

### ③ 志賀島島内線 【代替交通の確保】

#### <休廃止申し出の経緯>

平成19年10月 西日本鉄道（株）が志賀島島内線の廃止申し出  
 （休廃止予定日：平成20年11月1日）

→ 廃止された場合、東区勝馬，弘地区で新たに公共交通空白地が生じる。

#### ○ 地域の状況

（平成17年国勢調査結果）

	勝馬	弘	—	—	—	合計
人口	274人	411人	—	—	—	685人
高齢化率	26.3%	28.5%	—	—	—	27.6%

#### <申し出への対応>

- ・ 地域、事業者、市による協議会を開催し、運行内容、利用促進策について協議。
- ※ 志賀島地域バス連絡協議会：平成20年4月30日設置
- ・ 勝馬小学校，志賀中学校におけるバス通学に利用。
- ・ 地域は，西戸崎までの運行や西鉄による運行継続を要望。
- ・ 西鉄グループ 西鉄バス宗像（株）の運行により経費を削減。
- ・ 平成20年11月に代替交通運行開始。
- ・ 経費と収入の差額を市が支援。

#### <路線図>



#### <運行内容>

休廃止申し出時	現在
<b>運行事業者</b> 西日本鉄道（株） <b>路線</b> 勝馬 ～ 海浜公園西口 <b>車両・乗務員</b> 中型バス2台・乗務員2人	<b>運行事業者</b> 西鉄バス宗像（株） <b>路線</b> 勝馬 ～ 大岳・海浜公園西口（約11km） <b>車両・乗務員</b> 平日 中型バス1台・乗務員2人 土曜日・日祝日 中型バス1台・乗務員1人
<b>運行時間帯</b> 始発 6:04（勝馬発） 最終 21:01（西戸崎駅発）	<b>運行時間帯</b> 始発 5:55（勝馬発） 最終 21:15（西戸崎駅発）
<b>運行本数・利用者数</b> 平日 14.5往復・134人/日 土曜日 13.5往復・108人/日 日祝日 13.0往復・68人/日	<b>運行本数・利用者数（24年度）</b> 平日 11.0往復・125人/日 土曜日 7.0往復・84人/日 日祝日 7.0往復・66人/日
<b>収支率</b> 28%	<b>収支率（24年度）</b> 33%

※（平成24年度実績）経費：18,194千円  
 収入：6,014千円  
 差額：12,180千円  
 （うち県費補助1,218千円）