

Mega Smeralda

Dati anagrafici

Luogo di costruzione:	cantieri Wartsila Shipyard, Helsinki, Finlandia
Anno costruzione:	1985
Porto di registrazione:	Genova
Inizio attività su Corsica:	13 giugno 2008

Dimensioni

Lunghezza:	168,45
Larghezza:	27,64
Stazza:	34.417 GT

Capacità di trasporto

Passeggeri:	2.000
Veicoli:	540
Metri lineari di carico merci:	850
N° di cabine:	539 cabine per 1.859 posti letto

Prestazioni

Velocità in nodi:	22
Potenza (kW) e giri/min:	26 200 (4 x Wärtsilä-Pielstick 12PC-6V da 6.550 Kw)
Stabilizzatori antirollio:	si

Servizi a bordo

Aria condizionata, cinema, discoteca, negozi, bar, ristorante à la carte, sale conference, salone delle feste, sala giochi e videogames per i più piccoli, piscina e sauna, TV satellitare nei saloni, sale poltrone, infermeria.

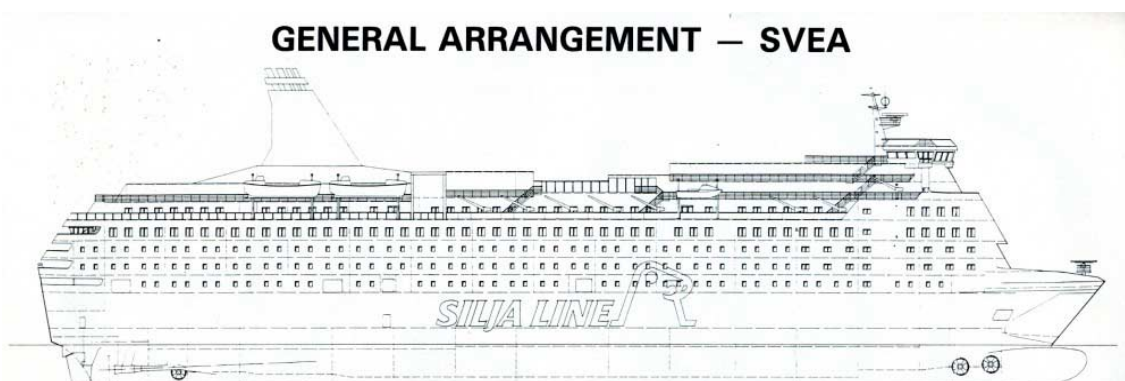
Varie

Caratteristico bar nel salone panoramico al ponte 9 con vetrata che aggetta sul mare su entrambi i lati.



Mega Smeralda è un cruise ferry di Corsica-Sardinia Ferries. La sua storia ha origine quando viene ordinato il 13 aprile 1983 dalla FAA ai cantieri Wartsila Helsinki Shipyard, in Finlandia. Durante la costruzione però viene acquistato dalla Johnson Line AB di Stoccolma e il 28 settembre 1984 viene varato con il nome di Svea mentre la gemella Wellamo verrà varata l'anno successivo. Inizia la sua attività il 13 maggio 1985 quando viene impiegato per Silja Line Stoccolma - Mariehamn - Turku. Nel 1989 venne annunciato un progetto per installare sul ponte garage le guide per il trasporto di carrozze ferroviarie ma viene poi

abbandonato. Nel 1990 con la fusione delle società Johnson Line e Effoa in EffJohn il logo della Silja Line viene spostato dalle fiancate della nave ai lati del fumaiolo. Nel 1992 viene in gran parte ricostruita presso i cantieri Lloyd Werft a Bremerhaven in Germania. Gli interni vengono in gran parte ricostruiti, un nuovo bar viene aggiunto al ponte panoramico 9 e una livrea prevalentemente blu va a sostituire le tradizionali bande della Silja Line; viene ribattezzata Silja Karneval e la gemella Wellamo (alla quale era toccato identico restyling) viene ribattezzata Silja Festival ed entra nuovamente in servizio su Stoccolma - Mariehamn - Turku il 13 aprile 1992. All'inizio del 1994 la EffJohn decide di vendere una delle due gemelle alla norvegese Color Line che acquista la Silja Festival il 6 aprile 1994 ma EffJohn gli consegna la Silja Karneval. Questo fatto crea un problema a Color Line che nel frattempo aveva pubblicizzato la nave come Color Festival. Quindi il 28 aprile 1994 la nave viene ribattezzata Color Festival ed entra in linea su Oslo - Hirtshals. Il 22 febbraio 2002 a causa del maltempo, colpisce la diga frangiflutti di Hirtshals danneggiando un'elica e un timone e viene inviata a cantieri Blohm & Voss di Amburgo per le riparazioni. Tra dicembre 2004 e gennaio 2005 è in cantiere a Danzica per un refitting e a fine gennaio 2005 rientra in linea su Oslo - Hirtshals. Il 7 aprile 2006 viene spostata sulla linea Oslo - Frederikshavn in diretta concorrenza con la sua ex compagna di flotta Stena Saga. Il 21 novembre 2007 viene venduta a Corsica-Sardinia Ferries per 49 milioni di euro, pattuendo la consegna per gennaio 2008. Il 17 gennaio 2008 viene ribattezzata Mega Smeralda e il 22 gennaio parte da Frederikshavn alla volta di Perama, in Grecia, presso i cantieri Megatechnica (già autori dell'ottima trasformazione della Mega Express Four); qui arriva il 31 gennaio dove rimarrà per 5 mesi di lavori. Alcuni operai di Megatechnica si erano tuttavia imbarcati a Frederikshavn per iniziare le opere di demolizione di 65 cabine del ponte garage e del grande shop del ponte reception in modo da ottimizzare i tempi. A perama viene creato un nuovo garage in luogo delle cabine demolite con tanto di porte tagliafuoco, nuovi ponti garage sollevabili nel garage principale, nuovo ingresso passeggeri da poppa con scala mobile, nuove scale e paratie antifuoco, nuovi spazi pubblici e reception al posto del grande shop, aggiornamento degli impianti di sicurezza e comunicazione. Il 10 giugno 2008 parte da Perama alla volta di Livorno dove entra in linea per Corsica e Sardegna sulle linee Livorno-Bastia e Livorno-Golfo Aranci e da Civitavecchia per la Sardegna mentre a novembre viene spostata sulla Tolone-Corsica.



Sopra il disegno originale della Svea dove si nota l'assegna del bar panoramico al ponte 9; Sotto la Color Festival. Nella pagina successiva il piano dei ponti della Mega Smeralda.

1 Reception	Deck 4	5 Fun-Fun Nightclub	Deck 1	11 Cinema	Deck 2
2 Restaurants	Deck 7	6 Fontana Badeland	Deck 2	12 Conference Center	Deck 8
•Captains Grill		7 Dancing Palace	Deck 7	13 Truckers Club	Deck 4
•Buffet Veranda		8 Panorama Bar	Deck 9	14 Fashion Shop	Deck 4
•Café Maritim		9 Deck Kiosk	Deck 10	15 Children's Playroom	Deck 4
•Trattoria Riviera		(Only during the summer)		16 Internet workstation	Deck 4
•Casa Margarita		10 Shopping	Deck 8		
3 Sailors Pub	Deck 8	•Taxfree Supermarket			
4 Casino Bar	Deck 8	•Color Shop			
		•Parfume			
		•Fashion Shop (deck 4)			

