

**AREA TERRITORIO
DIREZIONE CENTRALE MOBILITA', TRASPORTI, AMBIENTE
SETTORE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Milano



Linea Metropolitana 4

CUP B81106000000003 (Lorenteggio-SforzaPoliclinico) master
CUP B41107000120005 (SforzaPoliclinico-Linate) collegato
CIG 3136915824

Dati sintetici

Partenariato pubblico e privato: la società SPV M4 S.p.A.

Sarà costituita la società per azioni denominata “SPV Linea M4 S.p.A.”.

La Società avrà per oggetto la costruzione (compresa la progettazione definitiva ed esecutiva), la manutenzione e la gestione tecnica, amministrativa, economica e finanziaria della linea metropolitana M4 di Milano e l’esercizio del relativo servizio di trasporto pubblico, in concessione dal Comune di Milano. Dalla concessione sono esclusi soltanto i compiti relativi alla determinazione della tariffa nei confronti degli utenti ed la relativa riscossione - bigliettazione e annessi - riservati al Comune concedente)

La Società potrà svolgere attività strumentali strettamente connesse al suo scopo istituzionale.

Nella predetta società la percentuale di riparto tra quota pubblica e privata sarà rispettivamente di 2/3 (quota comunale pari al 23,56% + quota ministeriale pari al 46,27%) ed 1/3 (pari al 30,17%).

La società mista sarà costituita prima della sottoscrizione della convenzione di concessione per la costruzione e gestione della Linea 4 della metropolitana di Milano.

Il Capitale Sociale versato a regime sarà pari ad euro 240 Milioni:

160 M€ da parte del Comune di Milano

80 M€ da parte del Socio Privato.

Il Piano Economico Finanziario di riferimento prevede una distribuzione del 98,5% dei dividendi, grazie alla quale il Socio Privato raggiunge il 7,32% di rendimento.

Costi dell’opera e copertura finanziaria

Il costo totale dell’opera ammonta a € 1.698.709.532,00.

E’ prevista la seguente copertura finanziaria:

46,27% € 786.026.509,00 Ministero.

30,17% € 512.558.605,00 Privati

23,56% € 400.124.418,00 Comune di Milano.

Durata della Concessione

L’opera prevede una concessione di 30 anni, di cui 6 anni di costruzione dell’opera e, quindi, 24 anni di esercizio del servizio di trasporto pubblico.

Avvio dei lavori

Le prime aree su cui sarà aperto il cantiere di realizzazione della linea 4 della metropolitana sono state consegnate il 6 marzo 2012 dal Comune di Milano all’A.T.I. – Associazione Temporanea di Imprese guidata da Impregilo S.p.A. aggiudicataria della concessione per la linea della linea 4. In pari data è stato sottoscritto il Verbale di consegna anticipata dei Lavori, ai sensi dell’art.5.9 delle “Istruzioni e Informazioni ai concorrenti”, documento di gara.

Il cantiere sarà avviato nei prossimi giorni. I primi interventi saranno propedeutici alla realizzazione delle opere civili e sono i seguenti: demolizione del parcheggio Sea per la parte interessata dai lavori M4; bonifica delle aree da ordigni bellici e scavi archeologici; allestimento dell’area di cantiere.

