

Parkingi strategiczne Parkuj i Jedź (Park & Ride)

Podstawy realizacji projektu

- Uchwała nr XXVI/193/95 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 27 listopada 1995 r. w sprawie polityki transportowej dla m. st. Warszawy;
- Uchwała nr XVI/145/99 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 22 października 1999 r. w sprawie ustaleń wiążących gminy warszawskie przy sporządzaniu miejscowe planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie ustaleń dla systemu parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” dla samochodów osobowych i parkingów dla samochodów ciężarowych;
- Uchwała nr LXXV/2265/2006 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 maja 2006 r. w sprawie zmiany statutu Zarządu Transportu Miejskiego (Do statutu Zarządu Transportu Miejskiego wprowadzono realizację zadań związanych z zarządzaniem i eksploatacją parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź”);
- Uchwała nr XI/328/2007 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie tymczasowego regulaminu parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w m. st. Warszawie (Regulamin przestał obowiązywać w dniu 16 sierpnia 2011 r.);
- Uchwała nr XVII/342/2011 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie regulaminu parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w m. st. Warszawie (Obecnie obowiązujący Regulamin).



Cele projektu

- zmniejszenie wielkości ruchu samochodowego w centrum miasta,
- rozładowanie ruchu na trasach dojazdowych do centrum,
- zmniejszenie potrzeb dotyczących powierzchni komunikacyjnych,
- zmniejszenie inwestycji drogowych i parkingowych w centrum Warszawy,
- ułatwienie dostępu do centrum miasta osobom korzystającym z komunikacji publicznej,
- zmniejszenie negatywnych oddziaływań indywidualnego ruchu drogowego na środowisko, emisji spalin i hałasu,
- zwiększenie liczby pasażerów transportu publicznego,
- zmniejszenie negatywnych oddziaływań indywidualnego ruchu drogowego na zabudowę miejską.





Regulamin parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w m. st. Warszawie

- **Podstawa prawna:**
Uchwała nr XVII/342/2011 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 16 czerwca 2011 r.
- **Najważniejsze zasady**
- **§ 1**
- 2. Parking jest parkingiem publicznym i niestrzeżonym.
- **§ 4**
- 1. Parking jest czynny 7 dni w tygodniu w godzinach 4.30 - 2.30, z codzienną przerwą na konserwację Parkingu od godz. 2.30 do godz. 4.30, za wyjątkiem dni wolnych od pracy wymienionych w art. 1 ust. 1 Ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 1951 r. Nr 4, poz. 28, z późn. zm.).
- 2. O otwarciu Parkingu w godzinach lub dniach innych niż wymienione w ust. 1 decyduje Zarządca.
- 3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zarządca może podjąć decyzję o okresowym wyłączeniu Parkingu z użytkowania lub zmianie godzin otwarcia Parkingu.
- **§ 5**
- 1. Pod pojęciem Doby Parkingowej należy rozumieć okres czasu trwający od godz. 4.30 do godz. 2.30 dnia następnego lub określony na podstawie § 4 ust. 2 lub ust. 3.
- 2. Poza Dobą Parkingową na terenie Parkingu obowiązuje zakaz parkowania pojazdów.
- 3. Zakaz, o którym mowa w ust. 2 nie dotyczy:
1) rowerów, o ile parkowanie nie trwa dłużej niż 48 godzin;
2) pojazdów obsługi Parkingu.
- **§ 8**
- 1. Użytkownik zobowiązany jest do uiszczenia opłaty parkingowej w wysokości określonej w cenniku, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
- 2. Kontrola spełnienia warunków umowy najmu miejsca parkingowego przeprowadzana jest przy wyjeździe z Parkingu w strefie kontroli. Sposób kontroli uprawnień określa Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego.
- 3. W przypadku naruszenia przepisów określonych w niniejszym regulaminie użytkownik zobowiązany jest do zapłaty na rzecz m.st. Warszawy kar umownych w wysokości określonej w cenniku, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.
- **§ 10**
- 1. W przypadku naruszenia przez użytkownika postanowień niniejszego Regulaminu m.st. Warszawa może zastosować środki niezbędne dla przywrócenia stanu zgodnego z Regulaminem, w tym również poprzez usunięcie pojazdu z Parkingu.
- 2. W przypadkach określonych w ust. 1 użytkownik zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z usunięciem pojazdu z Parkingu oraz jego zabezpieczeniem i przechowaniem do czasu odbioru pojazdu przez użytkownika.

Regulamin parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w m. st. Warszawie

• **Cennik opłat i kar z tytułu korzystania z parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź (Park & Ride) w m.st. Warszawie**

| Lp. | Tytuł opłat i kar | Kwota brutto | Dokument zwalniający z opłaty |
|-----|---|--------------|--|
| 1. | Oplata parkingowa za jedną Dobę Parkingową | 100,00 zł | 1. Bilet krótkookresowy, seniora, długookresowy obowiązujący w strefie 1 lub 1 i 2, uprawniający do korzystania ze środków lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie, który posiada następujące cechy: - ma formę papierową lub elektronicznej karty zbliżeniowej pod postacią "Warszawskiej Karty Miejskiej" lub innych kart wprowadzonych lub zaakceptowanych przez ZTM, - został skasowany, - trwa okres jego ważności, w którym uprawnia on do korzystania ze środków lokalnego transportu zbiorowego, - ma wszystkie inne cechy wymagane przez przepisy prawa miejscowego regulujące korzystanie z lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie; 2. Inny dokument, który - na podstawie odpowiedniej uchwały Rady m.st. Warszawy - uprawnia do korzystania z lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę. |
| 2. | Oplata za zagubienie biletu parkingowego ¹⁾ | 200,00 zł | - |
| 3. | Kara za pozostawienie pojazdu na terenie parkingu po upływie Doby Parkingowej | 100,00 zł | - |
| 4. | Kara za pozostawienie pojazdu poza miejscem wyznaczonym do parkowania | 100,00 zł | - |
| 5. | Kara za niezastosowanie się do polecenia osób kontrolujących lub obsługi Parkingu | 100,00 zł | - |

- L.p. Tytuł opłat i kar Kwota brutto Dokument zwalniający z opłaty
- 1. Oplata parkingowa za jedną Dobę Parkingową 100,00 zł 1. Bilet krótkookresowy, seniora, długookresowy obowiązujący w strefie 1 lub 1 i 2, uprawniający do korzystania ze środków lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie, który posiada następujące cechy:
 - - ma formę papierową lub elektronicznej karty zbliżeniowej pod postacią "Warszawskiej Karty Miejskiej" lub innych kart wprowadzonych lub zaakceptowanych przez ZTM,
 - - został skasowany,
 - - trwa okres jego ważności, w którym uprawnia on do korzystania ze środków lokalnego transportu zbiorowego,
 - - ma wszystkie inne cechy wymagane przez przepisy prawa miejscowego regulujące korzystanie z lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie;
- 2. Inny dokument, który - na podstawie odpowiedniej uchwały Rady m.st. Warszawy - uprawnia do korzystania z lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę.
- 2. Oplata za zagubienie biletu parkingowego ¹⁾ 200,00 zł - 3. Kara za pozostawienie pojazdu na terenie parkingu po upływie Doby Parkingowej 100,00 zł - 4. Kara za pozostawienie pojazdu poza miejscem wyznaczonym do parkowania 100,00 zł - 5. Kara za niezastosowanie się do polecenia osób kontrolujących lub obsługi Parkingu 100,00 zł - 1) Dotyczy obiektów, na których zamontowany jest bezobsługowy system parkingowy. Poprzez bilet parkingowy rozumie się nośnik pobierany z terminala przez użytkownika przy wjeździe na Parking, na podstawie którego następuje rozliczenie opłat i kar z tytułu korzystania z Parkingu.



Historia warszawskiego systemu parkingów „Parkuj i Jedź”

| | | |
|------|-----------------------|---|
| 2007 | P+R Metro Marymont | I etap |
| | P+R Połczyńska | |
| 2008 | P+R Metro Wilanowska | Wybudowany w ramach odcinka bielańskiego I linii metra wraz z węzłem przesiadkowym i torami odstawczymi |
| | P+R Metro Młociny | |
| | P+R Metro Młociny II | |
| 2009 | P+R Metro Stokłosy | 2013 - 2015 rozbudowa na parking kubaturowy |
| | P+R Anin SKM | II etap |
| | P+R Metro Ursynów | |
| 2011 | P+R Al. Krakowska | Najem obiektu do 31.03.2015 r. |
| | P+R CH Wileńska | |
| 2012 | P+R Wawer SKM | II etap |
| | P+R Metro Imielin | Najem obiektu |
| | P+R Ursus Niedźwiadek | II etap |
| 2014 | P+R Metro Wawrzyszew | Wybudowany w ramach dobudowy drugiej jezdni ul. Kasprowicza |
| 2015 | P+R Stadion Narodowy | Najem obiektu |

Dofinansowanie z Unii Europejskiej

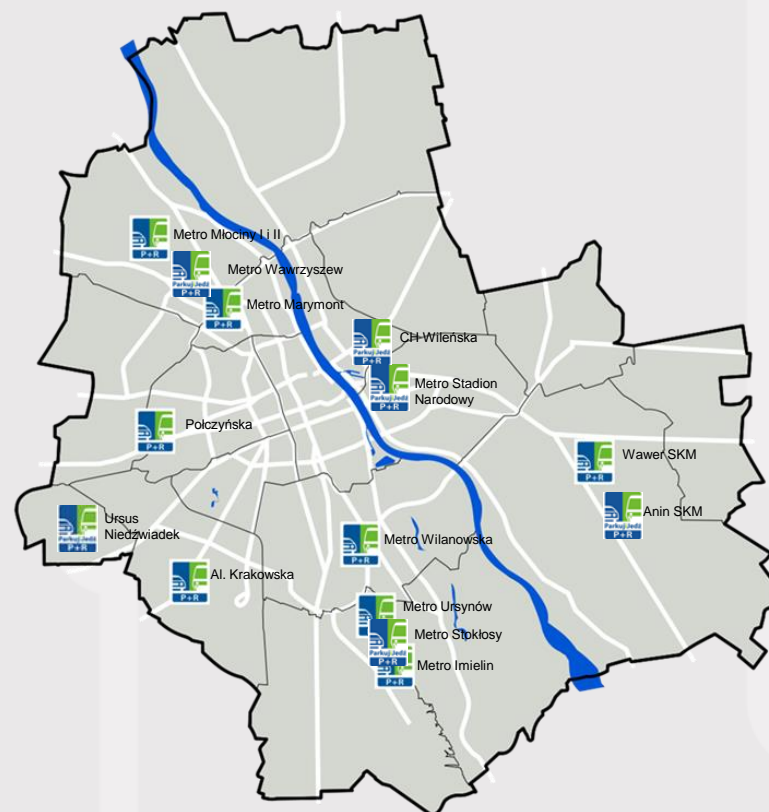
| Nazwa obiektu | Koszt budowy obiektu | Wysokość dofinansowania z Unii Europejskiej | Uwagi |
|-----------------------|----------------------|---|---|
| P+R Metro Marymont | 9 588 617,00 zł | 26 531,15 zł | Refundacja w ramach dofinansowania Projektu "Budowa parkingów strategicznych "Parkuj i Jedź" (Park&Ride) - II etap" |
| P+R Połczyńska | 7 280 237,94 zł | brak | |
| P+R Metro Wilanowska | 8 661 697,03 zł | 396 498,25 zł | Refundacja w ramach dofinansowania Projektu "Budowa parkingów strategicznych "Parkuj i Jedź" (Park&Ride) - II etap" |
| P+R Metro Młociny | 194 914 905,33 zł * | 53 966 179,18 zł # | * Koszt budowy węzła komunikacyjnego Młociny |
| P+R Metro Młociny II | | | # Refundacja w ramach dofinansowania "Budowy I linii metra odcinek od szlaku B20 do stacji A23 Młociny wraz z torami odstawczymi i węzła komunikacyjnego Młociny" |
| P+R Anin SKM | 2 000 000,00 zł | 1 329 038,76 zł | Refundacja w ramach dofinansowania Projektu "Budowa parkingów strategicznych "Parkuj i Jedź" (Park&Ride) - II etap" |
| P+R Metro Ursynów | 2 400 000,00 zł | 1 421 350,93 zł | |
| P+R Al. Krakowska | 18 750 000,00 zł | 12 337 708,53 zł | |
| P+R Wawer SKM | 2 950 000,00 zł | 2 807 286,83 zł | |
| P+R Ursus Niedźwiadek | 13 871 400,00 zł | 9 879 479,52 zł | |
| P+R Metro Stokłosy | 17 176 261,00 zł | 12 337 708,53 zł | |



Stan obecny



Obecnie w Warszawie funkcjonuje 14 parkingów działających w systemie „Parkuj i Jedź”, z czego 11 to obiekty wybudowane bądź zmodernizowane przez m. st. Warszawa, a 3 to parkingi wydzielone na obiektach: Kompleks Kinowy Multikino Ursynów, Centrum Handlowe Warszawa Wileńska oraz Stadion Narodowy.

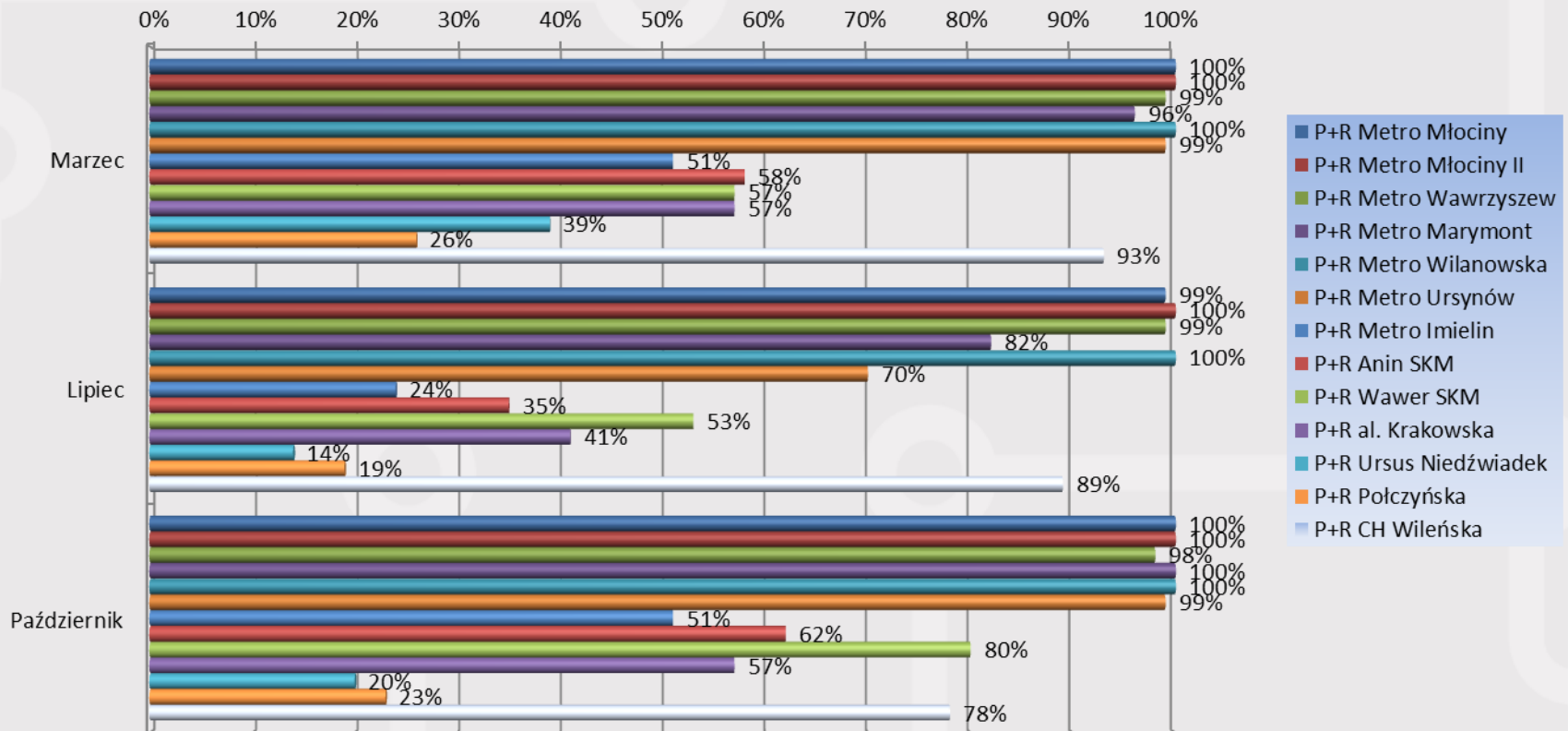




Pojemność parkingów P+R

| •Parking | Data uruchomienia | Łączna liczba miejsc dla sam. osobowych | Średnia zajętość miejsc parkingowych | Liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych | Liczba miejsc dla rowerów |
|-------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|---|---------------------------|
| •Metro Wilanowska | 02-01-2008 | 280 | 99% | 5 | 30 |
| •Metro Marymont | 11-04-2007 | 395 | 92% | 4 | 28 |
| •Metro Młociny | 25-10-2008 | 1 010 | 99% | 24 | 86 |
| •Metro Ursynów | 11-12-2009 | 166 | 91% | 7 | 60 |
| • Metro Stokłosy | 05-01-2009 | Rozbudowa - parking nieczynny - planowane otwarcie II kwartał 2015 r. Planowana ilość miejsc do 400 | | | |
| •Anin SKM | 16-11-2009 | 83 | 48% | 3 | 60 |
| •Połczyńska | 23-05-2007 | 500 | 21% | 12 | 20 |
| •Metro Młociny II | 05-10-2010 | 72 | 100% | 0 | 0 |
| •Al. Krakowska | 28-08-2011 | 415 | 52% | 11 | 100 |
| •CH Wileńska | 15-10-2011 | 265 | 88% | 5 | 5 |
| •Wawer SKM | 31-01-2012 | 133 | 62% | 4 | 144 |
| •Metro Imielin | 06-02-2012 | 236 | 44% | 0 | 0 |
| •Ursus Niedźwiadek | 28-05-2012 | 345 | 28% | 8 | 24 |
| •Metro Wawrzyszew | 07-01-2014 | 80 | 98% | 0 | 0 |
| •Stadion Narodowy | 03-2015 | 110 | | 0 | 0 |
| | •Razem: | 4 090 | 71% | 83 | 557 |

Wykorzystanie parkingów P+R

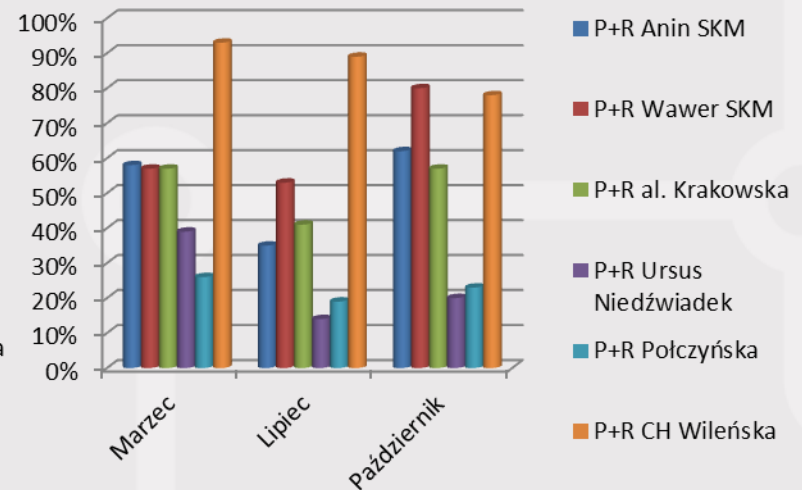
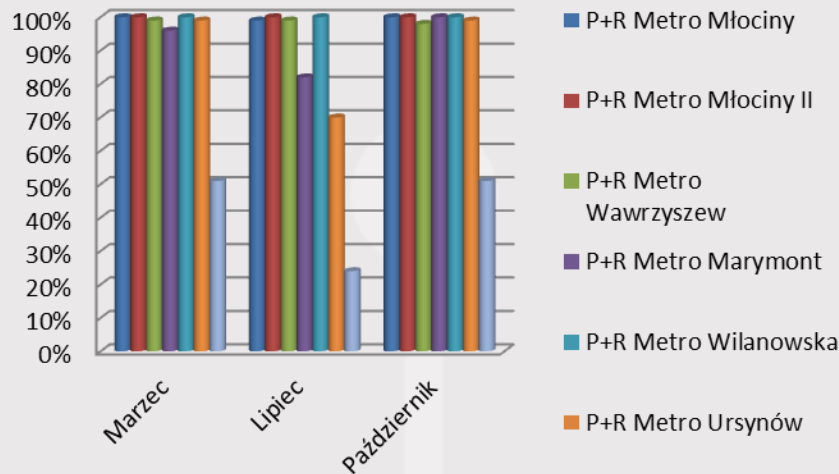


Wykorzystanie parkingów P+R



Parking położone przy I linii metra

Pozostałe parkingi



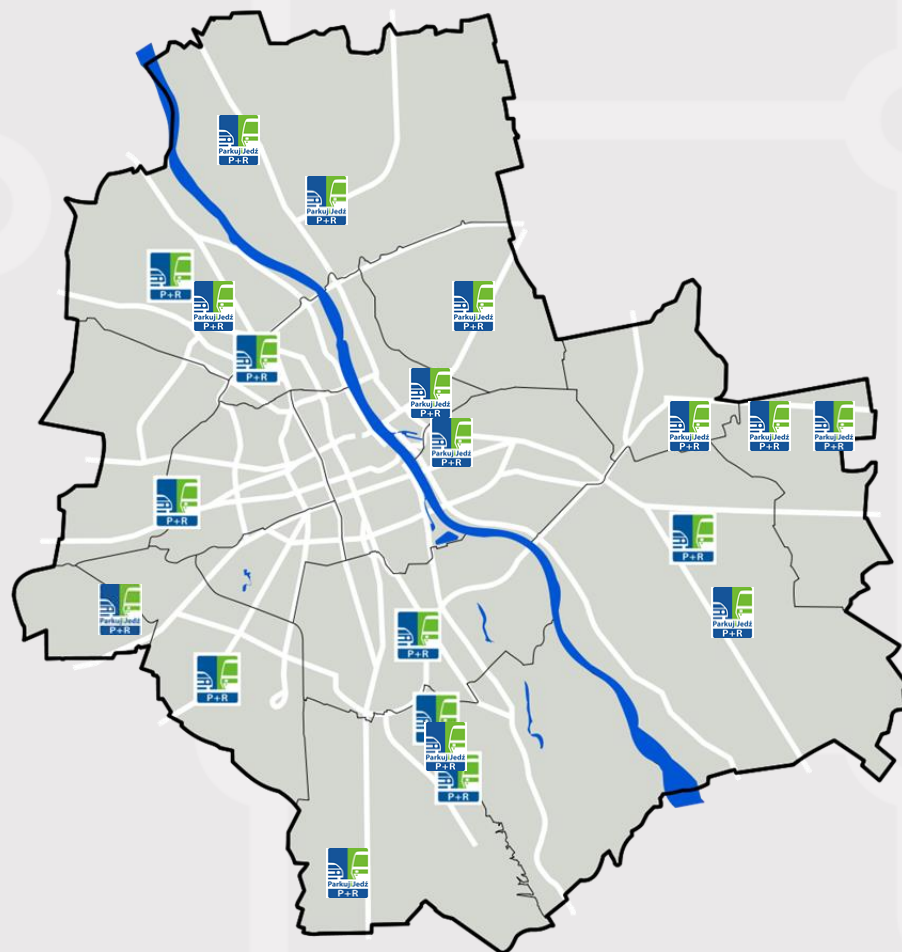


Plany rozwoju parkingów P+R

Obecnie trwają prace przygotowawcze do realizacji III etapu budowy parkingów w systemie P+R.

Brane są pod uwagę następujące lokalizacje parkingów: Żerań PKP (Białotłęka), Płudy (Białotłęka), Jeziorki, Rembertów, Wesola, Wola Grzybowska.

Ponadto jako oddzielne zadanie w planach jest realizacja parkingu w rejonie skrzyżowania ul. Światowida z Modlińską - Białotłęka (w pobliżu planowanej pętli tramwajowej Winnica). Docelowo powstanie około 30 parkingów.





Cechy charakterystyczne parkingów Parkuj i Jedź w m. st. Warszawie

- **Największe napełnienie w dni powszednie:** parkingi wykorzystywane są głównie w dni robocze,
- **Długi czas parkowania:** samochody parkują powyżej 5 godzin,
- **Stali użytkownicy:** 70 – 80 % użytkowników parkujących samochody codziennie.

Zalety systemu

- wygoda
- oszczędność czasu
- oszczędność pieniędzy
- świadomość ekologiczna



WĘZŁ KOMUNIKACYJNY MŁOCINY

Węzeł komunikacyjny Młociny to stacja początkowa I linii metra, dworzec autobusowy z pętlą autobusową i tramwajową. Wszystkie obiekty połączone są pasażem przesiadkowym. Na jego końcach znajdują się 2 parkingi Metro Młociny oraz Metro Młociny II, które posiadają łącznie 1082 miejsca parkingowe.





WĘZŁ KOMUNIKACYJNY MŁOCINY



I linia metra ok. 260 pociągów odjeżdżających ze stacji dziennie;

W porannym i popołudniowym szczycie pociągi odjeżdżają co ok. 2-3 minuty;

ok. 20 000 osób przemieszcza się przez perony stacji.

Dane dotyczą dni powszednich, luty 2015





WĘZEŁ KOMUNIKACYJNY MŁOCINY



12 linii autobusowych dziennych i 5 nocnych;

Ponad 700 odjazdów autobusów linii dziennych i prawie 90 odjazdów linii nocnych w ciągu doby;

W porannym szczycie w ciągu godziny odjeżdża 55 autobusów, w popołudniowym 50;

5 linii tramwajowych;

Ponad 400 odjazdów tramwajów dziennie;

W porannym i popołudniowym szczycie w ciągu godziny odjeżdża 40 tramwajów;

Autobusy lokalne i regionalne prywatnych przewoźników.

Dane dotyczą dni powszednich, luty 2015





Dziękuję za uwagę.