praktijk vloer bleek een leuke afwisseling op het kantoorwerk. Voor de familie Strijker is de goede en betrouwbare relatie met Teus Vot Diesel Marine daarmee weer duidelijk bevestigd.

Fijne collega's en vrienden

Arend en Rienke willen collega Buurman van het ms Celtic hartelijk danken omdat deze bij het onklaar vallen direct te hulp schoot en hun Saturnus zonder problemen in Belfeld binnenbracht. De bevriende familie Huijzing van de duwsleepboot Saluté kwam na telefonisch contact zo snel mogelijk naar Belfeld gevaren en heeft de reis naar Wanze boven Luik mee afgemaakt en na het lossen de Saturnus teruggebracht naar Sliedrecht.

"Zulke collega's en vrienden geven in moeilijke tijden vertrouwen in de medemens. Nogmaals hartelijk dank", aldus Arend en Rienke Strijker.



● Teus Vlot: "De praktijk blijft leuk!"



● De Saturnus is weer aan de vaart na een voorspoedig verlopen hermotorisering.

LNG tank aan boord Argonon



● Op de afbouw locatie Trico aan de Sluisjesdijk is op vrijdag 16 september de Cryogenetank met regelunit aan boord van het in afbouw zijnde mts Argonon geplaatst. De dieplader was als gepland tegen 12.00 uur bij Trico en omstreeks 13.30 was de klus door de mobiele kraan van De Gier uit Rotterdam geklaard. De LNG (Liquefied Natural Gas) tank met een inhoud van zo'n 40 kubieke meter heeft ruim voldoende capaciteit om de Argonon straks een actieradius voor een reis van de ARA havens naar Basel vice versa te geven. De unit weegt ongeveer 16 ton en is centraal op het tankdek tussen de leidingen geplaatst. De eerste dual fuel tanker in Europa is weer een stap verder naar het in de vaart komen.



Durieux
Subsidie
Advis

Phoenixring 13
3328 HR Dordrecht
Tel.: 078-6184007
Fax: 078-6177274
(N.O.Z.)

Gespecialiseerd in:
subsidies voor de binnenvaart
Heeft u nieuwbouw
of verbouwingsplannen?
Pleeg eens
vrijblijvend overleg
met ons over de
subsidiemogelijkheden.

Voor al uw sloop- en saneringsschepen



SCHEEPSLOPERIJ NEDERLAND BV
Havenweg 1, postbus 5234
3295 ZJ 's Gravendeel
Telefoon 078-6736055 Fax 078-6736174
Autotel. 06-53 199616

EVO ziet nog iets positiefs, BDB niet

BUND wil terug naar de natuur

ROTTERDAM - Waar anderen alleen negatieve gevolgen voor de binnenvaart lezen in het rapport Vision für Flusslandschaften in Deutschland constateert Rink Jan Slotema, beleidsmedewerker EVO ook positieve zaken. Koppen in de media als 'Machtige Duitse natuurlobby wil af van binnenvaart' vindt hij veel te negatief. "Ik zie dat het glas niet leeg is, maar voor 90 procent vol", zegt hij. "Want het rapport stelt tevens dat in Duitsland 90 procent van de binnenvaart over de Rijn, de nevenrivieren en het Westduitse kanalenet wordt afgewikkeld. En dat moet nog meer worden om de druk belaste wegen en spoorwegen langs de Rijn-corridor te ontlasten". Bundesverband der Deutschen Binnenschiffahrt (BDB) is minder mild in zijn kritiek. Volgens hen heeft BUND geen idee heeft van de economische waarde van de goederenscheepvaart en scheepsbouw.

In het rapport 'Vision für Flusslandschaften in Deutschland' dat is opgesteld voor BUND, de federatie voor Milieu en Natuur Duitsland, wordt gezegd dat de rivieren weer veel natuurlijker moeten worden. Dat kan door het terugdringen van steen en intensieve teelt van allerlei gewassen langs oevers en in uiterwaarden. Door minder obstakels zoals dammen en waterkrachtcentrales in de rivieren, bredere beddingen en nog tal van andere maatregelen die er voor moeten zorgen dat de rivier een natuurlijker verloop krijgt. Want de rivieren worden nu gehinderd in hun

natuurlijke loop en ze zijn vervuild met allerlei schadelijke stoffen door landbouw en industrie. Daardoor is er een afname van dier- en plantensoorten. Ook moeten er meer mensen worden aangesteld voor het waterbeheer en natuurbescherming met kennis over ecologie, en biologie.

Het is even zoeken naar de door Slotema genoemde informatie. Ze staat in hoofdstuk 6.5. De Rijn blijkt niet alleen de drukst bevaaren rivier te zijn, er is ook veel natuur te vinden. De Rijn zal de belangrijkste transportweg blijven voor het goederenvervoer, ook voor gevaarlijke stof-

fen. Dat is mogelijk omdat de enkelwandige schepen op termijn van de markt verdwijnen en men ook steeds beter zal weten

welke stoffen worden vervoerd, met dan aan d elektronische snelweg. Het is slechts één van de weinige positieve conclusies voor

de binnenvaart in het rapport, concludeert EVO. "Eigenlijk wil BUND ver terug in de tijd, toen de zaln nog vrij naar de bovenloop



● Er is nog veel natuur te vinden op de Rijn.

van alle rivieren kon zwemmen en de uiterwaarden nog kilometers breed waren". Slotema: "BUND vindt dat de Duitse overheid te weinig aandacht heeft voor de ecologie van de beken en rivieren in Duitsland. Zo wil de organisatie dat in minder druk bevaaren rivieren (Elbe, Weser en Donau) sluisen en stuwen aan het eind van hun levenscyclus worden verwijderd. Ook wil zij dat er geen nieuwe waterkrachtcentrales komen en dat bestaande aan het einde van hun concessieperiode worden gesloopt. Dat laatste valt niet goed te rijmen met het doel van BUND om de energieproductie 100 procent duurzaam te maken"

EVO merkt op dat BUND ook vaststelt dat de Europese Kaderrichtlijn Water het bestaande gebruik van rivieren beschermt, onder meer door de binnenvaart en voor de opwekking van energie."

Geen idee

BDB heeft veel kritiek op het BUND rapport. De organisatie voert aan dat voor aanleg van spoor veel meer landschap geoferd moet worden dan voor vaarwegen. Terwijl schepen ook nog eens minder geluidshinder opleveren en vaarwegen tevens kunnen dienen voor recreatie. "Binnenvaart en spoor schelen maar 5 procent als het gaat over hun plaats op de ranglijst van de

modalsplit. Terwijl het spoornet qua omvang het vijfvoudige aan infrastructuur tot haar beschikking heeft. De binnenvaart wordt echter door BUND als overbodig en milieuschadelijk gekwalificeerd."

Het ergert de BDB bovendien dat BUND er blijkbaar geen idee van heeft hoe de kostenverhouding tussen de verschillende modaliteiten is. Investerings in de waterwegen komen niet alleen de binnenvaart ten goede maar dienen ook als bescherming tegen overstromingen. Slechts acht procent van de investeringen tussen 2007 en 2010 zijn gedaan ten behoeve van de vaarwegen. Terwijl in de periode 1991-2004 de investeringen ook nog eens aanmerkelijk minder gestegen zijn in vergelijking met spoor en weg. De kosten voor de vaarwegen stegen met 12,4 procent in die periode, die van het spoor met 32,4 procent en voor het wegennet moest 38,4 procent meer worden neergegeld. BUND moet zich in ogen van de BDB vooral bezig houden met natuurbescherming, maar niet met de economische en verkeertechnische aspecten van de vaarwegen. Ofwel; Schoenmaker blijf bij je leest!"

Wie het hele rapport wil lezen vindt het op www.bund.net. Daar vindt men zowel een korte als lange versie van het rapport als download.

Uitgebreid maatregelenpakket voor FlexFleet

ROTTERDAM - Er is toekomst voor het kleine schip, dat is de conclusie uit een voorlopig advies dat op dit moment opgesteld wordt door het EICB in opdracht van het CBRB, Kantoor Binnenvaart en Koninklijke Schuttevaer. Het advies wordt geformuleerd nu het einde in zicht komt van het project Klein schip dat sinds 2009 wordt uitgevoerd door het EICB. Tijdens een congres over het kleine schip op vrijdag 23 september wordt het voorlopige advies besproken.

Jaarlijks vervoert het kleine schip, of de FlexFleet zoals de vloot tot 86 meter sinds kort genoemd wordt, 60 miljoen ton goederen. Daarmee is het verantwoordelijk voor een besparing van circa 2,4 miljoen vrachtwagenbewegingen op de Nederlandse wegen. Voor specialistisch werk en voor het aanboren van nieuwe markten wordt de FlexFleet in het rapport uitermate geschikt genoemd. Daarbij hebben alle typen schepen van de spits tot de 1500 tonner een eigen specifieke rol. Het kleine schip heeft echter wel een aantal zorgpunten. De uitdagingen voor de toekomst van het kleine schip liggen volgens het rapport vooral op het vinden van ondernemers en bemanning voor de schepen. Daarnaast zijn volgens het rap-

port ook de (aanstaande) overgangsbepalingen en het ontbreken van een stimuleringsregeling specifiek voor het kleine schip de drempels naar een goede toekomst. Om de problematiek van het kleine schip op de politieke agenda te houden stelt het rapport een aantal maatregelenpakketten voor:

Voorgestelde voorlopige maatregelenpakketten

1. Modernisering bemanningsregelgeving
2. Wettelijk verankeren van praktijkexamen, gericht op de verkorting van de vaartijd voor het examen van schipper en matroos.
3. Verbetering van de faciliteiten voor binnenvaartoplei-

dingen

4. Technische overgangsbepalingen; duidelijkheid over niet haalbare (dure) technische eisen

5. Verbetering van bestaande stimuleringsregelingen (MIA, EIA, Vamil), en andere fiscale maatregelen die meer recht doen/beter tegemoetkomen aan het kleine schip

6. Promotie en communicatie om de aantrekkingskracht van het kleine schip te verbeteren

7. Het aanboren van nieuwe markten voor de binnenvaart door samenwerking en synergie van lopende- en nieuwe initiatieven.

Congres

Over de invulling van deze pakketten zal worden gesproken tijdens een congres over het kleine schip dat vrijdag 23 september in Dordrecht gehouden wordt. Pas na dit congres zal toegewerkt worden naar een definitief maatregelenpakket. Inschrijven voor dit congres kan via het EICB, www.eicb.nl/Uitnodiging Congres.

Nieuwe waterbaan voor het Prins Hendrik Internaat

NIEUWEGEIN - Het Prins Hendrik Internaat in Nieuwegein heeft in de achterliggende periode zowel van binnen als van buiten een metamorfose ondergaan. Reden voor de oudercommissie om eens te bekijken of er nog geld in de spaarpot zat voor een mooi cadeau.

Er bleek goed gespaard en dus werd besloten een nieuw vaarwaterbaan aan te schaffen omdat de oude waterbaan ook aan een stevige metamorfose toe was. Een van de ouders tekende een ontwerp en daarmee ging men de boer op, langs diverse bedrijven, want zo'n baan moet nog wel worden gebouwd. Via het netwerk van de ouders kwam men terecht bij Albert de Weerd en de firma Beerens uit Werkendam.

Toen het huidige internaat gebouwd is, heeft een architectenbureau uit Amsterdam het speelterrein inclusief waterbaan ontworpen. Deze baan is niet

lang gebruikt omdat het gebruikte materiaal niet geschikt bleek. In mei 1994 werd hetzelfde ontwerp opnieuw uitgevoerd maar nu van staal. Vader Andries de Weerd heeft toen samen met andere ouders en personeel die vervangende waterbaan aan elkaar gelast.

Op zaterdag 3 september rond 8.00 uur stonden de nodige vrijwillige oudercommissieleden met partners en kinderen en wat groepsleiding klaar om de klus te klaren. De familie De Weerd kwam er zelfs voor uit Duitsland gereden om te komen helpen. Als gevolg van de herinrichting van het terrein moest

de nieuwe baan op de plaats komen waar voorheen de tafeltennistafel stond. Ouders hebben met elkaar het blad van de tafeltennistafel gehaald en de fundering op maat gemaakt. Met vereende krachten werd de bak op zijn plek getild. Het eindresultaat is een mooi staaltje van samenwerking in de binnenvaart. Het nieuwe vaarwater is 3 x 4 meter groot en gemaakt van aluminium. Hij is voorzien van eilanden, zodat de kinderen er met kranen en vrachtauto's bij kunnen. De bak was en is een geliefd speelobject. Zelfs kinderen uit de buurt stonden al klaar met hun bootjes en wachtten ongeduldig tot de bak in gebruik genomen kon worden. De officiële overdracht van de baan heeft op zondag 11 september zijn beslag gekregen.



● De oorspronkelijke waterbaan na oplevering van het Prins Hendrik Internaat. FOTO PR. HENDRIK INTERNAAT



● Vele handen maken licht werk.

FOTO PR. HENDRIK INTERNAAT



● De nieuwe baan, ontworpen, geproduceerd, geplaatst en gefinancierd dankzij de inzet van de ouders.

Opinie

Opmerkingen van de ASV over het hoofdrapport "Plan van aanpak klein schip"

Op 23 september komt er een plan op tafel te liggen dat als doelstelling heeft de kansen op het voortbestaan van het kleine schip te bevorderen. Een bijzonder belangrijk plan waarbij wij ons licht hebben laten schijnen op het voorstel zoals het er nu ligt. Voor het feit dat wij onze zienswijze met u mogen delen zou de ASV de EICB en alle medewerkers aan dit rapport zeer erkentelijk zijn.

Uitgaande van het feit dat onze leden specifiek tot de doelgroep behoren waar het stuk over gaat lijkt het ons ook van groot belang dat wij hierover minstens gehoord worden. Dit wetende moet ons van het hart dat het ons bijzonder bevreedt dat de ASV op geen enkele wijze bij dit overleg betrokken is. Bovendien, hoewel wij weten dat het de bedoeling is dat men allereerst met een positieve blik kijkt naar datgene wat er ligt, lukt het ons maar niet er enig enthousiasme voor op te brengen. Om eerlijk te zijn, zijn we bijzonder teleurgesteld dat men, naar ons idee, op de oude voet verder gaat en geen voorstellen indient die de bestaande kleine binnenvaart (en degenen die daarvan afhankelijk zijn) beneden de 1.000 ton enig vertrouwen in de toekomst biedt. Wij hadden gehoopt op meer lef en durf om van gebaande paden af te wijken en daardoor met aanbevelingen te komen die de schipper van een klein schip eindelijk weer een hoop op een toekomst zou geven.

Belangenbehartiger

De ASV is dé belangenbehartiger voor de binnenschippers die gebruik maken van de haarvaten van de Nederlandse waterwegen. Een groot deel van de leden vaart op een klein schip zoals een Spits of een Kempenaar. De ASV neemt deel aan overleggen bij overlegorganen vanuit het ministerie zoals het ONZB/ONVB en aan thema-overleggen gericht op de binnenvaart bij het ministerie (het vroegere deelorgaan binnenvaart). Daarnaast is de ASV actief in het WBR (havenzaken Rotterdam) en het WBA (Amsterdam). Maar ook internationaal gezien is de ASV actief waar het gaat om de proble-

men waar de leden mee te kampen hebben zoals de (staat van de) vaarwegen en regelgeving (alleenvaart bijvoorbeeld). De ASV heeft o.a. als doelstelling het streven naar onvervalste concurrentie tussen vervoersmodaliteiten. Daarnaast streeft de ASV voor de particuliere schipper naar: - een sociaal/ economisch aanvaardbare situatie in de binnenvaart - een evenredige verdeling van lasten en lusten - het behoud van onafhankelijkheid - functioneel hanteerbare reglementen

Vanuit deze achtergrond menen wij dat wij een zinvolle bijdrage kunnen leveren aan de discussie omtrent de toekomst van het kleine schip. Wij hopen van harte dat de verantwoordelijken voor het bepalen van beleid voor de binnenvaart onze opmerkingen ter harte zullen nemen. Een draagvlak voor dit rapport bij de doelgroep die het betreft lijkt ons een eerste vereiste.

Wat er aan vooraf ging

Begin 2009 is het EICB in opdracht van de brancheorganisaties en met ondersteuning van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, gestart met de uitvoering van het project Klein Schip. Kader hiervoor vormt het visiedocument 'een goede toekomst voor het kleine schip' dat in opdracht van de branche-organisaties is opgesteld door Buck Consultants (november 2008), lezen wij.

Kritiekpunten

Wij (ASV) hebben bij het uitkomen (en ook ervoor al) van 'Een goede toekomst voor het kleine schip' duidelijk gemaakt dat we het met de strekking van het rapport niet eens waren. Samenvattend had de ASV 4 kritiekpunten op 'Een goede toekomst voor het kleine schip'. In hoofdlijnen:

1: Het plan waarborgt niet het uitgangspunt een tekort aan kleine schepen in de binnenvaart te voorkomen.

2: Het plan waarborgt niet het uitgangspunt om de diversiteit van de hele vloot te behouden

3: er is geen voorstel in dit plan om werkelijk het voortbestaan te waarborgen op economisch vlak.

4: Bekostiging en benoeming coördinator kleine schepen is onduidelijk (wij weten dat dat de heer Mooren is geworden maar behalve een brief in de krant hebben we daar nooit meer iets van vernomen)

Dit in het achterhoofd houdende zien we dezelfde kritiekpunten in dit rapport terug.

Nul op rekest

Ondanks ons aandringen om een reactie te mogen geven op het hoofdrapport voortbestaan klein schip kreeg de ASV (wederom) nul op rekest. Grote woorden over samenwerken blijken loze kreten. De heer De Vries van het EICB verwoordde het als volgt:

"Graag wil ik u verzoeken om nog even geduld te hebben alvorens de volgende versie van het rapport Klein Schip wordt opgeleverd. Tijdens het congres op 23 september zal de laatste versie besproken worden. Daarna geven we de binnenvaart achterban een aantal weken de mogelijkheid om in te spreken op het rapport alvorens de eindversie aan de minister wordt aangeboden. De huidige versie is verre van volledig en geeft u een verkeerd beeld van het eindrapport dat in gedachte is. De verwachting is dat we u het rapport in de week van 23 september kunnen toezenden."

Tegelijkertijd ontvingen wij een uitnodiging om deel te nemen de 23ste september. Met dit antwoord blijven onze opmerkingen als een paal boven water staan. Wij hebben namelijk dat rapport wel, maar wilden het netjes spelen en hebben het dus ook voor ons gehouden. Men dwingt ons nu echter tot een andere keus. Wij weigeren namelijk om nog langer op een reservebankje te gaan zitten afwachten of we

ooit nog eens gehoord worden, laat staan dat er naar ons geluisterd zou worden. Wij weten dat er inmiddels een overleg over geweest is en er eventueel aanpassingen op zijn geweest. Edoch, onze reactie is dusdanig fundamenteel op het hele rapport dat o.i. de strekking ervan gehandhaafd zal blijven (eerdere ervaringen met onder andere het vorige rapport kleine schepen heeft dat ook wel bewezen).

Mochten er aanpassingen hebben plaatsgevonden die in lijn zijn met onze opmerkingen, des te beter. Hadden wij onze zienswijze op een juist moment mogen delen dan zou de ASV daarvoor zeer erkentelijk geweest zijn. Uitgaande van het feit dat onze leden specifiek tot de doelgroep behoren waar het stuk over gaat lijkt het ons ook van groot belang dat wij hierover minstens gehoord zouden worden.

Het rapport lezende lijkt het eind van de kleine binnenvaart nabij. Als men werkelijk iets aan de economische situatie van de (kleine) binnenvaart zou willen doen blijft de ASV van mening (politiek haalbaar of niet) dat er (echte) markttransparantie moet komen en bodemtarieven moet gaan hanteren, vastgesteld door een organisatie die boven de partij- en staat zoals het NEA (lieftst gecombineerd met marktordening zoals bij evenredige vrachtverdeling) Over de werkelijke fundamentele zaken die ook verdergaande oplossingen behoeven staat eigenlijk niets in het rapport.

Namens het bestuur,
Willem Stam, voorzitter
Sunniva Fluitsma, vice-voorzitter
Roel Boerman.



Tankvaart kan aanmelden via internet met UAB

ROTTERDAM - Bureau Telematica meldt in haar nieuwsbrief dat Total Raffinaderij Nederland als eerste van tien terminals live gaat met met UAB, ofwel Uniforme Aanmelding Barges. UAB maakt gebruik van internet om informatie over schip en lading snel en betrouwbaar op tankterminals te krijgen. De fase van beta-testen van het webprogramma UAB is hiermee afgerond.

Na een fase van technische testen wordt UAB bij Total Raffinaderij Nederland (Vlissingen) geleidelijk aan operationeel ingezet. Total geeft via een beveiligde webpagina informatie terug aan tankschepen die UAB gebruiken. UAB vervangt communicatie die anders mondeling (marifoon/GSM) of per fax plaatsvindt, waardoor loading masters efficiënter kunnen werken. De tien terminals die het initiatief

genomen hebben om UAB te ontwikkelen zien dan ook goede mogelijkheden om hun interne processen met UAB te verbeteren.

In de testfase werd duidelijk dat UAB voor tankschepen aantrekkelijker wordt naarmate er meer informatie van de terminals terugkomt, zodat een tankschipper weet waar hij aan toe is.

Total maakt nominatiegegevens en informatie over wachttij-

den bij de jettiplanning online toegankelijk voor de gebruikers van UAB via www.trn-arrivals.nl.

Total Raffinaderij Nederland (Vlissingen) heeft als eerste UAB volledig in de operationele processen opgenomen. Van tankschepen wordt verwacht dat ze voortaan via UAB bij Total aanmelden. Graag twee uur voor aankomst. TRN geeft vervolgens uitgebreid informatie terug aan de tankschepen die met UAB gemeld hebben, via een speciale website: www.trn-arrivals.nl

De website van Total houdt automatisch bij welk schip wanneer aan de beurt is. Je hoeft de loadingmaster niet meer te bellen. De schipper kan met zijn inlogcodes van UAB op [www.trn-](http://www.trn-arrivals.nl)

arrivals.nl zelf zien waar hij aan toe is.

Een beperkt aantal terminals zal in de loop van het najaar volgen. De stand van zaken rond de inzet van UAB is per terminal verschillend, dat het niet zinvol is om met alle deelnemende terminals tegelijk operationeel te gaan met deze webapplicatie. Daarom is tot fasegeresolven besloten.

Alle tankschepen met internet kunnen meedoen met UAB. De stand van zaken per terminal wordt weergegeven op: <http://www.tankvaart.eu/responses-op-aanmelding/>

Aanmelden via internet wordt fasegewijs standaard in de tankvaart.



Mens & Bedrijf

**Fam. Hekman
wordt verrast**

P15



**Vermeta, Gedegen
advies met daarbij
behorende producten**

P23



Reclameloods Rotterdam; bij Euromast bakboord

ROTTERDAM - De Scheepvaartkrantredactie is op bezoek bij Edwin van de Langkruis (45), eigenaar en oprichter van Reclameloods Rotterdam b.v. voor een uitgebreide gedachtenwisseling. We worden hartelijk verwelkomd in de hal van het voormalige belastingkantoor 'Puntegale' aan de Puntegalastraat in Rotterdam. Inmiddels een Rijksmonument waarin woningen en een aantal bedrijven zijn gevestigd. Reclameloods Rotterdam heeft met de studio op de 6e en 7e verdieping een prachtig uitzicht op de Euromast, het park en de bedrijvigheid in de havens. In de verte de kranen en grote schepen bij Pernis.

sant maakt is dat ze zo verschillend zijn, zowel als persoon als in hun business. Zo krijg je in ons vak te maken met totaal verschillende branches.

Steeds weer moet je je verdiepen in het vak van een ander. Dat is nieuw voor ons en verfrissend voor de klant."

le financiële traject. Zelf houd ik me bezig met het dagelijkse reilen en zeilen, heb ik contact met de klanten en zit ik ook nog steeds in het creatieve proces. Dat geeft mij de meeste voldoening. Natuurlijk is ondernemen hard werken, vooruit kijken, nieuwe mogelijkheden onderzoeken kortom mijn gedachten

ten die worden ontwikkeld voor de ansichtkaarten zijn soms toe- pasbaar voor de klanten van Reclameloods."

Internet? Zitten daar nog nieuwe ontwikkelingen in?

"Ja, dat stopt nooit. Ook hierin blijven we nieuwe producten ontwikkelen. Iedereen maakt tegenwoordig websites al dan niet met eigen CMS systeem. Alleen jammer dat het ontwerp vaak te wensen overlaat. Voor de ontwikkeling van websites hebben we een partner gevonden waarmee we onze klanten een licentievrij CMS kunnen aanbieden die daarmee hun eigen website kunnen invullen. Zo ontstaat er een perfecte combinatie tussen ontwerp en functionaliteit van een site."

sleur vind ik vreselijk

Verandering?

"Moet er altijd zijn. Niet vastroesten, niet als persoon, niet als bedrijf. Dat is funest. Sleur vind ik verschrikkelijk. Verandering houdt je scherp, geeft energie en inspiratie voor het volgende traject dat je in gaat."

Inspiratie?

"Inspiratie krijg ik, zoals ik al zei, door enthousiasme om me heen, gedrevenheid. Want je doet het altijd samen. Het ontwerpen en creëren van een website, brochure of advertentie."

Met mijn collega's, maar ook met onze klanten. Zij weten tenslotte het meest over hun eigen vak. En met onze kennis en ervaring vullen wij dat goed aan."

We zien nogal wat kunstob- jecten staan en hangen. Ook inspiratie?

"Ja, heel veel. Ik hou van kunst en cultuur. Ga graag naar musea, theater en bioscoop. Helaas ontbreekt het vaak aan tijd. Maar je kunt er veel van leren. Een totaal andere visie, het vinden van oplossingen, het benaderen vanuit een andere hoek. Of gewoon lekker gek, dat spreekt mij aan."

gedachten staan nooit stil

was veel investeren, verkoop- punten zoeken, opzetten van een webshop et cetera. Maar nu begint het eindelijk zijn vruchten af te werpen. En de gedach-

staan nooit stil!"

Nieuwe mogelijkheden?

"Dat is voor mij zoeken naar creatieve vormen die ik kan inpassen in het reclamewerk. Zo zijn wij bijvoorbeeld twee jaar geleden begonnen met het ontwerpen en in productie brengen van ansichtkaarten onder de naam EigenWijsz. Gewoon omdat het leuk is. Het eerste jaar

Collega's?

"Lachen. Dat is eigenlijk mijn eerste gedachte nu. Maar dat had ook enthousiasme kunnen zijn, eigenwijs, creatief of gedreven. Allemaal eigenschappen die tot een geweldig team leiden. In de uiteindelijke creaties van dit bureau is duidelijk te zien dat kennis en ervaring op het gebied van marketing en de inzet van communicatiemiddelen bij Reclameloods groot zijn door perfecte samenwerking."

Ondernemen?

"Hard werken, maar niet ten koste van alles. Het moet wel leuk blijven. Ik heb ook een gezin en dat is voor mij zeker zo belangrijk, zo niet belangrijker. En ondernemen doen we met elkaar. Mijn compagnon-collega John ten Hoop regelt het gehe-

loods Rotterdam is natuurlijk het creëren van nieuwe huisstijlen, brochures, advertenties en websites.

Wat zijn je eerste gedachten bij...

Passie?

"Tja, passie dat is voor mij wel één van de belangrijkste begrippen wil je ergens succesvol in worden. Passie en enthousiasme, als je dat hebt kom je ver. Ik word vrolijk van mensen die zich met hart en ziel storten in hun werk of hobby. Dat motiveert, dat stimuleert."

Klanten?

"Daar hebben we een enorme verscheidenheid in. Zowel in de retail als business to business en non-profit. Wat klanten interes-



● v.l.n.r. Edwin van de Langkruis, Wilco Schippers, John ten Hoop, Martin Hokke en Dennis Meerhof op voormalige loodsboot Castor

Na een kleine rondleiding is wel duidelijk dat we te maken hebben met creatieve geesten. Opvallend zijn de prachtige foto's van 'De Hef', schepen, het Centre Pompidou in Parijs en een aantal kunstobjecten. Een vitrinekast met oude fotocamera's verraadt de voorliefde voor fotografie.

verfrissend voor de klant

Al vrij snel na de oprichting is Reclameloods ook gestart met Friszee fotografie. Hiermee is een samensmelting ontstaan tussen de reclame-activiteiten en de fotografie. Maar het belangrijkste deel van Reclame-



reclameloods ROTTERDAM

Je had het eerder over Friszee fotografie, is dat vak nog wel rendabel?

"Voor ons in ieder geval wel. Wij fotograferen voor verschillende doeleinden. Ons streven is altijd eigen fotografie te gebruiken voor onze ontwerpen. Dat kan portretfotografie zijn, productfotografie, sfeerbeelden, fotografie op locatie of in onze eigen fotostudio. Het voordeel van de combinatie met Friszee fotografie is dat we vanuit één vertrekpunt starten met een opdracht, onze klanten goed kennen en dus precies weten wat de wensen zijn. Op friszee.nl krijg je een goed beeld van hetgeen wij fotograferen en via die site kun je ook naar ons blog. Daar vind je altijd recent werk!"

Kun je dit concept ook vertalen naar de binnenvaart? Die is immers altijd in beweging, altijd onderweg.

"Zeker, dit concept is universeel inzetbaar en wij kunnen hiermee snel schakelen. De binnenvaart past dus prima in dit plaatje!"

Rotterdam?

"Geboren en getogen in deze stad. Nuchter, efficiënt,

pretentieloos. En dat vind je ook terug in onze manier van werken. Géén snelle praatjes, gewoon de Rotterdamse aanpak!"

Kennis maken met?

"'Mooie' bedrijven uit de Rotterdamse haven. Mensen die hun passie voor Rotterdam niet onder stoelen of banken steken. Vanuit mijn vakgebied met alle lezers die voor hun bedrijf eens met Reclameloods van gedachten willen wisselen over de invulling van hun communicatie. Dat kan heel breed zijn, bijvoorbeeld een huisstijl, maar kan bijvoorbeeld ook zijn over de opzet van een ludieke klantenactie. Ik wil me graag laten verrassen door hun vraagstelling maar doe dat andersom ook graag met onze oplossingen. Een goede aanleiding voor een kennismaking denk ik zo."

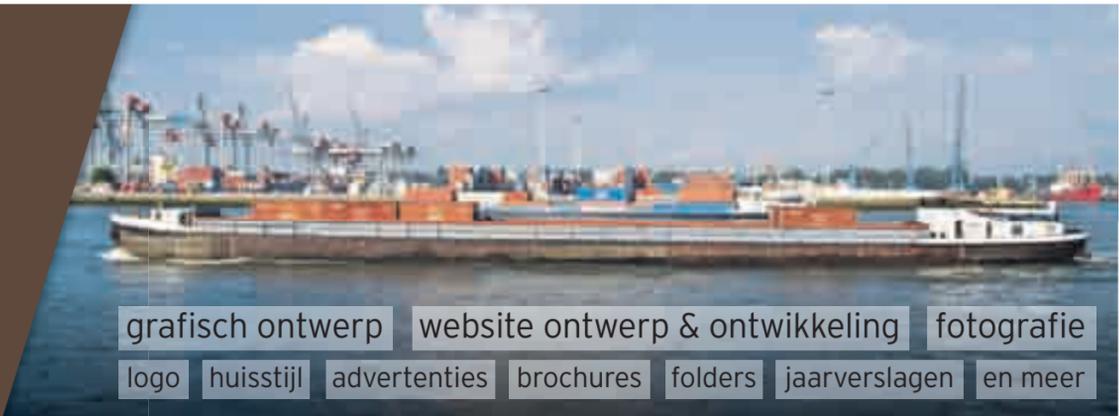
**Reclameloods Rotterdam
Puntegalastraat 469
3024 EB Rotterdam
Postbus 34056
3005 GB Rotterdam
T: 010-411 40 50
E: studio@reclameloods.nl
W: reclameloods.nl**

Maak kennis met een nuchter
Rotterdams bureau mét kijk op de haven!

reclameloods ROTTERDAM

Puntegalastraat 469
3024 EB Rotterdam
+31(0)10 - 411 40 50
studio@reclameloods.nl
www.reclameloods.nl

grafisch ontwerp website ontwerp & ontwikkeling fotografie
logo huisstijl advertenties brochures folders jaarverslagen en meer



vacatures

uw vacature in De Scheepvaartkrant en op onze website?

T +31 (0)10-4131679

E sales@scheepvaartkrant.nl

UNIWORLD
BOUTIQUE RIVER CRUISE COLLECTIONGRC
GLOBAL RIVER CRUISES

Uniwold besitzt und betreibt eine Flotte von zehn 5*-Kreuzfahrtschiffen auf den Flüssen Europas, welche ausschließlich auf englischsprachige Gäste ausgerichtet sind. Uniwold wurde in den letzten Jahren fortwährend mit zahlreichen namhaften Awards und Preisen für höchste Qualität und Leistungen ausgezeichnet.

Alle Abteilungen von der Nautik, über das Hotel bis zur Reiseleitung gehören zu Uniwold und ziehen am gleichen Strang. Unsere Schiffe sind mit modernster Technik ausgestattet und werden von unserem nautischen und technischen Team mit Herz und Seele laufend professionell gewartet. Auf unsere nachhaltige Firmenpolitik sind wir stolz und wir sind überzeugt, dass unsere motivierten und engagierten Mitarbeiter das Fundament von unserem grossen Erfolg sind.

Wir bieten unseren Mitarbeitern die **attraktivste Freizeitregelung** mit den meisten Ferien- und Freitagen und einer langfristigen Planung. Ausserdem sind jeweils zwei Kapitäne an Bord, so dass unsere Fahrpläne Spielräume lassen und realistisch gestaltet sind.

Zur Erweiterung von unserem erfolgreichen, nautischen Team für die Saison 2012 suchen wir motivierte

Erste und Zweite Kapitäne

- Flexible Ferienplanung 4/4 oder 2/2

Maschinisten

- Flexible Ferienplanung 4/4

Matrosen

- Flexible Ferienplanung 4/2

zusätzlich bieten wir für alle

- Schweizer Arbeitsverträge
- Attraktives Gehalt und sehr gute Sozialleistungen
- Langfristige Freizeitplanung
- Volle Unterstützung durch Head Office
- Sehr gute Weiterentwicklungsmöglichkeiten
- Reisespesen, Schulungen, Arbeitskleidung und vieles mehr...

Sind Sie auf der Suche nach einer neuen Herausforderung in einem Unternehmen, welches Wert legt auf ein angenehmes und familiäres Arbeitsklima und das in Ihre Weiterentwicklung investiert? Dann sind Sie bei uns richtig!

Interessiert? Dann rufen Sie an oder schicken uns Ihre vollständige Bewerbung.

GRC Global River Cruises GmbH, Uferstrasse 90, CH-4057 Basel Schweiz
Alexander Oost - Nautical Director
E: aost@uniworld.com, T: +31 651 172 256



Rivertech houdt zich met haar team voornamelijk bezig met het nautisch en technisch management op luxe rivier cruiseschepen.

Voor onze relatie AmaWaterways zijn wij op zoek naar:

1° / 2° Kapiteins

voor bovenstaande functie dient u minimaal in het bezit te zijn van een Rijnpatent en/of Donaupatent

Wat vragen wij van u:

- Rijnpatent tot minimaal Mainz en eventueel Donau patent.
- Ervaring in leidinggevende functies
- Goede communicatieve & Representatieve vaardigheden
- Goede beheersing van de Duitse en Engelse taal

Ervaring in de Riviercruise vaart is een Pré

Wat bieden wij u:

- Goede verdienen en arbeidsvoorwaarden
- **Vrije tijd 4-2 of 4-4**
- Professionele begeleiding
- Zwitsers contract

Heeft u interesse en/of vragen?

Rivertech B.V.

Snelliusweg 40-24, 6827 DH Arnhem, T: + 31 (0)26 3620340, E: info@rivertech.nl

**Amatha International BV**

Scheepvaart Detachering en Management

Sinds de oprichting in 1991, hebben wij inmiddels 20 jaar ervaring in detachering en aflossing op alle soorten vaartuigen.
Zoals: duwvaart / tankvaart / vrachtaart / passagiersvaart

Zo hebben we in het verleden, al enkele honderden klanten tevreden kunnen stellen.

Heeft u nu of in de toekomst een kapitein, stuurman of matroos nodig, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij beschikken over Nederlands / Pools / Tjehies / Slowaaks / Filipijns personeel.

Ook payroll behoort tot de mogelijkheden.

Door uitbreiding van onze werkzaamheden:
Zoeken wij nog Kapiteins met ADNR (C) stuurmannen (patent) en matrozen, ook ZZPers zijn welkom.

Neem vrijblijvend contact met ons op:

J. de Haze 06.53156506 | amatha@wxs.nl | www.amatha.nl



Danser Shipping is, samen met Danser Containerline, onderdeel van de Danser Group met hoofdkantoor in Sliedrecht, Nederland. Een van de hoofdactiviteiten is het aanbieden van containerlijndiensten op de Rijn, waarvoor eigen schepen worden ingezet.

Voor onze tussen Antwerpen / Rotterdam en Bazel varende koppelpverbanden

Eiger - Nordwand **Grindelwald - Mürren**
Laurent - Laurens **Marla Duo - Marla**

zijn wij dringend op zoek naar:

KAPITEINS

(Rijnpatent zeehaven - Basel + ADN / ervaring met containers)

STUURLIEDEN

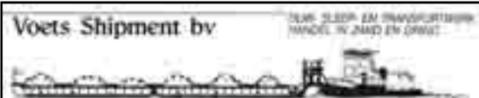
(Rijnpatent zeehaven ten minste tot Mannheim)

- Duits spreekvaardigheid is een "must".
- Kennis van de Franse taal is gewenst.

Naast een uitstekende beloning bieden wij zeer goede arbeidsvoorwaarden.

Uw sollicitatie met curriculum vitae stuurt u aan:

DANSER CONTAINERLINE BV Postbus 257 Middeldiepstraat 62 3360 AG Sliedrecht Tel. +31 (0)184-495069 Management rederij Of per e-mail aan: ad.schroot@danser.nl	DANSER SHIPPING AG Postfach 165 Schäferweg 18 CH-4019 Basel Tel. +41 (0)61-6399238 Reedereimanagement koenraad.slooter@danser.ch
--	---



GEVRAAGD: op duwboot

SCHIPPER OF SCHIPPERSECHTPAAR
en
MATROOS / STUURMAN

i.b.v. dienstboekje.

Tel.: 0475-461100 vragen naar dhr. R. Voets

GEVRAAGD:

VOLMATROOS

op één van onze motorschepen, i.b.v. dienstboekje.

B.V. Zand en Grindhandel
RAAIJMAKERS Oosterhout
Tel.: 0162-427431 / 06-53 553534

Bolero Scheepsprojecten BV zoekt:
Voor haar nieuwe mts **Bolero VI**

KAPITEIN(S) i.b.v. Rijn-/ Radarpatent,

ADNR, 14 / 14, Nederlandse condities.

STUURMANNEN - (LICHT)MATROZEN

4 wk / 4 wk, Nederlandse condities.

Contact: S. de Velde 0651-392 061

E-mail: sdv@tolhuisshipping.nl

Princes Rivercruises AG

zoekt per direct voor mps Rhine Princess

KAPITEIN
AFLOSKAPITEIN
(i.b.v. Rijnpatent tot Bazel)
MATROZEN

Vaargebied: Nederland, België, Rijn en Moezel.
Wij bieden: Uitstekende arbeidsvoorwaarden in verhouding tot de functie en vaarprogramma. Wij verwachten van u: Prettige omgangsvorm en een representatief en verzorgd uiterlijk, goede communicatieve vaardigheden, kennis van de Duitse taal. Ervaring in soortgelijke functie is gewenst.

Uw schriftelijke sollicitatie:
kunt u sturen naar: nautisch@live.nl
Voor informatie: kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met:
Dhr. De Berg +31 613121609



v.o.f. Admiral Tankscheepvaartbedrijf

Zoekt ter versterking van haar team op het mts Admiral een

ENTHOUSIASTE STUURMAN / 2° KAPITEIN

i.b.v. Rijnpatent.

Bij voorkeur met ADNR basis of chemie.

Wij bieden:

Werkschema 14 op / 14 af
Vrije kost en vrij reizen
Marktconforme beloning

Sollicitaties:

Ingena IJssels +31 651 089 429
Ronald Versloot +31 654 228 795
v.o.f. Admiral, Marsdiep 24
NL-3332 TC Zwijndrecht
E-mail: info@vof-admiral.nl

Medishop AG

vraagt voor het Passagiersschip "Da Vinci" en de aankomende "Nieuwbouw"

KAPITEINS
2de KAPITEINS
AFLOS KAPITEINS
MACHINIST

Vaargebied hoofdzakelijk Rijn, Moezel, Main en Donau
U houdt van persoonlijke contact met onze gasten, heeft goede contactuele eigenschappen en bent representatief voor de rederij. Beheersing van de Engelse taal en/of bezit van Donau patent tot Budapest is een pré.

Vrije tijds regeling in overleg.

Voor meer informatie kunt u zich wenden tot:
Dhr. P. van Hengst, T: 0612 344067/0653 125546
e-mail je CV naar patrickvanhengst@me.com

SCHEEPSMAKELAARDIJ
J. HUT B.V.
Beëdigd scheepsmakelaar voor Rijn- en Binnenvaart

Werkkade 33
2987 RH Ridderkerk
Tel. : 0180-463606
Fax : 0180-463540
Mob.: 06-55 772238

Bemiddeling bij aan- en verkoop van schepen en financieringen

TE KOOP:

MS MARLA, eig. Verhagen, 1158 ton, bj. 1944, 80 x 9,05 x 2,52 m, 2 ruimen, dubbelwandig en stalen vloer, 860 pk Mitsubishi bj. 2008, kopschroef 400 pk, compl. navigatie, autokraan 15 m, grote woning, INRUIL KEMPENAAR MOGELIJK. Vraagprijs €320.000,-

Schiffsvermittlung
„Seestern“

FAHRGASTSCHIFF
37 x 7,60 x 1,30 m,
Neubau, 200 Pers.
Zone 2, Rheintatst.



Schillerstraße 35, D-53489 Sinzig/Rhein
T +49 (0)2642 5779, F +49 (0)2642 7840, M +49 (0)163 2764890
e-mail: info@schiffsvermittlung-seestern.de
web: www.schiffsvermittlung-seestern.de

GEVRAAGD:

KAPITEIN

Op mts, i.b.v. ADNR en patent tot Basel, 2 weken op - 2 weken af, onder Luxemburgse condities.

Telefoon: +31 681 670 405

United Marine Services BV

Wij vragen:

SCHIPPERS
STUURMANNEN
MATROZEN

Telefoon: +31 (0)180-641155

E-mail: info@unitedgroup.nl



Te koop: Ms. Silvia, 50x6.62x2.70 m, 604 ton, 350 pk Cummins rev. 12-09, 280pk Scania Veth bgschr., 8mm vloer st52 2006, 2 ruimen, alu. luiken, nw SI tot 01-2018 inruil mog.
Te huur: Duwbak 77x11x3.20 m, 2100 ton, bj. '89, alu Fr. kap.
Gevraagd: Schippers(echt)paar voor 80 mtr schip op procentenbasis.

Inl.: www.kleinstramaasbracht.nl Tel 0475-461648

Combi Shipping: Als kennis en ervaring bij elkaar komen...

...dan profiteert de klant. Ad van Seeters en Björn Paulini gaan hun succesvolle samenwerking verder uitbreiden en hebben de Duitse onderneming Combi Shipping GmbH & Co. KG opgericht. Daarmee reageren beide ondernemers op de onzekerheden en actuele risico's voor het uitlenen van personeel via Luxemburg. Combi Shipping is een Duitse onderneming, gevestigd in Seevetal (D) en heeft een vergunning voor het uitlenen van personeel. Beide vennoten hechten grote waarde aan de verdere uitbouw van personeelsverhuur, waarbij de Luxemburgse problematiek verder buiten beschouwing wordt gelaten. Daarmee respecteert Combi Shipping de wens van enkele financiers, personeel voor de in de Duitsland gefinancierde schepen, ook vanuit Duitsland te verlonen.



Beide heren hebben de nodige ervaring in de binnenscheepvaart. Ad van Seeters was jarenlang manager bij twee uitzendbureaus voor de binnenscheepvaart in Luxemburg en Nederland. Na principiële meningsverschillen met de bestuurder van beide ondernemingen heeft hij besloten zich met Eventus Consulting zelfstandig te vestigen, waarmee hij Nederlandse binnenvaartondernemers begeleidt. Björn Paulini heeft jarenlang bij de juridische afdeling van een bevrachter gewerkt en zich met Paulini Consulting GmbH te Seevetal (D) zelfstandig gevestigd. Inmiddels heeft Björn zich als scheepsmakelaar en adviseur voor de binnenscheepvaartondernemingen

succesvol een plaats verworven in de markt. "Onze sterke kanten liggen met name in een uitgebreid netwerk van contacten waarbij de mogelijkheid voor snelle, korte oplossingen en persoonlijke contacten met onze klanten onze prioriteit heeft". Volgens Björn Paulini kan zo flexibel en snel op aanvragen gereageerd worden. Overal waar werknemers bij betrokken zijn, gebeuren onvoorziene dingen.

Telkens weer komt het voor dat geplande werkroosters niet nagekomen kunnen worden.

Dan moeten snel adequate oplossingen aangeboden worden. "Daar zijn wij goed in", zegt Ad van Seeters. Inmiddels heeft Combi Shipping complete bemanningen op diverse



binnenschepen overgenomen. "Iedere klant bieden wij een individuele oplossing. Zo kan een bestaande en goed draaiende bemanning door Combi Shipping worden overgenomen en terug aan de ondernemer worden uitgeleend. Voor de binnenvaartondernemer vervalt daarmee de administratieve verplichtingen en het risico dat eigen personeel met zich meebrengt. Mocht er tijdelijk minder personeel noodzakelijk zijn, kunnen we deze werknemers makkelijk herindelen op andere schepen. Bij ziekte zorgen wij

voor vervanging. Pas als de klant zegt dat hij tevreden is, zijn wij dat ook", aldus Björn Paulini. Maar ook zelfstandige aflossers zijn steeds meer inzetbaar door Combi Shipping. Hierbij is het niet van belang, of de inzet voor een paar dagen is of voor een langere periode.

Vergrijzing

Ook kan Combi Shipping de complete bemanning voor een schip aan ervaren en goed gekwalificeerde kapiteins uitbesteden. Daarmee bieden wij de mogelijkheid aan deze kapiteins

hun eigen bemanning samen te stellen en te managen. Björn en Ad de opvolging en begeleiding van jonge kapiteins naar vakvlassers erg belangrijk. Er zijn grote problemen met deze groep. "Veel goede ervaren kapiteins zijn al op pensioengerechtigde leeftijd en op grond van hun ervaring nog steeds erg gewild omdat

er geen voldoende opvolgers zijn", zegt Ad van Seeters.

Combi Shipping zoekt doelgericht contact met opleidingscentra en wil ook zelf opleiden.

Innovaties bij Prins Maasdijk

Prins Maasdijk heeft tijdens de vakantie niet stil gezeten. "Met trots kunnen wij u vertellen dat wij onze showroom volledig vernieuwd hebben. Natuurlijk vindt u ons nog altijd op de vertrouwde plek aan de Tuindersweg 37 in Maasdijk, waar wij sinds 1959 niet meer weg te denken zijn. Onze generatorsets staan vanaf heden gepresenteerd in onze eigentijdse showroom, waar tevens een deel van onze vloot heftuicks en ander intern transport materieel tentoon gesteld wordt".



Prins Maasdijk heeft met grote tevredenheid de vernieuwde Inmesol generatorsets ingezet. Deze generatorsets zijn in de eerste helft van 2011 voorzien van vernieuwde geluiddempende omkastingen. De afvoer van koel-

lucht bevindt zich nu aan de bovenzijde van de omkasting. Met deze aanpassing zijn de zeer robuuste omkastingen nu nog stiller.

Bij Prins Maasdijk bent u ook het juiste adres wanneer het gaat om

maatwerk omkastingen. Naast de grootste afzetmarkt voor maatwerk omkastingen, de carrosseriebouw, zien steeds meer branches de voordelen in van een op maat gemaakt generatorset.

Veiligheidskeur

In 2010 heeft Prins Maasdijk in samenwerking met het ROVC in Ede een veiligheidskeur voor (nood) generatorsets ontwikkeld. Sinds 1 januari 1997 is de werkgever volgens het Arbobesluit verplicht om de nodige maatregelen te treffen daar waar het gaat om Arbeidsmiddelen. De Arbeidsmiddelen moeten zodanig zijn uitgerust en/of worden toegepast dat de veiligheid en de gezondheid van de medewerkers tijdens het gebruik geen gevaar lopen. Inmiddels zijn er al tal van genera-

torsets voorzien van een Prima-Keur.

Beurs Elektrotechniek

Van 3 tot en met 7 oktober nemen wij deel aan de Elektrotechniek beurs. Dit internationale evenement vindt ook dit jaar weer plaats in de jaarbeurs in Utrecht. Prins Maasdijk, bekend van de website www.generator.nl, stelt tijdens deze editie weer een aantal van haar generatorsets ten toon. Bezoekers zijn uiteraard van harte welkom. "Wij zijn te vinden in hal 10 op stand B024. Bij een voorregistratie via onze site krijgt u een gratis entree ticket toegestuurd. Daarnaast bent u altijd van harte welkom in onze vernieuwde showroom op werkdagen tussen 8:00 en 17:00 uur.

Wij zijn bereikbaar onder tele-

foonnummer 0174 516011 of bezoek www.generator.nl"



• De Inmesol generatorsets

Alewijnse installeert duizendste AIS op ms Santana

ROTTERDAM - Alewijnse Marine Systems heeft het record aantal van duizend binnenvaart AIS transponders geïnstalleerd op binnenvaartschepen in Nederland en België. De duizendste AIS (automatic identification system) is op 8 september 2011 in Terneuzen geplaatst op het ms Santana van J.N.M.Hekman en A.N. Hekman.



• Het ms Motana kreeg in Terneuzen het automatic identification system (AIS) aan boord. FOTO ALEWIJNSE

Met de succesvolle installatie van AIS transponders zet Alewijnse vaart in het proces om de binnenvaartsector te laten voldoen aan de wettelijke verplichting van de Europese Unie tot identificatie op de Europese

wateren. Binnenvaartondernemers in Nederland en België.

Worden in 2013 verplicht een AIS transponder aan boord te hebben om te voldoen aan de nieuwe identificatiewetgeving. Alewijnse is de eerste en

grootste marktplaats van het compacte, gemakkelijk te installeren en Nederlandstalige AIS-systeem. Vanaf januari 2011 installeert het bedrijf een eigen Alewijnse Explorer AIS-systeem, waarmee de eerste stap is gezet voor een eigen Alewijnse binnenvaart productlijn.

Succesvolle actie

De succesvolle Alewijnse AIS-actie, waarin deze AIS wordt geleverd tegen het subsidiebedrag, levert een continue stroom van aanvragen op uit Nederland en België. Alewijnse heeft gekozen voor een gespreide distributie vanuit de drie vestigingen in Rotterdam, Nijmegen en Drachten om de binnenvaartondernemers zo efficiënt mogelijk te bedienen. Het bedrijf draagt zorg voor de keuring, installatie en inbedrijfstelling van de systemen. Als erkend AIS deskundige levert Alewijnse ook service en onderhoud.

Gratis AIS

Alewijnse biedt een binnenvaart AIS voor 2.100 euro(excl.

BTW), het bedrag waarvoor klanten subsidie krijgen. Binnenvaartondernemers kunnen dus kosteloos een gekeurde AIS laten plaatsen. De Alewijnse binnenvaart AIS is de meest compacte AIS op de markt. Het type goedkeurde AIS bestaat uit slechts één benedingsunit met display.

Interactie

Automatic Identification System (AIS) is een aanvulling op het bestaande verkeersmanagement van verkeersposten en de bestaande schip-schip communicatie. Het doel van AIS is goede interactie tussen de schippers onderling en die tussen schippers en

mensen op de wal. Door een beter overzicht en betere informatie biedt AIS de vaarweggebruikers meer zelfsturing.

Unieke functionaliteiten

De Alewijnse AIS kan gekoppeld worden aan diverse kaartsystemen, blauwbord, radars, et cetera. Daarnaast is het systeem voorzien van een aantal unieke

functionaliteiten. Zo vergemakkelijkt de Nederlandse software en menustructuur het invoeren en uitlezen van de AIS en wordt de snelheid weergegeven in km per uur en nm per uur. Bovendien levert Alewijnse een combinatieantenne voor GPS en VHF bij de AIS in plaats van twee losse antennes en kunnen klanten kiezen tussen een eevaart/visserij- en een binnenvaartuitvoering.

Thuis in navigatie

Alewijnse levert navigatie- en communicatiesystemen voor de commerciële sector en superjachten en heeft jarenlange expertise op het gebied van elektrotechnische installatie. De Alewijnse afdeling Navigatie behaalde als een van de eerste Nederlandse leveranciers van navigatie apparatuur de erkenning als radar deskundige en is expert op het gebied van regelgeving. Met het behalen van deze erkenning, heeft Alewijnse aangetoond te bezitten over de benodigde kennis en expertise op het gebied van nautische systemen.

Carrière



Laura Keegstra is met ingang van 1 september benoemd tot nieuwe directeur Amports, de regionale promotieorganisatie voor de zeehavens aan het Noordzeekanaal. Zij volgt Wim Ruijgh (62) op die deze functie sinds 1999 heeft bekleed. Laura Keegstra is geen onbekende in Zeehavens Amsterdam; tussen 1994 en 1998 was zij in dienst van Wijsmuller Groep in IJmuiden, tegenwoordig onderdeel van de Deense rederij Maersk. In deze periode was Keegstra tevens actief binnen de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNVR). Als lid van het communicatieplatform Amsterdamse Haven was zij nauw betrokken bij gezamenlijke havenpromotieactiviteiten.

Bas Struijk, Coördinator Binnenvaart / Docent Binnenvaartkunde STC B.V., gaat per 1 oktober werken als 2e kapitein op mts Via Vai. Daarnaast blijft hij als freelance docent nog werkzaamheden voor STC B.V. verrichten.



Jaqueline Volker is op 9 september in Appeltern benoemd tot nieuwe directeur 'Het Gouden Potlood', een vakprijs die wordt toegekend door vakgenoten uit de tuinbranche. Volker is schippersdochter en behaalde in 1991 aan het STC haar mbo diploma, waarna ze is gaan varen. Korte tijd later stapte ze over naar werk in de bouw- en vastgoedbranche. In 2007 begon ze met ontwerpen voor binnen en buiten.

Dick Gilhuis is per 1 oktober door Zeeland Seaports benoemd als commercieel directeur. Hij rapporteert aan de algemeen directeur Hans van der Hart en zal als zodanig deel uitmaken van het management team van het per 1 januari 2011 verzelfstandigde havenbedrijf. Hij moet een belangrijke rol gaan spelen in de verdere ontwikkeling, opzet en uitvoering van de commerciële strategie van de Zeeuwse havens.



Liane Philipsen (Director Logistics Wim Bosman Group) en **Riny Strik** (Director Business Logistics Consumer Products) zijn per 6 september benoemd tot Ambassadeurs Duurzame Logistiek. Deze - persoonsgebonden - titel is geïntroduceerd door het programma Duurzame Logistiek van Connekt en geldt gedurende de looptijd van het programma. Het programma wil meer aandacht vestigen op de urgentie van en de kansen voor een duurzaam logistieke sector. Het Connektprogramma Duurzame Logistiek wil een concrete en pragmatische bijdrage leveren aan de verduurzaming van de logistieke keten. Daarbij gaan kostenbesparing en reductie van CO2 hand in hand. Het programma ondersteunt 250 zogenaamde 'koplopers'. Deze koplopers zijn bedrijven binnen de logistieke sector die zich willen verbinden aan de doelstelling van het programma om hun CO2 uitstoot binnen 5 jaar ten opzichte van het gekozen ijkjaar (vanaf 2007) met 20 procent te hebben gereduceerd.

Berichten voor carrière kunt u aanmelden op redactie@scheepvaartkrant.nl o.v.v. carrière



• De familie Hekman wordt verrast met een wijntje en een bloemetje vanwege de duizendste door Alewijnse geplaatste AIS transponder. FOTO ALEWIJNSE

voor al uw pijpen en pijpleidinginstallaties



De Jong's Pijpleidingfabriek B.V.
Sliedrecht

**Wij wensen m.t.s. Bergse Diep
en bemanning een behouden vaart**

De Jong's Pijpleidingfabriek is een in 1951
opgericht familiebedrijf.

Het bedrijf is gespecialiseerd in het produceren
en installeren van pijpleidingssystemen voor de
maritieme sector en industrie.

Het bedrijf heeft ruime ervaring op het
gebied van advies en ontwerp tot
prefabricage en montage.

De werkzaamheden van DJPS, in de
maritieme sector, omvatten complete
installaties ten behoeve van:

- Baggerbouw zoals Hopper- en
Cutterzuigers
- Zeevaart zoals Containerschepen en
Sleepboten
- Binnenvaart zoals Chemicaliëntank-
ers, Containerschepen en
Drogeladingschepen
- Luxe-Jachtbouw
- enzovoorts

Voor de Industrie worden projecten
uitgevoerd ten behoeve van
onder andere:

Aggregatenbouwers, Lierenbouw-
ers, Drinkwaterleidingbedrijven en
Afwalwaterzuiveringsinstallaties

Mede door onze ruim 55 jaar
ervaring beschikken wij over een
grote hoeveelheid praktische
ervaring en inzicht.

Bezoekadres Molendijk 80-82 • 3361 EP • Sliedrecht

Postadres Postbus 67 • 3360 AB • Sliedrecht

tel +31 (0) 184 - 413 644 **fax** +31 (0) 184 - 411 072

email info@djps.nl **url** http://www.djps.nl





De vele levens van 'De Delft'



stichting historisch schip

DE DELFT



www.dedelft.nl

In Rotterdam bouwt Scheepswerf 'De Delft' Europa's grootste replica van een prachtige 18e-eeuwse zilteus. Tijdens een rondleiding vertelt de gids alle weetenswaardigheden over de geschiedenis van het schip. Verschillende maken worden belicht zoals de historie, het leven op see en de slag bij Camperduin.

Via een loopbrug kijkt u in de werkplaatsen waar de onderdelen voor het schip gemaakt worden zoals de spantenloods, de beeldrijderij, de blokkermakerij, de smederij en de spantenvloer. Ook is er een tentoonstelling met vondsten van het wrak, die duikvereniging Storm uit Scheveningen heeft opgevoerd. De in de werkplaatsen vervaardigde onderdelen worden op de kade met de kraan op de juiste plaats gehesen. Daar wordt het schip opnieuw opgebouwd.

INFORMATIE:
Nieuwsgierig? Stuur een bericht naar: 010 276 01 15 of
via info@dedelft.nl

Opentijden: maandag t/m vrijdag 10.00 - 18.30 uur, Weekend 11.00 - 17.00 uur
Maandag en alle feestdagen gesloten.
Schiebosch 25, 3028 EC, Rotterdam, Telefoon 010 276 01 15, Fax 010 144 03 62
E-mail info@dedelft.nl, Website www.dedelft.nl

EUROMARITIME SHIPBUILDING

Wij leverden het complete
motortankschip

Bergse Diep

en wensen

Interstream Barging

een goede
en behouden vaart

EUROMARITIME SHIPBUILDING

Biesboschhaven Noord 3c 4251 NL Werkendam

Postbus 386 4460 AT Goes

Tel: +31 (0)183 50 70 40 • Fax: +31 (0)183 50 06 37

E-mail: galle@euromaritime.com



E.B.R. b.v. Scheepsreparatie- en konstruktiebedrijf

Wij wensen Interstream Barging veel succes en een behouden vaart!

**Op mts. Bergse Diep
leverden wij:
Stuurhuis met hekolom**



Biesboschweg 5, 4926 SJ Lage Zwaluwe
Tel. 0168-484555, Fax 0168-484224
E-mail: info@ebr-bv.nl, Web: www.ebr-bv.nl

**Wij wensen het m.t.s. Bergse Diep
en haar bemanning een behouden vaart**



STUWA ROEREN

SCHROEFASINSTALLATIES

AUTOKRANEN

STUWA STUURMACHINES

SCHROEFAS SEALS

AFBOUW

DE-WAAL bv

MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK

Biesboschhaven Noord 4 / 4251 NL Werkendam
Tel (0183) 501811 / Fax (0183) 501362
E-mail info@dewaalbv.nl / Web www.dewaalbv.nl

www.Keuken-line.nl



Hoveniersplein 2
3331 GJ Zwijndrecht
078-6192955

M.T.S. Bergse Diep
een behouden
vaart toegewenst.

P.H. Tinnemans
& Zonen bv

scheepsreparatie

www.tinnemansscheepsbouw.nl

Voorheen Lier en Anker Service 'Kabelaris' of
LIEREN - ANKERS - KETTINGEN

Verkoop en fabricage van anker-, koppel-, verhaal-, spudpaallieren, zowel voor ketting als voor draad!!! Lierenonderdelen, kettingschijven, kettingen, ankers, e.d. alsmede reparaties

Industrieweg 16, 6051 AE Maasbracht, T: +31 (0)475 461959
M: +31 (0)651 053686, E: info@tinnemansscheepsbouw.nl

M.t.s. Bergse Diep is derde in rij

WERKENDAM - De type C tanker Bergse Diep is voor Interstream Barging dit jaar het derde schip dat, ter vervanging van de enkelwandige vloot, is (af)gebouwd bij De Waal in Werkendam. De afmetingen van 110 x 13,50 meter zijn een bewuste keuze. Met een tonnage van 3.508 ton/4.115 m³ gerealiseerd door een diepgang van 3,65 meter is de Bergse Diep, samen met zusterschepen Grevelingen en Haringvliet, gunstig inzetbaar qua ladinginhoud en bereikbaarheid van de laad- en losplaatsen.

In het stuurhuis zit het scherm van een, door Interstream eigen ontwikkeld, leegmeld-systeem. Door een sensor onderin de elf landingtanks wordt aangegeven dat de tanks volledig zijn gestript. Hierdoor hoeven niet alle tankdeksels opengemaakt te worden om controle uit te voeren (leegkijken). De laadleiding in de tank heeft een aantal bochten en komt net boven de tankbodem horizontaal uit. Dit is gedaan om met een mengpartij een goede circulatie in de scheepstank te krijgen.

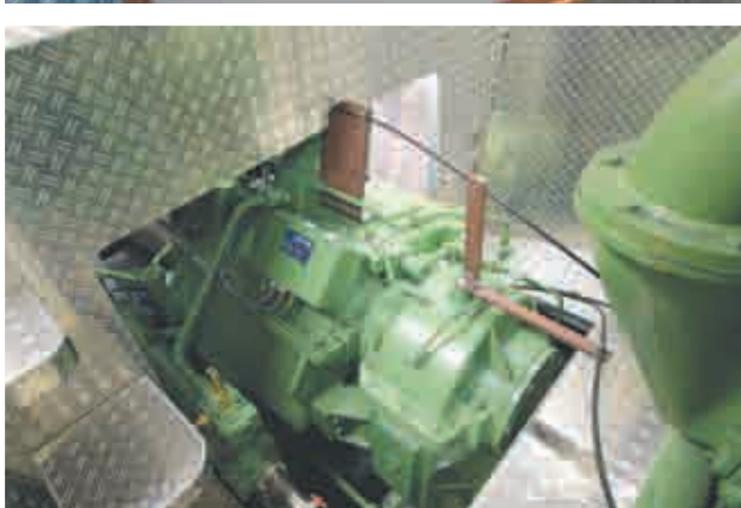
Green Award voor de Binnenvaart

De Bergse Diep is, evenals haar zusterschepen, in het bezit van het certificaat Green Award Binnenvaart. Alle drie de schepen voldoen aan de voorwaarden die in het programma van eisen zijn gesteld. Onder andere zijn de

eisen: hoofdmotor minimaal CCR-II, volgen cursus Voortvarend besparen, brandstofverbruiksmeter en invoering Scheepsmilieuplan. De Green Award Binnenvaart is een milieukeur met als doel het erkennen en herkennen van binnenvaartondernemers die al extra geïnvesteerd hebben in een schoner schip, het stimuleren van andere binnenvaartondernemers dit voorbeeld te volgen en verladere een instrument geven om schone(re) schepen te kunnen kiezen waarmee ze hun beleid ten aanzien van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen invulling kunnen geven. De voordelen voor deze extra schone en extra veilige schepen zijn verbetering van imago, een betere positie bij ladingverwerking en kortingen op havengelden, loodsens, cursussen etc. Interstream Barging zet zich hier al bedrijf dus voor in.



● **Schitterende en zeer uitgebreide Keuken-Line keuken met ingebouwde frituse en 2 schouwafzuigkappen.** Er is ook een fraaie aansluiting gemaakt naar de eettafel. Het TV-meubel is eveneens van keukenkastjes gemaakt zoals alleen Keuken-Line zou kunnen bedenken. Al met al een zeer compleet verhaal verrijnd door de opdrachtgever door een goede keuze van stoelen en overige accessoires



LEVERANCIERSLIJST AAN BOORD VAN HET M.T.S. BERGSE DIEP

EUOMARITIME SHIPBUILDING

- Levering complete schip

GROENENDIJK & SOETERMEER

- Ontwerptekeningen, lekstabiliteitsberekeningen en StabiPRO stabiliteitssoftware

DE WAAL

- Complete afbouw
- Inrichting machinekamers
- Plaatsen hoofdmotor en keerkoppeling
- Stuwa schroefasinstallatie met schroefasrem
- Stuwa schroefasasels
- Stuwa roeren
- Stuwa stuurmachine
- Stuwa Marine Crane
- Diverse hydrauliek

ANGLO BELGIAN CORPORATION

- ABC hoofdmotor type 6DZC-1000-166A 1800 pk / 1000 tpm

REINTJES BENELUX

- Reintjes keerkoppeling type WGF 763/3,007:1

BLOKLAND NON-FERRO

- Beunkoelers

VERHAAR OMEGA

- Boegschroefinstallatie Omega 31 I 30SI400 vertikaal met vermogen van 426 kW / 1780 tpm
- Schroefcompressor met droger en tank vo 18,5s-10/500A

PON POWER

- Diesellaggregaat, bestaande uit; Caterpillar scheepsdieselmotor, type C32 Stamford scheepsgenerator, type HCM534'F2 (frame) Prime vermogen: 725 kVA (60 Hz.)

SKB CONSTRUCTION

- Aluminium vloeren

SKB PIPING

- Complete leidingwerk machinekamers

ZWETS WERKENDAM

- Zwets pompen

MARFLEX

- 11 Marflex elektrisch gedreven ladingpompen, type MDPD-80, elk met capaciteit van 100 m³/hr
- 11 Marflex luchtgedreven nazuipompen
- Marflex elektrisch gedreven ballastpomp, type MBDPC-200, met capaciteit van 400 m³/hr

OSO OONINGS SCHEEPSONDERHOUD

- Project begeleiding voor Euromaritime shipbuilding
- Div ijzerwerk t.b.v. elektra in staal en rvs
- Leveren en plaatsen OSO scharnierbare lampenbeugels en OSO overloopbordessen
- Inbouwen en plaatsen OSO afstandsbedieningen voor ballasttanksafsluiters
- Plaatsen de Marflex diepwellpompen

EUROPEAN PUMP SERVICE

- Bornemann twin-screw pomp, type EPS50, deze pompunit is geschikt voor verpompen van slob van lichte chemicaliën en heeft capaciteit van circa 65 m³/uur bij druk van 4 bar, aangedreven door drukvaste 15 kW elektromotor

DE JONG'S PIJPLEIDINGFABRIEK

- Pijpleidingen t.b.v. laad/los installatie en overige dekleidingen

VAN WIJK WERKENDAM

- Ankerlieren, ankers en kettingen

BEERENS ALUMINIUM OP MAAT

- Alu sierradarmast, alu stuurhuistrap, alu sierradarmast type Reintrade, Rvs roefladder, alu blauwe kegels, alu hijsevenaar

E.B.R.

- Stuurhuis met hefkolom

A. RULLENS INSTALLATIEBEDRIJF

- Complete elektrische installatie met 2-draads data besturingsstelsel en touchscreen bediening
- Alphanon nautisch pakket
- Tankmeetsysteem ATIS/ITU
- Periskal kaartstelsel
- Airconditioning en overdrukinstallatie

DACOM

- Geleverd via Rullens
- Travelvision Duo gelijktijdig ontvangst van Astra 192 en 235
- Alphanon nautisch pakket
- JRC JMA 610 radars
- Camera installatie
- Conning systeem
- Telefoonpakket
- Internet netwerk

ALPHATRON MARINE

- Levering via Dacom
- Nautische apparatuur

PERISKAL GROUP

- Periskal Inland Ecdis Viewer

RAFA SCHEEPSRAMEN

- Scheepsramen onder keur van o.a.: Lloyd's, BSI, DVN, GL e.a.

VAN WIJK STUURHUIZEN

- Aluminium roefdeuren

DE LEEUW SCHEEPSINTERIEURBOUW

- Complete betimmering

KEUKEN-LINE

- Keuken

PAANS

- Complete stoffering en Ve-screen zonwering stuurhuis

SPEEDHEAT RIDDERKERK

- Elektrische vloerverwarming woning en stuurhuis

DOCKMARKS SIGNS

- Complete belettering

HUCHEM SPECIAL PRODUCTS

- Huchem Roka

NELF MARINE PAINTS

- Te Tsjechië:
- Nelfapox STL Premium coat
- Nelfapox FW coating
- Nelfamar Multigloss RV kleur
- Seatender Antifouling
- Nelfapox Interprimer 6027

Te Nederland:

- Nelfapox STL Premium coat
- Nelfaprime Multiprimer
- Nelfapox Xtreme Zuso BB kwastplamuur
- Nelfadur Toppfinish ZG polyurethaan
- Nelfamar Multigloss RV
- Nelfamar Supertop Gloss Sneeuw wit en kleuren

INTERSTREAM BARGING

- Bevrachting

In opdracht van Interstream Barging is het nieuwbouw motortankschip 'Bergse Diep' gebouwd.
Afbouwer en leveranciers wensen schip en bemanning een ...

GOEDE VAAART



m.t.s. 'Bergse Diep'



A. Rullens Installatiebedrijf BV
Sterrekroos 11, 4941 VZ Raamsdonksveer
Postbus 96, 4940 AB Raamsdonksveer
Tel. 0162-512536, Fax 0162-517625
E-mail: info@rullensinstallatie.nl



Periskal navigatiesoftware

Bredabaan 451, B-2990 Wuustwezel
Tel. +32 (0)3 6695736, Fax +32 (0)3 6695737
E-mail: info@periskal.com - Web: www.periskal.com

OSO OONINCX SCHEEPSONDERHOUD B.V.

OSO Oonincx Scheepsonderhoud

Oude Antwerpsepostbaan 67, 4741 TJ Hoeven
GSM: 06-51 227812 / 06-53 359996
E-mail: jaap@oonincxscheepsonderhoud.nl
Web: www.oonincxscheepsonderhoud.nl



DACOM bv
Showroom: Oude Beek 4, Werkendam
Tel. 0183-501707, Fax 0183-504733
E-mail: info@dacomwerkendam.nl
Web: www.dacomwerkendam.nl

ALPHATRON
Alphatron Marine BV

Haven 115, Schaardijk 23, 3063 NH Rotterdam
Tel. 010-4534000, Fax 010-4529214
E-mail: binnenvaart@alphatronmarine.com
Web: www.alphatronmarine.com



Van Wijk B.V. Werkendam

Biesboschhaven No. 2, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-502088, Fax 0183-501386
Postbus 79, 4250 DB Werkendam
E-mail: info@vanwijkwerkendam.nl
Web: www.vanwijkwerkendam.nl



GENERATION 4-
FLOOR HEATING

Ridderkerk

Fazant 160
2986 CN Ridderkerk
Tel. 0180-490436
Fax 0180-490437
ridderkerk@speedheat.nl
Frans Schot
Mob. 0653-203601



Euromaritime Shipbuilding

Biesboschhaven Noord 3c, Werkendam, Postbus 386, 4460 AT Goes
Tel. 0183-507040, Fax 0183-500637
E-mail: galle@euromaritime.com, Web: www.euromaritime.com

Groenendijk & Soetermeer

scheepsbouwkundig bureau

Groothandelsgebouw E-7.158
Postbus 29156
3001 GD Rotterdam
Tel. 010-4130852
Fax 010-4130851
E-mail: info@groensoet.nl
Web: www.groensoet.nl

DE-WAAL bv
MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK

Biesboschhaven Noord 4, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-501811, Fax: 0183-501362
E-mail: info@dewaalbv.nl, Web: www.dewaalbv.nl



DE JONG'S PIJPLEIDINGFABRIEK B.V.
Molendijk 80-B2, 3361 EP, SLIEDRECHT, Postbus 67, 3360 AB
Tel. 0184-413644 * Fax: 0184-411072
E-mail: info@djps.nl Web: www.djps.nl



Anglo Belgian Corporation N.V.
Wiedauwkaai 43
B-9000 Gent
Tel.: 0032 (0)9 2670000
Fax: 0032 (0)9 2670067
E-mail: info@abcdiesel.be
Web: www.abcdiesel.be

JV Verhaar Omega
manoeuvring equipment



Feenselweg 10, 9541 CX Vlagtwedde
T: 0599-312345, F: 0599-313616
E: info@huchem.nl, W: www.huchem.nl



marine paints

Nelf Marine Paints BV

Nieuweveg 5, 9073 GN Marrum
Postbus 26, 9172 ZS Ferwert
Tel. 0518-418000, Fax 0518-418001
E-mail: info@nelfmarine.nl
Web: www.nelfmarine.nl



Interstream Barging

Centraleweg 9, 4931 NA Geertruidenberg, Postbus 58, 4930 AB Geertruidenberg
Tel. +31 (0)88-3377700, Fax +31 (0)88-3377707
E-mail: info@interstreambarging.com, Web: www.interstreambarging.com



MarFlex



European Pump Services

Ringdijk 506, 2987 VZ Ridderkerk
Tel. 0180-442266, Fax 0180-442269
E-mail: info@epsbv.com, Web: www.epsbv.com



www.bloklandnonferro.nl

Lelystraat 106, 3364 AJ Sliedrecht
Tel. 0184-413789, Fax 0184-419379
info@bloklandnonferro.nl



E.B.R. b.v. Scheepsreparatie- en konstruktiebedrijf

Biesboschweg 5, 4926 SJ Lage Zwaluwe, Tel. 0168-484555, Fax 0168-484224
E-mail: info@ebr-bv.nl, Web: www.ebr-bv.nl



Vierlinghstraat 20-22
4251 LC Werkendam
Tel. 0183-505868, Fax 0183-505814
E-mail: info@skb-group.nl
Web: www.skb-group.nl



Luihagen Haven 2 Unit F, B-2030 Antwerpen
Tel. +32 (0)3-5419233, Fax +32 (0)3-5410212
E-mail: info@reintjes.be, Web: www.reintjes.be
Voor service bel gratis!
NL: +31 (0)800-4888400 - B: +32 (0)800-48884



Tel. 078-6420420, Fax 078-6157122, www.pon-cat.com, power.nl@pon-cat.com



Biesboschhaven Zuid 9, 4251 NM Werkendam
Tel. 0183-500855, Fax 0183-500856
GSM 06-53 108547
E-mail: info@scheepsinterieurbouw.nl

Keuken-line

Hoveniersplein 2, 3331 GJ Zwijndrecht
Tel. 078-6192955
Winkelcentrum Boulevard Noord
info@keuken-line.nl, www.keuken-line.nl



Paans
Scheeps- en Woningstoffering

Leegwaterstraat 20, 4251 LM Werkendam
Tel. 0183-500413, Fax 0183-500417, www.paansstoffering.nl



Ambachtsweg 28, 3831 KB Leusden
Tel. 033-4945040, Fax 033-4950574

In opdracht van Interstream Barging is het nieuwbouw motortankschip 'Bergse Diep' gebouwd.
Afbouwer en leveranciers wensen schip en bemanning een ...

GOEDE VAAART



m.t.s. 'Bergse Diep'



A. Rullens Installatiebedrijf BV
Sterrekroos 11, 4941 VZ Raamsdonksveer
Postbus 96, 4940 AB Raamsdonksveer
Tel. 0162-512536, Fax 0162-517625
E-mail: info@rullensinstallatie.nl



Periskal navigatiesoftware

Bredabaan 451, B-2990 Wuustwezel
Tel. +32 (0)3 6695736, Fax +32 (0)3 6695737
E-mail: info@periskal.com - Web: www.periskal.com

OSO OONINCX SCHEEPSONDERHOUD B.V.

OSO Oonincx Scheepsonderhoud

Oude Antwerpsepostbaan 67, 4741 TJ Hoeven
GSM: 06-51 227812 / 06-53 359996
E-mail: jaap@oonincxscheepsonderhoud.nl
Web: www.oonincxscheepsonderhoud.nl



DACOM bv
Showroom: Oude Beek 4, Werkendam
Tel. 0183-501707, Fax 0183-504733
E-mail: info@dacomwerkendam.nl
Web: www.dacomwerkendam.nl



Alphatron Marine BV

Haven 115, Schaardijk 23, 3063 NH Rotterdam
Tel. 010-4534000, Fax 010-4529214
E-mail: binnenvaart@alphatronmarine.com
Web: www.alphatronmarine.com



Van Wijk B.V. Werkendam

Biesboschhaven No. 2, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-502088, Fax 0183-501386
Postbus 79, 4250 DB Werkendam
E-mail: info@vanwijkwerkendam.nl
Web: www.vanwijkwerkendam.nl



GENERATION 4-
FLOOR HEATING

Ridderkerk

Fazant 160
2986 CN Ridderkerk
Tel. 0180-490436
Fax 0180-490437
ridderkerk@speedheat.nl
Frans Schot
Mob. 0653-203601



Euromaritime Shipbuilding

Biesboschhaven Noord 3c, Werkendam, Postbus 386, 4460 AT Goes
Tel. 0183-507040, Fax 0183-500637
E-mail: galle@euromaritime.com, Web: www.euromaritime.com

Groenendijk & Soetermeer
scheepsbouwkundig bureau

Groothandelsgebouw E-7.158
Postbus 29156
3001 GD Rotterdam
Tel. 010-4130852
Fax 010-4130851
E-mail: info@groensoet.nl
Web: www.groensoet.nl

DE-WAAL bv
MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK

Biesboschhaven Noord 4, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-501811, Fax: 0183-501362
E-mail: info@dewaalbv.nl, Web: www.dewaalbv.nl



DE JONG'S PIJPLEIDINGFABRIEK B.V.
Molendijk 80-B2, 3361 EP, SLIEDRECHT, Postbus 67, 3360 AB
Tel. 0184-413644 * Fax: 0184-411072
E-mail: info@djps.nl Web: www.djps.nl



Anglo Belgian Corporation N.V.
Wiedauwkaai 43
B-9000 Gent
Tel.: 0032 (0)9 2670000
Fax: 0032 (0)9 2670067
E-mail: info@abcdiesel.be
Web: www.abcdiesel.be

JV Verhaar Omega
manoeuvring equipment



Let's make things cleaner

Feenselweg 10, 9541 CX Vlagtwedde
T: 0599-312345, F: 0599-313616
E: info@huchem.nl, W: www.huchem.nl



marine paints

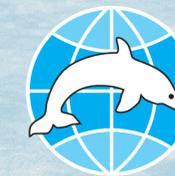
Nelf Marine Paints BV

Nieuweveg 5, 9073 GN Marrum
Postbus 26, 9172 ZS Ferwert
Tel. 0518-418000, Fax 0518-418001
E-mail: info@nelfmarine.nl
Web: www.nelfmarine.nl



Interstream Barging

Centraleweg 9, 4931 NA Geertruidenberg, Postbus 58, 4930 AB Geertruidenberg
Tel. +31 (0)88-3377700, Fax +31 (0)88-3377707
E-mail: info@interstreambarging.com, Web: www.interstreambarging.com



MarFlex



European Pump Services

Ringdijk 506, 2987 VZ Ridderkerk
Tel. 0180-442266, Fax 0180-442269
E-mail: info@epsbv.com, Web: www.epsbv.com



www.bloklandnonferro.nl

Lelystraat 106, 3364 AJ Sliedrecht
Tel. 0184-413789, Fax 0184-419379
info@bloklandnonferro.nl



E.B.R. b.v. Scheepsreparatie- en konstruktiebedrijf

Biesboschweg 5, 4926 SJ Lage Zwaluwe, Tel. 0168-484555, Fax 0168-484224
E-mail: info@ebr-bv.nl, Web: www.ebr-bv.nl



Vierlinghstraat 20-22
4251 LC Werkendam
Tel. 0183-505868, Fax 0183-505814
E-mail: info@skb-group.nl
Web: www.skb-group.nl



Luihagen Haven 2 Unit F, B-2030 Antwerpen
Tel. +32 (0)3-5419233, Fax +32 (0)3-5410212
E-mail: info@reintjes.be, Web: www.reintjes.be
Voor service bel gratis!
NL: +31 (0)800-4888400 - B: +32 (0)800-488844



Tel. 078-6420420, Fax 078-6157122, www.pon-cat.com, power.nl@pon-cat.com



Biesboschhaven Zuid 9, 4251 NM Werkendam
Tel. 0183-500855, Fax 0183-500856
GSM 06-53 108547
E-mail: info@scheepsinterieurbouw.nl

Keuken-line

Hoveniersplein 2, 3331 GJ Zwijndrecht
Tel. 078-6192955
Winkelcentrum Boulevard Noord
info@keuken-line.nl, www.keuken-line.nl



Paans
Scheeps- en Woningstoffering

Leegwaterstraat 20, 4251 LM Werkendam
Tel. 0183-500413, Fax 0183-500417, www.paansstoffering.nl



SCHEEPSRAMEN

Ambachtsweg 28, 3831 KB Leusden
Tel. 033-4945040, Fax 033-4950574

DAIKIN



Flexibele Klimaatregeling

Voor al uw wensen op het gebied van airconditioning hebben wij het juiste antwoord. Flexibiliteit is ons devies. Een goed voorbeeld van efficiënt installeren en dito energieverbruik is het Daikin multisplit-systeem. Tot vijf binnendelen zijn op één buitendeel aan te sluiten. Daarbij is ieder element individueel regelbaar.

Plaatsing door geheel Nederland! Ook voor service, onderhoud en reparaties.



KLIMAATSERVICE HOLLAND BV
airconditioning en koelinstallaties centrale verwarming ontstoftingsapparatuur scheepsventilaties

Nijverheidsstraat 31
3371 XE Hardinxveld-Giessendam
Tel. 0184-613911, Fax 0184-614230

Kijk en boek op: www.maas-en-scheepvaartmuseum.nl



KAMPERS
POMP SERVICE

Uw ideale kruiplijnpomp!

De dekpompen van Kampers combineren de bouwvoordelen van compacte en inline pompen met het gebruiksgemak van de traditionele lange en in L-opstelling gebouwde pompen.
Duurzaam, oerdegelijk, robuust, stil, supersnel aanzuigen, hoog rendement, hoge aanzuighoogtes, lage inbouw en eenvoudig in onderhoud. Ofwel uw ideale dekomp!

www.kampers.com

Informeer naar:

- Kampers kwaliteitspompen
- Onderhoud alle merken
- Revisie en reparatie
- Ruime voorraad onderdelen
- Gereviseerde pompen

Puttershoek
Tel: 078 676 0610 • Fax: 078 676 1149
pompservice@kampers.com

INTERNATIONALE BEVRACHTINGEN



+31 (0)10 - 266 78 90
bevrachtingen@hvcba.nl

Handel & Vervoerders Coöperatie

**AL MEER DAN 30 JAAR
EEN VEILIGE THUISHAVEN!**

VLEK
SCHEEPSINSTALLATIE

Vlek Scheepsinstallatie B.V. de thuishaven voor een complete elektrotechnische installatie en Nautische apparatuur.

Actief vanuit twee vestigingen in Rotterdam & Nijmegen.

Klokweg 16, 3034 KK Rotterdam
T 010 - 233 00 02, E info@vlek-scheepsinstallatie.com

VLEK-SCHEEPSINSTALLATIE.COM

SCHEEPSSLOPERIJ TREFFERS BV

Voor alle soorten drijvende sloopobjecten
023-5325211 - 06-53 187317

Contante betaling

E-mail: treffers@hetnet.nl
Hendrik Figeweg 35, 2031 BJ Haarlem
www.treffers-haarlem.nl

Rijschool FRANK

Rijbewijzen A-B-BE-AM

Theoriecursussen

Wij stemmen onze planning af op uw vaartijden

JE RIJBEWIJS IN 2 WEKEN !!

(ook in 4, 6 of 8 weken te halen)

Nassastraat 18, 3372 EE Hardinxveld-Giessendam
T: 0184-613730 - M: 0655 16 47 83
rijschoolfrank@tele2.nl / www.rijschoolfrank.nl

KIEBOOM - WERKENDAM

SCHEEPS- EN AANNEMERSMATERIALEN



AANBIEDING:

AUTOKRAANDRAAD

Geheel compleet inclusief EKH certificaat.

Prijzen vanaf € 99,- (*o.b.v. 8 mm 37 mtr)

Alle diameters/lengtes uit voorraad leverbaar!

Tel: 0183-503300 • Fax: 0183-502848
www.kieboomwerkendam.nl

www.shippoolen.nl

Chinees Specialiteiten Restaurant

Ming Garden

Geniet van het schitterend uitzicht over de Nieuwe Maas op o.a. Euromast, Erasmusbrug en SS Rotterdam

Lunch, Diner en Groepsarrangementen
Vraag ook naar onze cateringservice

Bezorgservice in omgeving:
Waalhaven, Maashaven en Rijnhaven.

Openingstijden:
Di t/m vr 12.00 - 21.30 uur
Zaterdag 14.00 - 21.30 uur
Zondag 15.00 - 21.30 uur
Maandag : gesloten, behalve op feestdagen

Charloisse Hoofd 28
3087 CA Rotterdam
Tel. 010-428 24 25
Fax. 010-429 30 82
www.ming-garden.nl

www.duwbakverhuur.nl

Het ijk van Columbus...



SYGO BV



**ELEKTRONISCHE
HOOGTE, NIVEAU EN
BALLAST (TANK) METER**

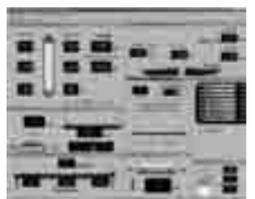
CE

Het meten van hoogte, diepgang en ballast, gasolie of water met één uitlezing



**ELEKTRONISCHE
SCHEEPSLADINGMETER**

NMI (ijkwezen) cert. nr. 211197
Erkend voor handelsdoeleinden door het Ministerie van Economische Zaken. Eex gekeurd KEMA Ex-97 D. 4684 X TUV 97 ATEX 1248



**SCHEEPSLADINGMETER
COMPUTERPROGRAMMA**

Onderweg 6-1 4221 LC Hoogblokland Tel: 0183 - 561193
Fax: 0183 - 564166 E-mail: info@sygo.nl Web: www.sygo.nl

Polson
RUBBER

Technische Rubbertoeepassingen BV

Ohmweg 59, 2952 BB Alblasserdam
E-mail: info@polson.nl, Fax: 078-6991415

Dé leverancier van rubber en kunststof voor de scheepvaart o.a.:

- Pakkingen en afdichtingen
- Zelflevend (cel-)rubber band
- Silicone balgen en rubber expansiestukken
- Rubber matten en vloeren
- Hydrauliek slangen en onderdelen
- Rubber fenders en profielen

www.polson.nl

**24 uur bereikbaar
078-6991414**



Snelle levering in heel Nederland !

Fransbergen
Trading & Shipping bv

**CENTRAAL TELEFOONNUMMER
TEL : +31(0)475-464848**

FAX : +31(0)475-465090
WEB : www.fransbergen.nl
EMAIL : info@fransbergen.nl

HAVENSTRAAT 10
6051 CR MAASBRACHT

VOOR AL UW BEVRACHTINGEN VANAF DE BELGISCHE MAAS

**Van Luik tot Givet naar
Nederlandse bestemmingen**

PARTIJEN GROOTTE VAN 500 TOT 2500 TON

**Zaandam
Zuidijk 404**

500 meter uit het Noordzeekanaal.
Hellingen en dokken.
Max. lengte: 70 meter
100% service.

**Alle werkzaamheden.
075 - 615 63 58**
www.scheepswerfvooruit.nl
info@scheepswerfvooruit.nl

**Als schipper
denk je altijd
vooruit.**

**SCHEEPSWERF
VOORUIT**



UpTo COFFEE

UpTo... the best drink at work

!! ACTIE !!
GOEDE KEUS OCCASIONS
Gunstige prijzen, met garantie

COFFEE LINE
KASBERGEN

Zernikeweg 61
3241 MG Middelhamnis
Tel. 06-15605874
info@coffeeline-kasbergen.nl
www.coffeeline-kasbergen.nl



v. ballegooy
SCHEEPSSCHROEVEN

+31(0)168 416 310 / +49(0)203 449 5194

Alle reparaties & wijzigingen aan vaste en losbladige schroeven ("koud"/hydraulisch)
Asgatbewerking (minimaal opzuiveren, draai-/freeswerk)
Reparaties ter plaatse (buitenland), met gebruik eigen "mobiele" gereedschappen
Levering nieuwe schroeven & straalbuizen, geluidsarm en hoog rendement
Tweetal locaties: Duisburg (DE) & Moerdijk (NL), met eigen transportmiddelen

Havenkant 8, 4781AA, Moerdijk, www.propellerservice.nl

!! ACTIE !!
GOEDE KEUS OCCASIONS
Gunstige prijzen, met garantie

COFFEE LINE
KASBERGEN

Zernikeweg 61
3241 MG Middelhamnis
Tel. 06-15605874
info@coffeeline-kasbergen.nl
www.coffeeline-kasbergen.nl

Uw PARTNER voor LADING!

AMERIK
SHIPPING

Bezoekadres: Keizersveer 1b
Postadres: Postbus 72
4940 AB Raamsdonksveer
Tel.: 0162-580041, Fax: 0162-511628
E-mail: info@amershipping.nl
Web: www.amershipping.nl

**Internationale Bevrachtingen
Transport Overname & Speciaal Transporten**

Vermeta klaar voor de toekomst

DORDRECHT - Op 1 april is Vermeta B.V. overgenomen door Vink Verf. Door deze overname is de continuïteit van het bedrijf, dat zich voornamelijk bezighoudt met de verkoop van 'Marine Paint' en non-paint producten verzekerd. Zes maanden na de overname gaan we op bezoek bij dit bedrijf in Dordrecht en spreken een enthousiast team dat na de overname vol vertrouwen is in de toekomst



● **eigenaar van de Gerzim brengt door Vermeta geadviseerde antifouling aan**

Vink Verf

De overname van Vermeta door Vink Verf is, als we met Rob Vink, directeur van Vink Verf en nu ook Vermeta spreken, een logische keuze. Vink Verf heeft een historie in verf vanuit de bouwverven en is in de bedrijfsfilosofie gelijk aan Vermeta. Beide bedrijven zijn relatief kleine spelers in de markt maar hebben met hun kennis van de markt en hun focus op een goede klantrelatie een stevige troef in handen. Maurice van Schijndel, de nieuwe filiaalleider van Vermeta, komt vanuit de vestiging van Vink Verf in 's Hertogenbosch waar hij al zestien jaar werkzaam is en weet de synergie tussen beide bedrijven nu verder uit te bouwen. Hierdoor hebben de klanten een nieuw gezicht in het bedrijf maar blijft Vermeta in de relatie naar de klanten en de kennis van de markt vooral zoals iedereen het kent: korte lijnen en dicht bij de klant.

Vermeta: historie in de scheepvaart

Voormalig eigenaar Cees Boo-

gaard heeft het bedrijf, toen nog gevestigd in Sliedrecht, in 1989 overgenomen. Als kapitein binnen een vloot van baggerschepen reisde hij niet alleen over de gehele wereld maar was hij ook direct betrokken bij alle onderhoudszaken aan de schepen en het materiaal. Deze praktijk kennis bleek zeer nuttig bij de advisering van de klanten in zijn vergroothandel. Tien jaar geleden is onder zijn leiding het bedrijf verhuisd naar Dordrecht. Eerst in de Pascalstraat en al snel daarna naar het huidige bedrijfsgebouw in de Einsteinstraat. In alle jaren heeft het bedrijf zich gericht op de scheepvaart en industrie. Immers zo zegt Cees Boogaard: "metaalbescherming is echt een vak apart". Wij weten net als onze klanten dat conservering van metalen door bescherming tegen corrosie belangrijk is. Vanuit onze specialisatie, die met de overname nu is gewaarborgd, zijn wij op de hoogte van alle ontwikkelingen bij de verffabrikanten. Hierdoor kunnen we de wensen van de klanten vertalen naar een gedegen advies met de daarbij

behorende producten. Maurice van Schijndel kan deze specialisatie nu verder doorzetten in dit bedrijf.

Zorgen dat al het goede behouden blijft

Maurice is erg enthousiast over het bedrijf en ook de reacties van de klanten over de overname zijn erg positief. Cees kijkt voorlopig nog even mee 'over de schouders' en heeft er vanuit het eerste halfjaar na de overname het volste vertrouwen in.

"Iedereen is welkom op onze vestiging om materialen af te komen halen, maar wij komen ook graag naar de klanten toe. Onze bezorgservice is zowel regionaal als bovenregionaal" vertelt Maurice. "De korte lijnen naar onze klanten zijn erg belangrijk". Doordat ik zelf veel naar de klanten toe ben weet ik wat er speelt en kan ik de klanten goed adviseren. We hebben een nieuwe medewerker aangetrokken zodat ik straks nog meer bij onze klanten kan zijn en de service op ons filiaal op het niveau blijft wat de klanten van ons gewend zijn. Een voordeel van de

'Korte lijnen naar onze organisatie zijn erg belangrijk'

overname is dat onze administratie en inkoop gecentraliseerd kunnen worden en we dus nog meer tijd aan onze klanten kunnen besteden."

One stop shopping en maatwerk

Het enorme assortiment van Vermeta zien we als we door de verkoopruimte lopen. De klant kan hier terecht voor verf en alle toebehoren. Mooi en overzichtelijk gepresenteerd. Er wordt een breed programma geleverd waarbij Vermeta niet afhankelijk is van één leverancier. Naast de schildersgereedschappen zien

we ook een ruim assortiment aan persoonlijke beschermingsmiddelen en levert Vermeta bijvoorbeeld ook spuitapparatuur, poetsdoeken, en reinigingsmiddelen. "Maatwerk begint met een goed advies" vertelt Maurice. De schipper die bij ons komt heeft vragen over de voorbereiding, het verfsysteem, het aantal lagen waarin dat moet worden aangebracht, de applicatie omstandigheden en bijvoorbeeld de keus voor antifouling. Vanuit de wensen van onze klant en zijn specifieke situatie zijn wij in staat alles te leveren wat in zijn situatie gewenst is. In een goede prijs-kwaliteit verhouding en met de gewenste snelheid van leveren. Wij hebben een eigen Nelf kleurmengsysteem voor zowel de één als twee componentenlakken. Wij kunnen dus iedere gewenste kleur lak leveren. Voor de speciale huiskleuren van de klant ontwikkelen wij kleur recepten. Deze slaan we op in de computergestuurde kleurmengsystemen. Wel zo gemakkelijk bij vervolgbestellingen. Naast Nelf vertegenwoordigen we vrijwel alle grote verffabrikanten. Ik kan gerust stellen dat ons assortiment breed en diep is. Waar het gaat om de bekende merken worden deze door ons allemaal gevoerd; ik noem bijvoorbeeld Nelf Marine, Sigma Marine, International, Hempel, Jotun en Epifanes."

Klaar voor de toekomst

Cees vertelt eerder in het gesprek nog even 'over de schouders mee te kijken'. Hij doet dit om zijn kennis over de markt en de klanten over te brengen op zijn opvolgers. "Maar ook de relatie die er vanuit het bedrijf met de verfleveranciers is zal erg belangrijk zijn" vertelt Cees. "Goed te zien dat deze uitstekend is. "Mede hierdoor blijft Vermeta op de hoogte van de laatste ontwikkelingen en zal deze kennis weten door te vertalen naar de klanten". "Wij hebben veel kennis in huis maar daar waar we zelf het antwoord even niet hebben weten wij het op de juiste plek te halen. Hierdoor is de klant verzekerd van het juiste advies."

Belangrijk voor de toekomst van Vermeta is allereerst te behouden wat is opgebouwd. Daar is de afgelopen maanden veel energie in gestoken. Er wordt momenteel hard gewerkt aan verdere verbeteringen. De presentatie van de producten in de verkoopruimte is verbeterd, de entree wordt klantvriendelijk en het reeds vernieuwde bedrijfslogo wordt gepresenteerd op een zuil die voor het pand zal worden geplaatst. Ook zal het assortiment worden uitgebreid met een verdere focus op de industrie rond de scheepvaart.

Bovendien zullen Klanten straks worden geconfronteerd met een nieuwe website die meer informatief zal zijn en linken zal hebben naar datasheets met technische informatie.

Belangrijk voor die toekomst is ook de ontwikkeling op het gebied van de milieueisen die straks ook aan de lakken voor de scheepvaart en de industrie worden gesteld. De ontwikkeling in het verlag van oplosmiddelen in de verf is niet meer te stoppen. Na 2015 zal ook de scheepvaart en de industrie hier niet meer aan kunnen ontkomen. Alle veranderingen die zullen worden doorgevoerd hebben gevolgen voor de eigenschappen en bijvoorbeeld de droogtijd van de lakken. "Wij zullen die ontwikkelingen nauwlettend volgen en er tijdig op inspelen" zegt Maurice.

"Verrassend Veelzijdig in Verf" hangt vast aan de naam van Vink Verf maar is door de overname zeker ook van toepassing voor Vermeta. Niet alleen in verf, maar zeker zo verrassend veelzijdig door een soepele overname van Vermeta, die onder deze naam zal blijven opereren voor Marine Paints, maar ook veelzijdig in de advisering en benadering van klanten en de visie van het bedrijf op de toekomst. Zoals Cees het treffend zegt: "Ik kan straks met een gerust hart op vakantie naar Australië, ik weet dat met deze overname mijn werk goed wordt voortgezet en mijn klanten in Maurice een goede opvolger voor mij hebben."



● **Maurice van Schijndel (l) heeft het stokje overgenomen van Cees Bogaard (r)**



Benieuwd geworden, of wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen bij Vermeta?

neem contact op met Maurice van Schijndel via het nummer in Dordrecht 078 - 654 98 55



● **Overzichtelijke presentatie van de producten in de verkoopruimte**



● **Computergestuurde kleurmengsystemen**



marine paints

Nieuw verkooppunt Nelf Marine:

VERMETA DORDRECHT

Einsteinstraat 68 - 3316 GG Dordrecht
T. 078-6549855

compleet assortiment Nelf Marine producten, kleurmengmachine aanwezig



www.nelfmarine.nl
www.twitter.com/nelfpaints

Imtech groeit naar 5000 maritieme contracten

ROTTERDAM - Imtech (technische dienstverlening in Europa en op de mondiale maritieme markt) ziet een duidelijke groei in het aantal door Imtech beheerde maritieme service- en onderhoudscontracten. Door nieuwe managed services contracten, onder andere voor 350 schepen van een internationale rederij in Hong Kong, werd de grens van 5.000 schepen in service of onderhoud gepasseerd. Tevens werd het bestaande contract voor onderhoud aan de technische infrastructuur op alle boorplatformen van NAM in de Noordzee verlengd.



Imtech constateert verdere groei in het aantal technische conversies en renovaties, waarvoor diverse nieuwe orders werden verworven. De totale orderintake voor recente nieuwe service- en onderhoudscontracten en technische conversies en renovaties bedraagt ruim 40 miljoen euro.

René van der Bruggen, CEO Imtech: "Imtech richt zich in de maritieme markt strategisch gezien op een life cycle benadering met een sterke focus op een optimale 'total cost of ownership' ofwel de laagste kosten voor de technische infrastructuur aan boord van schepen gedurende de complete exploitatieperiode

van een schip. Dit biedt klanten toegevoegde waarde en leidt tot hogere efficiency. Steeds meer klanten geloven in deze benadering. Met meer dan 70 servicekantoren in alle grote havens ter wereld biedt Imtech nagenoeg wereldwijde dekking. Door het aangaan van mondiale, lange termijn relaties in de vorm van managed services contracten kan de dienstverlening steeds efficiënter plaatsvinden. Dit levert een win-win situatie op. Inmiddels beheren we meer dan 5.000 schepen."

Nieuwe maritieme service- en onderhoudscontracten

Recent tekende de maritieme divisie van Imtech een managed services contract met een internationale rederij in Hong Kong. Het contract, dat is afgesloten door de Imtech Marine onderneming Radio Holland, houdt in dat Imtech service en onderhoud van alle navigatie- en communicatie-

systemen aan boord van 350 schepen gaat verzorgen. Imtech heeft ook lopende service- en onderhoudscontracten bij diverse andere ondernemingen, waaronder A.P. Moller - Maersk, Reederei Blue Star, Vroon Ship Management en NYK LNG Shipmanagement (UK). Daarnaast onderhoudt Imtech de technologie op talloze boorplatformen. Zo werd het bestaande contract met AJS - een joint venture van AMEC, Jacobs Engineering en Stork Industry Services en onderdeel van ONEGas - een gemeenschappelijke business unit van Shell Expro en NAM - voor een periode van drie jaar verlengd. Het contract omvat technisch onderhoud en beheer van alle elektro-technische systemen en lucht- en klimaatvoorzieningen aan boord van alle NAM olie- en gasboorplatformen op het Nederlands continentaal plat in de Noordzee. Tevens werd in Azië een contract verworven voor de upgrading

van en onderhoud aan telecomunicatiesystemen op een boordplatform in China van Kebabangan Petroleum.

Aantal conversies en renovaties neemt toe

Het aantal conversies en renovaties vertoont verdere groei. Imtech is betrokken bij verschillende technologische upgrades van marineschepen, luxe jachten en passagiersschepen. Een goed voorbeeld is de conversie van de HVAC-voorzieningen (Heating, Ventilation and Airconditioning) aan boord van twee voormalige passagiersschepen van Stena Line die door het Canadese Marine Atlantic zijn gecharterd en nu worden ingezet voor passagiersvervoer in de wateren rondom de Canadese provincie Nova Scotia. Het schip wordt ingekort en het koude klimaat in Canada vraagt om speciale aanpassingen van de lucht- en klimaattechnologie aan boord.

RWG trekt veel belangstellenden

ROTTERDAM - Zo'n kleine duizend mensen hebben hun interesse kenbaar gemaakt voor een baan bij RWG, de eerste containerterminal op de Tweede Maasvlakte. Tijdens de Wereldhavendagen die op 2,3 en 4 september in Rotterdam werden gehouden, schreven zij zich in als belangstellende voor een baan als kraanmachinist, IT-specialist, chauffeur of andere terminalmedewerker. "Voor een bedrijf dat fysiek nog niet bestaat is dat een mooie score", al-

directeur Frank Keizer. In 2013 zal het eerste containerschip afmeren aan de kade van RWG, die nu wordt aangelegd. Een jaar later verwacht Keizer zo'n 600 mensen aan het werk te hebben. Het enorme havenevenement aan de Maas bleek een goede gelegenheid om de werving daarvoor te beginnen. Ook via internet - <http://werkenbijrwg.nl> - kunnen vakmensen zich al inschrijven en nadere informatie ontvangen.



● De in 2010 gecertificeerde W6L20 CCR2 motor

Samenwerking Wärtsilä en Koedood Diesel Service

DRUNEN - Om in te spelen op de verwachte groei in de binnenvaart is Wärtsilä onlangs een strategische samenwerking aangegaan met Koedood Diesel Service in Hendrik Ido Ambacht.



Met de in 2010 gecertificeerde W6L20 CCR2 motor heeft Wärtsilä de binnenvaart wat te bieden en dat is in de markt niet onopgemerkt gebleken. Onlangs kreeg Wärtsilä een aantal opdrachten om dit type motor te leveren voor verschillende binnenvaartschepen.

Door de hoge druk op wegvervoer zet de transportwereld en de overheid sterk in op een combinatie van vervoer via weg, spoor en/of water. De binnenvaart is een goed en schoner alternatief voor transport over een langere afstand. De vraag is volgens Wärtsilä dan ook niet of de binnenvaart weer gaat groeien maar wanneer. Met het oog hierop is Wärtsilä onlangs een strategische samenwerking aan-

gegaan met Koedood Diesel Service.

Wärtsilä wil inspelen op de verwachte groei in de binnenvaartmarkt en in dit marktsegment haar positie als 'total solutions provider' verder versterken. Daarom sloot het bedrijf onlangs een samenwerkingscontract af met Koedood Diesel Service. Hiermee koppelt Wärtsilä haar voorsprong in Dual Fuel (LNG) Medium Speed motoren aan de gerenommeerde verkoop- en serviceorganisatie van Koedood Diesel Service. "Koedood Diesel Service is al jaren zeer succesvol als Mitsubishi dealer in de binnenvaart. Hun portfolio sluit goed aan bij dat van ons. Koedood Diesel Service biedt ons een platform om onze producten en diensten in de binnenvaart

weg te zetten", aldus Bram Kruyt, Director Inland Water Ways van Wärtsilä.

Koedood

Koedood Diesel Service kan een breed scala van motoren aanbieden van 194kW Mitsubishi motoren tot en met 1600kW (8L) Wärtsilä Medium Speed motoren. Wärtsilä stelt voor al deze motoren standaard voortstuwingspakketten samen, die met de motoren in één pakket worden aangeboden.

Wärtsilä's verkoop- en serviceactiviteiten vanuit Schiedam, Harlingen en Kruijningen blijven als gevolg van deze samenwerking ongewijzigd. De samenwerking Koedood Diesel Service betreft alleen de binnenvaart.

Offshore gangway per binnenschip naar Maasvlakte

DORDRECHT

Seaway Heavy Lifting Ltd. En Tenwolde Transport en Repair b.v. hebben half augustus de renovatie beëindigd van een Hydraulisch Offshore Telescoop Gangway. In oktober 2010 was men aan deze klus begonnen. In een loods in Dordrecht werd de gangway gemodificeerd, gestraald en geconserveerd. In de vroege uurtjes op 19 augustus is de gangway in een binnenvaartschip geplaatst en naar de Maasvlakte vervoerd. Te zijner tijd wordt de gangway geïnstalleerd op één van de heavy lift kraanschepen van Seaway Heavy Lifting.



FOTO TENWOLDE TRANSPORT

Nieuwbouw scheepswerf De toekomst

WASPIK - Langs het Oude Maasje, ter hoogte van de Dwarsweg te Waspijk, verrijst een prachtige, futuristisch uitzijnde, nieuwe hal met kantoor- en ontvangstruimte. De huidige bebouwing van scheepswerf De Toekomst B.V. zal daarna niet meer te zien zijn omdat die volledig wordt overkoepeeld door de nieuwbouw. Maar zo ver is het nog niet.

De nieuwe hal wordt speciaal gebouwd voor het produceren van aluminium jachten. De totale oppervlakte bedraagt 1.100 vierkante meter. Het kantoorgedeelte telt drie verdiepingen. Op 29 augustus werd de eerste paal geslagen door de 15-jarige dochter van de directeur Peter van 't Hoog. Er zouden er nog 225 stuks volgen.

De gehele bouw wordt in eigen beheer gedaan. Met man



en macht wordt gewerkt om zo snel mogelijk de hoogte in te kunnen gaan. Van 't Hoog hoopt binnen afzienbare tijd met de productie van de aluminium jachten te kunnen beginnen.

Martine Bonny verlaat havendirectie Duinkerke

DUINKERKE - Martine Bonny neemt afscheid van de havendirectie van Duinkerke. In de loop van de vakantiemaand augustus werd ze per decreet benoemd tot algemene inspectrice van de administratie voor duurzame ontwikkeling. De beslissing verscheen op 5 augustus in het Franse Staatsblad. Dat werd bevestigd in een mededeling van de haven van Duinkerke van 30 augustus.



Zoals de meeste Franse havens staat ook Duinkerke rechtstreeks onder het beheer van de overheid. Dat betekent in de praktijk dat de voorzitter van het havenbedrijf door de regering wordt aangesteld. Promotie maken betekent dan ook vaak voor deze staatsambtenaren dat ze van de directie van een kleinere haven naar een grotere worden gepromoveerd. Zo werd Jean-Claude Terrier na een vruchtbare inzet voor de haven van Duinkerke enkele jaren geleden gepromoveerd naar het hoofd van de haven van Marseille. Voor Martine Bonny is de stap nog ingrijpend. Ze verlaat de directie van de haven van Duinkerke om de functie op te nemen van algemene inspectrice van de administratie voor duurzame ontwikkeling.

Met het oog op haar nieuw werkgebied dankt ze de bevoegde ministers voor het getoonde vertrouwen. Ze dankt ook alle leden van de Raad van Toezicht van de haven van Duinkerke en van de Raad voor Ontwikkeling van de haven voor hun vruchtbare samenwerking. Ze dankt ook Michel Delebarre voor zijn inzet en dynamisme voor de ontwikkeling van deze zeehaven.

Martine Bonny heeft zich sterk ingezet bij de administratieve aanpassingen in het havenbeheer, die door de huidige Franse regering werden opgelegd. Het blijft nu nog even uitkijken om te weten wie mevrouw Martine Bonny aan het hoofd van de haven van Duinkerke (Dunkerque Port) zal opvolgen.

● Martine Bonny tijdens de jongste persvoorstelling van de Duinkerke Haven. Ze heeft enorm bijgedragen bij de aanpassing van de havenadministratie aan de nieuwe regels van de regering.

● Madame Martine Bonny lors d'une récente conférence de presse de Dunkerque Port. Elle a énormément contribué aux adaptations de la gestion portuaire aux nouvelles règles du gouvernement.

Martine Bonny quitte l'administration de Dunkerque Port

DUNKERQUE - Madame Martine Bonny vient de quitter l'administration portuaire de Dunkerque Port. Au courant du mois des vacances août, elle a été promue inspectrice générale de l'administration du développement durable. Cette promotion a été publiée au Journal Officiel de la République Française du 5 août. Le départ de Martine Bonny a été confirmé par une communication de Dunkerque Port du 30 août.

Par Theo Frison

Comme la majorité des ports français, Dunkerque Port est sous gestion directe du gouvernement. Dans la pratique, cela signifie que le président de la direction portuaire est directement

nommé par le gouvernement. Une promotion signifie donc pour ce fonctionnaire qu'ils partent de la direction d'un petit port vers la direction d'un port plus grand.

C'est ainsi que Jean-Claude

Terrier, le prédécesseur de Martine Bonny, a été, après son engagement productif pour le port de Dunkerque, a été promu il y a quelques années à la tête du port de Marseille. Pour Martine Bonny, la promotion est encore plus importante. Elle quitte Dunkerque Port pour exercer la fonction de directrice générale de l'administration du développement durable.

En vue de son nouveau terrain d'action, elle a remercié les ministres concernés pour leur confiance. Elle remercie aussi tous

les membres du Conseil de Surveillance et du Conseil de Développement du port de Dunkerque pour leur soutien. Elle remercie aussi Michel Delebarre pour son implication et son dynamisme dans le développement du port.

Martine Bovy c'est activement engagé pour implémenter les adaptations de la gestion portuaire, décidés par l'actuel gouvernement français. Momentanément, il faut patienter pour connaître le nom du successeur de Madame Bonny à la tête de Dunkerque Port.

Het hele concept is ontstaan door onze zoektocht naar optimale dienstverlening aan de binnenvaart

Binnenvaartwinkel.nl de online bedrijfsspecifieke voorraadbeheerder

RIDDERKERK - Sinds ruim een jaar biedt Binnenvaartwinkel.nl, het bedrijf van Simon Roelse en Patrick Munsperger, de mogelijkheid om voorraadbeheer en aanvulling van de voorraden onder één knop te regelen. Tevens kan de klant beschikken over de in eigen beheer ontwikkelde budget beheer modules. Iedere vaste klant heeft een eigen website bij Binnenvaartwinkel.nl waarop hij kan bijhouden wat er is besteld, hoeveel er nog aan boord op voorraad ligt en het verbruik. Bovendien bestaat de mogelijkheid automatisch te bestellen als de voorraad op het schip onder een bepaalde afgesproken hoeveelheid komt. Kortom volledig online voorraadbeheer.



scheepvaart en bemanning. Producten die (nog) niet in het assortiment voorkomen, kunnen op aanvraag daarin worden opgenomen. Binnenvaartwinkel.nl is voor opvallende een 'one stop shopping' waar het schip niet eens voor hoeft te stoppen. Alles kan tijdens de vaart on-line worden besteld en tijdens een natuurlijk stilligmoment, bijvoorbeeld tijdens laden of lossen, aan boord worden bezorgd.

Eigen on-line voorraadbeheer

Naast een gewone internetwinkel voor alle voorkomende behoeftigheden voor binnenvaart, watersport en zeevaart, heeft deze on-line winkel een extra dimensie. Iedere schipper kan bij de Binnenvaartwinkel.nl zijn eigen on-line winkel samenstellen. Vaste klanten krijgen een eigen site met eigen inlogcode. Daarop wordt ook bijgehouden welke producten in het verleden zijn besteld en de aantallen daarvan. Tevens bestaat de mogelijkheid een lijst van te bestellen goederen samen te stellen, met daarbij de voorraden die aan boord nog voorhanden zijn. Zo ontstaat een on-line voorraadbeheer. Het is zelfs mogelijk automatische bestelling in te stellen. Wanneer de voorraad van een bepaald artikel onder een van te voren aangegeven aantal daalt, wordt er automatisch nieuwe voorraad op de bestellijst geplaatst voor de volgende levering. Daarbij houdt de klant wel de uiteindelijke zeggenschap over zijn bestelling. Vóórdat de goederen van een bestellijst ook daadwerkelijk worden verpakt en verzonden, krijgt de klant een mail met daarin de lijst van bestelde goederen. Pas na het fiat van de klant wordt de (eventueel aangepaste) bestelling ook daadwerkelijk uitgevoerd. Zo

heeft de klant altijd overzicht over de leveringen. Voor de toekomst gaan de gedachten uit naar een voorraadlijst op I-Pad. Op een varend schip is de internetverbinding niet altijd optimaal. De bedoeling is dat de schipper met de I-Pad in de hand langs zijn voorraden de bestelling klaar kan maken. Als alles in de lijst op de I-Pad klaar staat, hoeft de schipper maar heel kort on-line om de bestelling door te geven aan de totaalleverancier uit Ridderkerk. Binnenkort start een proefproject onder een aantal vaste klanten van de Binnenvaartwinkel.nl.

Service en kwaliteit

De grote kracht van de Binnenvaartwinkel.nl is de service naar de varende beroepsbevolking toe. Zo wordt af en toe bij een bestelling een pakketje meegenomen dat vanuit de regio Rotterdam naar boord moet. In de bestellijst / voorraadbeheerlijst bestaat de mogelijkheid tot het opnemen van een smeerschema of een verschema. Daar kan de automatische bestelling dan weer aan gekoppeld worden. Hierdoor wordt de schipper weer een zorg uit handen genomen. Bovendien voldoet het bedrijf aan de strenge normen voor het Certificaat Thuiswinkel Waarborg van De Nederlandse Thuiswinkel Organisatie. Dat certificaat moet ieder jaar, na controle door deze strenge organisatie, worden vernieuwd. Het Credo van de Ridderkerkse serviceverleners is 'goed en goedkoop'. Het streven is erop gericht alleen kwalitatief hoogwaardige goederen te leveren voor een sterk concurrerende prijs. "Wij kunnen de concurrentie met alle leveranciers in de scheepvaartwereld aan", zegt Simon Roelse. "Door goede contacten en goede contracten met bekende

producenten van merkproducten kunnen wij aanzienlijk goedkoper leveren. Bovendien leveren wij met de mogelijkheid tot voorraadbeheer maatwerk naar de klant toe. Enkele grote rederijen hebben het gemak van onze 'one stop shopping' in combinatie met het voorraadbeheer al ontdekt. Voor sommige rederijen regelen wij overigens meer dan alleen het voorraadbeheer.

Breed pakket

Roelse en Munsperger zijn al langere tijd actief in de serviceverlening naar de binnenvaart toe. Beiden hebben als kapitein gevaren en waren enige jaren geleden aan een nieuwe uitdaging toe. Samen richtten zij zes jaar geleden United Barge Management op. Later werd de service uitgebreid met het detachingsbedrijf United Marine Services. Samen vormen zij de United-Group. Destijds begonnen met één schip, het mts Noordzee, is de vloot schepen waarover het management wordt gevoerd tegenwoordig uitgebreid tot zes tankers, die ook volledig door de United-Group worden bemand. De United-Group levert een concept op maat; van alleen bemanning tot het complete management. "Wij hebben het eerste bedrijf dat in de scheepvaart een totaalpakket aanbiedt," zegt Roelse. "Bij ons kan men terecht voor een aflosser, maar ook voor een hele bemanning. Door de aanvulling van Binnenvaartwinkel.nl kunnen wij bovendien alles voor aan boord leveren; van een inktcartridge tot wrijfhouten, van een complete scheepsstoffering tot schoonmaakmiddelen. Het hele concept is ontstaan door onze zoektocht naar optimale dienstverlening aan de binnenvaart."



Door Jan Douwe Tiemersma
Ook een online winkel moet een fysieke opslag hebben voor de goederen. Daarvoor heeft binnenvaartwinkel.nl een prachtige, centraal aan het water gelegen, plek gevonden bij Ridderkerk aan de Nieuwe Maas. Van daaruit worden de bestelde goederen door de hele Benelux geleverd. Daarvoor heeft het bedrijf de beschikking over een aantal bestelbussen. In totaal zijn er zes personeelsleden die zich inzetten de bestellingen van klanten zo snel mogelijk op de plaats van bestemming te krijgen.

Dé vertrouwde totaalleverancier

Binnenvaartwinkel.nl streeft ernaar om dé totaal leverancier en beste online winkel voor de scheepvaart te worden. Dat willen zij bereiken met een goed assortiment en door alleen uitstekende kwaliteit en service te bieden. Daarvoor heeft het bedrijf samenwerking gezocht met diverse bekende leveranciers uit de scheepvaartbranche. Door het aanbieden van een compleet assortiment kan de varende klant kosten besparen en heeft hij het voordeel van de service die perfect aansluit op de behoefte van



P.J. Brand importeur van General Electric (GE) dieselmotoren in Nederland en België

SPIJKENISSE - GE is al meer dan veertig jaar producent van medium speed dieselmotoren. Daarnaast voeren zij een breed scala aan andere producten en diensten. Voor de exclusieve verkoop van hun dieselmotoren en generator sets in Nederland en België, is het wereldconcern een overeenkomst aangegaan met P.J. Brand in Spijkenisse.



Door Jan Douwe Tiemersma
P.J. Brand is vanouds in de binnenvaart bekend als dealer van SKL motoren. Tegenwoordig is het bedrijf vooral bekend als geautoriseerd dealer van KBB en PBS turbo's.

Ook hebben zij een enthousiast team van monteurs voor onderhoud aan andere merken Turbo's voor mediumsnel motoren, zoals ABB en Napier en algemeen motorenonderhoud. P.J. Brand beschikt over een uitgebreide technische kennis en verkoop kwalificaties

om de klant van de juiste oplossing te voorzien. Daarom ziet GE in hen de juiste partner voor het importeur-/dealerschap van hun range mediumspeed dieselmotoren. De toekomstige koper van een GE diesel kan er niet alleen terecht voor de aankoop van zijn motor, maar is bij de dealer/importeur ook gelijk aan het juiste adres voor onderhoud en reparatie daarvan. Het bedrijf is bovendien gevestigd op een gunstig gelegen locatie in het Amsterdam-Rotterdam-

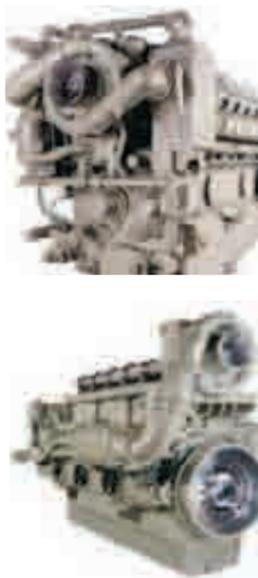
Antwerpen gebied. Overigens hebben de mannen van Brand ervaring met service overal ter wereld waar een schip zich ook maar bevindt.

Sterke range medium speedmotoren

General Electric is een wereldwijd concern met ruim driehonderdduizend werknemers dat eind negentiende eeuw werd opgericht door Thomas Edison. In de ruim veertig jaar dat zij dieselmotoren bouwen, zijn zij uitgegroeid tot een toonaangevende speler op de markt van marine diesels. De ruim vijftienduizend GE-diesels die wereldwijd in scheepvaart en industrie staan te draaien, hebben met elkaar al meer dan 150-miljoen draaiuren op de klok staan. De ervaring van al die draaiuren zorgt ervoor dat het concern betrouwbare, zuinige en onderhoudsvriendelijke motoren heeft ontwikkeld, die voldoen aan de IMO TIER 2 norm. Die norm is uitwisselbaar met de CCR 2 norm. Ook hebben hun motoren een lange onderhoudsinterval. "Bij normaal gebruik moeten de motoren 40.000 draaiuren meekunnen, voordat ze hoeven te worden gereviseerd," zegt general sales manager Johan van den Bout.

V-motoren en Lijnmotoren

De mediumsnel diesels van GE zijn verkrijgbaar als V-motor en als lijnmotor voor directe voortstuwing of als generatorset. De V-serie V 228 heeft drie uitvoeringen; 8-, 12- en 16 cilindermotoren met een vermogens tussen de 1308 kW (1770 pk) en 2616 kW (3550 pk) bij negenhonderd toeren per minuut. De serie lijnmotoren L 250 heeft twee types motoren; een 6-cilinder en een 8-cilinder, met respectievelijke vermogens van 1498 kW (2035 pk) en 1998 kW (2715 pk). Naast de twee bovenstaande motorenlijnen is er nog een lijn V-motoren met een grotere boring; de V 250. Die bestaat uit een 12- en een 16-cilindermotor met vermogens van respectievelijk 2726 kW (3700 pk) en 3997 kW (5430 pk). Al de genoemde vermogens komen vrij bij 900 toeren per minuut. De motoren zijn overigens zo ontworpen dat zij ook 1000 en 1050 toeren per minuut aan kunnen waarbij hogere vermogens beschikbaar zijn. Op de komende Europort tentoonstelling van 8 tot 11 november in de Ahoy te Rotterdam, zal P.J. Brand GE introduceren bij het publiek. Voor wie zolang niet wil wachten, kan altijd terecht bij Johan van den Bout voor meer informatie.



P.J. Brand B.V.
Newtonweg 15
3208 KD Spijkenisse

T: +31(0)181 655 520
F: +31(0)78-613 71 36
Fax: +31(0)78-613 71 36
E: jvandenbout@pjbrand.com
W: www.pjbrand.com
W: www.getransportation.com

MKB levert 125-ste Towing Pin unit

ROTTERDAM - MKB machinefabriek is blij met het bereiken van een mijlpaal. De 125-ste Towing Pin Unit verlaat de werkplaats aan de Bovendijk in Rotterdam. De Towing Pin is een innovatief product dat in eigen huis werd ontwikkeld door directeur ing. Fred Klunne. Het is een unit die bestaat uit twee stalen pinnen met daarop een pet die hydraulisch vanuit het dek omhoogkomen en zodanig draaien dat de sleep-tros wordt opgesloten. De unit wordt aangesloten op het hydraulisch systeem en vormt één geheel met de constructie van het schip. Zolang de towing pins niet in gebruik zijn, is het achterdek glad en obstakelvrij. Bij het hieuwen van de sleepdraad komen de pinnen één voor één omhoog. De petten boven op de pinnen zijn zo gevormd, dat zij in elkaar grijpen; in de hoogste stand draaien de pinnen met

de petten naar elkaar toe. Zo ontstaat een gesloten poortje waarin de sleep-tros gebristeld wordt. De stalen pinnen hebben een losse bus van hoogwaardig gehard staal. Die bus wordt gelagerd met glijlagers van kunststof. Zo wordt voorkomen dat er groeven in de pinnen slijten. De 125-ste unit is geleverd aan Neptun Shipyards B.V. in Aalst. Volgens sales manager Ferry Janzen zal hij daar worden ingebouwd in een nieuw te bouwen Multicat werkschip.

MKB Machinefabriek
Bovendijk 152
3045 PD Rotterdam

T: 010 - 4186773
F: 010 - 4226676
E: info@mkbm.eu
W: www.mkbm.eu/nl



• Het trotse MKB-team voor hun 125-ste Towing Pin Unit

reparatie **Cummins** revisie

Hét adres voor goede service en scherpe prijzen.

- ✓ Complete motorrevisie
- ✓ Ruildelen
- ✓ Brandstofpompen
- ✓ Injectors
- ✓ Verkoop van nieuwe en gereviseerde Cummins motoren

Kaartenmakerstraat 3
2984 CB Ridderkerk
Tel.: 0180-487284
Fax: 0180-487285
Email: info@dieselmotorenservice.nl
Web: www.dieselmotorenservice.nl

Diesel Motoren Service B.V.

Hydraulische apparatuur en Pompen

Hydrohuis bv

Postbus 653
3200 AP Spijkenisse

Tel. 0181 - 612701
Fax 0181 - 624450
Port. 0653 458230

Werkplaats: Ringdijk 400 Ridderkerk

HYDR. POMPEN t/m 2000 cc/omw.
HYDR. MOTOREN t/m 38000 cc/omw.

Inkoop Verkoop Reparatie Revisie



Kampers Scheepsconstructie is dé specialist op het gebied van stuurhuizen, hefgeleidekokersystemen en zonnetentconstructies.

KAMPERS GROEP, Oosthavenzijde 5, NL-3297 LD, Puttershoek
Tel.: +31 (0)78-6763811, Fax: +31 (0)78-6764853, info@kampers.nl

ACCU'S

VARTA

230 Amp. 96801 pr. op aanvr.
DAVECO

120 Amp. - 12 V € 94,-
200 Amp. - 12 V € 151,-
230 Amp. - 12 V € 171,-
Optima 815 € 175,-

TRAKTIEBATTERIJEN

520 Amp. - 24 V € 1315,-
620 Amp. - 24 V € 1475,-
720 Amp. - 24 V € 1695,-
820 Amp. - 24 V € 1830,-
920 Amp. - 24 V € 1975,-
1040 Amp. - 24 V € 2180,-
1160 Amp. - 24 V € 2375,-
Trog: optioneel

Prijzen gelden bij inlevering gelijkwaardige oude accu, anders lood toeslag. Exclusief BTW

Bezorging door geheel Nederland en in Antwerpen

DAVECO

Leegwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
T. 0183-501016
www.daveco.nl

KUNSTGEBITTEN

met garantie

Tandtechnisch atelier
'DENTECHNIKA'



Voorstraat 107
Dordrecht
Telefoon 078-6133193

SPOEDREPARATIES**Henk Jacobs**

Scheeps- en Jachtbetimmeringen

- meubels op maat
- kaukens
- badkamers
- stuurhutten

a/b ms Rickus
Tel. 038 4229551 / 06-22 390497
Holtenebroekdijk 40A
8031 ER Zwolle

MMS - SHIPPING

Voor info: www.mmsshipping.nl

PIU ALLEGRO

SCHEEPSMAKELAARDIJ

Courtier en Bateaux

Meerdere Spitsen en Kempnaars in bemiddeling
356t, 1962, 38,85x5,08 m, alu. damwandluiken, stalen vloer, 410m3, GM 240 pk, kopschr. 80 pk, piloot, daglicht radar.
391t, 1956, 38,68x5,08 m, alu. Fr kap, Azobé vloer, 430m3, Cat 304 pk, nette woning, goed onderhouden, SI 2014.
552t, 1925, 50x6,60 m, alu. Fr.kap, stalen vloer 800m3, 296pk, kopschr.140pk, grote woning, 2x 17,5 kVA, vlak van 1982.
725t, 1964 Duijvendijk, 60x7,20 m, alu.schuifl., Azobé vloer, 1110m3, 600 pk, kopschr.180pk, nieuwe woning, **24 TEU**
748t, 1960, 65,50x7,17 m, alu.luiken, 1000m3, Azobé, 450pk van 2004, kopschr.280pk, alu. zakhut, snel schip. Evt. met vast werk. Inruil spits of op 85/9,50 bespreekbaar.
750t, 1962, 55x7,22 m, alu.schuifl., st.vloer met zandgoten, 1000m3, 2x 300pk, met goed werk en evt. Financiële hulp.
1200t, 1910, 78x7,87 m, alu.schuifl., st.vloer, 1850m3, semi-beun 720pk, kopschr. 250pk, alu zakhut, snel schip, €295.000,-
2421t, 1989, 105x10,50 m, alu. schuifl., semibeun, 3000m3, Cat 1217 pk van 2011, kopschr. 320pk, alu. container str.hut.
Kraanscheepje met beun, 102m3, 32,82x4,89 m, DAF 211 pk, kopschr 38pk, 2x spudpalen, P&H kraan, gieklengte 14 mtr, hydr. sturen, mooie str.hut + woning, SI van 2009.
Sleepboot, 18,60x4,73x1,85 m, bj. 1915 te Vlaardingen, 320 pk, 12 kVA Lister, met SI, goed onderhouden, geschikt voor duw-sleepwerk/recreatie, inruil op binnenvaartschip tot 55 mtr bespreekbaar. Vraagprijs € 62.500,- ex BTW.
Varende woonschepen en recreatieschepen:
Spits, bj.1954, 39x5,08x2,62 m, alu. luiken, Azobé vloer, 240 pk, kopschr.100 pk, goed vlak, leeg ruim, roef goed en compleet bewoonbaar, vraagprijs €50.000,- inclusief BTW, 28x4,50 m, mooi opgebouwd, staal klaar, 168 pk, nieuw vlak en kimmen, kopschr. 2x 220/380 V, autokraan, veel extra's, moet ingetimmerd en vaarklaar gemaakt.
Diverse Kastjes, Aken, Steilstevens en Luxe Motors.
Pour nos offres complètes site internet, voor ons volledig aanbod zie www.piuallagro.nl
On demand des bateaux pour vendre.
Gevraagd ter bemiddeling schepen in alle maten.

Postbus 11388, 1001 GJ Amsterdam
Tel. +31(0)6-53596164, Fax +31(0)20-6207880
E-mail: info@piuallagro.nl, www.piuallagro.nl

RADAR VAN VOOR 1990?**Vervang deze dan voor 31 december**

Vanaf 31 december 2011 mogen radars van voor 1990 niet langer aan boord gebruikt worden! Nu is het dan ook het moment om uw oude radar te vervangen voor een nieuwe. Radio Holland biedt de Furuno RHRS2005TFT rivieradar voor de **scherpe prijs van € 9950**. De radar wordt geleverd met een 6.5 voets antenne. Diverse opties, zoals een 8 voets antenne en modulair glass panel uitvoering, zijn tegen meerprijs leverbaar.

De RHRS2005TFT kenmerkt zich door kwaliteit, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid. Het 18,1 inch TFT scherm geeft zowel overdag als 's nachts een helder radarbeeld en kan ingesteld worden op een laag helderheidsniveau. Het platte TFT scherm is gemakkelijk in te bouwen.

Liever leasen?

Radio Holland biedt verschillende pakketten voor een vast bedrag per maand. Zo heeft u een RHRS2005TFT rivieradar, inclusief installatie en 5 jaar onderhoud vanaf **€ 280** per maand. Een pakketprijs bestaande uit een RHRS2005TFT rivieradar + Sigma500 autopiloot inclusief installatie en 5 jaar onderhoud voor **€ 349** per maand.

Informeer bij uw Radio Holland contactpersoon of bel 010 428 33 21 voor de mogelijkheden en voorwaarden! U kunt ook mailen naar sales@radioholland.nl

RH dealers in Nederland & België: Gebafa Maritiem, Werkina Werkendam, Linsen Electronica, Leeuwestein Scheepsinstallaties, Navimar BV, Novio Nautic, Van Tiem Elektro, Dutch Marine Technology BV, Van Stappen - de Backer BVBA. Kijk op internet voor onze complete lijst van Europese dealers.

Prijzen zijn exclusief antennekabel, installatie, las- en ijzerwerkzaamheden.



KANTOOR VAN GERECHTSDEURWAARDERS VAN NOTEN - ROCHTUS - VOSSEN
Amerikalei 207 - 2000 Antwerpen
+32 (0)3/238.20.40

BELANGRIJKE OPENBARE GERECHTELIJKE VERKOPING

RECHT TOT HOGER BOD OP HET BINNENSCHIP WILTAM GEDURENDE 15 DAGEN VANAF 14.9.2011
Instelprijs was 18.000 EUR

BINNENSCHIP genaamd 'WILTAM' (voorheen Rocky), dieselmotor, staal, 468 ton, lengte 50 meter, Breedte 6,56 meter, vermogen 250 pk.

Hoger bod moet minstens 10 % zijn van de instelprijs. Het hoger bod dient te geschieden op voormeld gerechtsdeurwaarderskantoor. (verkoopvoorwaarden te verkrijgen bij de gerechtsdeurwaarder)

Deymann Schiffsmakler International GmbH & Co. KG

Beraten Finanzierungsverbereitung Vermitteln

www.deymann-schiffsmakler.de

TANKER • FRACHTER • FAHRGASTSCHIFFE

• Wir bieten eine große Auswahl an Binnenschiffen! •

Papenwiese 5 • D-49733 Haren (Ems)

Tel: +49 (5932) 73 58 20

info@deymann-schiffsmakler.de

www.huizinga-snijder.nl

Straalwerk

STRAALCO

Zandstralen + schilderen van schepen

Tel.: 0032 (0)475 697009
Haven - Lixhe (B)

Handelsonderneming NOORDSTER

Rep - Las - Constr. werk

Verkoop en Levering generatorsets

Reparatie op locatie

Tel.: 058-2501184

of 06-53 382472

BOTERMAN TECHNIEK BV ZWOLLE

Te koop:

GEBUIKTE BOEGSCHROEVEN

Tel.: 06-54 287373

Te koop gevraagd:

PERKINS EN LISTER AGGREGATEN

Tel.: 0725-401001 of 06-53 531615

Ook levering van nieuw: www.smitandsmit.nl

Voor al uw hellingwerk en reparatie

MOLENAARS SCHEEPSWERF ZAANDAM

Vijf hellingen tot 40 meter, alle overdekt, gelegen aan de Zaan.

D. Sonoyweg 13
Tel.: 075 - 616.62.79
Fax: 075 - 670.27.111

Theo Moons

SCHEEPSMAKELAAR

TE KOOP:

MVS : Klipper, bj 1885, nog als vrachtschip, 331 ton, 41,60 x 6,60 x 2,02 m, Humbolt Deutz 116 pk, interessant voor ombouw naar woonschip of recreatieschip.

MVS : 1100 ton, bj 1958, 81 x 8,20 x 2,50 m-CAT 675 pk

DUWBOOT: bj 1974, 15 x 5,70 x 2,10 m, 2x 460 pk rev. 2010 + straalbuis nieuw 2011: woning+stuurhut+aggregaten en navigatie.

CONTAINERDUWBAK, 991 ton, 64 Teu, bj 1962, 60x9,44x2,49 m, met Schottel 365 pk, boegschroef en woning.

TE KOOP GEVRAAGD: MVS, MTS en duwboden.

HERENHUIS met 3 verdiepingen, gelegen Antwerpen Centrum, zeer goede omgeving, volledig gerenoveerd in 1997. Inruil schip mogelijk.

Voor inlichtingen:

Theo Moons Tel.: +32 475 499448

Fax: +32 11 428761

E-mail: theoemoons49@gmail.com

Plantinkaai 13, B-2000 Antwerpen

www.shippoolen.nl

B•ING KAISER

Technisch Adviseur - Ontwerp binnenvaartschepen

Tel. +49 (0) 170 35 73 922

tiberiuskaiser@aol.com tiberiuskaiser@yahoo.com

Waalse scheepswerven bevestigen zichzelf internationaal op de markt

Algemene tevredenheid na 26ste Open Scheepvaartdagen

ANTWERPEN - De 26ste editie van de Open Scheepvaartdagen werd een succes. Het was een mooie beloning voor de vijftig vrijwilligers die het allemaal mogelijk maakten. Zowel exposanten als bezoekers keerden tevreden huiswaarts. In een periode dat de pure scheepsbouw in België nog nauwelijks klanten krijgt, hebben drie Waalse scheepswerven getoond dat ze allerlei klussen aankunnen. Door hun aanwezigheid hebben ze zichzelf internationaal op de markt bevestigd.



● VBR voorzitter Jo Van Duynslaeger besprak de problemen van de schippers, en wist heel wat nieuwe leden in te schrijven.

Door Theo Frison
Zondag is altijd al de 'familiedag' geweest op de Open Scheepvaartdagen. Die dag wordt er normaal niet gevaren en kunnen schippersgezinnen gemakkelijker de uitstap naar Antwerpen maken. Voor de

meeste kinderen is het een feestdag, maar hun bezoek aan deze vakbeurs helpt om hen op het uitoefenen van het schippersberoep voor te bereiden. Sommigen toonden dan ook al veel belangstelling voor de tentoongestelde apparatuur. Tegen het einde van

de dag liep ook de restauranttent vol. Dat was dan de gelegenheid om met vrienden en familieleden rustig over het schippersbestaan te praten.

Alle 137 beschikbare stands waren verhuurd, sommige bedrijven kozen voor een grotere stand. De plaats van de enkele bedrijven die ontbraken werd dan ook snel opgevuld. Dat enkele wegen problemen hadden afgezegd was dat dan ook niet temerken in de volle zaal. Voor de grote bunkerbedrijven was het vooral een gelegenheid om persoonlijk contact te hebben met hun klanten.

Dienstverlening was het centrale thema op de stand van Vloot, de beheerder van alle schepen van de Vlaamse overheid, waar steeds informatie wordt gegeven over de talrijke banen die ze kunnen aanbieden, evenals op de stand van het Antwerpse Havenbedrijf en van de Scheepvaartpolitie. Op de stand van de schippersorganisatie VBR zette de nieuwe voorzitter Jo Van Duynslaeger zich in om met zoveel mogelijk schippers te praten. Met de leuze 'van spits tot 135 meter werden op de stand heel wat nieuwe leden voor het VBR ingeschreven. Van Duynslaeger drukte wel zijn spijt uit dat het nieuwe schoolschip voor Wallonië niet in eigen land kon

gebouwd worden.

Scheepswerven

Voor het tweede jaar op rij waren er ook drie Waalse scheepswerven aanwezig. Meuse et Sambre was heel de tijd druk bezig met het maken van nieuwe afspraken voor een plaatsje op de helling. Ook de werven Vankerhoven en Plaquet konden enkele speciale opdrachten van het afgelopen jaar in de verf zetten. Ze zijn er dan ook gerust in dat ze volgend jaar weer meedoen.

De scheepswerf Plaquet in Péronnes-lez-Antoing, vertegenwoordigd door Alain en Marianne Delporte, kon sinds de vorige OSD een interessante taak vervullen voor een Franse schipper. De bodem van het schip moest totaal vernieuwd worden. De werken werden vooraf grondig voorbereid, zodat het schip na drie weken al terug in de vaart was. "Die mensen zijn zo tevreden, dat ze de foto's hebben meegebracht die ze bij deze ombouw hebben gemaakt. De regionale TV vond het zelfs interessant genoeg om er een reportage over te maken". Ook op deze OSD hebben ze weer een reeks reservaties kunnen boeken. De werf verkoopt motoren van Mitsubishi en van Scania. "Maar we hebben nog voldoende wisselstukken van de vroegere motoren".

Jonge generatie

Ook op de stand van de scheepswerf Van Kerkoven uit Pont-de-Loup, nu geleid door de jonge generatie met Vincent en Sandrine, was het behoorlijk druk. Ook daar werden heel wat afspraken gemaakt voor een boeking op de werf. Sandrine was daarbij vooral trots op de ombouw van een binnenschip tot restaurant. Het was origineler dan de gebruikelijke onderhouds- en herstellingswerken aan een binnenschip. Het was tevens de gelegenheid om de technische mogelijkheden van de werf te laten uitkomen. Tussendoor heeft de werf ook een oud jacht omgebouwd voor gebruik door de toeristische dienst. Het historische jacht van John Cockerill ligt er echter nog steeds. Dat werd in het verleden gebruikt en misbruikt, maar bezit nog steeds de oorspronkelijke gracieuze lijnen. Het vaartuig was eigendom van het Canal du Centre, en er werden al verscheidene aanpassingswerken uitgevoerd. "Dan is de maatschappij van het kanaal in faling gegaan, en het schip bleef liggen. Alles werd dan overgenomen door de Provincie, maar die beschikt al over verschillende passagiersschepen voor vaarten op de Waalse kanalen. Het is wel zonde voor het mooie en historische schip. Het was al grotendeels gerestaureerd, maar dan

viel de geldstroom stil. Het is nu wachten op een nieuwe koper".

De werf kon vorig jaar al heel wat bestellingen boeken, en ook dit jaar was het de hele tijd druk. "We zijn blij om de vele klanten en leveranciers te zien, en om er rechtstreeks mee te kunnen spreken. We

roi. "We hebben nu een helling van 110 meter breedte. Die zou dan verder kunnen uitgebreid worden."

Verjaardag

De scheepswerf Vankerhoven werd in 1961 gesticht door Alfred Vankerhoven. De kinderen die nu



● 'Zo d'ouden zongen, zo piepen de jongen'. Ook de jonge generatie is duidelijk geïnteresseerd in de moderne scheepsuitrusting.

hebben in ieder geval getoond dat we er nog zijn". Sandrine belooft ook dat tegen volgend jaar de mappen van de werf ook in het Nederlands zullen zijn opgesteld. Ze kijkt ook uit naar een verdere uitbreiding van de werf, in samenwerking met de haven van Charle-

de zaak leiden, willen de vijftigste verjaardag van de werf vieren. Die viering is gepland op zaterdag 1 oktober. Er zijn allerlei animaties voorzien voor de kinderen, en voor de hongerigen wordt een varken op het spit gebraden.

Les chantiers navals wallons se présentent aux bateliers

Satisfaction générale après la 26me foire OSD

ANVERS - La 26 me édition des 'Open Scheepvaartdagen' à Anvers était encore une fois un succès. C'était une belle récompense pour les 50 volontaires gratuits, qui ont contribué à ce succès. Les exposants et les visiteurs sont rentrés satisfaits. Dans une période où la construction de bateaux passe au nez des chantiers belges, trois chantiers wallons ont montré qu'ils sont capables de résoudre les problèmes techniques des bateliers. Par leur présence ils ont confirmés leur place sur le marché international.



● Sandrine et Vincent Vankerhoven posent un moment dans leur stand très visité.

Par Theo Frison
Le dimanche est traditionnellement la journée de la famille aux 'Open Scheepvaartdagen'. Normalement, on ne navigue pas ce jour là, cet qui permet aux bateliers de visiter la foire en famille. Pour la plupart des jeunes, c'est un jour de fête, mais la

visite de cette foire les aide à se préparer à leur avenir dans la navigation fluviale. Certaines jeunes manifestaient clairement leur curiosité pour les techniques de navigation moderne. Vers la fin de la journée, le restaurant ce remplissait. Une occasion pour parler métier

avec les membres de la famille.

Les 137 parcelles disponibles étaient tous réservés, avec quelques firmes qui prenaient plusieurs parcelles. Il n'y avait donc pas de problèmes si l'une ou l'autre firme ne s'était pas inscrite. La foire est à son maximum dans ce local. Pour les firmes de soutage c'est surtout l'occasion d'une rencontre personnelle avec leurs clients.

Service était le thème central au stand de VLOOT, l'armement qui gère tous les bateaux et objets flottants de l'autorité flamande. On y trouve toujours des informations sur les nombreux emplois disponibles. Service est aussi l'idée centrale aux stands du port d'Anvers et de la police de navigation. Au stand de l'organisation de la batellerie VBR, le nouveau président Jo Van duynslaeger discutait avec les bateliers pour connaître leurs problèmes. Sous le thème 'du spits au 135 mètres' il a réussi à noter de nombreuses inscriptions nouvelles. Van duynslaeger regrette que le nouveau bateau école pour le Wallonie n'a pas pu être construit en Belgique.

Chantiers navals

Pour la seconde année de suite, trois chantiers navals wal-

lons étaient présent. Chez Meuse et Sambre Christian Laurent conseillait les nombreux bateliers qui venaient réserver leur place sur le tire-à-terre. Les chantiers navals Van Kerkoven et Plaquet pouvaient présenter quelques opérations spéciales de l'année passée. Les deux chantiers sont décidés de revenir l'année prochaine.

Le chantier naval Plaquet de Péronnes-lez-Antoing, représenté par les gérants Alain et Marianne Delporte, a eu une intéressante demande d'un batelier français depuis la foire précédente. Il fallait totalement renouveler la cale. Les travaux étaient bien préparés, et le bateau pouvait quitter le chantier après seulement trois semaines. "Ces gens étaient tellement contents, qu'ils nous ont apportés les photos qu'ils avaient pris pendant les travaux", raconte Marianne Delporte. La télévision régionale est même venue filmer pendant les travaux.

Cette fois-ci, ils ont aussi pu inscrire de nombreuses réservations. Le chantier vend aussi des moteurs Mitsubishi et Scania. "Et nous avons encore suffisamment de pièces de rechange pour les anciens moteurs."

Jeune génération,

Le stand du chantier naval Van Kerkoven de Ponts-de-Loup maintenant géré par les enfants Vincent et Sandrine, était bien visité. De nombreuses réservations étaient notées pour un passage au chantier naval. Sandrine était très fière de la récente transformation d'une péniche en restaurant. C'était plus original que les travaux d'entretien et de réparation classiques. C'était l'occasion de démontrer les possibilités techniques du chantier. Le chantier a aussi restauré un vieux yacht, pour être utilisé par un service touristique. Mais le yacht historique de John Cockerill attend toujours au chantier. Dans le passé ce bateau à été maltraité, mais il avait toujours conservé ces lignes gracieuses. Le propriétaire du bateau était le Canal du Centre, qui avait déjà payé toute une série de travaux de restauration. "Mais la Canal du Centre a fait faillite, et le bateau est resté là. Tout a été repris par la Province, mais celle-ci dispose déjà de plusieurs bateaux de tourisme pour être utilisés sur les voies navigables de Wallonie. C'est bien dommage pour ce beau bateau historique. Il était déjà partiellement restauré, mais alors l'argent manquait. Il faut maintenant attendre un

nouvel acheteur."

Le chantier a noté beaucoup de commandes l'année passée et cette fois-ci, il y avait toujours à faire au stand. "Nous sommes contents de pouvoir rencontrer nos clients et nos fournisseurs, et de pouvoir parler d'homme à

Charleroi. "Nous disposons d'un tire-à-terre de 110 mètres, qui pourrait être élargi."

Anniversaire

Le chantier naval Vankerhoven a été fondé en 1961 par Alfred Vankerhoven. Les deux



● Christian Laurent de Meuse et Sambre avait régulièrement des bateliers qui discutaient sur les problèmes techniques.

homme. De toute façon nous avons pu montrer que nous sommes toujours là." Sandrine promet que pour l'année prochaine, le chantier disposera de présentations en néerlandais. Elle s'attend maintenant à un élargissement du chantier, grâce à la collaboration du port de

enfants qui dirigent actuellement le chantier, ne veulent pas laisser passer cet anniversaire inaperçu. La fête du 50me anniversaire est prévue pour le samedi 1 octobre. De nombreuses animations pour les enfants sont prévues, et il y aura un cochon à la broche.

Brussel heeft financiering rond voor grootste sluis ter wereld.

BRUSSEL - Het kabinet van Vlaams minister voor openbare werken Hilde Crevits deelt verheugd mee dat de financiering rond is voor de bouw van de tweede zeesluis naar de Waaslandhaven, de Deurganckdoksuis. Ze zal de Berendrechtssluis voorbijsteken als grootste sluis ter wereld. Ze wordt namelijk ook 68 meter breed en 500 meter lang, maar wordt wel dieper dan de Berendrechtssluis. De kosten voor de bouw worden geraamd op 340 miljoen euro. De Europese Investeringsbank heeft zich verbonden om de helft van de totaalprijs te financieren, met een maximum van 160,5 miljoen euro. KBC Bank verleent een krediet van 81 miljoen euro. De bouw start in oktober en zal 53 maanden duren.

Door Theo Frison

Al jaren was Antwerpen vragende partij voor de bouw van een tweede sluis naar de Waaslandhaven op de linker Schelde-oever. Met slechts één sluis als verbinding met de Schelde kunnen alle schepen bij het minste

probleem met de sluis in de haven geblokkeerd worden. Bij de bouw van het Deurganckdok werd er al rekening mee gehouden dat achter in deze sluis die onmisbare tweede toegang tot de haven komt. Omdat dit dok door de grootse containersche-

pen wordt aangelopen, was het klaar dat bij de bouw van een nieuwe sluis ook met deze schaalvergroting zou worden rekening houden. Uiteindelijk werd gekozen voor een sluis, geïnspireerd op de Berendrechtssluis op rechteroever. Met een breedte van 68 meter en een lengte van 500 meter wordt deze als de grootste sluis ter wereld beschouwd. Voor de Deurganckdoksuis doet men er nog iets bovenop: de sluis wordt nog dieper.

Minister Hilde Crevits lichtte het belang van deze sluis toe. "Nu beschikt het dokgebied met de Kallossluis slechts over één maritieme toegang. Met de nieuwe investering bieden we niet

alleen een antwoord op het groeiende scheepvaartverkeer naar de linker Scheldeoever, maar ook op de schaalvergroting."

Financiering

Het akkoord met de overheid om deze sluis te bouwen is al geruime tijd rond. De participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) treedt hierbij op als strategische partner en adviseur van de Vlaamse overheid voor de planning van toekomstgerichte infrastructuurwerken. Het investeringsprogramma werd uitgewerkt door de 'Vlaamse Havens NV'. Die zal dochterondernemingen oprichten voor de te bouwen zeesluizen in Antwerpen, Gent en Zeebrugge.

Op 4 juli 2011 heeft de Vlaam-

se Havens NV samen met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen het projectvennootschap Deurganckdoksuis NV opgericht. Deze naamloze vennootschap begint in oktober met de bouw van de tweede sluis op Linkeroever. De bouwtijd wordt geraamd op 53 maanden.

De sluis, die vertrekt op het einde van het Deurganckdok, komt in de Waaslandhaven uit op het Waaslandkanaal. Van daaruit kunnen alle dokken worden bereikt. De werken werden verleend aan een Tijdelijke Handelsvereniging Jan De Nul nv, CEI De Meyer nv, Betonac nv, Herbosch-Kiere nv en Antwerpse Bouwwerken nv.

De Antwerpse havenscheper

en voorzitter van het Havenbedrijf Antwerpen, Marc Van Peel, reageerde positief op deze beslissing. "De tweede sluis is voor de verdere ontsluiting en ontwikkeling van de haven van Antwerpen

op de linker Scheldeoever van zeer groot belang. Dank zij de tweede sluis kunnen we werk maken van de verdere ontwikkeling van de haven op de linker Scheldeoever."



● Een artists impression van de nieuw te bouwen zeesluis. Foto: AFMS

www.scheepvaartkrant.nl
CORAL CINCO

PLM
CRANES

Sluisweg 25, 4794 SW Heijningen, Tel. 0167-528510, Fax 0167-524444
info@plmcranes.com, www.plmcranes.com



Baggerkraan 'Coral Cinco'

PLM Cranes B.V. meer dan kranen!

PLM Cranes heeft een jarenlange en brede ervaring op het gebied van kranen, niet alleen door kranen te bouwen maar ook omdat ze er jaren mee gewerkt hebben. Deze praktijkgerichte achtergrond resulteerde in een geheel nieuw ontwerp van kranen. In de markt is PLM inmiddels een gevestigde naam en ze bieden nu een serie robuuste machines met een werkcapaciteit die voor een grijperkraan op dit moment tussen de 5 en 60 ton ligt. Verdere ontwikkelingen liggen echter nog in het vooruitzicht. Historie in de vijftiger jaren begonnen met de verhuur van draglines en overslagkranen die met name werden ingezet bij de realisatie van de Deltawerken. Ze hadden in die tijd een vijftigtal kranen in de verhuur van onder andere de merken NCK, Priestman en Ruston Bucyrus. In de jaren zeventig is besloten om het verhuurbedrijf af te stoten. Vervolgens kwam de overstap naar de revisie, verkoop en het onderhoud van Priestman kranen. Van deze kranen zijn er ongeveer 120 stuks verkocht, voornamelijk voor het gebruik op binnenvaartschepen. Eind jaren tachtig stopte Priestman echter met de fabricage

van kranen en daarmee lag de weg open naar een heel nieuw eigen kraanconcept. De jarenlange ervaring binnen de baggerwereld bevestigde dat de perfecte baggermachine niet bestond. Jan Pulleman, toenmalig directeur van het bedrijf, besloot dat de tijd rijp was om een gespecialiseerde machine te bouwen die met name geschikt was voor het verrichten van baggerwerkzaamheden. Die kraan, een PLM40 op een Priestman onderwagen, bleek een succes en was de eerste in een lange reeks van PLM kranen. Binnen de Europese markt zijn inmiddels al meer dan tweehonderd bagger- en overslagkranen verkocht en weten bedrijven vanuit de hele wereld PLM Cranes te vinden. Compleet nieuwbouw project "Coral Cinco"

Sinds najaar 2007 is het bedrijf verhuisd naar Sluisweg 25 te Dintelmond (Heijningen) Op deze locatie is ruimte genoeg om meerdere en grotere projecten aan te kunnen. In opdracht voor de nikkel industrie te Moa op Cuba is het kraanponton "Coral Cinco" gebouwd. Het gaat



hier om een nieuwbouw ponton met de afmetingen 36 meter lang en 11,88 meter breed de holte is 3 meter. De start voor de bouw van het ponton was op 16 september, onder regelgeving van IMO en LR is het geheel in Dintelmond gerealiseerd. De kwaliteit staat voorop, alle werknemers zijn gecertificeerd en door de hoge eisen aan de kraanbouw is het ponton automatisch een staaltje van kwalitatief hoogwaardig werk. Het ponton gaat in twee delen op transport, de accommodatie en overige componenten gaan gelijk mee. Tevens is en de voor deze opdracht een nieuwe kraan gebouwd. Het is in dit geval een PLM 1220 met een lastvermogen van 12 ton bij een vlucht van 20 meter volledig gebouwd voor grijperbedrijf. Uiteraard gaat ook de grijper van 4 m3 mee. Ook de elektrische installatie is door PLM Cranes uitgevoerd. De kraan "draait" op een door Terlouw geleverde D16 Volvo Penta van 650 pk, deze motor was een bewuste keuze van de opdrachtgever omdat er ter plaatse op Cuba een service punt van Volvo is. Voor het elektrische vermogen zorgen twee 40 kVA generatorsets.

Vier hydraulische draadlieden van MaroTechniek zorgen voor de positionering tijdens het werk. De accommodatie is los gebouwd en zal ook op de eindbestemming worden geplaatst. De complete betimmering is uitgevoerd door D.S.B. Interbouw en voldoet aan alle brandveiligheids eisen, maar zeker ook aan de kwaliteit eis van de opdrachtgever. Het staal is als snij pakket geleverd door SST staalsnijtechniek. De ramen werden geleverd door Rafa, pompen door Zwets Werkendam en diverse hydraulische componenten zijn van Rexroth en het geheel is in de verf van Hempel Coating afgewerkt. Eind december is het geheel door Nirint Shipping uit Rotterdam op transport gezet naar Cuba. Dit maakt de leverancierslijst kort en krachtig. Op 31 januari 2011 aangekomen is het aan elkaar zetten van het ponton, het plaatsen van de accommodatie en de kraan begonnen. De complete baggerkraan kon op 15 februari 2011 in bedrijf worden gesteld en aan de opdrachtgever worden overgedragen.



SCHEEPSRAMEN

Ambachtsweg 28, 3831 KB Leusden
Tel. 033-4945040, Fax 033-4950574



Vierlinghstraat 20-22
4251 LC Werkendam
Tel. 0183-505868, Fax 0183-505814
E-mail: info@skb-group.nl
Web: www.skb-group.nl



D.S.B. INTERBOUW b.v.
Scheeps- Interieur Betimmeringen

Industrieterrein Dintelmond, Markweg Zuid 2A, 4794 SN Heijningen
T: +31 (0)167-524252, F: +31 (0)167-521335, E: dsb-interbouw@zonnet.nl

VOLVO PENTA

Stationsweg 2, Postbus 48, 4153 ZG Beesd
Tel. 0345-688700, Fax 0345-688707
E-mail: info.vpbnl@volvo.com
Web: www.volvopenta.nl



staalsnijtechniek

Postbus 9183, 3301 AD Dordrecht
Tel. +31 (0)78 654 65 46
Fax +31 (0)78 654 65 56
E-mail: info@sst.nl, Web: www.sst.nl



www.nirint.com

MaRoTechniek

Lieren • Aandrijvingen • Besturingen

Zonnehorst 2, 7207 BT Zutphen
T: +31 (0)575-538 470, F: +31 (0)575-538 471
E: info@marotechniek.nl, W: www.marotechniek.nl

Dr Van Cleempoel pleit voor meer plaatruimte historische schepen

ANTWERPEN - Tijdens de academische zitting, die aan de Open Scheepvaartdagen (OSD) vooraf ging, pleitte Dr. Van Cleempoel, voorzitter van het museum Rijn- en Binnenvaart voor meer plaatsruimte voor de rijke verzameling van het Nationaal Scheepvaartmuseum. Ook bepleit hij om de site van de Droge Dokken te gebruiken om er de historische schepen, die voorheen onder de afdaken aan het Steen stonden, daar een nieuw onderdak te bieden.



● De houten waal Cephée, het kroonjuweel van de Belgische scheepsbouw.

ARCHIEFFOTO SCHEEPVAARTKRANT

naal Scheepvaartmuseum onder te brengen op één vedieping. Dit was juist het probleem van bij de aanvang van het MAS. Maar het bootjesvolk houdt van gans dit maritiem verleden en wil dit groter zien".

Hij verwees dan naar de woorden van schepen Heylen bij de opening van de Open Scheepvaartdagen 2010. "Hij vertelde dat er wordt gedacht aan een uitbreiding van de maritieme site aan de Droge Dokken. Ik denk dat dit een perfecte plaats zou zijn voor de schepen onder de afdaken, qua plaatsing, omkadering en toegang. De houten waal Cephée moet daar als een kroonjuweel van Belgische scheepsbouw kunnen tentoongesteld worden". Hij herinnerde daarna aan het groeiend aantal maritieme initiatieven. "Maritiem Vlaanderen bloeit en doet voort om ons maritiem verleden verder

Door Theo Frison

Het is gebruikelijk dat Dr. Van Cleempoel gebruik maakt van de academische zitting die aan de Open Scheepvaartdagen vooraf gaat om enkele rake bemerkingen te maken in verband met de bewaring van het maritiem erfgoed. Als voorzitter van het vzw Museum voor Rijn- en Binnenvaart heeft hij daarbij zeker het recht van spreken. De museumschepen die door deze vzw werden opgekocht, dienden om er de groeiende schat aan foto's, documenten en andere getuigenissen in verband met de binnenvaart voor de toekomst te bewaren.



● 1. Voorzitter Dr. Van Cleempoel wil meer aandacht voor maritiem erfgoed in Antwerpen. Hij wil ook meer communicatie tussen de betrokken organisaties.

FOTO THEO FRISON

Voorstellen

In het verleden heeft de voorzitter al eens zijn vrees uitgesproken dat met het bijeenbrengen van de verzamelingen uit verschillende musea van de stad de ruimte zou ontbreken om het

maritiem erfgoed voldoende aanbod te laten komen. Daar pikte Dr. Van Cleempoel nu weer op in. "We begrijpen natuurlijk zeer goed dat het moeilijk is om een gans museum als het ex-Natio-

voor België, Vlaanderen en Antwerpen te bewaren. Het zou goed zijn al deze inspanningen te centraliseren om efficiënt elkaars werk te kennen".

Isolatiemateriaal per schip van Wevelgem naar Lummen

WEVELGEM - De minister voor openbare werken Hilde Crevits werd op maandag 12 september uitgenodigd naar de loskade van Alpro op de Leie te komen. Op 6 mei kwam ze hier de loskade van Alpro inhuldigen, nu ging het om de eerste nieuwe klant voor de loskade. Een spits vertrok er volgeladen met spouwisolatie van het bedrijf Recticel voor een klant in Houthalen. Die reis moet 24 vrachtwagenritten, met een totaal van 5.000 gereden kilometer vervangen.

Door Theo Frison

Toen de loskade van het bedrijf Alpro in Wevelgem op 6 mei werd ingehuldigd, kondigde de directie van Alpro al onmiddellijk aan, dat het niet de bedoeling was om deze loskade alleen te gebruiken. Andere bedrijven op deze industriële zone werden uitgenodigd om via deze loskade eveneens voor de milieuvriendelijke waterweg te kiezen. De proefvaart voor de firma Recticel Insulation is daarvan een eerste voorbeeld.

De ideale vracht voor binnenschepen wordt algemeen beschouwd als een materiaal met een relatief hoog soortelijke gewicht. Dat was bij deze proefvaart zeker niet het geval. Isolatieschuim heeft een zeer laag soortelijke gewicht, het is dus vooral het volume dat een rol speelt. Maar dat argument speelt ook voor vrachtwagens.

Houthalen

De locatie van de bestemming was het bedrijf Paesen Bouwmaterialen in Houthalen aan het Albertkanaal. Deze locatie nabij de waterweg ligt ook langs de weg op een zekere afstand van Wevelgem. Het bleek ideaal uitgekozen voor een dergelijke test. Het gaat hier niet om bederfelijke waar, de 4 dagen vaart die werden voorzien waren dus geen hindernis. Langs de weg zouden 24 vrachtwagens nodig zijn, met een totaal van 5.000 gereden kilometers. Op het 80 meter lange schip werden de blokken Eurowall spouwisolatie in het ruim geladen, zo hoog als de veiligheid het toeliet.

Volgens Recticel is het een veelzijdige winst voor het milieu. Dat isolatieschuim, gebruikt bij de bouw van huizen en appartementen, zorgt al voor energiebesparing. Ook de verzending langs de

waterweg betekent een vermindering van de CO2 uitstoot. Recticel rekent er overigens op dat deze testreis geen alleenstaand geval zal zijn. Het schip voer via de Leie, de Ringvaart, de Schelde en het Albertkanaal.

Ministerieel commentaar

Minister voor openbare werken Hilde Crevits wees op het belang van dit initiatief. "Dit proeftransport van Wevelgem tot Lummen sluit naadloos aan bij het Vlaamse beleid waarbij we de bouw van kaaimuren via publiek-private formules promoten, evenals het vervoer van pallets over de waterwegen. We sturen transportdeskundigen op pad om bedrijven informatie te bezorgen over hoe ze hun goederen duurzaam kunnen vervoeren. Samen verbeteren we zo de mobiliteit in Vlaanderen. Ik ben ervan overtuigd dat ook minder voor de hand liggende transporten in aanmerking kunnen komen voor vervoer via de waterweg. Het succes van de binnenvaart is mee te danken aan de bereidheid van bedrijven om na te denken om hun goederen duurzaam te vervoeren".



● De vracht werd tot net onder het stuurhuis gestapeld.

Foto RECTICEL

Aandeel bouw- en metaalsector behalen goede resultaten

Meer scheepvaartverkeer voor de Haven van Brussel

BRUSSEL - De heropflakking van de trafieken in de Haven van Brussel, die zich al in 2010 optekende, heeft zich tijdens het eerste semester van 2011 verder gezet. Het eigen verkeer was in onze tonnage gelijkwaardig aan de overslag in het recordjaar 2008. Dat werd op 26 augustus door het Havenbedrijf Brussel meege-deeld. Vooral de bouwmaterialen en de metaalsector gingen fors vooruit.



● De aanvoer van bouwmaterialen steeg in de eerste jaarthelft met 40 procent.

FOTO THEO FRISON

Door Theo Frison

In de eerste helft van 2011 tekende de Haven van Brussel een stijging op met 19 procent in het eigen verkeer en met 32 procent in het doorvarend verkeer. Dat betekent een globale groei met 23 procent tot 4 miljoen ton. Het eigen havenverkeer groeide met 412.000 ton. Daarmee werd met 2,6 miljoen ton de overslag van het recordjaar 2008 bereikt. Dat is vooral te danken aan de bouwsector, waar de heropleving na het crisisjaar 2009 iets trager op gang kwam.

Bouwmaterialen

Het marktaandeel van de bouwmaterialen steeg van 51 procent begin 2010 naar 62 procent in juni 2011. Dat betekende een groei met 40 procent of 455.000 ton. Naast de aanvoer van zand, grind en cement is ook de afvoer van aarde van op de bouwerven gestegen. Dat is een resultaat van de promotie die het Havenbedrijf Brussel al enkele jaren bij de bedrijven voert om zoveel mogelijk over te schakelen van het wegvervoer naar de waterweg. De metaalsec-

tor groeide in het eerste semester met maar liefst met 82 procent. Er werd wel een lichte daling met 5 procent opgetekend voor de olieproducten en voor de graansector.

duurzaam

Volgens Piet Coenen, voorzitter van de Haven van Brussel werden gedurende het eerste halfjaar meer dan 365.000 vrachtwagenritten in en rond de hoofstad vermeden worden. De huidige resultaten tonen de efficiëntie aan van het gevoerde beleid van de haven. Ze tonen ook de centrale rol aan die de waterweg speelt voor een duurzame gewestelijke economische ontwikkeling.

Ook voogdijminister Brigitte Grouwels is verheugd met de stijgende trend die het eigen verkeer in de haven sinds de crisis aanhoudt. "Het bewijst dat de aanwezigheid van de Haven dicht bij het centrum van Brussel belangrijk is, vooral in functie van de vele en grote bouwerven die in het Brussels Gewest plaatsvinden." Hav'n van Brussel Haven van Brussel

Croissance des matériaux de construction et du secteur de l'acier

Les trafics portuaires de Bruxelles sont en croissance

BRUXELLES - La reprise des trafics de marchandises au Port de Bruxelles, commencée en 2010, continue pendant le premier semestre de 2011. Le trafic propre égale en tonnage le résultat de l'année record 2008. C'est le message que les autorités portuaires ont communiqué le 26 août. Les secteurs des matériaux de construction et de la métallurgie ont progressés considérablement.



● Le transit de marchandises entre Charleroi et le canal Bruxelles-Escaut a connu une croissance importante pendant le premier semestre de 2011, comme ici à l'écluse de Molenbeek.

FOTO THEO FRISON

Par Theo Frison

Pendant le premier semestre de 2011, le Port de Bruxelles a noté une croissance de 19 pour cent pour le trafic propre, et de 32 pour cent pour le transit. Cela signifie une croissance globale de 23 pour cent avec 4 millions de tonnes. Le trafic propre du port a gagné 412.000 tonnes. Ainsi avec 2,6 millions de tonnes l'année record de 2008 est égalée. Ceci surtout grâce au secteur des matériaux de construction, dont la reprise après l'année de crise 2009 a été un peu plus lente.

Matériaux de construction

La part du marché des matériaux de construction est montée de 51 pour cent début 2010 à 62 pour cent en juin 2011. Cela signifie une croissance de 40 pour cent ou 455.000 tonnes. A côté du déchargement de sable, de gravier et de ciment, l'exportation de terres venant des chantiers de construction c'est aussi accru. C'est le résultat d'une campagne, menée depuis quelques années par le Port de Bruxelles en direction des entreprises pour un transfert

modal du la route vers le fluvial. Le secteur métallurgique a gagné pendant le premier semestre pas moins de 82 pour cent. Il y a bien eu une faible régression de 5 pour cent dans les secteurs des produits pétroliers et dans le secteur des céréales.

Durable

Piet Coenen, vice-président du Port de Bruxelles, estime que pendant le premier semestre, 365.000 voyages de camions ont été évités dans et autour de la capitale. Les résultats actuels démontrent l'efficacité de la politique de la direction portuaire. Ils démontrent aussi le rôle central que joue la voie fluviale dans un développement économique régionale durable.

Le ministre de tutelle Brigitte Grouwels est aussi heureux de la tendance croissante du trafic portuaire propre depuis la crise. "Ceci prouve que la présence du Port près du centre ville est importante, surtout en fonction des chantiers de construction nombreux et géants en cours dans l'agglomération bruxelloise."

Meer ruimte voor de Lek

DEN HAAG - Staatssecretaris Atsma heeft 13,6 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het plan Ruimte voor de Lek. Dit plan is onderdeel van het rijksprogramma Ruimte voor de Rivier, waarbij rivieren worden aangepast om bij hoogwater meer water te kunnen herbergen.

Op diverse plaatsen in Nederland werkt Rijkswaterstaat aan de loop van rivieren. Dijken worden verlegd, kribben verlaagd, uiterwaarden veranderd. Nu is de Lek bij Utrecht aan de beurt. Aan dit plan hebben alle belanghebbenden meegewerkt: de gemeenten Vianen, Nieuwegein, Houten en IJsselstein, het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en Waterschap Rivierenland en natuurlijk het Ministerie van Infrastructuur & Milieu en de Provincie Utrecht. Bewoners van het gebied konden ook meedenken en ideeën indienen en hebben dat ook gedaan. Door zoveel mensen en organisaties in een

vroeg stadium bij de plannen te betrekken, is de verwachting dat het draagvlak groot is.

Doel

Het doel van het project 'Ruimte voor de Lek' is dat er voldoende ruimte komt om water bij hoogwater af te voeren. De verwachting is dat er in de toekomst vaker extreem hoog water komt en het project moet voorkomen dat er overstromingen plaatsvinden. Daarom komen er drie oevergeulen in de uiterwaarden aan de noord- en de zuidkant van de Lek. Om het water sneller te kunnen afvoeren, wordt de dam vanuit Houten naar het Stu-

weiland verlaagd en eenzelfde lot treft ook de leikades van het Merwedekanaal. Het maken van meer ruimte voor het water is een mooie gelegenheid om het hele gebied wat milieuvriendelijker te maken.

De uiterwaarden worden natuurgebied met daarin wandelpaden, ruitpaden en speelplekken voor kinderen. Dichterbij de bebouwing worden een passantenhaven en een aantal camperparkeerplaatsen aangelegd en

natuurlijk komt er hier en daar ook horeca.

Voortgang

De beslissing van Staatssecretaris Atsma om geld voor dit project te reserveren, betekent dat het plan nu uit de planstudiefase is en ook werkelijk uitgevoerd gaat worden. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de uitvoering en zal naar verwachting in 2010 met het werk beginnen. Volgens de planning is het hele project in 2015 gereed.

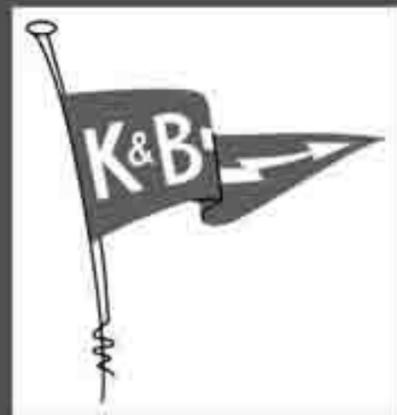
SCHEEPSWERF HOOGERWAARD
WAALHAVEN PIER 8 ROTTERDAM
010-4290888 Dwarshellinglengte 90 m.

Kadlec & Brödlin

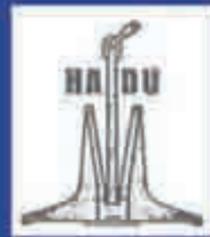
SCHIFFSELEKTRIK | ELEKTRONIK | NAVIGATION | KOMMUNIKATION

Wir gratulieren der Familie Arnheiter zum neuen Schiff und wünschen dem TMS My Way und seiner Besatzung allzeit gute Fahrt.

Für dieses Schiff planten, lieferten und installierten wir die gesamte elektrische und elektronische Ausrüstung inkl. des Tankmeß-Alarmierungssystems und der Software sowie die Navigations- und Kommunikationseinrichtungen.



Kadlec & Brödlin GmbH
Krausstraße 21 | 47119 Duisburg
Tel.: (+49) 02 03 / 47 995 - 0
Fax: (+49) 02 03 / 47 995 - 10
E-Mail: info@kadlec-broedlin.de
Internet: www.kadlec-broedlin.de



über **100**
Jahre

im Dienste der Binnenschifffahrt

Wir wünschen **MTS MY WAY**
allzeit gute Fahrt un immer eine
Handbreit Wasser unter dem Kiel.

Wir lieferten Anker, Ruder und Welle.



Heinrich Harbisch Schiffswerft GmbH | Tel. 0203-6 10 24/25 | Fax 0203-6 18 46
Werftstraße 47 | 47053 Duisburg | www.ha-du.de | email: harbisch@ha-du.de



**Vertrauen
Sicherheit
Verbundenheit**

Unter dieser Flagge sind Sie gut versichert

Wir wünschen dem TMS "My Way" allzeit gute Fahrt!

D-30175 Hannover Seelhorststraße 7 Tel: +49 511 280 90-0	D-47119 Duisburg Harmoniestr. 40 Tel: +49 0203 82275	D-63939 Wörth/Main Beethovenstr. 2 b Tel: +49 09372 943142
--	--	--

E-mail: vsv@vsv.de

Internet: www.vsv.de

Wir gratulieren zur Fertigstellung des TMS „MY WAY“.

Dem Schiff und seiner Besatzung wünschen wir allzeit gute Fahrt und immer eine handbreit Wasser unter dem Kiel.



MAINTANK
Schiffahrtsgesellschaft mbH
Ludwigstraße 20 ½
D-63939 Wörth am Main
Tel. : 0049 (0)9372 9900 0
Fax. : 0049 (0)9372 9900 29
Mail : info@maintank.com
www.maintank.com



Wir wünschen fam. Arnheiter mit TMS My Way allzeit Gute Fahrt.

Wir haben das komplette Ruderhaus einschl. Hubenschacht, Masten, Türen und Fenster geliefert und den kompletten Wohnungsausbau inkl. Möbel, Küchen, Sanitär- und Fliesenarbeiten ausgeführt.

Tischlerei und Alubau Wessels GmbH | Industriestraße 10 | D-49733 Haren/Ems | Telefon + +49 59 32 - 99 77-0 | www.wessels.com | info@wessels.com

BUNKERPARTNERS

STERK IN SERVICE



Bunkerpartner Kerkdriel

Bunkerstation Verweij Maasdriel
Postbus 54
5330 AB Kerkdriel
T: +31 (0)418-63 14 87
F: +31 (0)418-63 38 50
B Anthonie 4: +31 (0)6 12 74 04 04
E: info@bunkerstationkerkdriel.nl
www.bunkerstation.nl

Bunkerpartner Antwerpen

A.M.S.
ARMADOR MARINE SERVICES
Armador Marine Services nv
Elzasweg 13b 2
B-2030 Antwerpen
T: +32 (0) 35 41 25 22
F: +32 (0) 35 44 03 85
M: +32 (0) 49 54 20 468
B Armador: +32 (0) 47 53 20 373
E: info@armador.be
www.armador.be

Bunkerpartner Zaandam en IJmuiden

Oliehandel Anton van Megen BV
Havenstraat 109 R
1506 PM ZAANDAM
T: +31 (0)75 6142448
F: +31 (0)75 6142449
M: +31 (0)6 10990385
B Actief: +31 (0) 6 10 99 03 79
B Helena: +31 (0) 6 10 99 03 82
E: info@antonvanmegen.nl
www.antonvanmegen.nl

Bunkerpartner Millingen

bp
BUNKERSTATION HEIJMEN B.V.
Bunkerstation Heijmen
Loswal 5 Postbus 19
6566 ZG Millingen a/d Rijn
T: +31 (0) 481 43 83 10
F: +31 (0) 481 43 83 15
T2: +31 (0) 481 31 14 12
E: info@bunkerstationheijmen.nl
www.bunkerstationheijmen.nl

Bunkerpartner Papendrecht en Werkendam

BUNKERSTATION PAPERDRECHT B.V.
Bunkerstation Papendrecht
Merwedensingel 48
Postbus 54 3350 Papendrecht
T: +31 (0) 786 41 11 11
F: +31 (0) 786 15 09 55
B Duo: +31 (0) 6 54 23 64 08
B Arno: +31 (0) 6 54 25 10 01
M: +31 (0) 6 53 32 60 14
E: info@bunkpap.nl
www.bunkpap.nl

Bunkerpartner Dinteloord en Moerdijk

BS DINTEL
A.M. van der Kolk BV
Sasdijk 16
4671 RN Dinteloord
T: +31 (0) 167 52 25 35
F: +31 (0) 167 52 43 36
M: +31 (0) 6 22 738 130
B Dintel 2: +31 (0) 6 53 91 66 11
B Dintel 3: +31 (0) 6 53 10 27 57
E: info@bsdintel.nl
www.bsdintel.nl

Bunkerpartner Kampen en Lelystad

Bunkerstation Verweij Kampen
Werfweg 12
8263 BD Kampen
T: +31 (0) 38 331 36 32
F: +31 (0) 38 332 81 16
B Anthonie I: +31 (0) 6 22 70 15 46
E: info@bunkerstation.nl
www.bunkerstation.nl

Bunkerpartner Rotterdam

Argos Oil
Argos Verschuren
Oude Maasweg 3
3197 KJ Rotterdam Botlek
T: +31 (0) 10 4 72 26 05
F: +31 (0) 10 4 38 51 37
M: +31 (0) 6 50 60 85 95
B Adjo: +31 (0) 6 53 19 84 75
B Adjo2: +31 (0) 6 53 19 79 92
B Euroservice: +31 (0) 6 53 69 26 26
B Euroservice 2: +31 (0) 6 20 43 04 66
E: argosverschuren@argos.nl
www.argos.nl

Kijk en boek op: www.maas-en-scheepvaartmuseum.nl

My Way gaat eigen weg

WATERHUIZEN - Vrijdag 2 september leverde Groningen Shipyard de gesloten type C tanker My Way op aan M & A Arnheiter Gbr uit Würth am Main. Op 18 mei werd het casco onder de naam Luna te water gelaten.



De My Way is 110 meter lang en heeft een breedte van 11,45 meter. Bij een diepgang van 3,20 meter heeft het schip een draagvermogen van 2666 ton. De lading wordt vervoerd in acht centertanks die door Deymann Rohrbau van een sluitend laad- losleidingssysteem werden voorzien. Voor het lossen leverde European Pump Services twee Bornemann ladingpomp units, type HC 232. Deze pomp units zijn geschikt voor het verpompen van maximaal 500m³/uur bij een druk van 6 bar. De sets zijn speciaal geselecteerd voor toepassing bij lichte producten; vloeistoffen met een viscositeit tot 200 cSt. De pompen worden aangedreven door drukvaste elektromotoren van 150 kW in de EEx-de IIC T4 uitvoering. De gekozen componenten in combinatie met het EPS vakmanschap garanderen een lange zorgeloze periode met een hoge mate van bedrijfszekerheid. Zwets Werkendam leverde de overige pompen op het schip voor algemene dienst en het ballasten.

Motorisering

Maritiem Cluster Friesland bouwde de machinekamers in. Als hoofdmotor installeerden zij een ABC, type 6 DZC-1000-166-K van 1600 pk bij 1000 toeren per minuut. Die drijft via een Reintjes keerkoppeling, type WGF 763 / 3,007:1 een 5-bladige Promarin schroef aan van 1800 mm die gemaakt is van NiAlBz. De

schroef sluit naadloos aan op de compleet edelstalen Optima straalbuis van 1816mm. Als boegschroef werd een horizontaal elektrisch aangedreven Verhaar OMEGA 31120-4k geïnstalleerd met een vermogen van 450 pk bij 1780 toeren per minuut.

Snelle wissel

De bemanning van de My Way had een hectische week achter de rug voor de oplevering. Na de technische proefvaart op maandag 29 augustus was kapitein Klaus Weigmann weer naar zijn oude schip, de Stadt Breisach, teruggekeerd om de laatste reis met jet-fuel van Gelsenkirchen naar Karlsruhe te brengen. Nadat het schip leeg was in Karlsruhe bracht de bemanning de Stadt Breisach naar Waterhuizen.

Daar kwamen zij op donderdagmorgen aan om te verhuizen naar hun nieuwe woon- en werkplek. Hun nieuwe onderkomen, dat is ingetimmerd door Tischlerei und Alubau Wessels GmbH uit Haren an der

Ems, heeft een mooi slimmigheidje. In de gangen zijn op ongeveer twintig centimeter boven de vloer led-nachtlichten in de wanden ingebouwd. Nadat de My way op vrijdag was opgeleverd, is de bemanning zaterdag met het schip naar Rotterdam gevaren. De My Way wordt bevracht door MainTank Schifffahrt. Die hadden als Maiden Voyage een reis met een lading koolwaterstof van de Shell Pernis naar Wesseling. Tot donderdagavond moest worden gewacht voordat Shell tot belading overging.

De bemanning kon die tijd mooi benutten om een beetje vertrouwd te raken met de techniek op hun nieuwe schip. Voor wie ook vertrouwd wil raken met de bijzonderheden over de bouw van de My Way en de specificaties van de geleverde diensten en producten; zij staan in de gedetailleerde leverancierslijst hiernaast en op de speciale opleveringspagina die u aansluitend in deze krant kunt vinden.



LEVERANCIERSLIJST AAN BOORD VAN HET M.T.S. MY WAY

GRONINGEN SHIPYARD

- Bouw casco, afbouw en levering complete schip

ANGLO BELGIAN CORPORATION

- ABC hoofdmotor type 6DZC-1000-166-K 1800 pk / 1000 tpm

MARITIEM CLUSTER FRIESLAND

- Inbouw machinekamerinstallaties

REINTJES BENELUX

- Reintjes keerkoppeling type WGF 763/3,007:1

BLOKLAND NON-FERRO

- Beunkoelers

HEINRICH HARBISCH SCHIFFSWERFT

- Schroefinstallatie, roeren en ankers

PROMARIN

- 5-bladsschroef NiAlBz dia. 1800 mm
- Optima straalbuis 1816 mm binnenzijde edelstaal

DAMEN MARINE COMPONENTS

- Straalbuis, type Van de Giessen Optima, diameter 1816 mm

VERHAAR OMEGA

- Boegschroefinstallatie OMEGA 31120-4k met vermogen 330 kW / 1780 tpm

ZWETS WERKENDAM

- Zwets pompen

WINDEX ENGINEERING

- RVS klapproosters
- Overdruk installatie
- Complete airconditioning installatie

EUROPEAN PUMP SERVICES

- 2 Bornemann ladingpomp units, type HC 232, deze pomp units zijn geschikt voor verpompen van maximaal 500m³/uur bij druk van 6 bar, speciaal geselecteerd voor toepassing lichte producten tot vloeistoffen met viscositeit van 200 cSt, aangedreven door drukvaste elektromotoren, 150 kW / EEx-de IIC T4 uitvoering

DEYMANN ROHRBAU

- Planning, ontwerp, pre-fabricage en montage van: laad- en losleidingen voor 8 ladingtanks, gasretour-, sprinkler-, dekwas-, brandblus-, lucht-, en alle overige leidingen in verzinkte uitvoering en TIG-gelast
- Ballastleidingen met 300 m³/uur Börger centrifugaalpomp, dompelpomp ca 35 m³/uur voor ontballasten en sloppomp
- Ventilatoren 10.000 m³/uur

STEGE & WINDHAGEN

- Voor- en achterankerlieren

SCHIFFSAUSBAUTEN WESSELS

- Stuurhuis met hefkolom
- Radarmasten, alu. deuren en ramen
- Complete betimmering stuurhuis incl. lessenaar en woning incl. keuken, meubels en isolatie
- Sanitair en tegelwerk

KADLEC & BRÖDLIN

- Complete elektrische installatie incl. nautische apparatuur
- Tankmeetsysteem en software
- 2-draads databesturingsysteem gekoppeld aan SPS
- Touchscreen Monitor systeem
- 2 Furuno RHRS2005TFT radars
- Periskal Radar Overlay
- Nauticast AIS-Transponder
- JRC JLR20 GPS-kompas
- Radio Zeeland Sigma 500 Combipiloot
- Radio Zeeland Sigma 120 Echolood
- Radio Zeeland Sigma 130 Windmeter
- Radio Zeeland Sigma 700 Intercom
- 3 Sailor RT2048 marifoons
- Computersysteem
- GSM telefoon
- Camerasysteem
- 15" + 19" Sigma design TFT-monitoren
- Travel Vision duo satellietstelsysteem
- Zöllner signaalhoorn

PERISKAL

- Periskal Radar Overlay

RAFA SCHEEPSRAMEN

- Scheepsramen onder keur van o.a.: Lloyd's, BSI, DVN, GL e.a.

BUNKERSTATION HEIJMEN

- BP smeermiddelen

VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG

- Verzekeringen

MTS MAINTANK

- Bevrachting

Bouwers en leveranciers wensen de familie Arnheiter en het m.t.s. My Way een ...



JV Verhaar Omega
manoeuvring equipment

GOEDE VAAART



DEYMANN ROHRBAU
GmbH & Co. KG

Industriestraße 8b, D-49733 Haren
Tel. +49 (0)59 32-734531, Fax +49 (0)59 32-734903
E-mail: deymann.rohrbau@ewetel.net
Web: www.deymann-rohrbau.de



FS Schiffstechnik
GmbH & Co. KG

Werftstraße 25, 47053 Duisburg
Tel. +49 (0)203-60967-0, Fax +49 (0)203-60967
E: fs-schiffstechnik@t-online.de, W: www.fs-schiffstechnik.de



über 100 Jahre im Dienste der
Binnenschifffahrt

Heinrich Harbisch Schiffswerft GmbH
Werftstraße 47 • 47053 Duisburg
Telefon: +49 (0)203-61024/25, Telefax: +49 (0)203-61846
Email: harbisch@ha-du.de, Internet: http://www.ha-du.de



promarin
propeller und marineteknik gmbh

Siemensstraße 33, D-50374 Ertstadt
Tel. +49 (0)2235-79930, Fax +49 (0)2235-799333
E-mail: info@promarin.de, Web: www.promarin.de



WINDEX
ENGINEERING BV

Houtschelf 5, 3371 KB Hardinxveld - Giessendam
T. 0184-611322, F. 0184-611403, E. info@windex.net



MTS

MAINTANK
Schiffahrtsgesellschaft mbH
Ludwigstraße 20 1/2, D-63939 Wörth am Main
Tel. +49 (0)9372 9900 0, Fax +49 (0)9372 9900 29
E-mail: info@maintank.com, www.maintank.com



RAFA

SCHEEPSRAMEN
Ambachtsweg 28, 3831 KB Leusden
Tel. 033-4945040, Fax 033-4950574

www.scheepvaartkrant.nl
motortankschip
MY WAY



VSV

VEREINIGTE SCHIFFS-VERSICHERUNG V.a.G.®
Seelhorststraße 7, D-30175 Hannover
E-mail: vsv@vsv.de, Web: www.vsv.de
HANNOVER : Tel. +49 511 280 90-0
WÖRTH a. MAIN: Tel. +49 9372 94 31 42
DUISBURG : Tel. +49 203 822 75



GRONINGEN SHIPYARD

Waterhuizen 8, 9609 PA Waterhuizen
T: 050-3692100, F: 050-3692101
E: info@ groningen-shipyard.nl, W: www.groningen-shipyard.nl



REINTJES
BENELUX

Luithagen Haven 2 Unit F, B-2030 Antwerpen
Tel. +32 (0)3-5419233, Fax +32 (0)3-5410212
E-mail: info@reintjes.be, Web: www.reintjes.be
Voor service bel gratis!
NL.: +31 (0)800-4888400 - B: +32 (0)800-48884



Blokland
non-ferro bv

www.bloklandnonferro.nl
Lelystraat 106, 3364 AJ Sliedrecht
Tel. 0184-413789, Fax 0184-419379
info@bloklandnonferro.nl



PERISKAL
GROUP

Periskal navigatiesoftware

Bredabaan 451, B-2990 Wuustwezel
Tel. +32 (0)3 6695736, Fax +32 (0)3 6695737
E-mail: info@periskal.com - Web: www.periskal.com



DIESEL
ABC

Anglo Belgian Corporation N.V.

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent
Tel.: 0032 (0)9 2670000
Fax: 0032 (0)9 2670067
E-mail: info@abcdiesel.be
Web: www.abcdiesel.be

	SKB group
	SKB piping
	SKB construction
	SKB repair
	ZWETS werkendam
	MARIJN design

Vierlinghstraat 20-22
4251 LC Werkendam
Tel. 0183-505868, Fax 0183-505814
E-mail: info@skb-group.nl
Web: www.skb-group.nl



Maritiem Cluster Friesland

Midsbuorren 12, 9003 LA Warten
Tel. +31 (0)58-2555522, Fax +31 (0)58-2552242
E-mail: info@maritiemclusterfriesland.nl
Web: www.maritiemclusterfriesland.nl



EPS **European Pump Services**

Ringdijk 506, 2987 VZ Ridderkerk
Tel. 0180-442266, Fax 0180-442269
E-mail: info@epsbv.com, Web: www.epsbv.com



VAN DE GIESSEN
STRAALBUIZEN

Nijverheidsstraat 8
3371 XE Hardinxveld-Giessendam
Tel. 0184-676262, Fax 0184-676267



ORLACO
Specialised Camera Solutions



Kadlec & Brödlin
SCHIFFSELEKTRIK | ELEKTRONIK | NAVIGATION | KOMMUNIKATION
Königsplatz 31 | 47119 Dillberg
Tel. (+49) 0210 7 47 99 2 - 3 | Fax (+49) 0210 7 47 99 2 10
E-Mail: info@kadlec-broedlin.de | www.kadlec-broedlin.de



SW STEGER & WINDHAGEN GmbH
Windenbau

Schrottensel 2a, D-47138 Duisburg
Telefon +49 (0)20344 99 97-0, Fax +49 (0)20344 99 97-44
E-mail: mail@windenbau.de, Web: www.stegerwindhagen.de



Wessels
GmbH

SCHIFFSAUSBAUTEN

Industriestraße 10 • 49733 Haren / Ems
Tel. +49 (0)5932 9977-0, Fax +49 (0)5932 9977-20

Internet: http://www.wessels.com E-mail: info@wessels.com

Antwerpen groeit uit tot grote haven dankzij initiatief Franse keizer Napoleon Bonaparte gaf de start aan Antwerpse havenuitbouw

ANTWERPEN - Tijdens de academische zitting van het Museum voor Rijn- en Binnenvaart in het Antwerpse Havenhuis gaf prof.dr. Piet Lombaerde een kort exposé over de geschiedenis van het twee eeuwen oude Bonapartedok. Uit dit eerste kleine dok is uiteindelijk een haven gegroeid met dokken tot aan de grens met Nederland. Ook op Linkeroever kwam er een uitbreiding, die nog steeds aan het groeien is. Na de aanhechting door Frankrijk had het stadsbestuur helemaal geen zin in het ontwikkelen van een haven, maar Frankrijk zag toen al verder.



● **Het Havenhuis kijkt uit over de twee dokken die op bevel van Napoleon Bonaparte werden gebouwd. Goederen worden er nu niet meer gelost, maar het Willemdok trekt pleziervaartuigen uit binnen- en buitenland. Foto Theo Frison**

Door Theo Frison

De zuidelijke Nederlanden werden in 1795 aangehecht bij Frankrijk. De Franse republiek had toen een echt revolutonnaire kijk op de economische ontwikkeling. Antwerpen was in die tijd alles behalve een wereldhaven. Schepen konden wel aanleggen aan het Steen. Maar toen de eerste Havenkapitein door de Franzen werd benoemd, kreeg hij

helemaal geen steun van het stadsbestuur. Dat wilde geen geld steken in zoiets futuristisch als havenbedrijvigheid. Toen de kleine Corsicaan Napoleon Bonaparte aan de macht kwam, nam hij ook in Antwerpen een kijkje. Hij gaf de opdracht om benoerden de stadsmuren twee insteekdokken aan te leggen, door een getijdensluis met de Schelde verbonden. Aan de oever van de

Schelde moesten ook scheepswerven worden in het leven geroepen, om een oorlogsvloot te bouwen die de blokkade door Engeland moest doorbreken.

Bonaparte Prof.dr. Lombaerde schetste hoe al van het begin van de Franse heerschappij plannen ontstonden om de haven van Antwerpen nieuw leven in te blazen, en om de scheepsbouw te ontwikkelen. Toen de in Corsica geboren legeraanvoerder Frans heerser in juli 1803 een bezoek bracht aan Antwerpen, kwamen de Franse plannen in een stroomversnelling. Op 26 juli 1803 vaardigde hij een decreet uit, waarbij voorzien werd dat binnen de noordelijke omwalling een getijdhaven en een havendok met sluis moest worden gebouwd. De Franse ingenieur Joseph Nicolas Mengin kreeg de leiding van het project. De insteekdokken moesten ook toegankelijk zijn voor lineschepen, want Napoleon dacht aan het militaire potentieel van deze nieuwe haven.

Na een openbare aanbesteding werden de vennoten de Pauw en Van de Weghe met de werken belast. Op 13 januari 1806 werd de start gegeven voor het graven van de Voorhaven en het Grote Dok (nu Willemdok). Maar omwille van geldgebrek werd eerst begonnen met de bouw van de Voorhaven, het huidige Bonapartedok. Na een Britse invasie op Walcheren gaf Bonaparte op 15 juli 1809 de opdracht om tegen november 1810 een voorhaven te hebben, in staat om

twalf lineschepen te herbergen. Om die grote marineschepen toe te laten, werd de breedte van de te bouwen sluis vastgelegd op 17,50 meter. Omdat het Groot Dok was bestemd om schepen te bouwen of af te werken, werd ook haast gemaakt met de bouw van dat Groot Dok. Daartoe werden 2.000 krijgsgevangenen ingezet. De marine kreeg de leiding over de bouwerven, die geheel aan de marine waren toegewezen.

Inhuldiging

Op 7 november 1812 werd de toegang aan de nieuwe dokken verleend aan de lineschepen en fregatten van het Scheldeeskader, het 'Escadre de l'Escaut'. Professor Lombaerde gaat er van uit dat beide dokken tegen het einde van het Napoleonistische bestuur in werking waren. Na de nederlaag van Napoleon werd door het Hollandse bestuur bij koninklijk besluit van 12 december 1815 bepaald dat de dokken en de omliggende gronden aan de stad Antwerpen werden overgedragen. Het was de start van de commerciële ontwikkeling van de dokken, die nadien zou leiden tot een steeds groter dokkencomplex.

De professor gaf zijn uiteenzetting in het Antwerpse Havenhuis. "Dat het Havenhuis zich hier bevindt, is geen toeval. Het stemt overeen met de allereerste idee van de Franse ingenieurs zoals Mengin, om vanuit deze plek beide dokken visueel te overheersen."



● **Frits Hardeman van FKH Batterijen verloofde ook dit jaar weer een cheque van honderd euro onder de bezoekers van zijn stand tijdens de Open Scheepvaart Dagen in Antwerpen. De trekking vond plaats vlak voor het sluiten van de beurs. Winnaar werd Gerodez Reutenauer uit Brugge (ms Bentley). Hij krijgt de waardecheque thuis gestuurd.**

Witjes en Timmerman; fout e-mailadres

In het artikel 'Zoektocht naar schepen van Witjes en Timmerman' in de vorige Scheepvaartkrant is iets mis gegaan met het e-mailadres. Dat is jammer, want eventuele informatie komt daardoor niet terecht bij Lida Timmerman. Het zorgt bovendien voor ergernis bij mensen die de moeite nemen hun gegevens en herinneringen te delen.

Een wakkere lezer met informatie belde het telefoonnummer dat ook in het artikel werd vermeld en informeerde waarom zijn bericht steeds als onbestelbaar bij hem terugkeerde. Na controle van het vermeldde e-mailadres bleek dat er aan het eind van de regel een afkorting was gemaakt bij de opmaak. Er was een afbreekstreepje terechtgekomen midden in het adres. Daardoor bleef het vermoedelijk ook heel stil na het uitkomen van de krant. Wie de vorige krant

gemist heeft kan op de website www.scheepvaartkrant.nl het artikel teruglezen. Ga daarvoor naar 'Quicklinks', dat is de blauwe balk rechts in het scherm. Klik op vervolgens op 'Zoek in het archief'. Tik een zoekwoord in, bijvoorbeeld 'Zoektocht'. Na korte tijd verschijnt er een overzicht van artikelen waarin dit woord voorkomt. De zoektocht naar de schepen van Timmerman en Witjes staat dan bovenaan. Iedereen die iets weet over de Witjes en Timmerman-schippers en de

schepen waarop ze voeren en varen, van heel vroeger tot op de dag van vandaag, kan een bericht sturen naar lidasaij@gmail.com. Bellen mag ook, telefoon 0180 427 968. Wie geen gehoor krijgt en een boodschap achter laat op de voicemail wordt zo snel mogelijk teruggebeld. Lida Timmerman pluis haar familiegeschiedenis uit. Ze is afkomstig uit een echte schippersfamilie die al vanaf circa 1750 de Duitse, Belgische en Nederlandse rivieren bevaart. Ze is niet alleen op zoek naar namen van schepen, maar ook naar de namen van de vele Witjes- en Timmerman(n)-schippers/eigenaren die er op gevaren hebben. Foto's en documenten zijn ook welkom. Al dat gesnuffel moet materiaal opleveren voor een boek waarin die geschiedenis wordt vastgelegd.

Havenschepen Van Peel opent 26ste Open Scheepvaartdagen

ANTWERPEN - In Antwerpen werd op vrijdag 9 september de 26ste vakbeurs 'Open Scheepvaartdagen' geopend. Net zoals vorig jaar was het de havenschepen Marc Van Peel die de openingstoespraak hield om het belang van de binnenvaart voor de haven van Antwerpen te onderlijnen. Die staat nu al in voor 40 procent van de hinterlandverbindingen. Van Peel wil dat ook het aandeel van de binnenvaart in het containerverkeer toeneemt.

Door Theo Frison

Schepen Marc Van Peel toonde zijn bewondering voor het bereikte resultaat. Hij dankte daarbij de vijftig vrijwilligers uit de schipperswereld, die dat alles hebben klaargestoomd. Hij wees er anderzijds op dat het Museum aan de Stroom (MAS) intussen een succes is geworden. Daarbij boekt de maritieme

verdieping de grootste bijval. Hij citeerde de gerenommeerde krant 'The Economist', die schreef: 'The maritime floor is a coup de théâtre'. Hij trok daaruit de conclusie dat het havenbestuur zijn belofte is nagekomen. Hij beloofde ook dat het Bonapartedok zal gebruikt worden om het verleden van de binnenvaart te

tonen.

Van Peel sprak ook zijn tevredenheid uit over de reacties van de schippers op het invoeren van het AIS systeem. Eerst was er twijfel of de schippers het opleggen van dit aanmeldingssysteem wel zouden appreciëren. Maar de ervaring heeft aangegeven dat het scheepvaartverkeer er vlotter en veiliger door is geworden. "We hebben dan ook van de schippers veel positieve reacties gekregen". Over deze succesrijke vakbeurs zei hij: "Dit is een zeer grote dienstverlening voor de binnenvaart en een bewijs van de kracht van de binnenvaart".



● **Na de toespraken trakteerde het bestuur havenschepen Marc Van Peel op 'het' bier van de binnenschippers, de Vaartlander. Foto Theo Frison**

Gerenoeverde Kattendijksluis komt weer in gebruik

ANTWERPEN - De vernieuwde Kattendijksluis is op dinsdag 6 september getest. Dat gebeurde in het vooruitzicht van de officiële ingebruikstelling van de sluis op zondag 25 september. Tegen die dag hebben de sluismeesters ervaring kunnen opdoen bij het bedienen van de sluis. De sluisdeuren werden dan wel zoals oorspronkelijk in hout gebouwd, maar de besturing is volledig computergestuurd.

Door Theo Frison

De 150 jaar oude Kattendijksluis aan de Schelde, lag jarenlang te verkommen. Ze gaf rechtstreeks toegang tot de oude dokken. Intussen waren de Berendrechtsluis en de Zandvlietsluis er bijgekomen. Blijkbaar werd er van uitgegaan dat de oude dokken, met het Kattendijksdok als grootste, niet veel toekomst meer hadden, omwille van de schaalvergroting in de scheepvaart. De restauratie van de Kattendijksluis was ook geen goedkope zaak, omdat het om een 150 jaar oude en beschermde sluis ging. Zo was het niet mogelijk om de sluisdeuren door stalen exemplaren te vervangen.

De drie binnenvaartbegeleiders die de sluis zullen bedienen, kregen de kans om de bediening onder de knie te krijgen. Ze moeten voor de officiële start het computerprogramma volledig beheersen. Tijdens de proeven werd de rolbrug over de sluis achteruit geschoven. Intussen is de kofferdam tussen de sluis en de Schelde helemaal weggehaald. Er moest ook nog een omheiding rond de sluis worden geplaatst. De vernieuwde sluis zal een betere, meer rechtstreekse verbinding bieden voor de pleziervaart die naar de jachthaven in het Willemdok wil. Dat scheidt meteen meer ruimte voor de binnenvaart in de andere sluisen.

De officiële ingebruikname is voorzien op zondag 25 september. Daarbij wordt de pleziervaart zelf ingeschakeld. De officiële en de genodigde stappen op het passagiersschip Verdi, dat in de Kattendijksluis ligt. Na de nodige toespraken vaart de Verdi door de Kattendijksluis naar de Schelde, waar daarop een havenrondvaart wordt aangeboden.



● **Zo lag de Kattendijksluis er jarenlang bij, beschermd door een extra afsluiting. De gerenoeverde sluis zal voortaan computergestuurd bediend worden. Foto Theo Frison**



Prijswinnaars Prijsvraag De Scheepvaartkrant

Onder de vele inzendingen met de juiste oplossing van de fotoprijsvraag zijn de volgende prijswinnaars getrokken:

2 gratis toegangskarten voor het MAS, Antwerpen

Laura Lemmens	Hove	België
Pierre Smits	Merksem	België
B. Stück	Hansweert	Nederland
W.M. van de Zanden	Made	Nederland

2 gratis aperitieven bij Dock's Café, Antwerpen

Alex Akkermans	Merksem	België
Monique van Bavel	Brasschaat	België
Kimberley van Bergen	Brasschaat	België
Jeanine Brands	Zwijndrecht	Nederland
W. de Bruyckere	Middelburg	Nederland
V. Claus	Antwerpen	België
Hermans Clement	Dendermonde	België
Karina Fol	Gent	België
Thomas de Gelder	Ridderkerk	Nederland
Joos Guilanme	Antwerpen	België
Annemie Harcka	Edegem	België
Bert Koedood	H.I.Ambacht	Nederland
L. Olislagers	Merksem	België
Paul Philipse	Hansweert	Nederland
Albert Verdoren	Merksem	België

4 toegangskarten Pirateneiland, Antwerpen

Hilde de Bruyckere	Delft	Nederland
Delero B.V.	Zwijndrecht	Nederland
Mees de Gelder	Ridderkerk	Nederland
Sam Koedood	H.I.Ambacht	Nederland
Evy Lecom	Schoten	België
Juliëtte Lemmens	Hove	België
Niels Peleman	Hoboken	België
Maria van Santvoort	Halle Zoensel	België
Roger Strijp	Stabroek	België
Sieg Verzendael	H.I.Ambacht	Nederland
Francois Willaert	Merksem	België
G.C.V. Zenith	Antwerpen	België

Prijswinnaars krijgen de prijs thuisgestuurd, over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd.

Offshore Energy 2011 weerspiegelt vertrouwen binnen olie- en gasindustrie

ROTTERDAM - Een alsmaar groeiende vraag naar energie zorgt ervoor dat de olie- en gasindustrie in 2011 over de gehele keten stevig investeert in nieuwe ontwikkelingen. Het aantal inschrijvingen voor Offshore Energy, Exhibition & Conference in Amsterdam RAI, is een goede afspiegeling van het vertrouwen binnen de sector. Het aantal exposanten is in 4 jaar verviervoudigd. Organisator Navingo overweegt voor dit jaar dan ook de beursoppervlakte te vergroten naar 10.000 m²

De bestaande 8.000 m² in de Amsterdam RAI is op dit moment vrijwel volledig uitverkocht. Binnen korte tijd zijn meer dan 250 stands verkocht – 80 procent van het verwachte aantal exposanten voor 2011. Dit jaar zullen opnieuw internationaal opererende bedrijven als Heerema Group, Fugro en Damen Shipyards Group exposeren. Ook nieu-

we namen als SPIE, Van Oord Offshore, Dockwise, MTU, Heinen & Hopman Engineering, SAL Heavy Lift en Huisman hebben hun stand geboekt.

Groeiende investeringen gaan gepaard met nieuwe uitdagingen

Niet alleen het aantal stands, maar ook de gemiddeld afgenomen stand grootte is gegroeid ten opzichte van voorgaande edities. Op basis van de huidige ontwikkelingen overweegt organisator Navingo om de beursoppervlakte te vergroten tot 10.000 m².

De ontwikkelingen in de olie- en gasindustrie worden zowel gekenmerkt door belangrijke technische, operationele en organisatorische uitdagingen, als door

uitdagingen wat betreft het milieu. De invloed van de Macondo ramp op het gebied van risicomanagement, toekomstige projecten in afgelegen en soms onveilige gebieden en de vraag naar een hoogopgeleide werknemers zijn enkele actuele onderwerpen binnen de sector. Deze onderwerpen komen aan bod tijdens het uitgebreide conferentie programma van Offshore Energy; 50 sprekers zullen hun kennis delen met naar verwachting 500 conferentie deelnemers.

Meer informatie over Offshore Energy, de beurs, deelname, het conferentie programma en registratie is te vinden op www.offshore-energy.biz.

IHC, Jumbo, Van Oord in Offshore Energy 2011 conferentieprogramma

ROTTERDAM - Offshore Energy trekt ook dit jaar weer toonaangevende offshorebedrijven naar de conferentie. Onder andere IHC, Jumbo en Van Oord hebben zullen spreken tijdens één van de los te boeken onderdelen van het uitgebreide tweedaagse programma. Een ook Shell, GdF Suez en Chevron komen.

SBM en Siemens.

Sponsoring

Voor de conferenties, topical sessions en side events op 11 en 12 oktober 2011 wordt het dubbele aantal deelnemers verwacht. Door de opbouw in dagdelen en korte sessies is een bezoek aan de conferentie gemakkelijk te combineren met een bezoek aan de Offshore Energy beurs, direct naast de conferentielocatie gelegen.

Burdock, dat wereldwijd offshore professionals detachert, is overall conferentiesponsor. De Global Energy Outlook Conference wordt gesponsord door consultant Deloitte.

Meer informatie over Offshore Energy 2011, het conferentieprogramma, deelname, sponsoring en registratie is te vinden op www.offshore-energy.biz.

Programma

Conferentiedeelnemers kunnen kiezen uit sessies van een uur tot een dagdeel. Geprogrammeerde thema's dit jaar: diepwater gas, veiligheid van offshore drilling, decommissioning en de outlook voor olie, gas en hernieuwbare offshore energie.

Op dinsdag 11 oktober kunnen offshore professionals naar de Global Energy Outlook Conference, de Deepwater Gas Conference of naar korte topical sessions over Offshore Wind, Marine Spatial Planning of Heavy Lift. 's Middags vindt dan bovendien een vrij toe-

gankelijke bijeenkomst van het NOGEP/ARO Drilling & Wells Cluster plaats.

Op woensdag 12 oktober staan de Upstream Innovation Conference en topical sessions over Wave & Tidal Energy, Deep Sea Mining en Unconventional Gas op het programma. Ook vindt dan in samenwerking met IRO en Decom North Sea een gratis seminar over decommissioning plaats. In 2010 namen meer dan 230 offshore professionals deel aan de Offshore Energy conferentie met sprekers van o.a. Tullow, Petrobras, NAM, Fugro, Heerema,

Top GdF Suez, Chevron en NAM praten over toekomst gaswinning Noordzee

ROTTERDAM - De hoogste bazen van GdF Suez E&P Nederland, Chevron E&P Netherlands en NAM delen op 11 en 12 oktober hun visie op de toekomstige gaswinning op de Noordzee. Zij doen dit tijdens de conferentie parallel aan de Offshore Energy beurs in de RAI in Amsterdam.

Ruud Zoon, Managing Director van GdF Suez, spreekt tijdens de Global Energy Outlook Conference op 11 oktober. Deze conferentie gaat over trends en ontwikkelingen in de mondiale olie- en gasmarkt. De lezing van Ruud Zoon zal ingaan op de rol van Noordzee gas in de mondiale energievoorziening.

Gerard Schut, General Manager van Chevron en Bart van de Leemput, Directeur NAM spreken beide in de Upstream Innovation

Conference op 12 oktober. In deze conferentie staat technologische innovatie waardoor gas uit marginale velden geproduceerd kan worden centraal. Gerard Schut zal ingaan op het potentieel van 'shallow gas' velden en de uitdagingen om het shallow gas te produceren. Chevron is de eerste operator die uit een shallow gasveld op de Noordzee produceert.

Bart van de Leemput van de NAM geeft zijn visie op hoe nieu-

we technologieën kunnen leiden tot meer productie. In dit verband zal hij ook spreken over de SWEEP strategie van Shell/ NAM, wat staat voor "Smart Well Engineering Exploration and Production" en het werk van de SWIFT drilling rig. Deze drilling jack-up zal in het zuidelijke deel van de Noordzee opereren.

Diepwater

De Global Energy Outlook Conference en Upstream Innovation Conference maken beide deel uit van Offshore Energy 2011, het leidende, internationale offshore evenement in Nederland. Op dinsdag 11 oktober staat ook de Deepwater Gas Conference op het programma en korte topical

sessions over Offshore Wind, Marine Spatial Planning en Heavy Lift. 's Middags vindt de vrij toegankelijke bijeenkomst "Working together to deliver safe and effective wells" plaats.

Op woensdag 12 Oktober biedt Offshore Energy topical sessions over Wave & Tidal Energy, Deep Sea Mining en Unconventional Gas. Ook vindt dan in samenwerking met IRO en Decom North Sea een gratis seminar over decommissioning plaats.

Meer informatie over Offshore Energy 2011, het conferentieprogramma, deelname, prijzen en registratie is te vinden op www.offshore-energy.biz.

Stremming Gouwe door brugonderhoud

DEN HAAG - De provincie voert van maandag 26 september tot eind december groot onderhoud uit aan de Coenecoopbrug in Waddinxveen. Voor het scheepvaartverkeer op de Gouwe gelden stremmingen van maandag 26 september tot en met woensdag 19 oktober. Het wegverkeer is tot en met 6 oktober gestremd.

De aangepaste bedieningstijden voor scheepvaart staan op www.zuid-holland.nl/coenecoopbrug.

Onderdoorraam is wel mogelijk tot een maximale hoogte van 4,90 m (bij -0,60 m NAP). De provincie Zuid-Holland ver-

vangt de slijtlaag, conserveert de boven- en binnenzijde van de ballastkist en de onderzijde val. De provincie zet van 26 september tot en met 6 oktober en van 24 oktober tot en met 31 oktober doordeweeks een pont in voor fietsers en voetgangers. De scheepvaart moet daar derhalve rekening mee houden.

Binnenvaartaansluiting voor talrijke bedrijven

Nieuwe kaaimuur Schoendale ingehuldigd in Desselgem

DESSELGEM - In Desselgem, deelgemeente van Waregem, is op vrijdag 19 augustus de kaaimuur Schoendale aan de Leie ingehuldigd. Het is een samenwerking tussen de stad Waregem en waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal (WenZ). De stad wil de kaaimuur ter beschikking stellen van bedrijven die gebruik willen maken van de waterweg. De bouw van de kaaimuur heeft 1,15 miljoen euro gekost.

Door Theo Frison

Dankzij de jarenlange investeringen van de Vlaamse overheid om de bevaarbaarheid van de Leie te verbeteren in functie van het geplande kanaal Seine-Nord Europe in Frankrijk zal de Leie één der belangrijkste vaarwegen in Vlaanderen worden. De stad Waregem heeft besloten om in dit vooruitzicht zelf een kaaimuur te bouwen in de deelgemeente Desselgem. Het project, dat de naam Schoendale meekreeg, werd voor één keer geen pps samenwerking tussen een bedrijf en de overheid, maar tussen een stad en de overheid. De kosten worden ook hier voor 80 procent gedragen door de overheid en voor 20 procent door de stad. In tegenstelling met de klassieke

pps, kan hier moeilijk vooraf een vaste afspraak worden gemaakt over de aanbrenge van nieuwe overslag voor de waterweg. Wel staat vast dat dit project het vrachtwagenverkeer door de stad zal doen afnemen. Omwille van het openbaar karakter van de kaaimuur kunnen verschillende bedrijven er gebruik van maken. De bedrijven kunnen in dat verband een gebruiksovereenkomst afsluiten met de stad.

Schoendale

De nieuwe kaaimuur Schoendale is officieel ingehuldigd door Vlaams minister voor openbare werken Hilde Crevits. Ze wees op het succes van het loskadeproject, dat nu al dertien jaar loopt. Intussen verleende de

Europese Commissie al de toestemming om er nog zeker tot 2016 mee door te gaan. Het project past overigens in de bedoeling van Europa om tegen 2030 30 procent van het wegvervoer naar binnenvaart of spoor te verschuiven. "Dat vereist creatieve, innovatieve oplossingen met een duurzaam karakter. De bouw van loskades draagt daartoe bij. Dit project langs de Leie in Desselgem is mooi omdat de waterwegbeheerder, de stad en enkele bedrijven samen in ecologische logistiek en mobiliteit investeren". Volgens ir. Leo Clinckers, gedelegeerd bestuurder van Waterwegen en Zeekanaal, zocht Waregem al geruime tijd een oplossing om het vrachtwagenverkeer in het centrum te verminderen, om zo de stad leefbaarder en aantrekkelijker te maken. De werken aan het Schoendale project omhelsden de bouw van een kaaimuur, het aanleggen van een kaaiplateau en van een ontsluitingsweg tussen het kaaiplateau en de Pitantiestraat. Ook het jaagpad werd omgelegd. De kaai

muur is 110 meter lang, het kaaiplateau is 1.800 vierkante meter groot. De diepgang aan de kaaimuur is 4,5 meter.

Bedrijven

Een eerste bedrijf dat inpikte op dit project is de firma Devarec, dat een concessie aanvraag voor één van de achterliggende terreinen. Dat bedrijf specialiseert zich in de recyclage van bouw- en wegenspuin. Devarec kreeg een concessie voor een terrein van één hectare palend aan de nieuwe kade. Bestuurder Ignace Degezelle wees er op dat de nieuwe kaaimuur paalt aan een oude kaaimuur die aan vervanging toe was. Hij vroeg meteen om die oude kaaimuur te vervangen door een nieuwe kaaimuur met minstens diezelfde lengte. Dat moet toelaten om op twee plaatsen tegelijk schepen te lossen. Zijn bedrijf wil binnen en termijn van drie tot vijf jaar een traject opstarten van tot op heden onbestaande grondstofstromen. Er is ook een volautomatisch opslagcentrum voor droge bulk-

goederen gepland. Het bedrijf kiest duidelijk voor de waterweg. Het heeft al een vestiging in

Harelbeke met een oppervlakte van bijna 12 hectare aan het kanaal Bossuyt Kortrijk. In Dik-

smuide is er een vestiging van 5 hectare langs de IJzer.



De zon zat mee tijdens de inhuldiging van de nieuwe kaaimuur in Desselgem. Links burgemeester Kurt Vanryckegem, rechts minister Hilde Crevits en ir. Lero Clinckers (WenZ). Foto WenZ

VoortVarend Besparen Duurzame Topper

DEN HAAG - VoortVarend Besparen behoorde tot de twaalf geselecteerde projecten voor de wedstrijd Duurzame Topper 2011. Op 12 september werd het programma VoortVarend Besparen en de resultaten daarvan gepresenteerd voor een jury. Die koos daaruit een winnaar. Helaas werd dat niet VoortVarend Besparen.

Door het programma VoortVarend Besparen is de Nederlandse binnenvaartsector aanmerkelijk zuiniger gaan varen.

Doel van het programma VoortVarend Besparen was een besparing van 5 procent brandstof. Uit het monitoringsrapport van Eco-ry's blijkt dat die doelstelling ruimschoots is behaald. Er is 7 procent

brandstof bespaard Met de gedragsverandering besparen reders en schippers nu door zuiniger te varen per jaar 27 miljoen euro aan brandstofkosten en leveren zo een flinke bijdrage aan de vermindering van CO₂-uitstoot.

VoortVarend Besparen is een programma voor én door de binnenvaart, in 2007 in gang gezet

door het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat. Dat stelde 3 miljoen euro beschikbaar voor het vier jaar durende programma, ondersteunt door Agentschap NL. Het doel was een bijdrage te leveren aan CO₂-reductie in Nederland. Dit wordt onder meer bereikt door de inzet van computerprogramma's die het optimale vaartempo en de vaarroute aangeven en door verankering van zuinig varen in de scheepvaartopleiding. Ook de verspreiding van praktische tips over vaarplanningen en motorgebruik hebben bijgedragen aan de

gedragsverandering. Het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart (EICB) zet samen met het Platform VoortVarend Besparen, het programma voort.

Geen winnaar

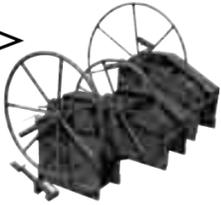
Voor de titel Duurzame Topper 2011 dongen nog elf andere projecten mee. "Helaas heeft VoortVarend Besparen niet gewonnen", meldt Michel den Herder na afloop van de presentatie. Als besten zijn Unilever en Texel Energie uit de bus gekomen. Toch is hij niet al te zeer teleurgesteld. "VoortVarend Besparen behoort wel tot

de Twaalf Duurzame Toppers en daar zijn we al heel blij mee."

De juryvoorzitter was Ed Nijpels, voorzitter van N.Lingenieurs. Hij werd bijgestaan door de juryleden Bernard ter Haar, directeur-generaal Milieu van het ministerie van Infrastructuur en milieu, Dick Benschop, president-directeur van Shell Nederland; Ruud Koorstra, duurzaam ondernemer en oprichter van Tendris; Dorette Corbey, voorzitter van de Adviesraad voor Wetenschaps- en Techniekbeleid; Ruud Nijs, Holland Financial Center en Frits de Groot van VNO NCW.



Koppellieren
10 t/m 60 ton



!! NIEUW !!
Unieke
Cobra®
sleephaak

Sterk, veilig en onderhoudsvrij

MKB MACHINEFABRIEK

Bovendijk 152, 3045 PD Rotterdam
Tel. 010-4186773, fax 010-4226676
E-mail: info@mkbm.eu, Web: www.mkbm.eu

Bernaerts b.v.b.a.

Scheepsreparatie

- Alle reparatie werkzaamheden
- Staal en aluminium constructiewerken
- Rafa scheepsramen



Aluminium & PVC
Stuurhuizen,
Ramen en Deuren

Grote kosten besparing: Het door ons ontwikkelde zaksysteem® voorkomt uitbreken van betimmering!

Uw collega's zijn onze beste reclame !!!



Slachthuislaan 17-B-2060 Antwerpen
Tel.: +32 (0)3-2327400 Fax: +32 (0)3-6772141
www.bernaertsbvba.be

Van de perfecte ondergrond naar een mooi eindresultaat

A.J. DEN BREEJEN & ZONEN BV



'Als het goed en mooi moet zijn!'

Met **meer dan 35 jaar ervaring** en onze uitstekende faciliteiten zijn wij hét adres voor het **goed** uitvoeren van alle denkbare straalwerken en het **mooi** aanbrengen van complete verfsystemen in de scheepvaartsector.

- **Overdekt droogdok** waardoor óók onder de waterlijn stralen en coaten op de best denkbare wijze kan worden uitgevoerd.
- Snelle doorlooptijden
- Uitwendig stralen en conserveren van schepen, duwbakken en verder alles wat drijvend kan worden aangeleverd
- Mogelijkheid tot stralen van laad- en binnenruimten, ook tanks.
- Scheepslengte tot 110 meter en breedte tot 13 meter, langer op aanvraag mogelijk!
- Maximale hoogte vanaf dokvloer is 12.50 meter

www.overdekt-stralen.nl

Vestigingsadres: 3e Merwedehaven/Vogelaarsweg te Dordrecht
Postadres: Langedaal 166, 3317 MD Dordrecht
Tel.: 078-6164517, E-mail: breejen9@planet.nl

Electric Comfort

heeft voor U de juiste verwarming

- **Tapijverwarming**
- **Laminaatverwarming**
- **Tegelverwarming**
- **Raamtracing**

Ook voor advies kunt U ons altijd bellen of mailen.

tel: 0570-551196
e-mail: info@electriccomfort.nl

of kijk voor meer informatie op onze website: www.electriccomfort.nl



www.electriccomfort.nl

Scheepswerf Grave b.v.

Maaskade 28, Postbus 52, 5361 GB Grave
Tel. 0486 - 47 24 64, Fax 0486 - 47 59 88
E-mail: info@scheepswerfgrave.com



- **Alle voorkomende reparatie werkzaamheden**
- **Nieuwbouw van alle typen bedrijfsvaartuigen**

www.scheepswerfgrave.com

FEMM

ANTWERPEN

Dé Voordeligste! - Altijd scherpe prijzen!

NIEUW ADRES: DOK 138 - UNIT 4
BOTERHAMVAARTWEG 2 B-2030 ANTWERPEN



T : +32 (0)3-2251444
F : +32 (0)3-2906646
M : +32 (0)478-656736
E : info@femm.be
W : www.femm.be



PH. PLANKEN B.V.

SCHEEPS- EN
INTERIEURBETIMMERINGEN

UW WENS OP MAAT GEMAAKT

BEATRIXHAVEN 10 4251 NK WERKENDAM
TEL. 0183-505536 FAX 0183-505541
W: www.phplanken.nl, E: phplanken@planet.nl

KONING TECHNISCH BEDRIJF BV



- **CCR fase II motoren**
- **Revisie motoren**
- **Ruil motoren**
- **Onderdelen**

Prijzen revisie (andere types en merken op aanvraag)

Scania	D 11	€ 8.050,-
Scania	DS 11	€ 8.450,- (incl. turbo)
Scania	DS 14	€ 10.850,- (incl. turbo)
DAF	DKA 1160	€ 8.050,-
DAF	DKS 1160	€ 8.425,- (incl. turbo)
Mercedes	OM 402	€ 9.970,-
Mercedes	OM 442 A	€ 10.755,- (incl. turbo)
Volvo	TD 100 A	€ 8.909,- (incl. turbo)
Volvo	TD 120 A	€ 9.052,- (incl. turbo)

Revisie en levering onderdelen van:
DAF-, Scania-, Liebherr-, MAN-,
Mercedes-, MTU-, en Volvo motoren.

Koning Technisch Bedrijf B.V.

Eekhorstweg 20 T. 0522-461435
7942 KC Meppel F. 0522-462060
www.ktbkoning.nl info@ktbkoning

Gebr. Sluyter
koersbepalend in verzekeringen



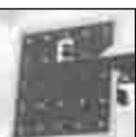
Gespecialiseerd in
verzekeringen voor de binnenvaart

GS **GEBR. SLUYTER BV**
Makelaars in Assurantiën

Beurs-World Trade Center, Beursplein 37
Postbus 30101, 3001 DC Rotterdam
Receptie 17e verdieping
Telefoon 010-405 20 00, Telefax 010-405 52 52

TINNEMANS

Uit voorraad leverbaar:
aluminium blauw bord



compleet met
24 V motor, lamp, schakelaar
en montageplaat

Inl. Tinnemans: 0475-461833



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kennisgeving

Rivier de Maas; kennisgeving tijdelijke verkeersbesluiten in verband met werkzaamheden in de sluisen te Belfeld en Sambeek

De Minister van Infrastructuur en Milieu maakt, ter voldoening aan de Algemene wet bestuursrecht, bekend dat hij op 6 september 2011, onder nummers RWS/DLB 2011-5311 en 5312, gelet op de Scheepvaartverkeerswet en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, een tijdelijk verkeersbesluit voor de scheepvaart heeft genomen waarbij de verplichting bijzonder op te letten en het verbod om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken worden ingesteld in de sluiscomplexen in de rivier de Maas te Belfeld en Sambeek in verband met de uitvoering werkzaamheden (ombouw oostsluisen, reviseren west- en midden-sluisen) naar verwachting van 1 oktober 2011 tot en met 31 december 2013.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van de dienst Limburg van de Rijkswaterstaat (adres: Avenue Céramique 125, Postbus 25, 6200 MA Maastricht).

De besluiten kunnen worden ingezien op het kantoor van Waterdistrict Maastricht-Maas (adres: Avenue Céramique 125, 6221 KV Maastricht, postadres: Postbus 25, 6200 MA Maastricht), op werkdagen van 9.00 uur tot 16.00 uur.

Voor nadere informatie kan telefonisch contact worden opgenomen met genoemd waterdistrict: 06 - 51 36 56 71.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
het hoofd van het Waterdistrict Roermond-Maas,
W.M.K. Peereboom,
b.a.
het hoofd van het Waterdistrict Maastricht-Maas,

P.A.M. Smeets

INSCHRIJVING

LOVK

SCHOOL VOOR LANDELIJK ONDERWIJS AAN VARENDE KINDEREN

Uw kind wordt binnenkort 3 jaar ?

Dan biedt de LOVK een uniek onderwijssysteem dat rekening houdt met uw beroep.

- Onderwijs vanaf 3 jaar.
- Een speelleerpakket 'VoorSprong' en spelmaterialen voor peuters aan boord.
- Een onderwijsleerpakket 'Stappen Langs het Water' en materialen voor kleuters aan boord.
- Mentoren die samen met u de ontwikkeling van uw kind begeleiden en volgen.
- Vijf ligplaatsscholen in het land waar uw kind onderwijs op maat ontvangt.
- Een uitgebreid leerlingvolgsysteem om uw kind optimaal te begeleiden.
- Samenwerking met peuterspeelzalen en basisscholen in Nederland en België.

INFORMATIE en INSCHRIJVING Landelijk Bureau LOVK
010-4130034 of Dekatel OnNet tel. nr 06 30230437

Bezoek onze website www.lovk.nl

Scheepvaart | Agenda

September

23 t/m 25 september	Brandersfeesten	www.brandersfeesten.nl	Schiedam
23 september	Paramount Dansavond	Scheepmakerij 100	Zwijndrecht
30 september	Paramont Dansavond	19.30 uur Kade 100, Scheepmakerij 100,	Zwijndrecht

Oktober

4 oktober	BinnenVaartSoos	14.00 uur Aula Julia Internaet, Schipperskade 75, Zwijndrecht
7 oktober	Schippersvereniging Sterreschans	Presentatie binnenvaart China 19.30 uur Ontmoetingscentrum, Kerkstraat 3, Doornenburg
10 oktober	Voorlichtingsbijeenkomst De toekomst van het kleine schip	13.00-16.45 UUR Evo, Signaalrood 60, Zoetermeer
11 oktober	Open Dag Julia internaet	van 10.00 tot 15.00 uur Schipperskade 75, Zwijndrecht
11 en 12 oktober	Offshore Energy 2011 Exhibition & Conference	www.offshore-energy.biz Amsterdam Rai
12 en 13 oktober	Business Meeting 'Toerisme op en rondom de Waterweg'	www.rencontretourismeterritoires-vnf.fr
13 oktober	Klaverjassen BinnenVaartSoos	13.30 uur Schipperskade 75, Zwijndrecht
14 oktober	STC-Group Seminar 'De Toekomst van de Binnenvaart'	STC LLOYDSTRAAT
18 oktober	CCR Workshop RIS	Wat heeft de CCR in tien jaar bereikt? Brussel
27 oktober Klaverjassen	BinnenVaartSoos	13.30 uur Schipperskade 75, Zwijndrecht
28 oktober	Paramount Dansavond	Scheepmakerij 100, Zwijndrecht
29 okt. t/m 6 november	Hamburg Messe	www.hamburg-messe.de Hanseboot Hamburg (Duitsland)

November

1 november	BinnenvaartSoos	14.00 uur Aula Julia Internaet, Schipperskade 75, Zwijndrecht
3 november	Maritime Awards Gala	www.maritime-awards.nl Studio 21 Hilversum
4,5,6 november	Beurs Klassieke Schepen	www.klassieke-schepen.nl Enkhuizen
8 t/m 11 november	Rotterdam Europort	www.europort.nl Ahoy Rotterdam
10 november	Klaverjassen BinnenVaartSoos	13.30 uur Schipperskade 75, Zwijndrecht
15 november	BinnenvaartSoos	14.00 uur Aula Julia Internaet Schipperskade 75, Zwijndrecht
19 november	AMVV Reünie, 16.00-22.00 uur	De Zoete Inval, Halfweg
24 november	Klaverjassen BinnenVaartSoos	13.30 uur Schipperskade 75, Zwijndrecht
26 november	Dekatel Zaalvoetbaltoernooi	

December

6 december	BinnenvaartSoos/St.Nicolaasfeest	14.00 uur Aula Julia Internaet Schipperskade 75, Zwijndrecht
7 december	Riverdating Zakenevenement binnenvaarttransport	Hall Freytsinet 55 Boulevard Vincent Auriol, 75013 Parijs
10 december	LOVT Jaarvergadering-Themamiddag het Kennisweb	de gehele dag Zwolle
15 december	Klaverjassen BinnenVaartSoos	13.30 uur Schipperskade 75, Zwijndrecht
17 december	Paramont Dansavond	19.30 uur Kade 100, Scheepmakerij 100, Zwijndrecht

Ook uw evenement hier? Mail naar redactie@scheepvaartkrant.nl o.v.v. agenda

Agenda | Expositie

Expositie van havenfoto's in Vondelpark

AMSTERDAM - In het Amsterdamse Vondelpark staan van 6 september tot en met 6 oktober twintig levensgrote billboards met foto's van de Amsterdamse haven. De foto's zijn gemaakt door mensen die hebben deelgenomen aan de fotowedstrijd die Haven Amsterdam organiseerde, samen met De Telegraaf en Sp!ts. Het thema van de wedstrijd was: 'Haven Amsterdam, de levende haven'.

recreatie. Dat maakt de haven zeer fotogeniek. Daarom riep Haven Amsterdam mensen op de haven op de gevoelige plaat vast te leggen. In totaal kwamen 200 inzendingen binnen.

Vier van de twintig geëxposeerde foto's zijn afkomstig van de prijswinnaars. Annette Hendriks won de publieksprijs. Jan Hoogland uit Alkmaar kreeg de 1e prijs van de vakjury, Cor van Vlijmen de 2e en Jeroen Staats de 3e prijs. Amsterdamers ervaren steeds vaker de verbinding van het havengebied met de stad en wat de haven te bieden heeft met zijn unieke combinatie van scheepvaart, industrie en bedrijvigheid, kunst en architectuur, water, lucht, natuur, rust en



Agenda | Open Dag

Open Dag bij Julia Internaet

ZWIJNDRECHT
Het Julia Internaet in Zwijndrecht nodig schippersouders uit om eens te komen proeven en kennis op te doen van het internaetsleven. Daarmee hoopt het internaet ouders te helpen bij de moeilijke keuzes die moeten worden gemaakt als hun kind straks naar school moet.

Voetballende en spelende kinderen, luid gebabbel aan tafel en gemopper over huiswerk en bedtijden. Zo verloopt een doorsnee dag in het leven van de schipperskinderen op het Julia internaet. Voor sommige ouders en kinderen bekend terrein, voor anderen een nieuw en spannend avontuur.

Want eens komt voor alle schippersouders de dag dat ze de moeilijke keuze moeten maken: Gaat hun kind naar het internaet? En zo ja, naar welk

internaet? Ouders zoeken vanzelfsprekend het liefst naar een leefomgeving voor een kind die het dichtst bij de eigen normen, waarden en wensen aansluit. Het Julia participeert hierop door elk jaar een open dag te organiseren. Aan deze dag wordt door ervaren internaetouders meegewerkt en ook de basisschool geeft een goed beeld van het leven op het Julia. Tijdens de dag krijgen de bezoekers presentaties te zien van de verschillende leefgroepen. Er worden rondleidingen verzorgd door het hele internaet. Er kan een praatje worden gemaakt met directie, groepsleiding en ouders. Tevens is er iemand van de katholieke basisschool de Toermalijn aanwezig die alle informatie verstrekt over de school. Ook is er een hoekje ingericht met alles op het gebied van nevenactiviteiten zoals sport, muziekles en andere

dingen waaraan de kinderen kunnen meedoen in de buurt. Natuurlijk is er ook gedacht aan de kinderen die meekomen naar de Open Dag. Er is een leuke speelhoek ingericht, ze kunnen zich laten schminken en bij mooi weer kan er lekker buiten gespeeld worden op de omheinde speelplaats. Ook wordt er voor een lunch gezorgd. Kortom een dag waar veel informatie en inspiratie kan worden opgedaan over het internaetsleven op het Julia. "Stap dus zeker binnen op dinsdag 11 oktober tussen 10.00 en 15.00 uur wanneer u één kind of kinderen hebt die de komende jaren naar het internaet moeten. Kijk ook eens op onze website www.juliainternaet.nl voor meer informatie", zo adviseeren de organisatoren. Het Julia is te vinden op het adres Schipperskade 75, 3331 ME te Zwijndrecht.

Agenda | Evenement Binnenvaart in China.

Schippersvereniging Sterreschans in Doornenburg houdt op vrijdag 7 oktober een ontmoetingsavond in het Ontmoetingscentrum. Een oud-schipper toont foto's, films en vertelt iets over de ontwikkelingen in de chinese binnenvaart.

Deze oud schipper is in 2001 en 2010 naar China geweest, samen met leden van vereniging De Binnenvaart. In 2001 hebben ze drie dagen op de Yangtze gevaren en zijn ze de Drie Kloven dam gepasseerd, die toen nog in aanbouw was. Er

werd op dat moment gebouwd aan de dam, maar ook aan een liftsluis en een vijftraps sluis.

Boven die bouwput staand spraken de Chinavaarders met elkaar af nog een terug te komen als de dam gereed zou. Die afspraak werd nagekomen.

Vorig jaar zijn ze opnieuw op excursie gegaan naar China met vereniging De Binnenvaart. Terug bij de Vijf klovendam keek men zijn ogen uit. Het gebied heeft een ware metamorfose ondergaan, maar vooral de binnenvaart in China is sterk veranderd. Ook lucht-, rail- en wegvervoer zijn qua ontwikkeling in een stroomversnelling gekomen.

Wie interesse heeft in het verhaal van deze gepensioneerde

schipper is op 7 oktober welkom. De zaal van het Ontmoetingscentrum aan de Kerkstraat 3 is vanaf 19.30 uur open. De presentatie begint om 20.00 uur begonnen. Wie meer informatie wil over de bijeenkomst of over Schippersvereniging Sterreschans kan bellen naar het bestuur; Henk van Loenen, 026 32 54 358, Peter van Megen, 0481 424 168 en Fred Brom, 0481 422 745.

GRONINGEN - WITTE ZWAAN

Wekelijkse activiteiten:

MAANDAG 14.00 UUR Volksdansen onder leiding van mevrouw Girbes.

DINSDAG 19.30 UUR Sjoelen en kaarten.

WOENSDAG 13.30 UUR Sjoelen en kaarten.

19.30 UUR TOT 21.00 UUR Franse les. Hiervoor moet men zich wel aanmelden.

AMVV | Agenda

DONDERDAG 19.30 UUR Repetitie zangkoor.

VRIJDAG 19.30 UUR Cursus stijldansen (niet elke vrijdag) onder leiding van mevrouw Girbes.

Bijzondere activiteiten:

OP WOENSDAGAVOND: Crosswind NTC met diverse cur-

sussen, waaronder Vaarbewijzen 1 en 2. Voor meer informatie kan contact worden opgenomen met de heer Krul, telefoon 0566 689 520 of met de Witte Zwaan, Eemskanaal N.Z., tegenover Praxis, Groningen. Telefoon 050 311 64 77.

Het Landelijk Bureau is bereikbaar op het mobiele telefoonnummer 06 50 28 52 61. E: amvv@quicknet.nl

STEUNPUNT BINNENVAART

Voor vragen en problemen op sociaal-maatschappelijk gebied kan men bellen met Steunpunt Binnenvaart. M: 06 20 11 23 19 (Dekatel) of 010 20 60 600 E: Steunpuntamvv@hetnet.nl

KSCC NIJMEGEN Vaste activiteiten:

Spreekuur directeur /aalmoezenier, zondags na de eucharistieviering en/of telefonische afspraak.

ZONDAG 11.00 UUR Eucharistieviering.

MAANDAG 10.30 UUR Stafvergadering (tweewekelijks).

DINSDAG 18.00 UUR (even weken) Repetitie KSCC koor.

19.30 UUR Cursus vaarbewijs.

WOENSDAG 14.00 UUR Bridgen (oneven weken).

DONDERDAG 15.30 UUR Verzorgen Bulletin (oneven weken).

VRIJDAG 09.30 UUR bloemschikken (kerk).

KSCC | Agenda

Extra activiteiten:

WOENSDAG 28 SEPTEMBER 09.00 uur Computercursus W.G.L.

WOENSDAG 5 OKTOBER 09.00 uur Computercursus W.G.L.

DONDERDAG 6 OKTOBER 10.00 uur Ontmoetingsdag

KSCC ROTTERDAM Vaste activiteiten:

ZONDAG 11.00 UUR: H.Mis, aansluitend koffiedrinken.

MAANDAG 14.00 UUR;

Repetitie zangkoor. Extra activiteiten:

DONDERDAG 29 SEPTEMBER Najaarstocht met Veronica, onder andere naar kasteel Haarzuylen.

KSCC HET ZUIDEN TE RAAMSDONKSVEER Vaste activiteiten:

ZONDAG 10.30 UUR Woord- en Communiedienst, daarna koffiedrinken.

WOENSDAG 14.00 UUR Handwerken, kaarten, bibliotheek geopend.

DONDERDAG 13.30 UUR Pergamano.

Extra activiteiten: GEEN

LANDELIJK KSCC Activiteiten: Geen Helpdesk KSCC

Het KSCC en het RK Schipperspastoraat zetten zich in voor schippersgezinnen en opvarenden van de Europese Rijn- en binnenvaartvloot. De alarmnummers van de sociale helpdesk zijn dag en nacht bereikbaar. T +31 (0)24 377 75 75 M +31 (0)655 35 66 66 I www.ksccl.nl

Agenda | Dansen

Dansen bij Kade 100

ZWIJNDRECHT - Het nieuwe dansseizoen van Paramont gaat weer beginnen. Dat betekent dat op 23 september de beetjes weer van de vloer kunnen in het restaurant- en zalencentrum Kade 100 in Zwijndrecht.

Velen herinneren zich nog wel de oergetzellige dansavonden in de Rotterdamse dansgelegenheid Paramont. Daar moet de binnenvaartjeugd elkaar. Omdat zoveel mensen goede herinneringen aan die dansavonden hebben en feitelijk ook terugverlangen naar die gezelligheid, besloten

Laura Swets en Wilma Vissers om op gezette tijden de sfeer van weleer weer terug te halen. Inmiddels is alweer het tweede seizoen van deze Paramont Dansavonden aangebroken. Op 23 september wordt het dansseizoen geopend bij Kade 100. Dit is de nieuwe naam van het restaurant- en zalencentrum dat voorheen

Captains heette en is gevestigd aan de Scheepmakerij 100 in Zwijndrecht. Iedereen vanaf veertig jaar en werkzaam in, afkomstig uit of gerelateerd aan de binnenvaart is welkom vanaf 19.30 uur. De muziek wordt deze avond verzorgd door Jack Cross. Hij staat garant voor 'oude' muziek in een modern jasje. Wie meer informatie wil of vragen heeft kan een kijkje nemen op www.paramont.nl of bellen naar 078-6106358.

EUROPORT 2011

connecting the maritime world

8 - 11 november, Ahoy Rotterdam

ADVANCED TECHNOLOGY
YOUR ACCESS TO THE FUTURE

**REGISTREER NU VOOR
EEN GRATIS BEZOEK**
Ga naar www.europort.nl/registratie



BINNENVAART



ZEEVAART



BAGGERIJ



OFFSHORE



MEGAJACHTEN



WORKGATE



CONSTRUCTIESCHEPEN



VISSERIJ



MARINE

Bezoek de meest complete maritieme vakbeurs. Meer dan 900 exposanten presenteren de nieuwste technologieën op uw vakgebied. Ontmoet vertegenwoordigers van toonaangevende maritieme bedrijven en neem deel aan een van de vele congressen over 'Advanced Technology'.

Download de Europort App in de Apple App Store of Android Market, word lid van de Linked-in groep of volg @Europort_2011 op Twitter.

www.europort.nl

