

2009

Klassregler för

S30



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

S30 konstruerades 1972 av Knud H Reimers
S30-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet år 1974-09-17

Inledning och Historik

Klassbestämmelserna är antagna 1974-09-17, reviderade 1979, 1993, 1999, 2008 och 2009. Senaste revidering är godkänd av SSF 2010-11-13 och gällande från detta datum.

Vid seglardagen i Malmö 1970 motionerade Göta Segelsällskap om att Svenska Seglarförbundet skulle engagera sig vid framtagandet av en välseglande familjebåt, som grundade sig på 30 m² skärgårdskryssare enligt 1945 års skärgårdskryssarregel. Motionen antogs och en kommitté tillsattes för att handha projektet för SSF:s räkning. På kommitténs förslag beslöt SSF att engagera Knud H Reimers som konstruktör av Göta 30:an, vilket var båtens projektnamn. Namnet ändrades först till O 30 och sedan slutligen till S 30. För projektets genomförande donerade GSS kr 1000:- till SSF och i övrigt garanterades SSF:s ekonomiska engagemang i projektet av ett konsortium med SSF:s hedersordförande Gudmund Silfverstolpe i spetsen. Genom detta arrangemang förblir ritning och ”plugg” SSF:s egendom. Upphovsmannarätten till ritningen tillhör enligt lag konstruktören.

Initiativtagare till S 30:an är ingenjör Sven Ejdestam.

Pluggarna till S 30 byggdes på Neglingevarvet. AB Fisksätra Varv engagerades som tillverkare av formar och båtar. En av SSF tillsatt klassnämnd har utarbetat Klassregler för S 30 klassen. Klassnämnden har bestått av; Gustav Plym (ordförande), Sven Ejdestam (sekreterare), Börje Larsson, Torild Larsson, Lennart Olsson och Knud H Reimers.

Klassreglerna har 2008 anpassats till SSF mall för Klassregler.

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 **ISAF** Intenational Sailing Federation
SSF Svenska Seglarförbundet
NKF Nationella Klass Förbundet ”S30 –klassförbundet”
RSR Redskapsreglerna 2009 - 2012
KSR Kappseglingsreglerna 2009 - 2012

A.1.2 Orden ”ska, skall” är tvingande och orden ”får, bör” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **mätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och alla mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat anges.

A.3.2 När en term används i sin definierade betydelse i RSR är den skriven i **fet** stil. Referenser efter denna, i fet stil givna definition, syftar på motsvarande punkt i RSR oberoende av om RSR är skrivna på svenska eller engelska.

A.3.3 När en term är definierad i KSR är den skriven i *kursiv* stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.

A.4.2 NKF ska föreslå **klassregeländring** på anmodan av SSF.

A.4.3 **Klassregler** får ändras av *seglingsföreskrifter*, men endast då NKF godkänner det.

A.4.4 Ändringar av klassbestämmelserna får ej ske oftare än med ett tidsintervall av minst tre år. Finner emellertid klassnämnden det motiverat att införa nya regler som SSF fastställt ska sådan anpassning få göras även om tre år inte förflutit sedan senaste regeländring.

Förslag till ändringar eller tillägg till klassbestämmelserna skall skriftligen ingivas till NKF. Efter behandling av Klassnämnden skall förslaget, genom styrelsens försorg, sändas ut på remiss till medlemmarna. Remisstiden skall omfatta minst 6 veckor.

Fastställande av ändring eller tillägg sker efter beslut på ordinarie årsmöte samt ytterligare ett ordinarie eller extra årsmöte, med tidsskillnad på minst 2 månader mellan nämnda möten.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF.

A.5.2 NKF ska snarast möjligt informera SSF om tolkningen.

A.5.3 En medlem av NKF får överklaga en tolkning till SSF.

A.5.4 En tolkning gäller endast under innevarande år och ska följas av en motsvarande **klassregeländring**.

A.6 SEGELNUMMER

A.6.1 *Segelnummer* ska utfärdas av NKF.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

B.1.1 Mätbrev utfärdas inte.

B.2 MÄTNING OCH BESIKTNING

B.2.1 All **mätning** ska utföras enligt RSR.

B.2.2 **Besiktning** i samband med tävling ska utföras enligt RSR eller med ”JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING”

B.2.3 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- a) Minst 3 referens**båtar** ska tas ut genom lottning.
- b) Delen ifråga ska **mätas**, både på den **båt** som ska kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.
- c) Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.
- d) Fallet i sin helhet ska rapporteras till SSF snarast möjligt.

B.3 TILLVERKNING

B.3.1 S 30 är en entypsbåt byggd av glasfiberarmerad polyester.

B.3.2 S 30 ska tillverkas enligt gällande av SSF fastställda ritningar och specifikationer samt dessa klassbestämmelser och inga ändringar eller avvikelser är tillåtna, om dessa icke uttryckligen anges på dessa ritningar, specifikationer eller i klassbestämmelserna.

B.3.3 Alla plastdelar i skrov, däck, däcköverbyggnad och inredning ska tillverkas i former, som i sin tur tillverkas enligt godkänd S 30 plugg och av tillverkare, som innehar gällande tillstånd av Svenska S 30 Förbundet för tillverkningen av S 30.

B.3.4 Tillverkaren ska förbinda sig att till alla delar följa dessa bestämmelser. Bestämmelserna kan översättas till andra språk men vid tolkningstvister ska den svenska utgåvan gälla.

B.3.5 Som allmän regel gäller att vissa avvikelser är tillåtna under förutsättning att de presenteras för klassnämnden i ritningsform och godkänns av denna innan arbetet påbörjas. Vid sin bedömning av dessa ritningar kommer klassnämnden särskilt att beakta att inga avvikelser tillåtas, som kan ge regattamässiga fördelar jämfört med standardbåtar i klassen. Notering ska göras i mätbrevet om vilka alternativa utföranden som tillåts.

B.3.6 Däck och däcköverbyggnad kan utföras i trä enligt ritning nr 1104C. Beträffande överbyggnaden gäller att smärre avvikelser är tillåtna, men dimensionerna på sittbrunn och luckor är maxidimensioner, som inte får överskridas.

Avdelning C – Villkor vid *kappsegling*

I denna avdelning finns:

1. Regler för **båten** som inte berörs av **certifiering**
2. Regler för **båten**, där **certifieringskontroll** eller **besiktning** kräver samtidig tillgång till flera delar av **båten**

C.1 BÅT

C.1.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Djupgående	1400 mm	1500 mm
b) Båtens vikt i torrt tillstånd inklusive segel och obligatorisk utrustning	3300 kg	

C.1.2 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** ska fästas permanent till däckets undersida. Av den sammanlagda vikten ska 50 % fästas akter om mast och 50% för om mast.

C.2 SKROV OCH SKROVBIHANG

C.2.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Skrovlängd D.3.1	12 470 mm	12 520 mm
b) Skrovets D.3.2 maximala bredd, inklusive avbärarlist	2 480 mm	2 520 mm

C.2.2 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Normalt underhåll såsom målning, slipning och polering är tillåtet
- b) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet
- c) Epoxi eller polyester får användas vid reparation eller för ytbehandling
- d) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter

C.3 RIGG

C.3.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förtriangelhöjd F.6.1(b)	10 160 mm	10 200 mm
b) Förtriangelbas F.6.1(a)	2 950 mm	3 575 mm
c) Yttre punktens avstånd F.3.3(a)	3 410 mm	3 470 mm
d) Nedre punkten F.2.3(b)	600 mm	640 mm
e) Övre punktens F.2.3(c) avstånd från Nedre punkten F.2.3(b)	11 050 mm	11 300 mm
f) Mastlängden F.2.3(a)	12 000 mm	

C.3.2 ANVÄNDNING

- a) Backstagets akter fäste vid däck får inte ligga längre akteröver än akterstagets fäste.

C.4 SEGEL

C.4.1 KRAV OCH BEGRÄNSNINGAR

- a) **Segel** som inte är stormsegel enligt avdelning C.5 ska vara **certifierade C.3**.
- b) Inte fler än 1 storsegel, 4 försegel och 2 spinnakrar eller 2 genakrar ska finnas ombord förutom ett valfritt antal stormsegel.
- c) Segel får utföras i valfritt material och dukvikt.

C.4.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* ska överensstämma med KSR.
- b) Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1.1

- c) Klassmärket får ha enkel eller dubbel ram.
- d) Klassmärket på nya segel bör ha enkel ram som är mellan 50 och 60 mm bred.
- e) Vid dubbel ram ska ramarna vara 20 mm breda vardera med en spalt om 20 mm.

C.4.3 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- a) Reparation för återställande i ursprungsskick är tillåtet utan om-**certifiering**
- b) Byte av segelnummer är tillåtet utan om-**certifiering**

C.4.4 ANVÄNDNING

- a) Storseglets **underlik** får föras lösformat.

C.5 UTRUSTNING

C.5.1 OBLIGATORISK

- a) Ankare, vikt minst 7,5 kg. Eventuell kätting ska inte medräknas i vikten.
- b) Ankarlina, minst 50 m lång. Eventuell kätting får medräknas i längden.
- c) Ankarlinans brottgräns ska vara större än 1500 kg. Diameter ≥ 12 mm eller bredd ≥ 25 mm.
- d) 1 batteri om minst 55 Ah.
- e) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten. OBS! L > 12 m.
- f) Kompass.
- g) 1 handdriven läns pump.
- h) 1 hink.
- i) 2 bogserlinor/förtöjningstampar med en längd om minst 20 m vardera, diameter minst 10 mm.
- j) Flytplagg till varje besättningsmedlem eller flytväst.
- k) 2 brandsläckare minst 2 kg vardera.
- l) Dynor och ryggstöd till samtliga sittplatser i salongen.
- m) Dynor till samtliga kojor i förpik.
- n) Utombordsmotor, minst 7,5 hk eller inombordsmotor minst 7,5 hk.
- o) Vattentank.

C.6 MEDLEMSKAP

- C.6.1 Då S30-båten kappseglar i en egen klass ska ägaren eller, om ägaren inte finns ombord, **skepparen** vara medlem i NKF.

C.7 REKLAM

- C.7.1 Reklam är tillåten enligt ISAF Regulation 20, kategori C.

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) **Skrovskalet**
- b) Däck/överbyggnad
- c) Skott och skrovförstärkningar
- d) Beslag
- e) Inredning
- f) Inombordsmotor

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Skrovskalet** ska vara byggt av homogent laminat
- b) **Skrovskalet** ska vara byggt i en av NKF godkänd form ”plugg”.

D.2.2 MATERIAL

- a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester.

D.3 DÄCK/ÖVERBYGGNAD

D.3 UPPBYGGNAD

- a) Däck och överbyggnad ska vara byggt i sandwich
- b) Däck och överbyggnad ska vara byggt i en av NKF godkänd form

D.3.1 MATERIAL

- a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester
- b) Distansmaterialet ska vara av balsa eller likvärdigt.

D.4 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

D.4.1 UPPBYGGNAD

- a) Skott och skrovförstärkningar ska finnas enligt ritning.
- b) Skott och skrovförstärkningar ska vara fastplastade med glasfiberväv eller annat likvärdigt material.
- c) Inredningsdetaljer, som enligt ritning och specifikation, ska utföras i plast, måste utföras i form tillverkad från godkänd plugg och anbringas enligt ritning. Detta är nödvändigt då de utgör styrkeförband i skrovet. I övrigt är inredningen fri.

D.4.2 MATERIAL

- a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester
- b) Distansmaterialet ska vara av balsa.
- c) Plywoods-kotten vid stationerna 18 ½, under masten, station 7 och station 1 måste vara dimensionerade enligt ritning och ska insättas innan skrovet tas ur formen.
- d) Som alternativ kan ett enkelt huvudskott med tillhörande stötta, dimensionerade enligt ritning, ersätta pkt. c) ovan

D.5 BESLAG

D.5.1 OBLIGATORISKA

- (a) Grabbräcken på rufftak

- (b) Förstagsbeslag
- (c) Skotskena (-or) för försegel
- (d) Storskotskena med travare
- (e) Mastfot
- (f) Förtöjningsknappar för och akter

D.5.2 VALFRIA

- a) Rullflocksanordning
- b) Bogspröt
- c) Pullpit För
- d) Pullpit Akter
- e) Vantfästen
- f) Mantåg

D.6 INREDNING**D.6.1 OBLIGATORISK**

- (a) Förpik med 1 koj
- (b) Garderob
- (c) Salong med sittplats för 6 personer
- (d) Pentry med spis och diskho
- (e) Navigationsbord

D.7 INOMBORDSMOTOR**D.7.1 OBLIGATORISK**

Inombordsmotor med effekten 7,5 hk eller mer ska vara placerad i utrymmet under sittrum.

Alternativt får utombordsmotor med effekten 7,5 hk eller mer ersätta inombordsmotorn.

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 ALLMÄNT

E.1.2 INGÅENDE DELAR

- a) **Köl**
- b) **Roder**

E.2 KÖL

E.2.1 UPPBYGGNAD

- a) **Kölen** ska tillverkas i av NKF godkänd form.
- b) **Kölen** får bearbetas och spacklas till dimensionerna i ritning

E.2.1 MATERIAL

- (a) **Kölen** ska vara av bly
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.2.2 DIMENSIONER

- | | | |
|------------------------------|---------|---------|
| | minimum | maximum |
| (a) Kölens vikt | 1445 kg | 1495 kg |

E.3 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

E.3.1 UPPBYGGNAD

Rodret ska tillverkas på ett av följande sätt:

- a) I rostfri plåt med en tjocklek av minst 1,5 mm med mått enligt ritning 1112 och försett med skädda enligt ritning 1101 B
- b) I rostfri syrafast plåt med en tjocklek av minst 1,5 mm med mått enligt a), men påbyggt i framkant ca 100 mm, varvid framkant och bakkant blir parallella. Skäddan kapas ca 190 mm under skrov. Se beslut 1976-12-08
- c) I plast enligt ritning 76400 AB Fiskätra Varv

E.3.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester/epoxy eller syrafast rostfritt stål
- (b) Fyllnadsmaterial får väljas fritt.
- (c) Hjärtstocken ska vara av syrafast stål
- (d) Rorkulten ska vara av homogent eller limmat trä
- (e) Rorkultsförlängare i valfritt material får användas.

E.3.3 DIMENSIONER

- (a) Hjärtstocken för roder enligt a) och b) ska vara tillverkat i rostfritt stålrör med en diameter av minst 44 mm utvändigt och högst 38,5 mm invändigt. Inuti detta rör ska finnas ett förstärkningsrör på 1,0 m längd med innerdiameter av högst 35 mm.
- (b) Hjärtstocken på roder enligt alt. C) ska vara tillverkad av rostfritt stålrör med en diameter av minst 50 mm utvändigt och högst 39 mm invändigt.

Avdelning F – Rigg

F.1 ALLMÄNT

F.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) Mast
- b) Bom
- c) Spinnakerbom
- d) Bogspröt
- e) Stående rigg
- f) Löpande rigg

F.2 MAST

F.2.1 UPPBYGGNAD

- a) Masten ska vara jämntjock.
- b) Rundhultet ska vara jämntjockt.
- c) Mastsektion långskepps ska vara lika över hela Rundhultets längd.
- d) Mastsektion tvärskepps ska vara lika över hela Rundhultets längd.

F.2.2 MATERIAL OCH HÅLLFASTGHET

- a) Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Elasticitetsmodulen för materialet i mastprofilen ska minst vara 69 GPa vid rumstemperatur.
- b) Mastprofilens böjstyvhet I_y långskepps ska minst vara 375 cm^4 .
- c) Mastprofilens böjstyvhet I_x tvärskepps ska minst vara 185 cm^4 .
- d) Mastnedböjning kontrolleras enligt RSR F.2.3(I) vavid en vikt om 40 kg anbringas 6 280 mm från Mastens 0-punkt F.2.1(a). Tillika mätes Mastnedböjningen F.2.3(I) i samma punkt som vikten anbringas.
- e) Långskepps F.2.3(I)(i) får nedböjningen inte öka med mer än 46 mm.
- f) Tvärskepps F.2.3(I)(ii) får nedböjningen inte öka med mer än 93 mm.

F.2.3 BESLAG

- a) Obligatoriska
 - i. Mastfot som lyfter mastens rotpunkt F.2.1(b) ca 20 mm ovan rufftaket.
 - ii. Spridare.
 - iii. Travare för spinnakerbom.

F.2.4 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Avståndet från mastens rotpunkt F.2.1(b) till mastens 0-punkt F.2.1(a).....	0	mm
b) Mastsektion långskepps F.2.3(m)(i) hela dess längd	137	180
c) Mastsektion tvärskepps F. 2.3(m)(ii) hela dess längd	90	mm
d) Förstagshöjd F.2.3(e)	10 160	10 180
e) Vanthöjd F.2.3(f) undervant	5 055	5 305
f) Vanthöjd F.2.3(f) övervant	9 680	10 180
g) Övre punktens höjd F.2.3(c)	11 650	11 940
h) Nedre punktens höjd F.2.3(b)	600	640

i)	Spinnakerfallshöjd F.2.3(j)	10 160 mm .. 10 260 mm
j)	Spridarhöjd F. 2.4(a)(ii)	5 055 mm 5 305 mm
k)	Spridarlängd F.2.4(a)(i)	815 mm 935 mm
l)	Spridar svepning bakåt.....	0° 10°
m)	Mätmärkesbredd F.1.9(a)(i)	20 mm
n)	Spinnakerbombslag – höjd F.2.4(b)(i)	100 mm 2 350 mm
o)	Spinnakerbombslag – projektion F.2.4(b)(ii)	40 mm 60 mm
p)	Avstånd mellan övre punkten F.2.3(c) och nedre punkten F.2.3(b)	11 050 mm .. 11 300 mm
q)	Mastvikt incl. stående och löpande rigg	60 kg

F.3 BOM

F.3.1 UPPBYGGNAD

- Rundhultet** ska vara jämntjockt.
- Bomsektion** ska vara lika över hela **Rundhultets** längd.

F.3.2 MATERIAL OCH HÅLLFASTGHET

- Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Elasticitetsmodulen för materialet i mastprofilen ska minst vara 69 GPa vid rumstemperatur.
- Bomprofilens böjstyvhetsmoment I_y i höjddled ska minst vara 85 cm⁴.
- Bomprofilens böjstyvhetsmoment I_x i sidled ska minst vara 30 cm⁴.
- Bomnedböjning kontrolleras enligt RSR **F.3.3(c)** varvid en vikt om 40 kg anbringas 1 735 mm från **Yttre-punkten F.3.1(a)**. Tillika mätes **Bommens nedböjning F.3.3(c)** i samma punkt som vikten anbringas.
- Vertikalt F.3.3(c)(i)** får nedböjningen inte öka med mer än 7 mm.
- Tvårskepps F.3.3(c)(ii)** får nedböjningen inte öka med mer än 20 mm.

F.3.3 BESLAG

Valfria.

F.3.4 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Mätmärkesbredd F.1.9(a)(i)	20 mm	
b) Bomens totala längd.....		3 660 mm
c) Yttre punkten F.3.3(a)		3 470 mm

F.4 SPINNAKERBOM

F.4.1 MATERIAL

Rundhultet får vara av valfritt material.

F.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Spinnakerbomslängd F.4(a)		3 550 mm
b) Rundhultets F.4(b) diameter.....	60 mm	

F.4.3 JOCKEYBOM

Jockeybom är tillåten

F.5 BOGSPRÖT

F.5.1 MATERIAL

- Rundhultet** får vara av valfritt material

F.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
h) Bogsprötets yttre mätmarke F.5.1(b) mätt som Förtriangelbas F.6.1(a)		4 747 mm

F.6 STÅENDE RIGG

F.6.1 OBLIGATORISK

- a) förstag
- b) toppvant
- c) undervant förligt
- d) undervant akter
- e) akterstag

F.6.2 VALFRI

- a) checkstag
- b) babystag
- c) backstag
- d) förstagsprofil

F.6.3 MATERIAL OCH DIMENSION

- a) Riggen ska vara utförd enligt riggritningen och angivna diametrar för vant och stag är minimimått. Backstagets akter fäste vid däck får inte ligga längre akteröver än akterstagets fäste.
- b) Obligatorisk stående **rigg** ska vara av rostfri 19 trådig vajer
- c) Minimidimensioner för: För-, akter- och backstag samt undervant: 5 mm,
- d) Minimidimensioner för: Toppvant: 6 mm.
- e) Akter-, back- och babystag får utföras i valfritt material med en brotthållfastighet motsvarande 19-trådig rostfri vajer med diametern 5 mm.

F.7 LÖPANDE RIGG

F.7.1 OBLIGATORISK

- a) Storskot
- b) Försegelskot
- c) Storsegelfall
- d) Försegelfall

F.7.2 VALFRI

- a) Spinnakerskot
- b) Backstag
- c) Spinnackerfall

F.7.3 MATERIAL

- a) Obligatorisk och valfri löpande **rigg** får vara av valfritt material.

Avdelning G – Segel

G.1 ALLMÄNT

G.1.1 INGÅENDE DELAR

- a) Storsegel
- b) Försegel; Genua och Fock
- c) Spinnaker
- d) Gennaker

G.2 CERTIFIERING

G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifieringen**.

G.2.2 **Mätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid halshornet och spinnakrar vid fallhornet och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **certifieringen**.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade segel och jämföras härvid med en **mätman**

G.3 STORSEGEL

G.3.1 IDENTIFIERING

- a) *Segelnummer* och *nationalitetsbeteckning* ska överensstämma med KSR.
- b) Klassmärket ska överensstämma med ritning H.1.1

G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden får vara valfri.
- (b) Material valfritt
- (c) Duvikt valfri
- (d) **Seglet** får ha max **5 lattfickor** i **akterliket**.
- (e) Lattorna får vara genomgående.
- (f) Lattfickorna ska dela akterliket i 6 lika delar, ± 100 mm
- (g) Seglet får föras lösformat.
- (h) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästansordning, Cuninghamögla/-talja, revöglor, lattfickeförstärkning, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, fönster, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**,

G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Halvbredd G.7.5		2 540 mm
b) Trekvartsbredd G.7.6		1 540 mm
c) Övre bredd G.7.7		800 mm
d) Fallhornsbredd G.7.8		130 mm
e) Akterlikslängd G.7.2		11 650 mm

Övre punkt G.5.4 är den punkt på **akterliket** som befinner sig på lika avstånd från **fallhornspunkten G.5.5** och **trekvartspunkten G.5.8**

G.4 FÖRSEGEL

G.4.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden får vara valfri.
- (b) Material valfritt

- (c) Dukvikt valfri
- (d) **Seglet** får ha **lattfickor i akterliket** eller stående lattor med valfri längd. Lattor i segel med **förliksperpendikel G.7.11** större eller lika med 110% **förtriangelbasen G.7.1** får inte föras.
- (e) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, lattfickeförstärkning, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, fönster, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.4.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Förlikslängd G.7.3	10 750 mm	
b) Förliksperpendikel G.7.11	5 600 mm	
c) Underlikslängd G.7.1	6 200 mm	
d) Halvbredd G.7.5(a)	3 100 mm	
e) Trekvartsbredd G.7.6(a)	1 550 mm	

G.5 SPINNAKER

G.5.1 IDENTIFIERING

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR.

G.5.2 UPPBYGGNAD

- (a) Spinnakern ska vara symmetrisk och får inte ha någon anordning, som kan användas för att förändra dess form.
- (b) Material valfritt
- (c) Dukvikt valfri
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**

G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Stående liks längd G.7.2 och G7.3 ska vara lika.....	11 000 mm	
b) Maximala bredden får vara.....	7 600 mm	
c) Halvbredden G.7.5 (b) ska vara större än 75 % av Underlikslängden.G.7.1		

G.6 GENNAKER

G.6.1 IDENTIFIERING

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR.

G.6.2 UPPBYGGNAD

- a) Gennakern får bara ha ett skothorn.
- b) Gennakern ska halsas i däckshöjd på båtens centrumlinje maximalt i **Bogsprötets yttre mätmarke F.5.1(b)**. Halshornet får släppas upp med en lina från halshornspunkten, men ingen annan anordning får påverka linan eller halshornet.
- c) Dukvikt valfri.
- d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.
- e) Gennakern får inte spiras med bom.
- f) Gennakern ska hissas i spinnakerfallet.

G.6.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
a) Summan av Förlikslängd G.7.3 och Akterlikslängd G.7.2	22 000 mm	
b) Halvbredd G.7.5 (b) får vara.....	4940 mm	7 600 mm
c) Underlikslängd G.7.1	7 600 mm	

Avdelning H – Ritningar

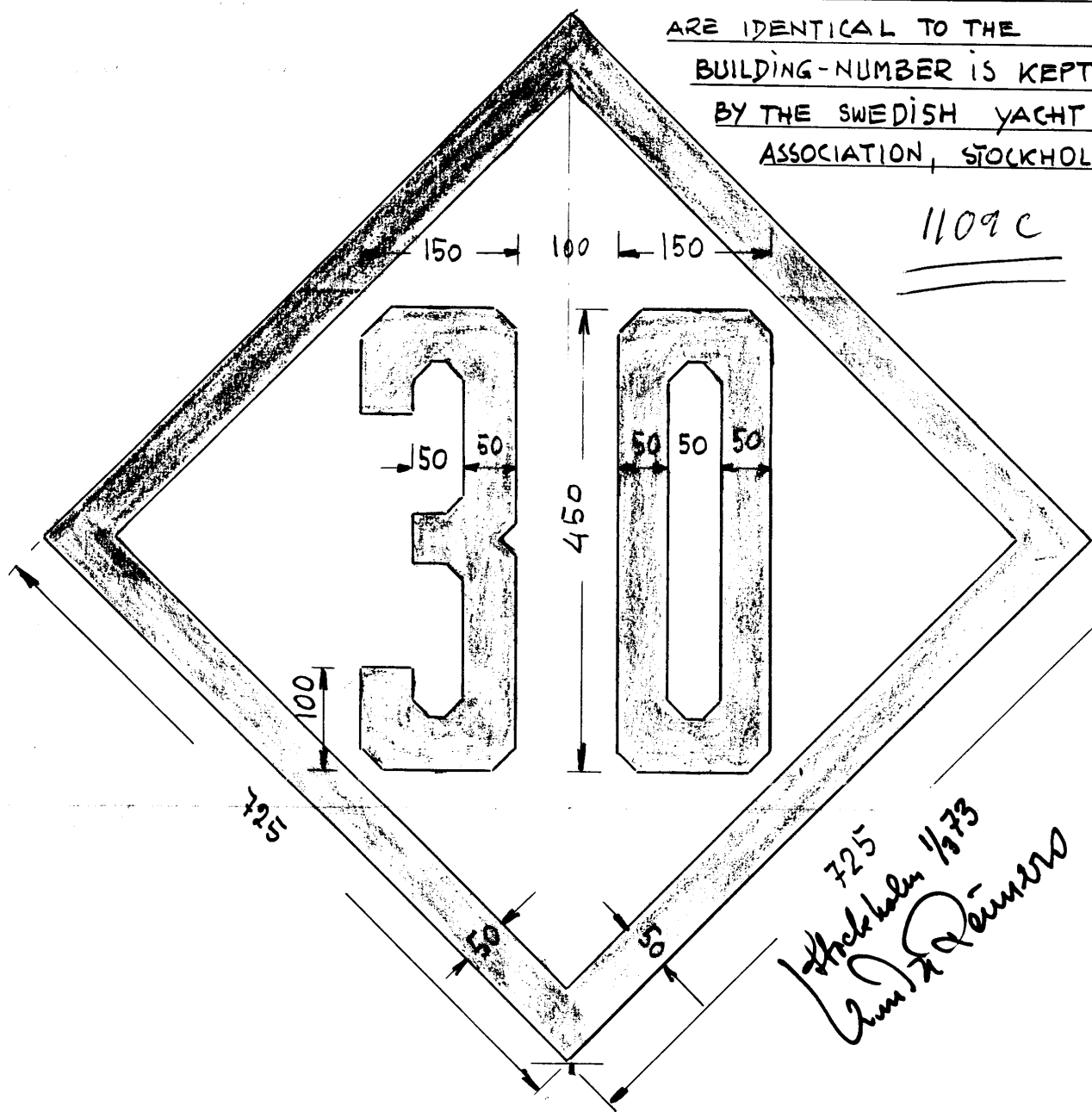
H.1 BIFOGADE RITNINGAR

H.1.1 Nr 1109 C Klassmärke

Segelnummer och nationalitetsbeteckning ska överensstämma med KSR. Se C.4.2

REGISTER OF SAILNUMBERS, WHICH
ARE IDENTICAL TO THE
BUILDING-NUMBER IS KEPT
BY THE SWEDISH YACHT
ASSOCIATION, STOCKHOLM

1109 C



725
Stockholm 1/373
L. J. Pärsson

H.2 OFFICIELLA RITNINGAR FÖRVARADE HOS NKF

Överensstämmer nedanstående ritningar ej med dessa bestämmelser äger bestämmelserna företräde. Smärre avvikelser från ritningarna får förekomma, speciellt gäller detta inredningsdetaljer. Ritningar betecknade S30 gäller företrädesvis båtar tillverkade 1978 och senare

Ritningar	Beteckning	Gällande datum	Datum för ev. ändring
Linjeritning	SK30 1101B	71-07-30	
Bordläggning	SK30 1103C	72-02-02	
Segelritning	SK30 1109B	72-05-02	
Roder	SK30 1112	72-04-29	
Inredning	SK30 1106B	73-01-11	
Spantruta	SK30 1101C	71-09-10	
Sektion	SK30 1103D	72-01-16	
Trä-däck och överbyggnad	SK30 1104C	73-03-01	
Segelnummer	SK30 1109C	73-04-01	
Balansroder	S30 76-400	76-10-28	
Hjärtstock	S30 76-401		
Balansroder	S30 77-405		
Överbyggnad	S30 78060601	78-10-23	
Sittbrunn sarg	S30 770927		
Sittbrunn Alt F	S30 77100302		
Basinredning	S30 77080301		
Inredn. Plan	S30 77072201	78-12-15	
Inredn. Sekt.	S30 77072401		
Linjeritning däck	S30 77091201		
Sittbrunn sargar	S30 770927		
Däcksplan	S30 78060601		
Förstärk. Skans	S30 79032701		
Fönster	S30 78-3000		
Bränsletank	S30 78-3001		
Skåp ö. tvättställ	S30 78-3003		
Garderob förpik	S30 78-3004		
Överskåp pentry	S30 78-3005		
Rigg-segel	S30 78-3007	78-12-19	