

③ 志賀島島内線 【代替交通の確保】

<休廃止申し出の経緯>

平成19年10月 西日本鉄道（株）が志賀島島内線の廃止申し出
 （休廃止予定日：平成20年11月1日）

→ 廃止された場合、東区勝馬、弘地区で新たに公共交通空白地が生じる。

○ 地域の状況

（平成17年国勢調査結果）

	勝馬	弘	—	—	—	合計
人口	274人	411人	—	—	—	685人
高齢化率	26.3%	28.5%	—	—	—	27.6%

<申し出への対応>

- ・ 地域、事業者、市による協議会を開催し、運行内容、利用促進策について協議。
- ※ 志賀島地域バス連絡協議会：平成20年4月30日設置
- ・ 勝馬小学校、志賀中学校におけるバス通学に利用。
- ・ 地域は、西戸崎までの運行や西鉄による運行継続を要望。
- ・ 西鉄グループ 西鉄バス宗像（株）の運行により経費を削減。
- ・ 平成20年11月に代替交通運行開始。
- ・ 経費と収入の差額を市が支援。

<路線図>



<運行内容>

休廃止申し出時	現在
運行事業者 西日本鉄道（株） 路線 勝馬～海浜公園西口 車両・乗務員 中型バス2台・乗務員2人 運行時間帯 始発 6:04（勝馬発） 最終 21:01（西戸崎駅発） 運行本数・利用者数 平日 14.5往復・134人/日 土曜日 13.5往復・108人/日 日祝日 13.0往復・68人/日 収支率 28%	運行事業者 西鉄バス宗像（株） 路線 勝馬～大岳・海浜公園西口（約11km） 車両・乗務員 平日 中型バス1台・乗務員2人 土曜日・日祝日 中型バス1台・乗務員1人 運行時間帯 始発 5:55（勝馬発） 最終 21:15（西戸崎駅発） 運行本数・利用者数（24年度） 平日 11.0往復・125人/日 土曜日 7.0往復・84人/日 日祝日 7.0往復・66人/日 収支率（24年度） 33%

※（平成24年度実績）経費：18,194千円
 収入：6,014千円
 差額：12,180千円
 （うち県費補助1,218千円）