

FÁBIO OGAÇA 72

STOCKCAR

Júnior



temporada
2008



Djalma Fogaça, de pai para filho.....

FÁBIO HENRIQUE FOGAÇA nasceu no dia 17 de outubro de 1991 e é natural de Sorocaba; sua Mãe Fabiana, passou toda a gestação na Alemanha onde acompanhou todo o Campeonato Europeu de Fórmula Opel na companhia de seu marido DJALMA FOGAÇA que, por sua vez, tentava dar seqüência em sua carreira, iniciada em 1983 com o sonho de um dia disputar a Fórmula 1.

A F1 não passou de um sonho, mas passar aquele ano na Alemanha nos fez crescer muito e, a FABIANA ter passado toda a gravidez nos autódromos de toda Europa, com certeza foi a implantação do vírus da velocidade no sangue do Fabinho", diz DJALMA FOGAÇA. FABIANA voltou ao Brasil no final de 1991 para que o Fábio pudesse nascer no Brasil e, fala a respeito do Filho: "O Fábio é uma benção de DEUS em nossas vidas, cresceu com uma paixão que é o futebol, mas desde a primeira vez que andou em um Kart, com apenas seis anos de idade; o DJALMA já falava que teríamos mais um piloto na família, até hoje não vou às corridas porque sou muito, mas parece que ele vai seguir mesmo esse caminho, é pedir a DEUS que olhe por ele e por todos os outros também, e torcer.

Fábio cresceu; andou pela primeira vez de kart em janeiro de 1997, com seis anos de idade, mas na época o Pai, DJALMA FOGAÇA, não reunia condições financeiras para o menino começar. "Desde a primeira vez que andou em um kart de um preparador amigo meu, já vi que o Fábio tinha um dom natural para pilotar, mas eu não reunia a menor condição para bancar o custo de uma temporada de Kart na época, e também até hoje sou contra que crianças dessa idade disputem corridas, até porque eles não têm estrutura óssea para isso".



FÁBIO OGAÇA 72 a 200 Km/h

Fábio foi sentar em um Kart novamente somente no final de 2004, e logo em sua terceira corrida, com apenas 13 anos fez a Pole Position em uma corrida com karts de marchas de 135 cilindradas, competindo com pilotos de até 25 anos de idade, dominando toda a prova e perdendo no final atrapalhado por um retardatário. Depois disso, vieram as vitórias e títulos sempre em disputas com kart de marcha (câmbio).

Stock car Jr 2008, com 16 anos completados, Fábio será o piloto mais novo nessa categoria competindo com um carro que alcança 200 km/h.

Fábio diz: "Quero entrar na categoria pela porta da frente, vou me dedicar ao máximo para que chegue ao final do ano e tenha condições de disputar o título de Campeão, sei que a falta de experiência vai atrapalhar um pouco, mas, vou correr concentrado e me dedicando ao máximo, sempre para vencer, coloquei uma meta em minha vida e se Deus quiser irei alcançar que é, ser um piloto profissional de competição, tenho certeza que com meu empenho irei dar o retorno a meus patrocinadores.

FOTOS



A Família Fogaça gaça

A FAMÍLIA FOGAÇA voltou oficialmente à STOCK CAR. Dez anos após a última prova do sorocabano DJALMA FOGAÇA (DF Motorsport / Ford Racing Trucks) na categoria, seu filho FÁBIO FOGAÇA (HDS MecPar) estreou na STOCK JR, uma das divisões da Copa Nextel.

O primeiro contato de FÁBIO FOGAÇA com o carro foi bastante positivo. FÁBIO fala sobre o carro e o circuito de Interlagos (primeira etapa): *“Eu gostei do carro e do câmbio, mas ainda tenho que andar mais para aproveitar o equipamento e conhecer melhor o circuito”*, explica o jovem de Sorocaba. Fogacinha já havia andado em Interlagos, quando realizou o curso da ESCOLA DE PILOTAGEM ALPIE.

No ano em que completa 25 anos no automobilismo, Djalma Fogaça está bastante contente com a estréia do filho. *“Ele está passando por uma prova de fogo, deve estar bem nervoso. Estrear na chuva e sem conhecer direito a pista e nada do carro não é fácil”*, afirma o “Caipira Voador”.

O pai orgulhoso destacou o fato de Fabinho não ter cometido nenhum erro durante o treino. *“Ele aproveitou bem e mesmo com as condições adversas não saiu da pista nenhuma vez”*, aponta o piloto e chefe de equipe da Fórmula Truck.

A STOCK JR. é uma divisão da COPA NEXTEL STOCK CAR, criada em 2006 para receber jovens pilotos que queiram se iniciar nas competições de turismo.

Os carros usam motores Yamaha, com 130 cavalos de força e câmbio seqüencial de cinco marchas.

Em 2007 FÁBIO FOGAÇA competiu e ganhou de forma dominante o Campeonato Paulista Light de Fórmula 250, com motor de moto Honda 250, e o Campeonato Aldeia da Serra de RD 135, com motor da Yamaha.

Os dois certames de karts com marchas foram disputados no Kartódromo Aldeia da Serra, em Barueri (SP).



Novidades Stock Jr. 08

“A Stock Jr. vem ainda mais forte em 2008. As novidades para temporada são a nova carenagem, que deu ao carro um visual mais competitivo e moderno; o novo sistema de freios; calendário com 12 etapas, com provas únicas de 30 minutos cada, e o sistema de pontuação semelhante a da Copa Nextel Stock Car.”



Stock Jr.08

Conceito

A categoria foi criada em 1992 nos EUA, com a marca 600 racing inc. Com o grande sucesso alcançado nos EUA, outros países começaram a organizar campeonatos com este modelo, entre eles Inglaterra, França, Finlândia e Canadá. Estes carros têm como grande apelo o fato de ter tração traseira, baixo peso e boa aparência. A ZF Racing a partir de novembro de 2005 passou a ser a representante exclusiva no Brasil da fábrica 600 racing inc., sendo que na versão brasileira os carros tiveram algumas mudanças técnicas e uma exclusiva carroceria.

Objetivo

O Objetivo da categoria Stock Jr. É formar dois tipos de pilotos: Aqueles que tem como ambição a STOCK CAR LIGHT e posteriormente a STOCK CAR V8 e aquele que não tem intenção de seguir carreira mas quer participar de um grande evento sem gastar muito.



O Campeonato

As provas são preliminares da
STOCK CAR V8

Os carros são de propriedade da
ZF RACING, responsável pela
manutenção e transporte dos
carros

São 2 provas.
São admitidos pilotos
novatos e graduados

O CAMPEONATO TEM DUAS
CATEGORIAS:

Categoria Pro
(pilotos até 30 anos);

Categoria Master
(pilotos acima de 31 anos).

Ficha Técnica

Chassis: Tubular

Motor: 1250cc

Potência: 130HP

Giro máximo do motor: 9800rpm

Câmbio: seqüencial de 5 marchas

Pneu: radial 205/13

Peso: 525Kg

Entre eixos: 1,80m

Largura: 1,50m

Comprimento Total: 3,20m

Altura: 1.10m

Aceleração: 0 a 100 em 4,2 seg.

Velocidade Máxima: 200 Km/h.

Calendário 2008

13/04/2008 São Paulo/SP

04/05/2008 Brasília/DF

18/05/2008 Curitiba/PR

21/06/2008 Santa Cruz/RS

05/07/2008 Campo Grande/MS

02/08/2008 São Paulo/SP

31/08/2008 Rio de Janeiro/RJ

13/09/2008 Londrina/PR

21/09/2008 Curitiba/SP

09/11/2008 Brasília/DF

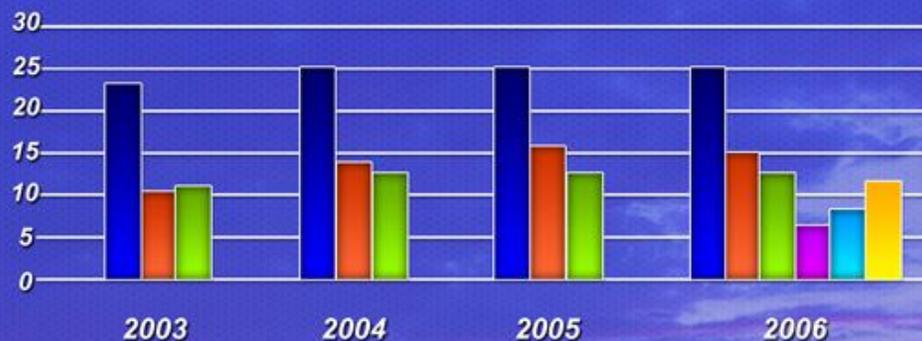
23/11/2008 Viamão/RS

07/12/2008 São Paulo/SP

Retorno de mídia

Audiência e perfil do público - Sucesso de audiência em TV

O gráfico mostra que, enquanto as transmissões ao vivo de F1 e de Motovelocidade pela TV Globo se mantêm nos últimos quatro anos com índices de audiência estáveis, os números de audiência da Stock Car quase que dobraram no período.



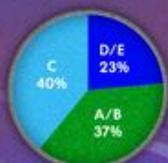
Índice médios • Audiência total • Índices de share acima de 50% • 2005 estimativa

• AUDIÊNCIA E PERFIL DO PÚBLICO:



SEXO:

- Mulheres 36%
- Homens 64%



CLASSE:

A + B + C = 77%



IDADE:

Acima de 18 anos

• COBERTURA NA MÍDIA IMPRESSA



Titulos

PARTICIPAÇÕES ESPECIAIS:

500 milhas da granja Viana 2005 / 500 milhas da granja Viana 2006
6 horas de Brasília 2006 / 500 milhas da granja Viana 2007

2004

- Início no kartismo participando das últimas 4 etapas da copa noturna na Aldeia da Serra pole na última etapa.

2005

- Vice-Campeão da Copa Noturna Amizade
- Participação como convidado da última etapa com campeonato paulista de F-200 (POLE POSITION E VITÓRIA)

2006

- Campeão da Copa de Itu.
- Campeão do Volante de Ouro • 5º lugar do II Festival Brasileiro de RD 135

2007

- 4º lugar no III Festival Brasileiro de RD 135
- Campeão da Copa Verão de RD 135
- Campeão do Campeonato Premiado
- Campeão do Campeonato Paulista Light de Fórmula 250

2008

- Estréia em Interlagos com o 2º melhor tempo, largando na primeira fila. *(chega em 6º lugar depois de ter problemas no carro e acabar largando dos boxes).*
- Pole Position na 2ª etapa, em Brasília; lidera parte da prova e chega em 4º lugar.

16 - Vitórias

19 - Pole Positions

2ª Posição: 7X

3ª Posição: 3X

4ª Posição: 2X

5ª Posição: 5X

6ª Posição: 3X

Cotas



-  GOTA PRINCIPAL
-  GOTA VERDE
-  GOTA BRANCA
-  GOTA VERMELHA
-  GOTA AZUL

-  GOTA PRINCIPAL
R\$ 7.000,00
-  GOTA VERDE
R\$ 5.000,00
-  GOTA BRANCA
R\$ 4.000,00
-  GOTA VERMELHA
R\$ 4.000,00
-  GOTA AZUL
R\$ 3.000,00



STOCK CAR



Júnior

**FÁBIO
OGAÇA 72**



• Rua: Heuvídio de Moraes Rosa, nº 35
Parque Sta. Isabel • CEP. 18052 - 215 • Fone/Fax: 15-3417.1895
dfmotorsport@hotmail.com • www.dfmotorsport.com.br