



Волгоградское муниципальное учреждение культуры  
«Централизованная система городских библиотек»

Центральная городская библиотека

Информационно-библиографический отдел

*К 100-летию организации городского  
трамвайного движения*

# Царицын - Сталинград - Волгоград

Городская хроника

2013



Волгоград

2012

ББК 91.9:63

Ц 18

Составитель

**Зоткина Вера Юрьевна**

Редактор

**Гречишникова Ольга Васильевна**

Ответственный за выпуск

**Пруданова Светлана Васильевна**

**Царицын – Сталинград – Волгограда. Городская хроника, 2013 /**  
Ц 18 ВМУК «ЦСГБ», Центр. гор. б-ка, Информ.-библиогр. отдел ; [сост. В. Ю. Зоткина ; ред. О. В. Гречишникова]. – Волгоград, 2012. – 37 с. : фот. – К 100-летию организации городского трамвайного движения.

Издание содержит перечень памятных и юбилейных дат из истории областного центра Волгоградской области – города-героя Волгограда на 2013 г., также включена историческая справка, охватывающая 100-летнюю историю городского трамвая.

Пособие адресовано библиотекарям, преподавателям, работникам средств массовой информации, краоведам, книголюбам.

В91.9:63

© ВМУК «ЦСГБ», Центральная городская библиотека, 2012

## Содержание

От составителя.....	4
Хроника дат и событий Волгограда на 2013 год.....	5
«Трамвай по Астраханской мчится...» .....	27

ВМук "ЦСГБ"

## От составителя

Издание содержит перечень и событий из истории областного центра Волгоградской области – города-героя Волгограда на 2013 г., расположенных в хронологии.

Цель издания – обратить внимание пользователей на наиболее юбилейные и интересные даты из истории и современной жизни города-героя Волгограда, в т. ч. общественно-политической, экономической, научной, литературной и культурной жизни Волгоградского региона. Значительный перечень дат связан с жизнью и деятельностью выдающихся уроженцев и земляков края, чьи имена вошли в историю Нижнего Поволжья: исследователи, краеведы, исторические личности, государственные и общественные деятели, представители культуры, искусств и литературы.

Даты, относящиеся к дореволюционной истории края, даются по старому и новому (в скобках) календарному стилю. При невозможности установить принадлежность даты к календарному стилю, дата, взятая из источников, изданных после 1918 года, считается по новому календарному стилю. События, охватывающие целый месяц, приводятся после конкретных дат в конце раздела. События, точные даты которых не установлены, указаны в конце календаря. Сведения, требующие уточнения, обозначены (?).

Источники поиска информации: электронный «Краеведческий календарь» ВМУК «ЦСГБ», справочный фонд краеведческой литературы Центральной городской библиотеки, хроники дат и событий Волгоградской ОУНБ им. М. Горького, Интернет-ресурсы.

Данный выпуск городской хроники приурочен к юбилейной дате – 100-летию организации трамвайного движения в Царицыне. В издание включена проиллюстрированная историческая справка «Трамвай по Астраханской мчится...», охватывающая столетнюю историю городского трамвая. Среди представленных сведений воспоминания инженера, руководителя строительства В. А. Радцига и краткая история Астраханского моста Царицына, первого железобетонного моста города, построенного специально под трамвайную линию.

Ежегодное издание адресовано библиотекарям, преподавателям, работникам средств массовой информации, краеведам, книголюбам. Даты, включенные в хронологический перечень, могут быть использованы для организации книжных выставок, подготовки обзоров, пополнения краеведческих фондов и картотек, для выполнения краеведческих справок, проведения массовых мероприятий, посвященных истории и жизнедеятельности города-героя Волгограда.

## Хроника дат и событий Волгограда на 2013 год

### Январь

- 1 родился **Анищенко Евгений Александрович** (01.01.1948), врач-хирург, заслуженных врач РФ (1996), главный врач ГУЗ «Волгоградская областная клиническая больница № 3».
- 3 родился **Геннадий Васильевич Черноскутов** (03.01.1933 – 23.01.2003), волгоградский художник. Творческая специализация: монументально-декоративное искусство (витраж, художественное стекло, монументально-декоративное панно, мозаика, рельеф, настенная роспись), живопись.
- 4 вышел первый номер газеты «Интер» (1993). Первый главный редактор издания – **Е. М. Шустерман**.
- 7 (19) родился **Александр Серафимович Серафимович** (Попов) (07(19).01.1863 – 19.01.1949), писатель. Творчество А. С. Серафимовича тесно связано с городом его имени – г. Серафимович Волгоградской области (станция Усть-Медведицкая переименована постановлением Президиума ЦИК СССР 19 января 1933 г.). В городе в мае 1951 г. был открыт дом-музей А. С. Серафимовича. Одна из улиц Кировского района г. Волгограда названа ул. им. Серафимовича.
- 11 в Краснооктябрьском районе г. Волгограда был открыт Дворец культуры металлургов с двумя зрительными залами – на 300 мест каждый (1958).
- 13 вышел указ о запрещении крестьянам переходить от помещиков в город Царицын для поселения на шелковый завод (1758).
- 14 (26) родился **Петр Кузьмич Анохин** (14(26).01.1898 – 06.03.1974), советский физиолог, академик АН СССР. Уроженец г. Царицына (Волгограда). Основные работы посвящены изучению деятельности целого организма и особенно головного мозга на основе разработанной им теории функциональной системы.
- 15 родился **Петр Алексеевич Гончаров** (15.01.1903 – 31.01.1944), уроженец края, Герой Советского Союза.  
в 1938 г. была открыта картинная галерея. Она получила собственное здание в центре города в бывшей немецкой кирхе, поделив его с филармонией. Во время бомбежки Сталинграда в августе 1942 г. картинная галерея погибла.
- 18 принят указ об образовании губерний в России, согласно которому город Царицын причислен был к Казанской губернии (1708).  
родился **Виктор Гаврилович Подколотнов** (18.01.1918 – 09.07.1944), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 25 родился **Иван Григорьевич Вихров** (25.01.1918 – 12.05.1996), уроженец края, Герой Советского Союза.

родился **Григорий Иванович Тарасов** (25.01.1913 – ?), уроженец края, Герой Советского Союза.

- 26 родился **Емельян Петрович Саяпин** (26.03.1923 – 18.04.1945), уроженец края, Герой Советского Союза.

### Февраль

- 1 на площади Павших борцов г. Волгограда в 1963 г. около памятника, установленного на братских могилах защитников красного Царицына и Сталинграда, торжественно зажжен Вечный огонь.
- 2 завершена ликвидация группировки немецко-фашистских войск, окруженной в районе Сталинграда. Сокрушительной победой советских войск была завершена Сталинградская битва (1943).  
в честь 15-летия победы под Сталинградом (1958) в домах волгоградцев впервые загорелись «голубые экраны», в городе появилось телевидение.
- 4 родился **Олег Геннадьевич Гребнев** (04.02.1968), уроженец г. Волгограда, гандболист, заслуженный мастер спорта СССР (1992).
- 10 приказом Приволжского управления ГВФ был создан Сталинградский авиаотряд (1933), базировавшийся на станции им. М. Горького (Вороново).
- 13 родился **Анисим Алексеевич Лагутин** (13.02.1898 – 21.05.1975), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 18 родился **Лев Петрович Колесников** (18.02.1923 – 21.02.1986), прозаик, участник Великой Отечественной войны лауреат премии им. А. Фадеева.  
родился **Иван Васильевич Бугаенков** (18.02.1938), уроженец края, волейболист, заслуженный мастер спорта, тренер, олимпийский чемпион.
- 20 в 1993 г. создана Волгоградская оперная антреприза (ныне Волгоградский государственный театр «Царицынская опера»)  
зарегистрирована Национально-культурная автономия граждан украинской национальности г. Волгограда (2003).
- 23 родился **Дмитрий Филиппович Соболев** (23.02.1903 – 04.03.1986), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 24 родился **Павел Павлович Морозов** (24.02.1958), волгоградский композитор.

### Март

- 3 родился **Василий Семенович Чурюмов** (03.03.1918 – 05.05.1945), уроженец края, Герой Советского Союза.  
в г. Волгограде зарегистрирована Волгоградская городская общественная организация «Союз «Калмыкия – Волгоград» (1998).
- 4 родился **Алексей Максимович Гаврилов** (04.03.1928), уроженец края, ученый-почвовед, заслуженный деятель науки РСФСР, академик

Российской академии сельскохозяйственных наук, доктор сельскохозяйственных наук, профессор, советник ректора Волгоградской государственной сельскохозяйственной академии. Звание «Почетный гражданин Волгоградской области» присвоено постановлением Волгоградской областной Думы от 30 октября 2003 г. № 14/529.

был утвержден проект герба г. Волгограда решением сессии Волгоградского городского Совета народных депутатов от 4 марта 1968 г. Впервые в истории местной геральдики герб города был утвержден после открытого конкурса проектов, а не предоставлен государственными геральдическими службами. Конкурс выиграла группа художников из Художественного фонда, в которую входили: **Евгений Борисович Обухов, Владимир Германович Ли, Алексей Георгиевич Бровко, Геннадий Александрович Ханов.**

в ознаменование 50-летия Советского государства и в целях поощрения трудящихся, показывающих высокие образцы гражданского долга и трудовой доблести, а также активно участвующих в общественной, политической и культурной деятельности Городской Совет депутатов трудящихся принял решение учредить звание «Почетный гражданин города-героя Волгограда». Положение о звании «Почетный гражданин города-героя Волгограда» утверждено решением Волгоградского городского Совета депутатов трудящихся V сессия 11-го созыва от 4 марта 1968 г.

- 5 в 1928 г. образована библиотека-филиал № 3 им. И. С. Тургенева. Послевоенная история библиотеки начинается с 1946 г. Ныне филиал ВМУК «ЦСГБ» располагается по адресу: 400074, г. Волгоград, ул. Ковровская, 20.

в восстанавливаемом после Сталинградской битвы (1943) городе открылась первая школа (поселок «Рынок» г. Сталинграда, ныне поселок ГЭС Тракторозаводского района г. Волгограда).

- 6 (18) родился **Борис Николаевич Еремин** (18.03.1913 – 05.04.2005), Герой Советского Союза, генерал-лейтенант, военный летчик-истребитель, почетный гражданин города-героя Волгограда. Звание «Почетный гражданин города-героя Волгограда» присвоено постановлением Волгоградского городского Совета народных депутатов от 29 января 1999 г. в связи с 56-летием Победы советского народа и его Вооруженных Сил в Сталинградской битве и особые заслуги в этой битве, героизм и мужество, проявленные в боях с немецко-фашистскими войсками, активное участие в патриотическом воспитании волгоградцев.

- 6 в 1918 г. Царицынский Совет во исполнение Декрета СНК РСФСР принял постановление о национализации всех банков, был создан единый Государственный банк.

- 8 85 лет со дня рождения **Ивана Николаевича Зайцева** (08.03.1923 – ?),

уроженец края, Герой Советского Союза.

- 11 30 лет назад в Центральном РОВД г. Волгограда открыт Музей истории милиции (1983).
- 13 на Мамаевом кургане вступил в строй Волгоградский телецентр (1958), над ним вознеслась телевизионная башня высотой около 200 метров.
- 14 родился **Евгений Иванович Санеев** (14.03.1913 – 22.04.1975), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 16 в 1958 г. официально открылось регулярное вещание Сталинградского (Волгоградского) телевидения.
- 17 родился **Анатолий Федорович Рябец** (17.03.1938), волгоградский краевед.
- 20 родился **Иван Никифорович Чернов** (20.03.1918 – 11.03.2010), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 24 родился **Иван Григорьевич Долгачев** (24.03.1913 – 17.08.1999), волгоградский краевед, педагог по профессии. Многие годы он занимался изучением топонимики (географических названий) Волгоградской области, а также интересовался донскими казачьими говорами. В Волгограде популярна его книга «Язык земли родного края» (Волгоград, 1986).
- родился **Евгений Борисович Обухов** (24.03.1938 – 2003), волгоградский художник. Творческая специализация: монументально-декоративное искусство (оформление интерьеров, мозаика, чеканка, металлический рельеф, витраж, перегородчатая эмаль), живопись.
- 26 открылась в г. Царицыне бесплатная лечебница для малоимущих в наемной (7.04) квартире (1883). Ежегодно на ее содержание выделялось 2142 руб.
- 29 родился **Дмитрий Иванович Ярский** (29.03.1908 – ?), актер Волгоградского драматического театра им. М. Горького, заслуженный артист РСФСР.
- родился **Василий Степанович Макеев** (29.03.1948), волгоградский поэт, лауреат Всероссийской литературной премии «Сталинград».

#### Апрель

- 1 родился **Петр Петрович Зайченко** (01.04.1943), уроженец края, киноактер, заслуженный артист России, лауреат кинопремий.
- 9 100 лет назад (1913) в г. Царицыне пущен первый городской трамвай.
- 10 родился **Иван Иванович Пстыго** (10.04.1918 – 23.02.2009), Герой Советского Союза, заслуженный военный летчик СССР, маршал авиации, участник Сталинградской битвы, почетный гражданин города-героя Волгограда. Звание «Почетный гражданин города-героя Волгограда» присвоено постановлением Волгоградского городского Совета народных депутатов от 29 мая 2003 г. за отличия в боевых действиях, личный вклад и проявленный героизм при защите Сталинграда.



- 12 родился **Петр Кузьмич Спикин** (12.04.1918 – 02.09.1979), уроженец края, Герой Советского Союза.  
родился **Александр Михайлович Вязьмин** (12.04.1948), уроженец г. Сталинграда (Волгограда), заслуженный архитектор РФ.
- 13 (25) родился **Семен Михайлович Буденный** (13(25).04.1883 – 26.10.1973), маршал, Трижды Герой Советского Союза. Звание «Почетный гражданин города-героя Волгограда» присвоено решением Волгоградского городского Совета депутатов трудящихся от 4 мая 1970 г. за особые заслуги в защите нашего города в годы гражданской и Великой Отечественной войн и в связи с 50-летием разгрома белогвардейских войск под г. Царицыном.
- 19 родился **Илья Михайлович Павловский** (19.04.1923 – 14.01.1982), уроженец края, Герой Советского Союза.  
в 1923 г. газета «Борьба» (ныне «Волгоградская правда») опубликовала итоги проведенной Всероссийской переписи. Население Царицынской губернии составляло на этот момент 1258917 человек, в г. Царицыне – 113815 человек. Помимо русских, в губернии проживали 81 тысяча украинцев, 24 тысячи татар, 16420 немцев и граждан других национальностей.
- 20 в 1608 г. боярин и воевода **Ф. И. Шереметьев** покинул город Царицын, предварительно его сжег до основания. Всех жителей воевода уничтожил за отказ целовать крест в знак преданности московскому правителю **Василию Шуйскому**. 7 лет города Царицына на Волге не существовало.
- 21 родился **Иван Петрович Фролов** (21.04.1913 – 30.04.1976), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 22 родилась **Нина Михайловна Чхеидзе** (22.04.1938), волгоградский художник. Творческая специализация: керамика.
- 26 родился **Виктор Иванович Шишлянников** (26.04.1923 – 31.06.1954), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 28 100 лет назад (1913) царицынские трезвенники участвовали во Всероссийском празднике трезвости.

### Май

- 2 родился **Борис Максимович Першин** (02.05.1918 – 14.11.1999), уроженец г. Царицына (Волгограда), Герой Советского Союза.  
в 1943 г. состоялась товарищеская встреча футболистов в освобожденном Сталинграде (матч «На руинах Сталинграда»). Игра состоялась между сборной местных игроков в составе «Динамо» (Сталинград) и футбольной командой «Спартак» (Москва). Сталинградцы выиграли с результатом 1:0. Матч проводился на заводской стадион «Азот» (поселок Бекетовка). Факт проведения игры в разрушенном войной Сталинграде имел международный резонанс и упоминается в истории мирового футбола.

- 3 родился **Николай Петрович Белоусов** (03.05.1923 – 22.04.2006), уроженец края, военный летчик, Герой Советского Союза.
- 6 родился **Сурен Гарегинович Мирзоян** (06.05.1923), кандидат исторических наук, участник Сталинградской битвы, автор книг о Сталинградской битве.
- 7 родился **Федор Иванович Суханов** (07.05.1923 – 24.04.2000), волгоградский художник. Творческая специализация: живопись (пейзаж).
- 9 родился **Николай Федорович Терехов** (09.05.1928), волгоградский прозаик, лауреат Всероссийской литературной премии «Сталинград».
- 16 (29) родился **Сергей Романович Миротворцев** (16(29).05.1878 – 04.05.1949), уроженец края, хирург, профессор, действительный член Академии медицинских наук СССР, заслуженный деятель науки РСФСР.
- 20 родился **Валентин Иванович Вржесинский** (20.05.1928), уроженец Сталинграда, народный артист России (04.06.1979), солист Волгоградского театра музыкальной комедии (ныне Волгоградский муниципальный музыкальный театр) и Волгоградской оперной антрепризы. С 1993 г. работал в Волгоградском государственном педагогическом университете (ныне ВГСПУ) профессором кафедры истории и теории музыки и методики музыкального воспитания. В 2002 г. переведен на кафедру вокально-хорового исполнительства. За высокие достижения в области искусства и культуры, активное участие в общественной и учебно-воспитательной работе удостоен званий «Заслуженный артист Украины», награжден орденом «Дружбы народов», медалями «Ветеран труда», «За доблестный труд», почетным знаком ВГПУ «За заслуги».
- 21 в 1918 г. комиссар авиации красной армии **А. А. Шавров** сформировал в г. Царицыне авиаотряд с 2 исправными аэропланами. Позднее к отряду присоединились: авиаотряд В. В. Карпова, 1-й Кубанский авиаотряд В. Кучинского. Им противостояла авиация Донской армии белогвардейцев. В честь авиаторов Гражданской войны, благодаря решению Исполкома Горсовета от 08.04.1963 N 7/141, в Дзержинском районе г. Волгограда появилось шоссе Авиаторов.
- 22 родился **Евгений Григорьевич Мартынов** (22.05.1948 – 03.09.1990), певец, композитор, уроженец края.
- 30 родился **Иван Ефимович Бутенко** (30.05.1918 – 21.10.1943), уроженец края, Герой Советского Союза.
- родился **Петр Петрович Таращенко** (30.05.1948), волгоградский прозаик.

В мае исполняется:

80 лет со дня (1933) выхода первого номера литературно-художественного и общественно-политического журнала «Сталинград».

**Июнь**

- 5 родился **Аркадий Александрович Высоцкий** (05.06.1918 – 1996), актер, видный театральный и общественный деятель г. Сталинграда (Волгограда), заслуженный артист РСФСР, участник Великой Отечественной войны.
- 9 родился **Александр Александрович Меркулов** (09.06.1923 – 04.05.1964), волгоградский поэт, прозаик.
- в 1938 г. по проекту архитектора **М. П. Цубиковой** построено здание Центрального универмага в г. Сталинграде (Волгограде). По своей отделке его приравнивали к шести лучшим универмагам Советского Союза, в первые два дня торговли его посетили 18000 покупателей и было продано товаров на сумму более полумиллиона рублей.
- 10 в 1923 г. решением Царицынского исполкома горсовета было создано Царицынское губернское архивное бюро, при котором было создано архивохранилище, куда собирались документы со всех учреждений губернии. С этой даты ведет свое начало Государственный архив Волгоградской области (ГАВО).
- 13 в 1943 г. группа сталинградоков во главе с работницей детского сада **Александрой Черкасовой** вышла на работу по восстановлению разрушенного города. Двумя дня позднее, 15 июня 1943 г. в газете «Сталинградская правда» был опубликован призыв бригады А. М. Черкасовой последовать их примеру. Дата газетной публикации считается официальной датой организации черкасовского движения Сталинграда.
- 21 родился **Александр Михайлович Шейнин** (21.06.1913 – 21.10.1987), волгоградский прозаик, драматург.
- 22 родился **Виктор Борисович Авдиенко** (22.06.1958), мастер спорта (1975), заслуженный тренер СССР и России (1992). Опубликовал более 30 научных работ, в т. ч. учебные пособия по теории и методике плавания. Признан лучшим тренером России (1993), лучшим тренером мира по плаванию (1996, 1997). В свое время был президентом Федерации плавания Волгоградской области, главным тренером сборной России по плаванию, президентом спортклуба по плаванию «Волга», директором Волгоградской областной школы высшего спортивного мастерства по плаванию.
- в 1963 г. для волгоградцев открыл свои двери Музей изобразительных искусств, ныне ГУК «Волгоградский музей изобразительных искусств им. И. Машкова».
- 22 – в 1958 г. в помещении драматического театра им. М. Горького (Сталинград)  
27 и в г. Волжском проходили гастролы артистов Государственного ордена Ленина академического Большого театра под руководством народных артистов: **С. Лемешева** (главный дирижер), **Л. Мелик-Пашаева** (главный режиссер), **Б. Покровского**. Вниманию зрителей были представлены сцены из «золотого фонда» спектаклей Большого театра: «Борис Годунов», «Пиковая дама», «Евгений Онегин», «Кармен», «Декабристы».

- 25 родился **Владимир Илларионович Шевченко** (25.06.1908 – 11.01.1972), уроженец края, Герой Советского Союза.

создано Сталинградское областное и городское добровольное пожарное общество (1958) для усиления борьбы с пожарами и привлечения к этой работе населения.

- 30 открыта первая в г. Царицыне школа по обучению детей грамоте (1808) по соглашению между Царицынской городской думой и отставным сержантом **Иваном Власовым**.

В июне исполняется:

95 лет со дня формирования (1918) в г. Царицыне Военно-Волжской флотилии. В конце июня 1918 г. по решению штаба Северо-Кавказского военного округа в ее состав вошли 8 быстроходных катеров-истребителей, доставленных из г. Новороссийска. Командующим флотилией был назначен капитан 2-го ранга Е. С. Гернет, комиссаром **К. Я. Зедин** (Зиединь).

### Июль

- 1 в 1883 г. Александровская мужская прогимназия была преобразована в полную гимназию. Это было первое учебное заведение г. Царицына, дававшее среднее классическое образование.
- 7 (20) родился **Прокофий Захарович Гвоздков** (07(20).07.1903 – 1975), уроженец края, деятель колхозного движения, дважды Герой Социалистического Труда (1948, 1958). Одна из улиц Советского района г. Волгограда носит название ул. им. Гвоздкова. В комитете по сельскому хозяйству и продовольствию администрации Волгоградской области открыта доска Героям Социалистического Труда, где размещен барельеф П. З. Гвоздкова.
- 9 родился **Элем Германович Климов** (09.07.1933 – 26.10.2003), уроженец г. Сталинграда (Волгограда), кинорежиссер, заслуженный деятель искусств России. Фильмография: «Добро пожаловать, или Посторонним вход воспрещен», «Спорт, спорт, спорт», «Агония», «Прощание», «Иди и смотри».
- 12 родился **Василий Васильевич Матасов** (12.07.1923 – 4.11.1996), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 14 родился **Петр Петрович Пересумкин** (14.07.1918 – 6.10.1981), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 16 родился **Владимир Николаевич Мызиков** (16.07.1938 – 21.04.2007), волгоградский поэт.
- 17 родился **Петр Семенович Битюцкий** (17.07.1913 – 13.08.1941), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 19 в 1943 г. в Сталинграде восстановлена ТЭЦ Тракторного завода.  
родился **Александр Александрович Денисов** (19.07.1948), волгоградский

- художник. Творческая специализация: живопись.
- 20 родился **Михаил Николаевич Серебряков** (20.07.1958), волгоградский художник. Творческая специализация: карикатура, живопись.
- 23 родился **Богдан Викторович Зайковский** (23.07.1878 – 1933), саратовский археолог, ученый, член СУАК, один из инициаторов и организаторов Царицынского Музея местного края.
- 26 в 1918 г. при объявленном в городе военном положении в г. Царицыне был открыт драматический театр.
- родилась **Маргарита Федоровна Смирнова** (26.07.1938 – ?), волгоградский художник. Творческая специализация: монументально-декоративное искусство (мозаика, резьба по дереву, декоративные композиции из ткани, гобелен).
- 28 в г. Волгограде зарегистрирована Волгоградская областная общественная организация «Окружное казачье общество «Волгоградский округ донских казаков» (1998).
- 29 родился **Алексей Петрович Бурлай** (29.07.1918 – 17.06.2000), волгоградский художник. Творческая специализация: живопись.
- родился **Отар (Мириан) Иванович Джангшерашвили** (29.07.1943), актер, режиссер, заслуженный деятель искусств, народный артист РФ. Ныне возглавляет Новый экспериментальный театр (НЭТ) г. Волгограда и Волгоградское отделение Союза театральных деятелей России.
- 30 в 1808 г. из Астрахани в г. Царицын была занесена эпидемия чумы. Жители города упорно боролись с болезнью, за что император **Александр I** пожаловал Царицыну свой благодарственный роскрипт.

В июле исполняется:

10 лет со дня открытия (2003) памятного знака в районе Купоросная балка (Советский район г. Волгограда).

### Август

- 9 в 1933 г. писатель **Александр Серафимович Серафимович** прибыл в Сталинград. Он встретился с местными литераторами, побывал на тракторном заводе, в книжном издательстве г. Сталинграда. Он одобрил выход книги «Люди Сталинградского тракторного» и издание литературного журнала «Сталинград».
- 10 открылась первая телефонная станция в г. Царицыне (1908).
- родился **Петр Федорович Харьковский** (10.08.1923), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 21 родился **Анатолий Тимофеевич Баранов** (21.08.1938), уроженец края, ученый, агроном, агролесомелиоратор, доктор сельскохозяйственных наук (1992), заслуженный деятель науки РФ (2001).

- 23 родился **Виктор Иванович Бородачев** (23.08.1918 – 11.07.1968), уроженец края, летчик Герой Советского Союза.
- 25 открылось Волгоградское училище олимпийского резерва имени Героя Советского Союза А. И. Родимцева (1983).
- 28 родился **Ли Моисей Сен Чин** (28.08.1943), художник, профессор живописи и рисунка в Волгоградском государственном архитектурно-строительном университете. Творческая специальность: живопись. Член Союза художников России с 1985 г.
- 30 родился **Сергей Николаевич Моников** (30.08.1958), ученый секретарь Волгоградского отделения Русское географическое общества, кандидат географических наук, доцент кафедры физической географии и геоэкологии Волгоградский государственный социально-педагогический университет, специалист в области краеведения и истории исследования природы Волгоградской области, автора книги «Золотое озеро» (Волгоград, 2001).

### Сентябрь

- 1 родился **Михаил Федорович Зайцев** (01.09.1948), волгоградский поэт, лауреат волгоградского городского конкурса «Провинциальная муза».
- 2 в 1923 г. на Сенной площади г. Царицына был проведен первый в городе День физкультурника с праздничным парадом спортсменов (в настоящее время здесь располагается стадион «Динамо» г. Волгограда).
- 3 родился **Иван Иванович Мещеряков** (03.09.1908 – 08.02.1942), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 5 начало вещание Сталинградское (Волгоградское) государственное радио (1933). Газета «Поволжская правда» сообщала в сентябре 1933 г.: «Краевой радиокomiteeт извещает всех... что с 5 сентября начинается вещание через Сталинградскую 10 КвТ радиостанцию РВ-34 на волне 541,5 метра. Массово-политические передачи ежедневно с 6 до 8 часов вечера». Создавали волгоградское радио журналисты из Саратова **В. М. Гаевский, П. Ф. Елисеев, М. Л. Чиготин, Е. И. Николаева**. Наполняли радиоэфир новости и радиопереклички соревнующихся районов, музыкальные поздравительные передачи победителям социалистического соревнования.
- 7 родился **Александр Евгеньевич Колль** (07.09.1933 – 29.07.2001), волгоградский поэт, заслуженный работник культуры РСФСР.
- 9 родился **Петр Александрович Дранко** (09.09.1913 – 20.10.1993), уроженец края, Герой Советского Союза.
- родился **Анатолий Васильевич Пахота** (09.09.1948), волгоградский художник. Творческая специализация: скульптура.
- 19 родился **Дмитрий Тимофеевич Попов** (19.09.1918 – 16.02.1990), уроженец края, Герой Советского Союза.

- 20 родился **Степан Иванович Панов** (20.09.1913 – 01.02.1982), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 21 родилась **Валентина Ивановна Косточко** (21.09.1948), волгоградский художник. Творческая специализация: керамика (монументальные работы в технике керамики, мелкая пластика).
- 22 родился **Владимир Васильевич Гусев** (22.09.1923 – 18.10.1943), уроженец края, Герой Советского Союза.

В сентябре исполняется:

95 лет со дня основания (1918) картинной галереи г. Царицына. В этот период газеты города приглашали посетить первую царицынскую картинную галерею, которая размещалась в доме Лапшина на ул. Анастасийской (сейчас это район улиц Волго-Донской и Комсомольской г. Волгограда). Это было богатейшее собрание картин, экспроприированных у царицынских богачей. Входную плату установили в 50 копеек.

40 лет со дня основания (1973) Волгоградская областная юношеская библиотека (ГУК «Волгоградская областная библиотека для молодежи»). Ныне располагается по адресу: 400120, г. Волгоград, ул. Череповецкая, 1.

40 лет со дня организации (1973) библиотеки-филиала № 25 ВМУК «ЦСГБ». Ныне библиотека располагается по адресу: 400062, г. Волгоград, пр. Университетский, 82.

### Октябрь

- 1 родился **Василий Васильевич Стригин** (01.10.1918 – ?), волгоградский художник. Творческая специализация: живопись, графика.  
в 1958 г. была открыта городская санэпидемстанция (г. Сталинград).
- 2 родился **Петр Илларионович Янцев** (02(15).10.1908 – 29.10.1944),  
(15) уроженец края, гвардии старший сержант, Герой Советского Союза.
- 4 родился **Павел Александрович Православлев** (04(16).10.1873 –  
(16) 12.10.1941), уроженец края, советский геолог и палеонтолог. Основные исследования относятся к стратиграфическому и палеонтологическому изучению неогеновых и антропогеновых отложений Поволжья и Прикаспия, гидрогеологии Приазовья и Западного Казахстана.
- 7 родился **Александр Михайлович Водовозов** (07.10.1918 – 27.04.2007),  
заслуженный деятель наук РСФСР, доктор медицинских наук, профессор, офтальмолог.  
родился **Анатолий Фирсович Серков** (07.10.1928 – 24.07.2009), Герой Социалистического Труда, металлург завода «Красный Октябрь». Звание «Почетный гражданин города-героя Волгограда» присвоено решением Волгоградского городского Совета народных депутатов от 7 мая 1980 г. за выдающиеся заслуги в труде, развития металлургического производства и

воспитании молодого поколения рабочих.

- 9 родился **Иван Александрович Лазарев** (09.10.1918 – 23.12.1944), уроженец края, Герой Советского Союза.  
родился **Виктор Петрович Никитин** (09.10.1923 – 29.03.1945), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 12 родилась **Зинаида Виссарионовна Ермольева** (12(24).10.1898 –  
(24) 02.12.1974), уроженка края, микробиолог и бактериохимик, заслуженный деятель наук РСФСР, академик АМН СССР, лауреат Государственной премии СССР. В годы войны она получила первые отечественные образцы антибиотиков. Основные труды касаются изучения холеры и антибиотиков.
- 13 родился **Александр Ильич Егоров** (13(25).10.1883 – 23.02.1939), участник  
(25) обороны г. Царицына, Маршала Советского Союза.
- 14 в г. Волгограде в 1993 г. состоялось открытие первого в России Царицынского православного университета (ныне Царицынский православный университет преподобного Сергия Радонежского).
- 16 родился **Иван Николаевич Антонов** (16.10.1913 – 16.12.1943), уроженец г. Царицына (Волгограда), Герой Советского Союза. Решением Исполкома Горсовета от 12.09.1977 № 20/451 переулок Металлистов г. Волгограда (Тракторозаводского района) переименован в ул. им. Ивана Антонова.
- 17 в 1888 г. открылась первая синагога в г. Царицыне.  
родился **Георгий Грантович Матевосян** (17.10.1948), волгоградский художник. Творческая специализация: ювелирное искусство, живопись.
- 18 открылся Волгоградский театр юного зрителя (1933). Первый режиссер театра – **П. К. Каюров**.
- 19 в 1963 г. состоялось торжественное открытие ГУК «Волгоградской областной специальной библиотеки для слепых» в новом здании по адресу: г. Волгоград, ул. Невская, 7. Первым директором библиотеки стала Афендулова Мира Николаевна.
- 20 в г. Волгограде зарегистрирована Волгоградская областная общественная организация «Армянская община» (2003).
- 25 родился **Василий Иванович Супрун** (25.10.1948), российский лингвист, доктор филологических наук, профессор, краевед, автор ряда работ по лингвистике и истории края.
- 29 родился **Михаил Кузьмич Луконин** (29.10.1918 – 06.08.1976), поэт, уроженец края. К 60-летию писателя в 1978 г. был открыт музей-квартира М. К. Луконина, филиал областного краеведческого музея. Ныне располагается по адресу: г. Волгоград, ул. Чуйкова, 1. Решением Исполкома Горсовета от 08.08.1977 № 18/404 в поселке Водстрой Тракторозаводского района Волгограда названа ул. им. Луконина.



- 31 55 лет назад строители Сталинградской гидроэлектростанции перекрыли русло Волги (1958).

### Ноябрь

- 1 родился **Валентин Николаевич Мусатов** (01.11.1908 – 26.08.1982), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 2 родился **Михаил Федорович Кудачкин** (02.11.1923 – 08.10.2010), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 5 в Сталинграде открылся кинотеатр «Победа» (1948).
- 6 вступила в строй первая очередь трамвайной линии в Заканальной части г. Волгограда протяженностью 9 км – от нефтеперерабатывающего завода за теплотрассу через железную дорогу (1958).
- 10 в 1993 г. в училище искусств (ныне Волгоградский муниципальный институт искусств им. П. А. Серебрякова) состоялась презентация Волгоградской детской филармонии.
- 12 родился **Виталий Васильевич Пономарев** (12.11.1943 – 2000), скульптор. Творческая специализация: станковая скульптура. Член Союза художников России с 1975 г.
- 14 родился **Григорий Дмитриевич Рашутин** (14.11.1908 – 19.12.1994), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 15 родился **Иван Петрович Иночкин** (15.11.1903 – 1978), заслуженный изобретатель РСФСР, создатель первой в мире автоматической линии из агрегатных станков и полуавтоматов на Сталинградском тракторном заводе (1939).
- родился **Михаил Степанович Шейкин** (15.11.1908 – ?), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 19 родился **Борис Петрович Екимов** (19.11.1938), волгоградский прозаик и публицист, лауреат Государственной литературной премии.
- 29 в 1943 г. в Тегеране состоялась торжественная церемония вручения меча, подарка британского монарха Георга VI гражданам Сталинграда в честь победы в Сталинградской битве. Меч был передан премьер-министром Великобритании **У. Черчиллем** руководителю правительства СССР **И. В. Сталину**. Представителям города-героя меч был вручен 2 февраля 1944 г.

### Декабрь

- 5 родился **Григорий Григорьевич Терентьев** (05.12.1923 – 14.10.1944), уроженец г. Царицына (Волгограда), Герой Советского Союза.
- 6 родился **Александр Кузьмич Соколовский** (06.12.1903 – 14.11.1979), уроженец края, Герой Советского Союза.
- родился **Николая Ивановича Солодкова** (06.12.1923 – 28.06.1985),

уроженец края, Герой Советского Союза.

родился **Владимир Александрович Игнатъев** (06.12.1938), ученый в области строительства, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ, ректор Волгоградской государственной архитектурно-строительной академии (ВолгГАСА).

- 11 в г. Царицыне впервые прозвучал гимн Российского государства (1833). По указанию царя **Николая I** композитором **А. Ф. Львовым** была написана музыкальная часть гимна. Текст его был создан позже **В. А. Жуковским**. Гимн получил название «Молитвы русского народа» («Боже царя храни»).

родился **Иван Викторович Седов** (11.12.1913 – 24.10.1944), уроженец края, Герой Советского Союза.

- 12 в г. Волгограде был сдан в эксплуатацию новый трамвайный маршрут № 10 до Жилгородка (1958).

- 14 (26) родился **Петр Кузьмич Анохин** (14(26).12.1898 – 05.03.1974), уроженец г. Царицына, физиолог, академик АМН СССР, лауреат Ленинской премии.

родился **Олег Георгиевич Болотин** (14.12.1938), уроженец г. Сталинграда, волгоградский политик и хозяйственный деятель. За трудовую и общественную деятельность удостоен звания «Заслуженный химик Российской Федерации», присвоено почетное звание и нагрудный знак «Почетный химик», орденами «За Веру, Дон и Отечество» 2-й и 3-й степени, награжден медалями.

55 лет назад первый агрегат Сталинградской ГЭС дал промышленный ток (1958).

- 15 (28) родился **Евгений Викторович Вучетич** (15(28).12.1908 – 12.04.1974), скульптор, народный художник СССР, автор памятника-ансамбля «Героям Сталинградской битвы» на Мамаевом кургане. Решением исполкома Горсовета от 14.04.1975 № 6/182 ул. Канатная Красноармейского района г. Волгограда переименована в ул. им. Вучетича.

в 1913 г. был открыт железобетонный Астраханский мост через реку Царицу, который соединил Зацарицынскую (ныне Ворошиловский район г. Волгограда) и центральную части г. Царицына. Это был первый железобетонный мост в истории города.

- 21 родился **Павел Максимович Ржевский** (21.12.1908 – 03.07.1974), уроженец края, Герой Советского Союза.

- 22 родился **Николай Григорьевич Сидоров** (22.12.1918 – 10.12.2003), Герой Советского Союза, полковник авиации в отставке, профессор, заслуженный работник культуры РСФСР. Звание «Почетного гражданина города-героя Волгограда» присвоено постановлением Волгоградского городского Совета народных депутатов от 2 сентября 1999 г. за большой вклад в подготовку военных и гражданских специалистов высшего образования, активное

участие в патриотическом воспитании волгоградцев.

- 24 родился **Григорий Алексеевич Сутулов** (24.12.1918 – 09.09.1990), уроженец края, Герой Советского Союза.
- 26 родился **Николай Отрада** (Николай Карпович Турочкин) (26.12.1918 – 04.03.1940), поэт, участник Финской войны. Решением Исполкома Горсовета Волгограда № 15/309 от 10.07.1972 одна из улиц поселка Спартановка Тракторозаводского района г. Волгограда названа ул. им. Николая Отрады.
- 17 в 1963 г. сошел с конвейера первый двигатель Д-54, предназначенный для трактора ДТ-54. Выпуск двигателей наладил Волгоградский моторный завод, введенный в эксплуатацию в том же 1963 г. Завод специализировался на производстве дизельных двигателей внутреннего сгорания для сельскохозяйственных тракторов.

В декабре исполняется:

70 лет со дня открытия (1943) в Сталинграде одной из первых послевоенных библиотек – библиотеки-филиала № 2 им. Н. Г. Чернышевского. Ныне филиал ВМУК «ЦСГБ» располагается по адресу: 400087, г. Волгоград, ул. Новороссийская, 67.

25 лет со дня открытия (1988) Волгоградского филиала ФГБУ МНТК «Микрохирургия глаза».



*Памятник трамваю  
в Волгограде*

## В 2013 году

- 405 лет  
назад  
(1608) по одной из версий крепость Царицын перенесена на правый берег Волги. В то же время посланник римского императора **Степан Какаш**, плывший по Волге в Персию весной 1603 г., имел остановку в Царицыне, и не на острове, а на правом берегу реки.
- 330 лет  
назад  
(1683) старанием наставника Астраханской епархии **Саввати** был построен в г. Царицыне первый деревянный собор, впоследствии его назовут храмом Успения Пресвятой Богородицы – Успенская церковь.
- 305 лет  
назад  
(1708) во время восстания донских казаков под руководством **Кондратия Булавина**, происходившего в 1707–1708 гг., Нижнее Поволжье стало одним из районов активных действий повстанцев. Один из крупных отрядов булавиновцев под предводительством **Ивана Павлова** и **Игната Некрасова** двинулся на г. Царицын и штурмом захватил его в мае 1708 г. В городе было установлено казачье самоуправление. У г. Саратова повстанцев разбил калмыцкий хан **Аюка**, с юга их теснили войска астраханского губернатора **Апраксина**. Несмотря на ожесточенное сопротивление булавиновцев, 20 июня 1708 г. правительственные войска овладели Царицыном. Прежние вольности казачества были урезаны.
- в слободе Солдатской была построена одна из первых церквей Царицына – Покровский храм. Через полвека храм сгорел (1758), но вскоре был воссоздан в 1760 г. Однако еще в начале XIX в. эта историческая постройка исчезла окончательно.
- 295 лет  
назад  
(1718) по приказанию **Петра I** Великого началось устройство укрепленной линии от г. Царицына к Дону, к Качалинской станице, на протяжении 60 верст. Она состояла из непрерывного вала с деревянным палисадом, фланкируемым 25 форпостами и 4 крепостями. По линии была протянута цепь регулярного войска, под начальством генерала **Тараканова**. С проведением этой линии прекращаются набеги южных орд кочевников, с этого времени пошло безостановочным путем русское заселение Поволжья.
- 285 лет  
назад  
(1728) родился **Иоганн Иоахим Вир** (1728–1782), сарептский медик, фармацевт и ученый, член братской общины гернгутеров. После нескольких лет медицинской практики был направлен Дирекцией Братского Союза в Сарепту. Здесь он основал первую в крае аптеку. В специальной лаборатории самостоятельно изготавливал лекарства. Содержал огород лекарственных растений. Открыл и исследовал в 1769 г. источники минеральной воды в 8 верстах от Сарепты на Ергенинских высотах. Целебные свойства воды в источниках и грязи позволили И. И. Виру в 1775 г. организовать при содействии братской общины крупнейший в России курорт минеральных вод с грязелечебницей.

- 280 лет  
назад  
(1733) для охраны Царицынской сторожевой линии было решено создать Волжское казачье войско (военное казачье формирование Нижней Волги). Столица – посад Дубовка.
- 240 лет  
назад  
(1773) По утверждению историка Н. И. Костомарова в книге «Очерки истории Саратовского края...»: «В 1773 году Царицын сделан воеводским городом, установлен воевода и товарищи его». К этому периоду в стране произошла губернская реформа: приказные избы ликвидировались, а их функции распределялись между вновь образованными учреждениями, в т. ч. губернскими и воеводскими (уездными) канцеляриями.
- в Сарепте открыты (1773–1774) первые два немецкие училища для мальчиков и девочек, народившихся уже в России.
- 215 лет  
назад  
(1798) Царицын стал уездным городом вновь восстановленной Саратовской губернии, ранее (с 1728 г.) город был в составе Астраханской губернии. Царицынские коменданты в этот период переименованы в городничих.
- 195 лет  
назад  
(1818) появился первый план г. Царицына, разработанного саратовским губернским землемером **М. Решетниковым**. На основе этого документа был разработан перспективный план застройки, утвержденный 18 июня 1820 г. императором **Александром I**. Он упорядочивал хаотичное развитие города, придав его застройке регулярную прямоугольную планировку. На данном плане было второе известное краеведам изображение царицынского герба.
- 175 лет  
назад  
(1838) дьячек Царицынской соборной церкви **Василий Дилигенский**, составил для калмыков краткий букварь калмыцкого или ойрато-монгольского языка, за что был посвящен в священники кладбищенской церкви, к которой причислена колония крещеных калмыков, находившаяся в 15 верстах от г. Царицына и причисленная к казенной Погромской волости<sup>1</sup>.
- 170 лет  
назад  
(1843) началось развитие пароходного дела на Волге. В этот период образовалась Волжская судоходная компания «По Волге», которая первая пустила свои пароходы.
- 155 лет  
назад  
(1858) было основано общество «Кавказ и Меркурий» для организации пассажирского движения по Волге и Каспийскому морю. «Кавказ и Меркурий» имел в г. Царицыне свою пристань, ему принадлежало 20 пароходов, отделанных с большой роскошью.
- французский писатель **Александр Дюма**, приехав в Россию. Кроме

---

<sup>1</sup> Саратовский край. 1893. Вып. I.

прочего он посетил г. Царицын. Свое увлекательное путешествие он описал в книге «Из Парижа до Астрахани».

- 150 лет  
назад  
(1863) в июле проследовал через г. Царицын на пароходе от Саратова в Астрахань наследник престола цесаревич **Николай Александрович**. В августе на самолетском пароходе «Летучий» – императрица **Мария Александровна**.
- 145 лет  
назад  
(1868) в г. Царицыне был построен деревянный мост через речку Царицу – Астраханский мост. Позднее, с 1911 г. по 1913 г. на месте деревянного моста построили железобетонный. Через 30 лет, в период Сталинградской битвы мост был взорван. Восстановление мостового перехода через овраг Глубокий (русло реки Царицы – Пионерки) началось в 1958 г. по проекту «Волгоградгражданпроект». В эксплуатацию сдан в 1964 г. Новое сооружение соединило улицу Советскую и улицу Циолковского г. Волгограда автомобильным и пешеходным путепроводом.
- 130 лет  
назад  
(1883) открылась первая Царицынская сберкасса при Царицынском отделении Государственного банка.  
в г. Царицыне была открыта уездная земская больница на 40 коек.
- 125 лет  
назад  
(1888) начало организации библиотечного дела в Царицынском уезде было положено основанием «Передвижной библиотеки».  
построено несколько храмов г. Царицына – Сергиевский храм и Рождество-Богородицкий храм (подворье Балашовского Покровского монастыря, закрыт в 1923 г.). Каменным Сергиевский храм стал в 1908 г., позднее, он был закрыт (1932) и снесен (конец 1960-х). Храм восстановили в 1999 г.
- 110 лет  
назад  
(1903) родился **Михаил Александрович Водолагин** (1903–1981), ученый-историк, краевед, доктор исторических наук, профессор. Книга М. А. Водолагин «Очерки истории Волгограда. 1589–1967 гг.» (М., 1968) среди популярных изданий по истории города.  
в г. Царицыне было построено несколько православных храмов: на заводе «Урал-Волга» – Николаевская церковь и Троицкий храм, на х. Новоникольском (ныне ул. Тулака г. Волгограда) – Николаевская церковь. До 1943 г. все храмы были закрыты и уничтожены.
- 105 лет  
назад  
(1908) открыто Царицынское реальное училище. Находилось в ведении попечителя Казанского учебного округа. Закрыто Декретом СНК РСФСР от 5 июня 1918 г.  
в г. Царицыне было основано церковно-певческое благотворительное общество.

от городской электростанции г. Царицын появилось уличное освещение. Зажглось 30 дуговых фонарей.

открыт приют-ясли для подкидышей по адресу: г. Царицын, ул. Ленская, дом Солодникова. Помещался он при родильном приюте, но в начале 1910 г. переведен в особое помещение. Заведовала приютом акушерка Астахова (квартира при приюте).

100 лет  
назад  
(1913) родился **Александр Владимирович Зубков** (1913 – 13.03.1945), уроженец края, Герой Советского Союза.

родился **Михаил Ильич Синельников** (01.08.1913 – 22.04.1942), уроженец края, Герой Советского Союза.

родился **Петр Константинович Сыроежкин** (1913 – 19.07.1944), уроженец края, Герой Советского Союза.

в г. Царицыне состоялась торжественная закладка Дома науки и искусства (ныне здесь располагается Новый экспериментальный театр (НЭТ) г. Волгограда).

открыт участок трамвайной линии от старого Астраханского моста до ул. Барикадной Царицына.

95 лет  
назад  
(1918) достроен кафедральный храм Царицына – Александро-Невский собор. Православный собор возвели в честь духовного покровителя Святого князя Александра Невского. Храм был закрыт (1929) и взорван (1932).

90 лет  
назад  
(1923) родился **Игорь Петрович Асеев** (1923– 26.10.1944), уроженец края, Герой Советского Союза, капитан, командир дивизиона 781 артиллерийского полка 215 стрелковой дивизии.

85 лет  
назад  
(1928) в Сталинграде была создана первая молодежная команда по водному полу. Толчком к организации команд послужило появление эмигранта из Австралии **А. Крухмалева**, знавшего правила этой игры. Первая показательная игра по водному полу состоялась при открытии водной станции в районе устья р. Царицы 10 августа 1928 г.

80 лет  
назад  
(1933) при газете «Даешь трактор» организован литературный кружок. В нем воспитывались одаренные поэты – **Николай Отрада** (Турочкин) и **Михаил Луконин**.

летом на территории нынешнего Волгоградского государственного медицинского университета была построена Сталинградская ширококвещательная станция.

вышел первый номер краевого литературно-художественного альманаха Нижнего Поволжья «Литературное Поволжье».

Нижне-Волжское краевое издательство переведено из Саратова в Сталинград.

в Сталинграде создан аэроклуб имени В. С. Хользунова.

открылась авиалиния Сталинград – Москва.

75 лет  
назад  
(1938) родился **Владимир Владимирович Хворостенко** (1938), художник. Творческая специализация: живопись. Член Союза художников России с 1984 г.

70 лет  
назад  
(1943) родился **Леонид Петрович Гоманюк** (1943), художник. Творческая специализация: живопись. Член союза художников России с 1991 г, член правления Волгоградского объединения Союза художников Российской Федерации – с 2006 г.

основана Волгоградская центральная городская детская библиотека им. А. С. Пушкина.

65 лет  
назад  
(1948) родилась **Наталья Юрьевна Ушакова** (1948), художник. Член Союза художников России с 2001 г. Творческая специализация: графика, живопись.

родился **Михаил Николаевич Чалов** (1948), станковист, монументалист, дизайнер, преподаватель, иконописец. Творческая специализация: живопись, проектирование и оформление интерьеров. Член Союза художников России с 1996 г.

на памятном месте, называемом «Лог смерти», установили стелу и две мемориальные доски. «Лог смерти» – место ожесточенных боев советских воинов 95-й стрелковой дивизии и братская могила защитников Сталинграда. Мемориал располагается на берегу Волги (Краснооктябрьский район г. Волгограда).

установлен памятный знак у школы № 29 (Тракторозаводской район г. Волгограда) на месте боев 21-го танкового батальона. На граните надпись: «Здесь 23 августа 1942 года первыми вступили в бой и остановили вражескую танковую колонну бойцы и командиры 21-го отдельного учебного танкового батальона».

60 лет  
назад  
(1953) родился **Анатолий Александрович Михайлов** (1953), художник. Творческая специализация: живопись. С 1989 г. член Союза художников СССР.

родился **Михаил Алексеевич Прокопенко** (1953), художник. Творческая специализация: графика (плакат), живопись. С 1990 г. член Союза художников России.

сооружен маяк – памятник морякам Волжской военной флотилии, оборонявшим г. Царицын в 1918–1919 гг. и Сталинград в 1942–1943 гг. Мемориал расположен на берегу Волги у входа в первый шлюз Волго-Донского судоходного канала (Кировский район г. Волгограда) по проекту архитектора **Р. А. Якубова**.



55 лет  
назад  
(1958)

родился **Александр Иванович Рауткин** (1958), член Союза художников России. Работает в области ювелирного искусства и эмали.

родился **Георгий Анатольевич Тимофеев** (1958), член Союза художников России. Творческая специализация: карикатура, живопись, дизайн.

в целях регулирования режима рек и рационального использования водных ресурсов региона было создано Сталинградское (Волгоградское) водохранилище.

Сталинград вступил во Всемирную Федерацию породненных городов.

образована Волгоградская геологоразведочная экспедиция Министерства природных ресурсов РФ с целью изучения геологического строения Волгоградской области, выявления в ее недрах месторождений твердых полезных ископаемых и подземных вод, осуществления контроля над рациональным использованием минерально-сырьевой базы. Ныне учреждение располагается: 400120, г. Волгоград, ул. Неждановой, 8.

вступил в строй ОАО «Волгогазоаппарат». Предприятие в настоящий момент выпускает газовые плиты.

основан хлебозавод № 6 г. Волгограда.

основана больница № 24 Красноармейского района г. Волгограда.

основана городская стоматологическая поликлиника № 1 г. Волгограда.

основана психиатрическая больница № 19 Тракторозаводского района г. Волгограда.

создан Волгоградский филиал Всероссийского финансово-экономического института.

основана научно-техническая библиотека Волгоградского алюминиевого завода.

сдано в эксплуатацию здание Главпочтамта (Центральный район г. Волгограда). Архитектор – **Е. И. Левитан**.

установлен обелиск на месте ожесточенных боев 62-й, 64-й, 57-й армий (ул. Радомской Ворошиловского района г. Волгограда).

50 лет  
назад  
(1963)

родилась **Ирина Николаевна Тур** (1963), художник. Творческая специализация: живопись, графика. Член Союза художников России с 2002 г.

сотрудник Волгоградского областного краеведческого музея Владислав Иванович Мамонтов основал археологический клуб «Легенда» для волгоградской молодежи. Увлеченные археологией старшеклассники участвовали в археологических раскопках, в экспедициях к древним

памятникам Волгоградской области.

45 лет  
назад  
(1968)

открыта библиотека-филиал № 1. Ныне филиал ВМУК «ЦСГБ» располагается по адресу: 400065, г. Волгоград, ул. им. Батова, 10. На базе библиотеки создан молодежный интеллект-центр.

в районе гражданского кладбища по ул. им. Землячки и мотороремонтного завода (Дзержинский район г. Волгограда) установлена стела на высоте 133,4, на месте ожесточенных боев 43-й отдельной Краснознаменной стрелковой бригады с немецко-фашистскими захватчиками.

в честь сталевара-ополченца **Ольги Ковалевой** в Краснооктябрьском районе г. Волгограда были установлены: стела из нержавеющей стали с бронзовым барельефом, мемориальная доска на одном из зданий завода «Красный Октябрь». Доску, отлитую металлургами завода, открыли 2 февраля 1968 г., на ней было написано: «Здесь на печи № 12 работала сталеваром Ольга Ковалева, героически погибшая при защите родного города 25 августа 1942 г.».

открыт обелиск в честь трудового подвига рабочих завода «Красный Октябрь». Мемориал расположен в поселке Metallургов (Краснооктябрьский район г. Волгограда). Автор проекта – художник завода **Н. Т. Ножкин**.

в мемориальный комплекс «Лысая гора» (место сражения воинов 64-й армии на высоте 140,6) вошел 22-метровый обелиск по проекту архитектора **Ф. М. Лысова**. На нем памятная надпись: «Мир отстоявшим для будущих поколений. Слава Вам и вечная благодарность Отчествa. Родина чтит ваши подвиги, имя которым – бессмертие».

## «Трамвай по Астраханской мчится...»

### Первый царицынский трамвай

В начале XX в. наш город не был крупным мегаполисом Российской империи, но он стал одним из первым в стране, где открылось электрическое трамвайное движение. Более того Царицын – один из первых уездных городов, в котором появилась трамвайная сеть.

К этому периоду потребность в новом виде городского транспорта крайне возросла. Царицын развивался вдоль Волги, его протяженность ежегодно увеличивалась. Добраться из одной части города в другую можно было только на извозчиках (по немалой цене за проезд). Открытие трамвайного движения казалось выходом из сложившейся ситуации.

Недорогой и модный по тем временам вид транспорта – трамвай – жители Царицына строили на собственные деньги без привлечения иностранных инвесторов. Для этого городские власти в 1910 г. выпустили ценные бумаги под 5% годовых. От их продажи собрали 1,5 миллиона рублей для постройки трамвая, а также электростанции и устройства электрического освещения.

Строительство новой транспортной системы Царицына осуществлялось по заказу городского самоуправления за счет средств, которые город получил в качестве займа. Проектировалась трамвайная линия в Санкт-Петербурге русскими инженерами, профессорами Судкевичем и Шульгиным. Вагоны поставлялись Мытищенским заводом. Таким образом, царицынская трамвайная система представляла собой редкий пример, когда проектировка и строительство путей, производство трамваев осуществлялось силами отечественных инженеров и строителей. В то время как подавляющее большинство трамвайных систем в Российской империи было создано силами бельгийских производств.



К началу строительства в газетах было дано объявление о том, что Царицынская городская управа сообщает о конкурсе на замещение должности заведующего постройкой царицынского городского трамвая и электростанции. Желающим занять эту должность предлагалось до 1 июля подать об этом заявление с указанием технического стажа и желаемого вознаграждения. В результате строительство доверили вести известному в России специалисту – инженеру Владимиру Александровичу Радцигу (1881–1960). Он стал заведующим строительством царицынской трамвайной линии в 1911–1913 гг.

В начале 1911 г. В. А. Радциг оставил свою работу на электростанции Паровозостроительного завода в Харькове, позже нашел новое место в Царицыне. Вспоминая события, относящиеся к периоду строительства, он писал: «...В начале января 1912 г. я неожиданно получил телеграмму из Царицына за подписью городского головы барона Остен-Сакена следующего содержания: «Сообщите, остается ли в силе Ваше предложение работать в Царицыне, а также желаемый

вами оклад»... Через несколько дней я получил вторую телеграмму от того же барона с предложением приехать в Царицын.

По приезде я узнал следующее. Барон с громкой фамилией был выбран головой недавно вместо бывшего городского головы Кленова, которому пришлось уйти из-за неудачного начала строительства электростанции. Новый голова был скромным железнодорожным врачом, служившим на станции Царицын Юго-Восточной железной дороги. Прежний городской голова начал строить электростанцию не по проекту Шульгина, а возле старой небольшой электростанции на берегу Волги. Были возведены стены машинного зала, но в подвале его оказалась плотная каменная плита. Когда начали ее удалять, чтобы можно было построить фундаменты машин, и сделали отверстие в этой плите, оттуда хлынула грунтовая вода и залила весь подвал здания. Работа была остановлена, поднялся большой скандал. Кленову пришлось уйти. Приглашенный же строитель трамвая инженер Слотинцев ничего не понимал ни в строительстве, ни в постройке трамвая (он работал на московском трамвае в службе тока и знал только мачты и воздушный провод, то есть самые третьестепенные части трамвая). Убедившись в своей неспособности вести дело, он отказался от работы...

Я составил доклад о том, что нужно сделать для постройки трамвая и станции. Существовала особая трамвайная комиссия из 12 гласных Думы, выбранная в помощь управе для постройки трамвая. Однако существовал такой порядок, что каждый заказ на оборудование утверждался Думой. В своем докладе я предложил, чтобы эти заказы решались управой вместе с трамвайной комиссией. Когда я впервые выступил в трамвайной комиссии с докладом о постройке, члены комиссии были удивлены, что я стою за окончание начатой постройки электростанции, а не за перенос ее на новое место, но я убедил их в целесообразности этого тем, что это давало экономию больше 100 тыс. руб. и сберегало время. Я в докладе указал и срок возможного пуска трамвая – один год.

Члены комиссии были обрадованы: они убедились, что дело постройки сдвинуто с мертвой точки. В помощь себе я пригласил еще двух молодых инженеров: для трамвая – инженера И. И. Пиотровича, который работал студентом на постройке Восточно-Китайской дороги, и для постройки электростанции – инженера-электрика Л. И. Вознесенского, с ним я работал на Харьковском паровозостроительном заводе.

Комиссия и управа приняли мой план работ. На все поставки для трамвая и станции (вагоны, их электрооборудование, дизели, генераторы, распределительные устройства, подземные кабели и пр.) назначались торги, на которые вызывалось несколько фирм. Торги проводились в помещении трамвайной комиссии, причем члены комиссии, в большинстве торговцы, прилагали необычайные усилия в торговле за снижение стоимости. В течение 2 месяцев мы заказали три дизеля (два по 400 квт и один – 600 квт) лучшей немецкой фирме – Аугсбургскому заводу, электрооборудование для станции и трамвая – обществу Вестингауз. Электрооборудование для десяти вагонов мы заказали Всеобщей компании электричества, 20 моторных вагонов – Мытищинскому заводу, подземные кабели –

Кольчугинскому заводу. Рельсы мы купили так называемый «инженерный брак» типа 2А (тяжелый тип).

Мачты купили у Сосновицкого завода – стальные трубчатые. На этих заказах благодаря конкуренции мы сэкономили несколько сотен тысяч рублей, против сметы, составленной Шульгиным... Работы по укладке путей шли все лето, и к осени мы имели уже уложенные и замощенные пути по всей 6-верстной трассе от оврага в конце Черниговской улицы до станции Царицын Владикавказской железной дороги за р. Царицей. На станции уже начались монтажные работы по установке двух первых дизелей. Приехал монтер от Вестингауза для подвески воздушного провода. При прокладке подземных кабелей у нас, уже под осень, случился такой трагикомический случай: это было ранней осенью, когда базары были завалены арбузами, привезенными из Астрахани и Камышина. Днем разразился сильный ливень. Я как раз был на электростанции. В это время вижу, что вместе с водой с горы мчатся какие-то бомбы и шлепаются в Волгу. Оказалось, что на базаре, расположенном на горе над станцией, размыло нашу канавку, выкопанную для прокладки кабелей, и по этой канавке вода уносит с базара арбузы. Это стоило нам что-то около 200 руб. Сколько же было арбузов смыто, если воз арбузов стоил всего полтора рубля!

Еще несколько слов о трамвае и станции. Принятая для трамвая колея была нормальной железнодорожной – 1 524 мм. Шпалы были хотя и сосновые, но мы их пропитали хлористым цинком, что увеличило срок их службы в 5 раза. На наше счастье в Царицыне был большой шпалопропиточный завод Юго-Восточной железной дороги. Под шпалы был положен песчаный балласт. Отвод воды из-под шпал не требовался, так как грунт по трассе был песчаный. Мачты для подвески воздушного провода были стальными трубчатыми. На большей части трассы мачты устанавливались между путями и имелись двусторонние кронштейны. Только в центре города подвеска велась на боковых опорах, на тросах.

К началу 1915 г. постройка депо была закончена. Получилось прекрасное светлое с поперечными фонарями помещение со смотровыми канавами. При депо были мастерские с необходимыми станками, был также особый малярный цех. На территории депо мы построили двухэтажный дом, где были контора трамвая с кассами для сдачи кондукторами выручки и билетная касса. Во втором этаже дома были квартиры для начальника депо и монтеров...

Мне хочется рассказать об одном новшестве, которое мы применили при сооружении осветительной воздушной сети. В журнале «Электричество» мы прочитали заметку, что в Швейцарии для деревянных столбов воздушной сети применяются железобетонные тумбы, соединенные со столбами четырьмя кусками плоского железа, прикрепляемыми к столбу и тумбе болтами. Мы попробовали сделать пробные тумбы и испытать их вместе со столбом на излом.... Мы испытали столб высотой 15 аршин (около 8,5м) с тумбой на излом, и оказалось, что сломался столб, а не соединение. После этого мы организовали мастерскую по изготовлению таких тумб и всю электрическую сеть монтировали на таких железобетонных тумбах...

*В феврале мы начали готовиться к пуску сперва электростанции, а затем и трамвая. Для будущих кондукторов и вагоновожатых мы приобрели прекрасный материал для теплых пальто – бобрик фабрики Асеева двух цветов: коричневого и темно-синего. Когда электростанция дала первый ток, началось обучение вагоновожатых и пробная езда на участке пути за р. Царицей. Сперва была пущена в начале марта в эксплуатацию электростанция, а затем – в середине марта – и трамвай. Как это полагалось тогда, на площади в центре города были выстроены вагоны, отслужено молебствие, а затем городской голова разрешил ленту и вагоны пошли в дорогу. Торжество было большое – ведь в скудную городскую кассу потекли деньги! Так началась регулярная работа трамвая.*

*Первые 5 дня праздника [Пасхи] трамвай работал интенсивно. На третий день к вечеру случилась беда: перегорела обмотка у якоря умформера. Трамвай остановился. Для того чтобы убрать вагоны с линии, мы пустили в работу имевшиеся на старой электростанции два дизеля с генераторами постоянного тока напряжением 440 вольт. Наш старший электрик Сергей Дмитриевич Кутузов предложил отремонтировать умформер. Трое суток шел ремонт, и он был прекрасно выполнен. В эти дни мы поддерживали движение семью или восьмью вагонами. Через 5 дней трамвай стал опять работать нормально...*

*В последние месяцы моего пребывания в Царицыне в связи с постройкой большого оружейного завода в районе металлургического завода «Урал-Волга» (теперешний завод «Красный Октябрь») мы начали работы по прокладке туда трамвая... Служащие и рабочие, узнав о моем уходе, поднесли мне очень теплый адрес. Городская управа, узнав об этом, вместе с трамвайной комиссией тоже поднесли мне адрес и устроили прощальный ужин в местной гостинице, на котором городской голова дирижировал женским хором, певшим в этом ресторане. Когда я уезжал, на вокзал пришли все работники трамвая и станции, свободные от работы. Мне было очень грустно уезжать из города, где так много пришлось поработать...»*

Первый маршрут электрического трамвая в Волгограде начал действовать 9 апреля 1913 г. Согласно городской легенде в этот день была пыльная буря и вдоль новенького трамвайного полотна поставили дворников, чтобы те на всякий случай сметали песок с рельсов.

Протяженность первой трамвайной линии составила 10 км, ее обслуживали сначала 11 вагонов мытищинского завода.

С 30 мая 1913 г. городские трамваи стали осуществлять регулярные пассажирские перевозки. Прокатиться на новом виде транспорта желал каждый житель Царицына, ведь поездка на трамвае стоила дешевле, чем брали извозчики. Билет стоил всего 5 копеек, оплата повысилась на копейку только в сентябре 1914 г. Изменение тарифа было связано с нуждами Первой мировой войны.

Первый царицынский трамвай по утрам выходил из депо по ул. Сердобской (ныне ул. КИМ), выезжал на Княгининскую (ул. Рабоче-Крестьянская) и катил до Тихорецкого вокзала (Волгоград-II), откуда начинался маршрут.



От Тихорецкого вокзала трамвай шел в сторону центра города по улицам Краснослободской (ул. им. Буханцева), нырял под железнодорожный виадук, который сохранился до наших дней (современный трамвай проезжает под ним и сейчас). Далее маршрут трамвая проходил по улицам: Липецкой (ул. Баррикадная), Княгининской (ул. Рабоче-Крестьянская), Азовской (ул. им. Калинина). Пересекал Астраханский мост, который выходил на ул. Астраханскую (Советская), затем – ул. Успенскую (ул. им. Ленина), а далее – по Александровской (проспект им. Ленина) и Гоголя до вокзала «Царицын».

Вторая трамвайная линия соединяла железнодорожный вокзал «Царицын» (Волгоград–I) с купеческими пристанями на Волге (ныне район Центральной набережной). Трамвай поднимался вверх по ул. Успенской (ул. им. Ленина), шел по площади Павших Борцов, а затем по ул. им. Гоголя до вокзала. Позднее трамвай пустили на северные окраины города, чтобы доставлять горожан до заводов «Красный Октябрь» и «Баррикады».

Трамвайный маршрут № 1 работал до июля 1919 г.

### Первый железобетонный мост Царицына

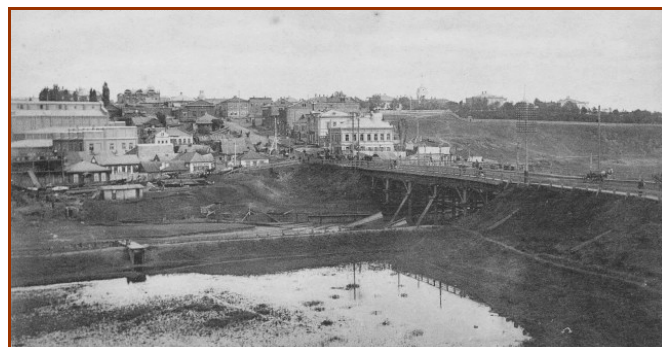
Надо отметить, что горожане к пуску первого трамвая в 1913 г. готовились основательно. В этот период построили железобетонный Астраханский мост.



Деревянный Астраханский мост появился в Царицыне в 1868 г.

Будущая трамвайная линия должна была связать центральную и зацарицынскую части города. Но по деревянному мосточку через реку Царицу пустить вагоны было нельзя. Пришлось построить новый мост – капитальный.

Сначала его хотели сделать железным, но В. А. Радциг убедил горожан, что железобетонный будет надежнее и к тому же дешевле. Последний аргумент стал решающим. Со строительством моста было связано ряд проблем, которые тоже решил инженер В. А. Радциг. Он писал:

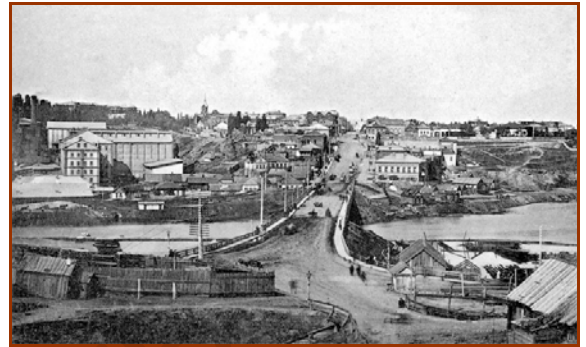


*«Я хотел заняться вопросом о постройке моста через маленькую речку с громким именем Царица, разрезающую город на две части, но в управе мне сказали, что этим делом занимается городской архитектор. По предложению Вознесенского мы перепроектировали трамвайное депо на железобетонное и сдали его постройку моему товарищу по «Артели русских инженеров» инж. Поваляеву, имевшему строительную контору в Ростове. На Пасху я уехал домой, а когда приехал обратно, то выяснилось, что мост не строится.»*



*Я заявил управе, что если мост не будет построен, то не будет и трамвая. Горестархитектор ушел с работы в городе. Управа просила меня взять постройку моста в свои руки и даже предложила мне увеличить мой оклад до 500 руб. Вот уж подлинно 150 руб. в месяц с неба свалились! 2 месяца назад я хотел взять эту работу бесплатно.*

*Я решил строить не металлический мост, как это предлагал ушедший архитектор, а более дешевый железобетонный. Я составил техническое задание, послал его двум железобетонным конторам: моему товарищу Поваляеву в Ростов и известной в Саратовской губ. фирме «Братья Грингоф».*



*Через 2 недели состоялись торги. Поваляев дал прекрасный проект арочного моста, бр. Грингоф – трехпролетного балочного моста длиной 80 м.*

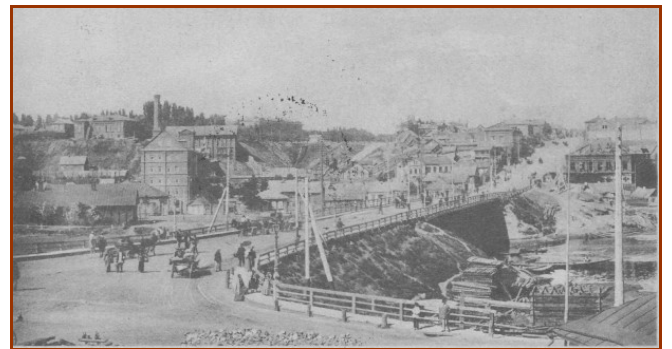


*Поскольку Грингоф заявили цену на 6000 руб. дешевле, мы сдали постройку моста им.*

*В течение 8 дней наш новый дорожный мастер Ястребов соорудил временный обходной деревянный мост, и фирма «Братья Грингоф» могла начать разборку старого моста.*

*Этим мои зловключения с мостом не кончились. Ушедший архитектор, считая меня виновником своего ухода с теплого доходного места, решил мне отомстить.*

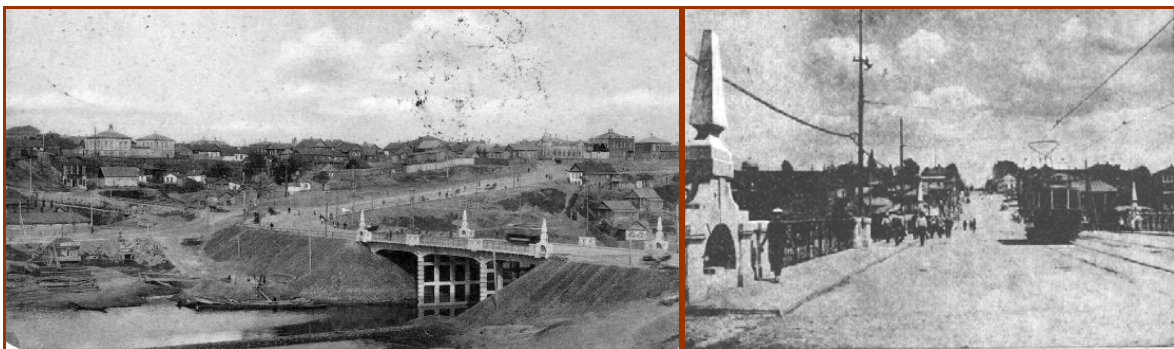
*В конце лета, когда на мосту были забиты массивные железобетонные сваи под все опоры и началась установка*



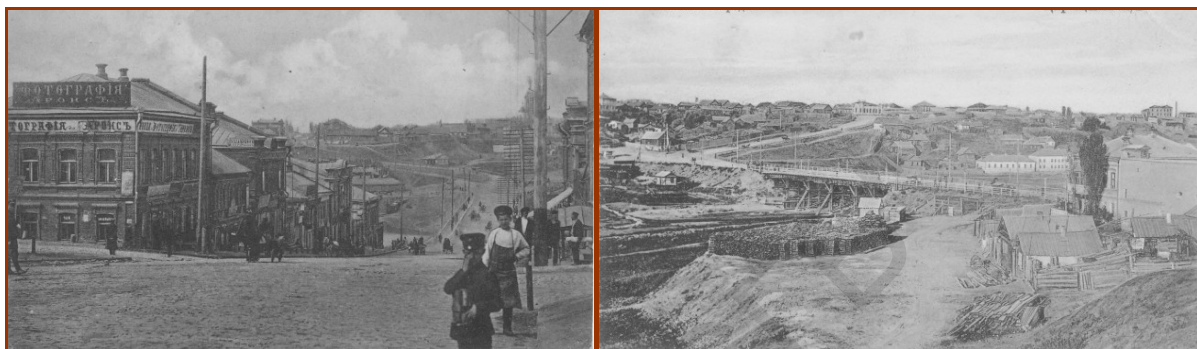
*опалубки под балки моста, он прислал в управу послание, что якобы тяжелый мост строится на тоненьких стичках-связях. Он утверждал, что мост будет снесен первым же паводком. Я пригласил двух путейских инженеров с Владикавказской железной дороги 18 для экспертизы, причем сам не пошел на заседание управы и трамвайной комиссии. Эксперты заявили, что мост строится совершенно правильно и надежно и что нет никаких опасений за его прочность.*

*В начале декабря мы испытали мост полуторной нагрузкой и получили прогиб в 5 раз меньше допустимого.*

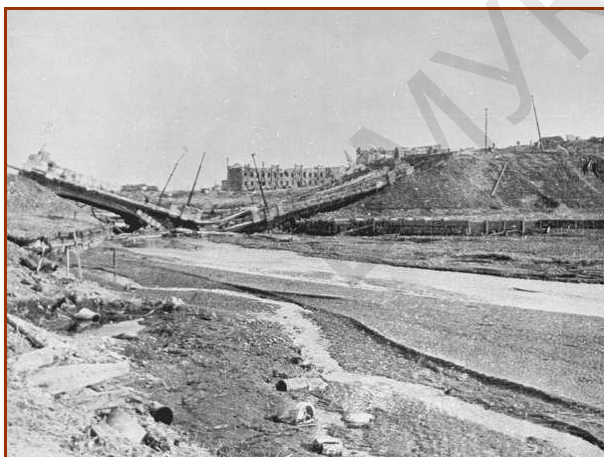




*Мост был построен на 2 м выше старого, что сильно уменьшило уклон улиц, идущих к мосту. 5 декабря мост наконец был открыт для движения...»*



До наших дней мост не дожил. В завершающий период Сталинградской битвы, зимой 1943 г., он был взорван. Сохранилось только название моста – Астраханский. Называние его, по-видимому, происходило из названия ул. Астраханской (здесь проходила дорога на юг, в г. Астрахань). Из центральной части Царицына мост выходил на ул. Астраханскую, которая позже была переименована в Советскую.



Восстановление мостового перехода через овраг Глубокий (русло реки Царицы – Пионерки) началось в 1958 г. по проекту «Волгоградгражданпроект».

В эксплуатацию мост сдан в 1964 г. Новое сооружение соединило улицу Советскую и улицу Циолковского Волгограда автомобильным и пешеходным путепроводом. Сегодня мост через Царицу соединяет проспект Ленина и улицу Рабоче-Крестьянскую, но по традиции все также зовется Астраханским.

А вот место, где находился первый царицынский трампарк, так и принадлежит сегодня МУП «Метроэлектротранс». Там сейчас находится завод по ремонту трамваев и троллейбусов ВЭТА. Он расположен на улице КИМ. Место для трампарка было выбрано не случайно. Трамвайное сообщение должно было соединить три железнодорожные станции – Волжскую, которая находилась на берегу реки ниже улицы Пугачевской, Царицын (Волгоград–I) и Тихорецкую (Волгоград–II).

## Трамвай «красного» Царицына

По причине взятия города белыми в этот период все маршруты городского трамвая были закрыты. Затем движение было восстановлено. Так в 1922 г. в тех же пределах заработал маршрут № 1. Впоследствии маршрут сократили до Октябрьской площади (ныне район Центрального рынка Волгограда).

В 1923 г. трамвайное хозяйство Царицына находилось в непосредственном подчинении отдела технических предприятий Царицынского губкоммунхоза, а с конца 1923 г. в составе реорганизованного Управления коммунально-техническими предприятиями. Позднее, 15 марта 1924 г. коммунально-технические предприятия города, в т. ч. и трамвай, были объединены в Царицынский коммунальный трест.

## Сталинградский электротранспорт

30-е гг. XX в. ознаменовались новыми достижениями в развитии городского электротранспорта. Так в 1931 г. была введена в эксплуатацию трамвайная линия в Ельшанку. В связи с переводом коммунальных предприятий, входящих в состав Сталинградского коммунального треста, на хозрасчет трест был ликвидирован и образовано Управление Сталинградских городских электрических дорог «Трамвай».



В 1939 г. управление преобразовали в Сталинградский трамвайный трест.

В Сталинграде несколько лет продолжалось строительство трамвайного депо № 2 на Ангарском поселке, начатое в 1936 г. Со временем в распоряжение депо поступило два поезда, каждый из которых состоял из одного электровоза – тягача и четырех вагонов – платформ. Депо до 1942 г. производило грузовые перевозки.

За 1940 г. сталинградскими трамваями было перевезено 90 млн. пассажиров. К 1941 г. протяженность трамвайных линий составляло 72,8 км, количество трамваев включало 141 единиц техники.

Снова работа трамвая прерывалась в период Сталинградской битвы. Маршруты закрыли 23 августа 1942 г. из-за немецких бомбардировок города. В результате налетов вражеской авиации в городе были разрушены и сгорели: здание управления трамвая, вагоноремонтные мастерские, депо № 1 и 2, четыре тяговые подстанции, полностью уничтожены трамвайные пути и контактные сети.



*Модель сталинградского трамвая времен войны*

Трамвайное движение в Сталинграде возродилось 26 декабря 1943 г. Почти годом ранее, 23 января 1943 г., переправившись с левого берега Волги в Сталинград, руководство Трамвайного треста приступило к планированию восстановления трамвайного хозяйства на территории трамвайного парка № 1.

Трамвайный маршрут № 1 был возобновлен в 1947 г. и был продлен в 1950-е гг. от вокзала Сталинград-II до ул. Мончегорской (Ворошиловский район Сталинграда).



26 ноября 1945 г. в соответствии с решением Сталинградского горисполкома Сталинградский трамвайный трест был реорганизован в хозрасчетное Управление трамвая Сталинградского горисполкома. К 1955 г. трамвайное хозяйство превзошло довоенный уровень. 6 ноября 1958 г. открылось трамвайное движение в Красноармейском районе.

Введены в эксплуатацию трамвайное депо № 3 и тяговая подстанция. Маршрут № 1 продолжал десятилетия соединять Центральный и Ворошиловский районы города в границах: в 1959–1967 гг. – от ул. Мончегорская до ул. 13-я Гвардейская; в 1967–1985 гг. – от ул. Мончегорская до ул. 7-я Гвардейская.

### Городской трамвай Волгограда

Решением Сталинградского облисполкома Управление трамвая от 17 марта 1961 г. было реорганизовано в трамвайно-троллейбусное управление Министерства коммунального хозяйства РСФСР. С этого периода начался новый виток развития городского электротранспорта. Например, в 1969 г. трамвайное депо № 1 и вагоноремонтные мастерские реконструированы в мастерские по ремонту подвижного состава (МРПС). 17 сентября 1971 г. введено в эксплуатацию очередное депо, в Краснооктябрьском районе построили трамвайное депо № 5 на 100 трамваев.

В 1970-е гг. в Советском Союзе были бумом строительства метрополитена. Но метро разрешалось строить только в городах с населением более одного миллиона человек, а Волгоград в их число не входил. И тогда в Госплане властям города подсказали присмотреться к зарубежному опыту создания подземки для трамваев.



Естественно, в таком длинном городе как Волгоград остро стояла проблема транспортного сообщения. Поэтому большим событием в Волгограде стал пуск скоростного трамвая. Первая очередь линии от ВГТЗ до площади Чекистов введена в строй 5 ноября 1984 г. В связи с этим привычный трамвайный маршрут № 1 изменился. После снятия линии по улице Советской маршрут приобрел современный вид с 1 октября 1985 г.: ул. Мончегорская – ДЮЦ (Детско-юношеский центр Центрального района Волгограда).



Скоростной трамвай связывает северные районы города с центром. Не вся линия расположена под землей. Часть пути проходит по поверхности, но линия построена таким образом, что трамвай практически не стоит ни на светофорах, ни в пробках. В части скоростного маршрута, открытой в 1984 г., две подземных станции и одна, расположенная на эстакаде.

Решением Президиума Волгоградского областного Совета народных депутатов от 29 августа 1990 г. трамвайно-троллейбусное управление преобразовано в производственное объединение «Волгоградэлектротранс».

1 июня 1999 г. МРПС преобразованы в завод ВЭТА по ремонту трамваев и троллейбусов.

30 мая 2000 г. был открыт Музей истории электрического транспорта Волгограда.



Распоряжением департамента городского хозяйства Волгограда ПО «Волгоградэлектротранс» 5 ноября 2000 г. преобразовано в МУП «Волгоградэлектротранс».

1 июля 2004 г. был создан преемник трамвайного хозяйства – Муниципальное унитарное предприятие «Метроэлектротранс», который продолжает свою деятельность по настоящий момент.

Летом 2010 г. к столетию запуска в городе трамвайного движения возле ДК «Метроэлектротранса» появится уникальный памятник трамваю в виде довоенного трамвайного вагона 1932 года выпуска. Моторные вагоны серии Х работали в Сталинграде с 1933 по 1967 годы.

1 декабря 2011 г. состоялось долгожданное событие – в Волгограде открылась вторая очередь метротрама. В новой, только сданной в эксплуатацию – две подземных и одна наземно-подземная. Протяженность открытой линии – 3,7 километра и она связывает спальный микрорайон Тулака и Ворошиловский район с центром Волгограда. Однако беспересадочного сообщения от конечной до конечной станции не получилось.



Дело в том, что по старой ветке «бегают обычные трамвайчики», и чтобы вагоны подходили к платформе всегда с левой стороны, в начале и в конце подземного участка тоннели перекрещиваются. На новой ветке такого нет, тоннели прямые, с разворотной камерой на кольце, и для них требуется совсем другой тип вагонов, похожих на поезда классического метро: с автоматическими дверями на обе стороны, с кабиной управления в голове и в хвосте поезда. Пока в Волгограде только

девять таких вагонов, а для нормальной работы линии с интервалом движения в две-три минуты в часы пик их нужно 25.

Поэтому маршрут скоростного трамвая разделили на две части, которые на среднем отрезке пути накладываются друг на друга. Интервал движения на новой ветке составит 10 минут.

Метротрам – вид транспорта, уникальный для нашей страны, достопримечательность Волгограда, ни в одном городе России больше такого нет. Похож на метро: подземка, только вместо поезда по тоннелю едет трамвай. Поэтому известно второе название метротрама – скоростной трамвай.

Скоростной трамвай Волгограда стал по праву достойным преемником первого электрического трамвая Царицына.

### Источники

**Бобылев, Сергей. Ради трамвая построили мост** / С. Бобылев // Родной город. – 2011. – 23 октября. – Режим доступа: <http://www.vlg.rodgor.ru/gazeta/165/history/3115>.

**Бурменко, Ксения. В Волгограде заработала новая линия метротрама** / К. Бурменко // Рос. газета. – 2011. – 1 дек. – Режим доступа: <http://www.rg.ru/2011/12/01/reg-ufo/metrotram.html>.

**Владимир Александрович Радциг** [Электронный ресурс] // Vip-Волга. Жизнь замечательных волжан. – Режим доступа: <http://vip-volga.narod.ru/histori/radcig.html>.

**История городского электрического транспорта** [Электронный ресурс] // Муниципальное унитарное предприятие «МЕТРОЭЛЕКТРОТРАНС»: [офиц. сайт]. – Режим доступа: <http://www.gortransvolga.ru/page/history>.

**Радциг, В. А. Строительство трамваев в Царицыне и Воронеже** // Воспоминания энергетика / В. А. Радциг. – М. ; Л. : Госэнергоиздат, 1962. – С. 22–50.

