



LIGNE 14 | SUD

OLYMPIADES <> AÉROPORT D'ORLY

GARE PONT DE RUNGIS



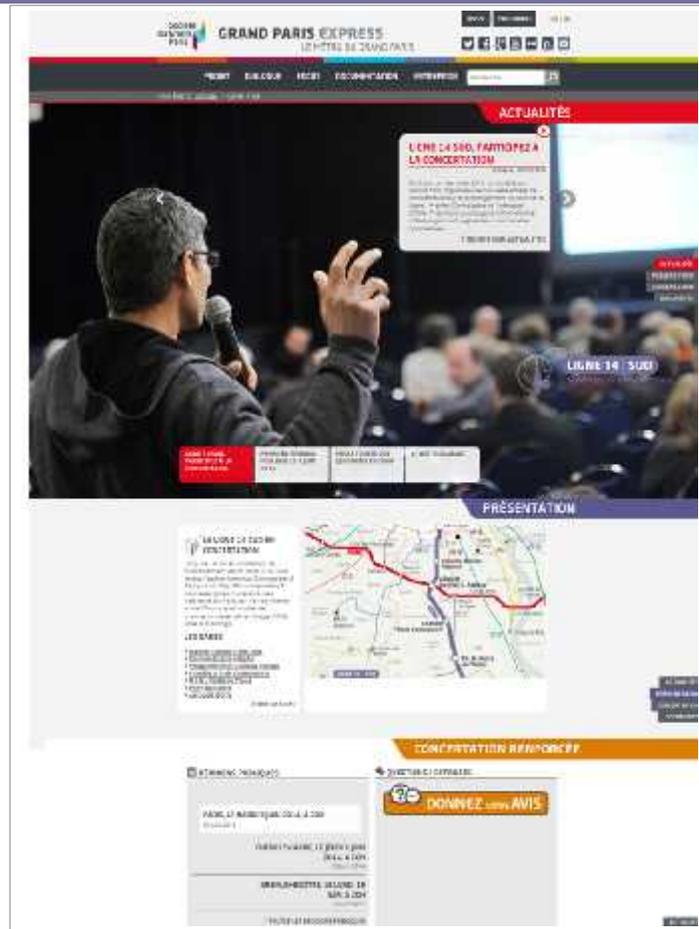
VILLE DE THIAIS

Réunion publique d'information
23 juin 2014

Richard Dell'Agnola

Maire de Thiais

Le dialogue et l'échange : une contribution importante au projet



7 réunions publiques/un site Internet : www.ligne14sud.fr

Didier Bense

Membre du directoire
de la Société du Grand Paris

FILM

Objectifs et déroulement de la réunion publique



**INTRODUCTION
ET PRÉSENTATION :
40 MIN**

**ÉCHANGES ET DÉBAT :
1H20**

Pierre-Gérard Merlette

Garant de la concertation



LE CONTEXTE DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

Depuis la fin du débat public de 2011, la Société du Grand Paris a mis en œuvre **un dispositif de concertation continue** jusqu'aux horizons de mises en service.

- Dans ce cadre, **une nouvelle phase de dialogue avec le public** est organisée.
- Conformément à l'article L. 121-13-1 du code de l'environnement, la Société du Grand Paris en **a informé la Commission nationale du débat public et a sollicité la nomination d'un garant pour cette concertation.**



LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

- C'est une autorité administrative indépendante (AAI)
- Cette autorité est saisie par les maîtres d'ouvrage publics ou privés en amont des projets
- Depuis le débat public et jusqu'à la phase d'enquête publique, la CNDP est informée des modalités d'information du public mises en œuvre.
- Les « valeurs » appliquées dans le débat public
 - Neutralité et indépendance
 - Transparence
 - Débat argumenté
 - Égalité de traitement



RÔLE ET MISSIONS DU GARANT

Mission principale du garant : veiller au bon déroulement de la concertation

- **En amont de la concertation**
 - veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées
 - s'assure des dispositions prises pour la diffusion des informations
- **Durant les réunions publiques**
 - favorise l'expression du public et la possibilité d'exprimer ses observations et propositions
 - s'assure de la transparence et de la qualité des réponses apportées
- **En fin de concertation**
 - rédige un rapport remis à la CNDP qui sera rendu public, et avec le bilan du maître d'ouvrage, annexés au dossier d'enquête publique



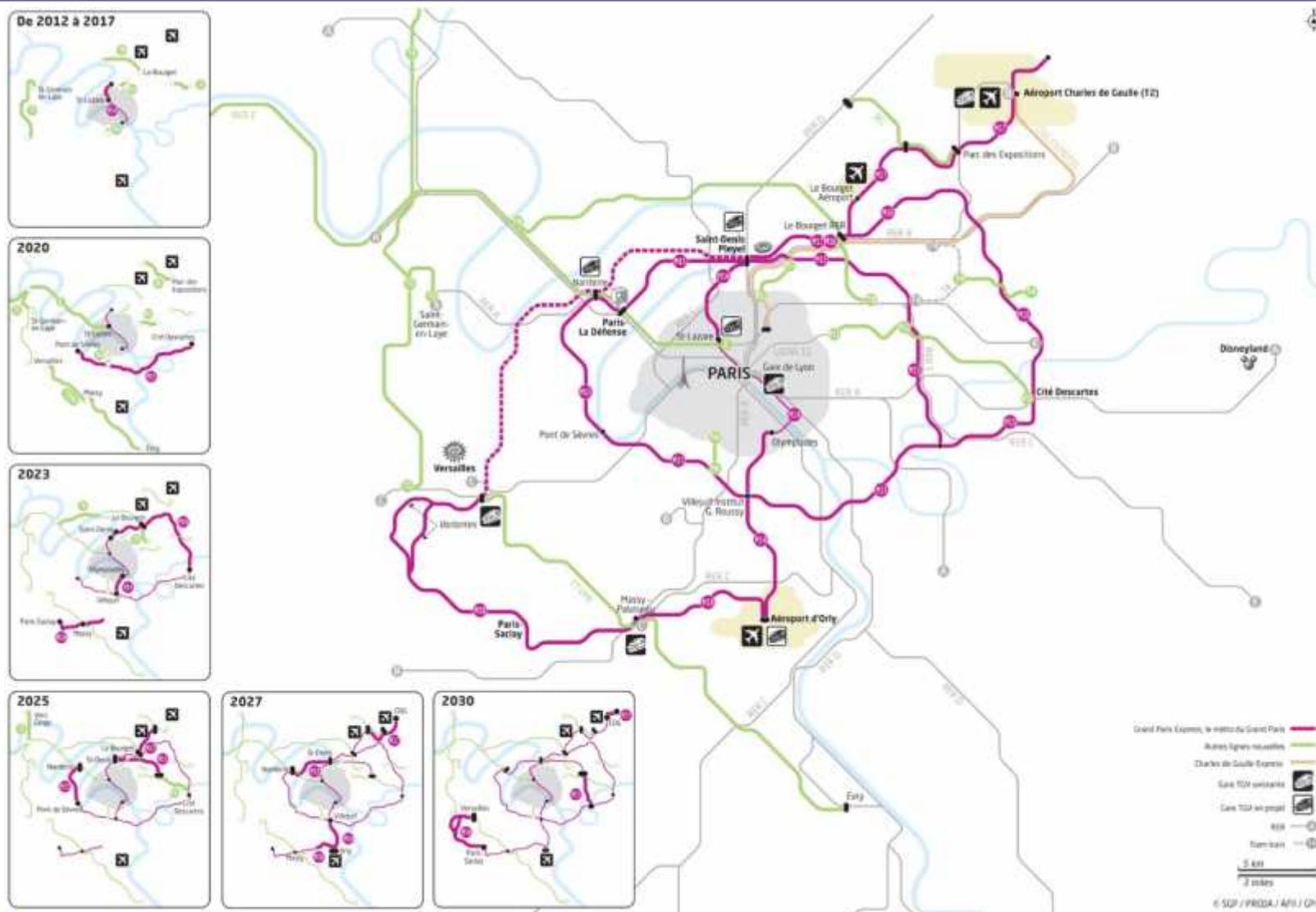
merlette.pg-m@orange.fr

SOMMAIRE

- 1. LE GRAND PARIS EXPRESS**
- 2. LA LIGNE 14**
- 3. LE GRAND PARIS EXPRESS PRÈS
DE CHEZ VOUS**

1. LE GRAND PARIS EXPRESS

Le nouveau Grand Paris des transports



Les lignes du Grand Paris Express



205 km

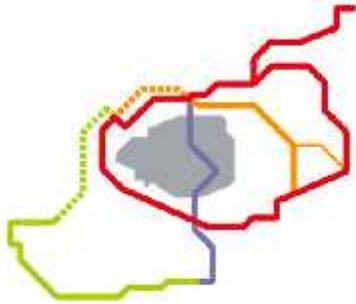
4 lignes
nouvelles

2 lignes
prolongées

72 gares
dont 80% en
correspondance

2 millions
de voyageurs
par jour

Le Grand Paris Express, un projet qui améliore la vie quotidienne



Faciliter les déplacements

Alléger le trafic sur les lignes existantes

Favoriser l'égalité entre les territoires

Soutenir le développement économique et l'emploi

Le Grand Paris Express offre un accès renforcé :

- aux centres universitaires et de formation professionnelle
- aux centres hospitaliers
- aux pôles d'affaires et aux zones aéroportuaires

Métro du Grand Paris Express : qui fait quoi ?



**Autorité organisatrice
des transports
en Île-de-France**

MOA Ligne 15 Est
co-MOA ligne 14
Saint-Lazare /
Mairie de St-Ouen



Maître d'Ouvrage (MOA)

Conception, réalisation,
financement du
Grand Paris Express

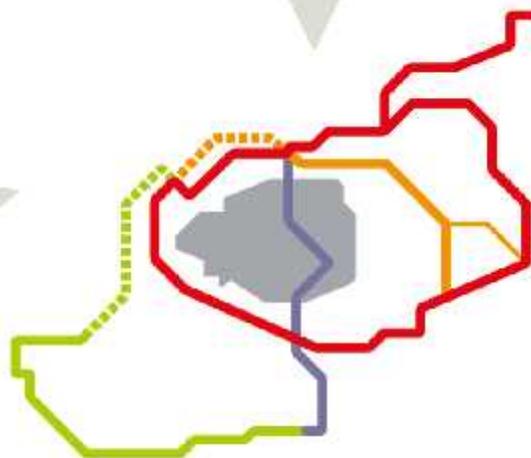


**Gestionnaire
de l'infrastructure et futur
exploitant de la ligne 14 sud**

Co-MOA ligne 14
Saint-Lazare /
Mairie de St-Ouen

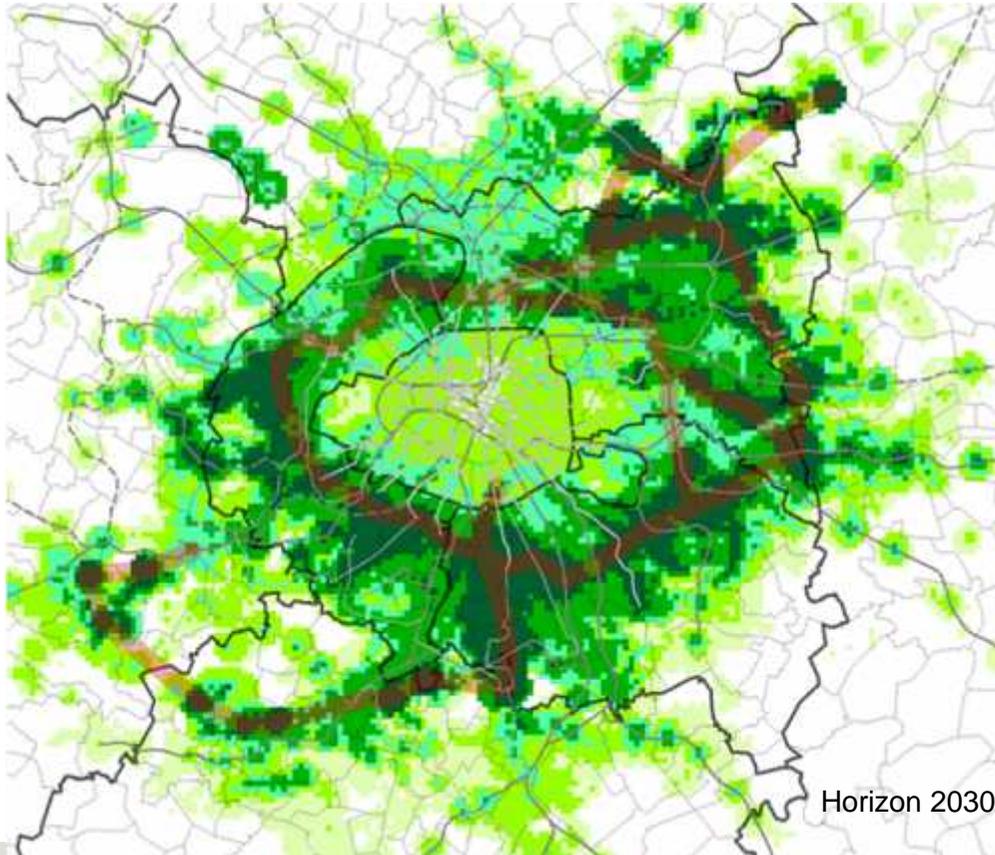
**Partenaires
institutionnels**

Services de l'État
Collectivités locales
Entreprises de transport
(RATP/SNCF/RFF/ADP)



**Habitants et
Associations**
Concertation continue

Le Grand Paris Express, un moteur pour l'emploi



- **Amélioration de l'accessibilité à l'emploi**

- **Création d'emplois**
 - **15 à 20 000 emplois directs** par an liés à la construction
 - **115 à 315 000 emplois induits**
- **Insertion professionnelle**
 - **Engagement de la SGP** à la favoriser dans ses contrats avec les entreprises
- **Attractivité des territoires**
 - **70 milliards d'euros** d'avantages socio-économiques

Le périmètre des dépenses à la charge de la Société du Grand Paris

Coûts d'ici 2030

En millions d'euros – conditions économiques de 2012

Grand Paris Express

LIGNE 14 *

LIGNE 15

LIGNE 16

LIGNE 17

LIGNE 18

22 625

Contributions financières

Prolongement nord de la ligne 14 (St Lazare <> Mairie de St Ouen)

798

Adaptation des réseaux existants au Grand Paris Express

450

Prolongement du RER E

1 000

Prolongement de la ligne 11 à l'Est (Mairie des Lilas<> Rosny Bois Perrier)

300

Schémas directeurs des RER

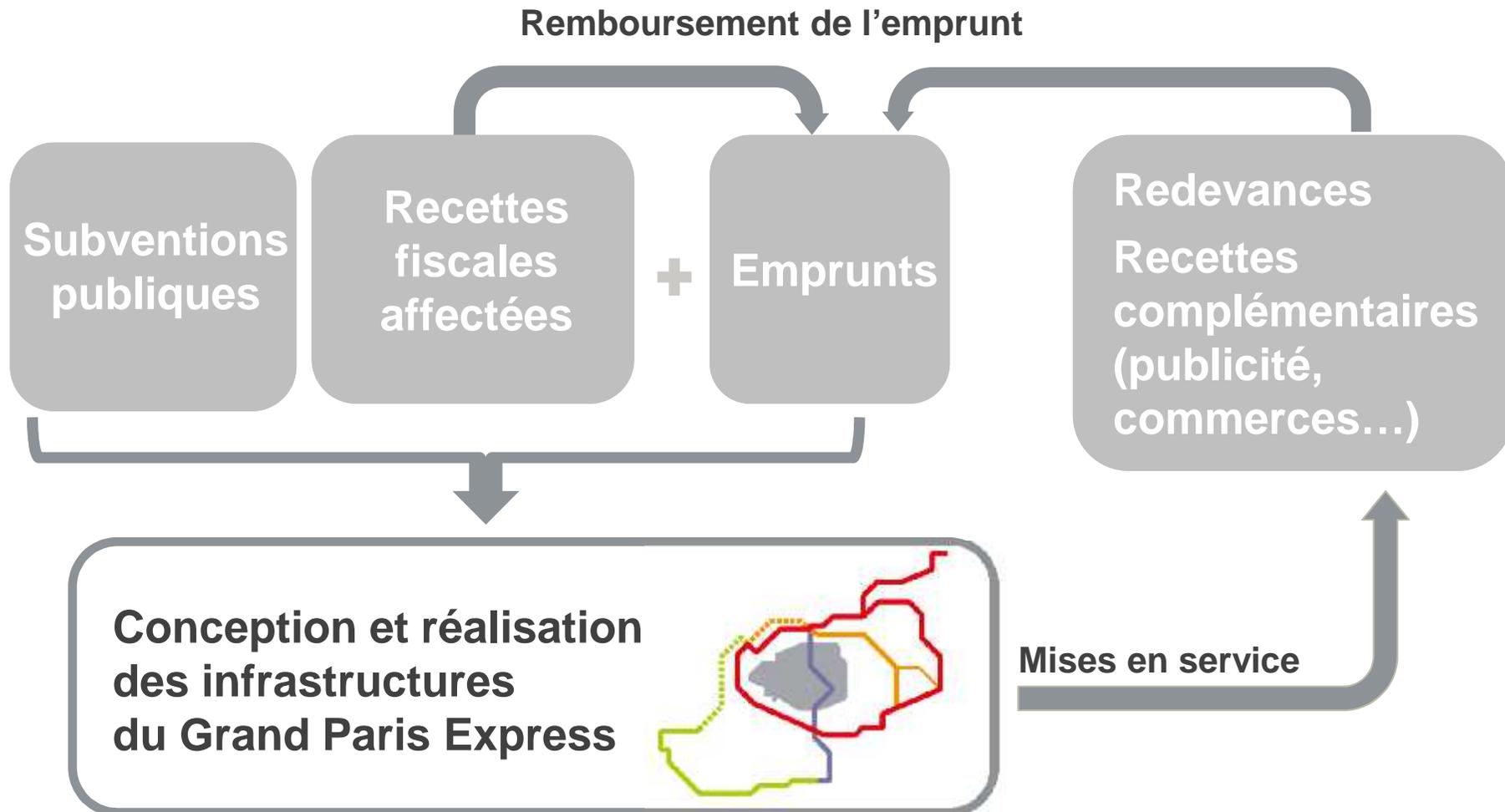
352

TOTAL Nouveau Grand Paris

25 525

**Prolongements : Mairie de Saint-Ouen / St Denis Pleyel & Olympiades / Aéroport d'Orly*

Le financement du Grand Paris Express



2.

LA LIGNE 14

La ligne 14 à terme



La ligne 14

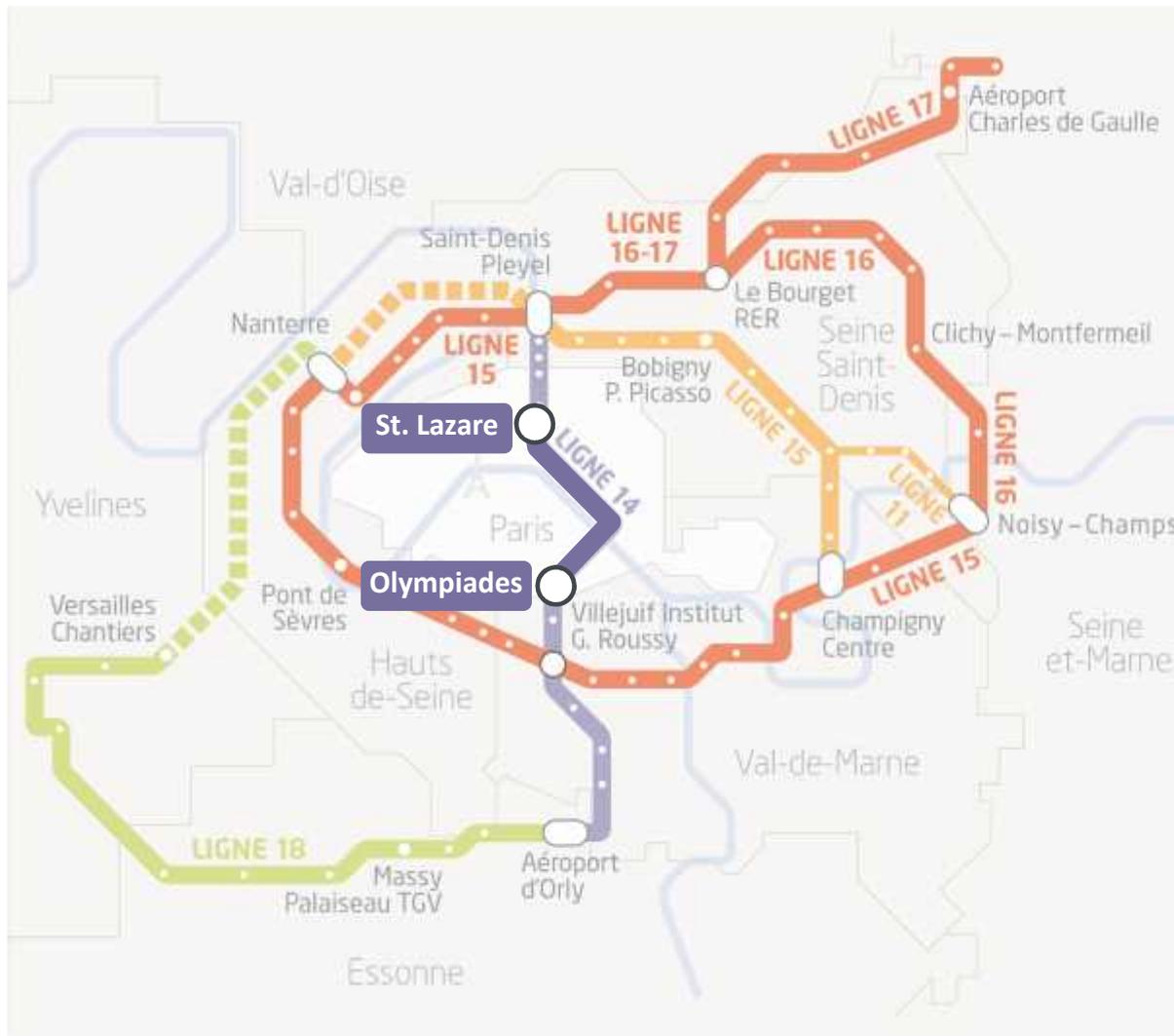
Horizon 2027

28 km

21 gares

37 minutes
entre Saint-Denis
Pleyel et Aéroport
d'Orly

La ligne 14 aujourd'hui et son prolongement au nord



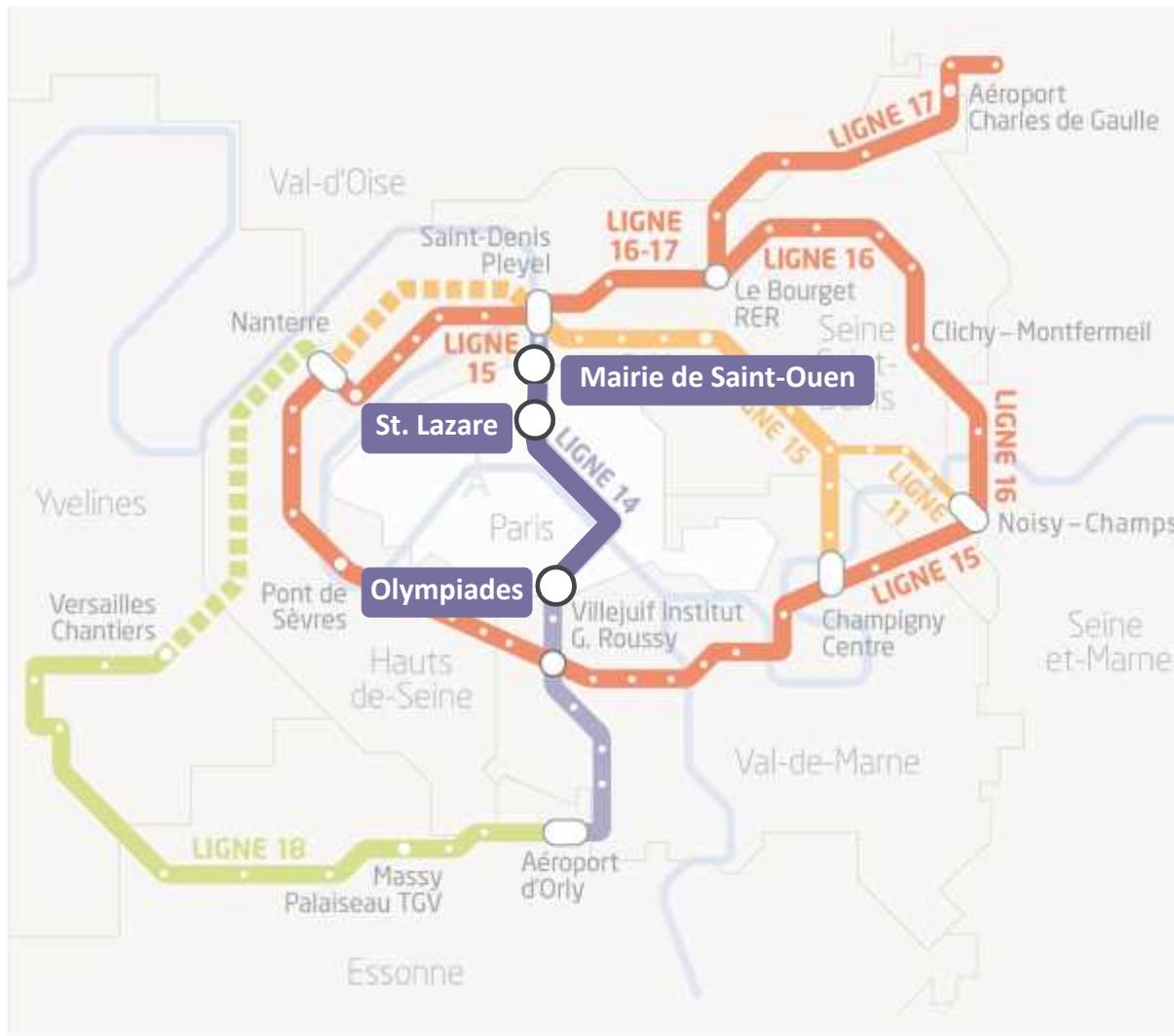
**La ligne 14
aujourd'hui**

8,6 km

9 stations

**500 000
utilisateurs
quotidiens**

La ligne 14 aujourd'hui et son prolongement au nord



**La ligne 14
prolongée au
nord**

Horizon 2017

5,8 km

4 gares

La ligne 14 aujourd'hui et son prolongement au nord



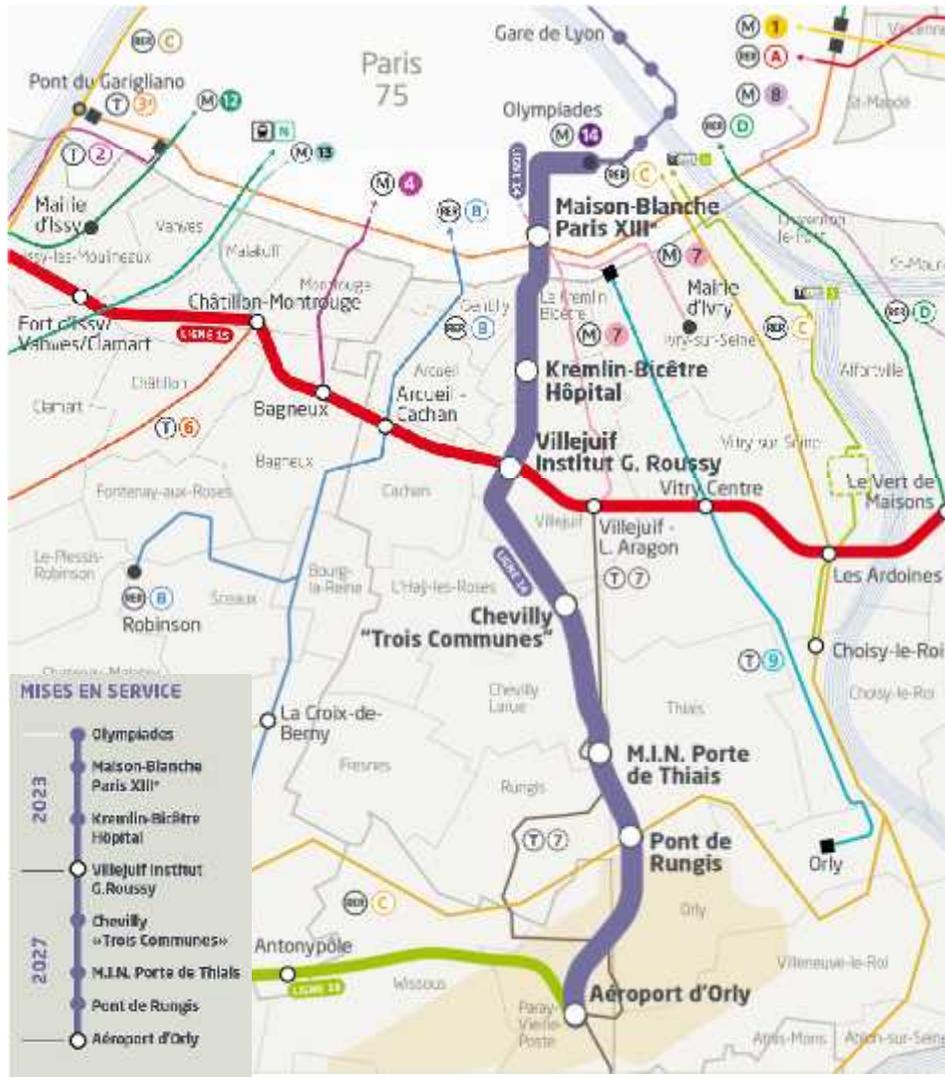
**La ligne 14
prolongée au
nord**

Horizon 2023

1,7 km

1 nouvelle gare

Le prolongement de la ligne 14 vers le sud



Ligne 14 sud
Olympiades < > Aéroport d'Orly

14 km

7 nouvelles gares

11 communes

3 départements franciliens

Le prolongement de la ligne 14 vers le sud



Desserte de pôles scientifiques

600 000 habitants

35 000 étudiants

8 500 chercheurs



Laboratoires de recherche



CHU du Kremlin-Bicêtre



Institut Gustave Roussy, Villejuif

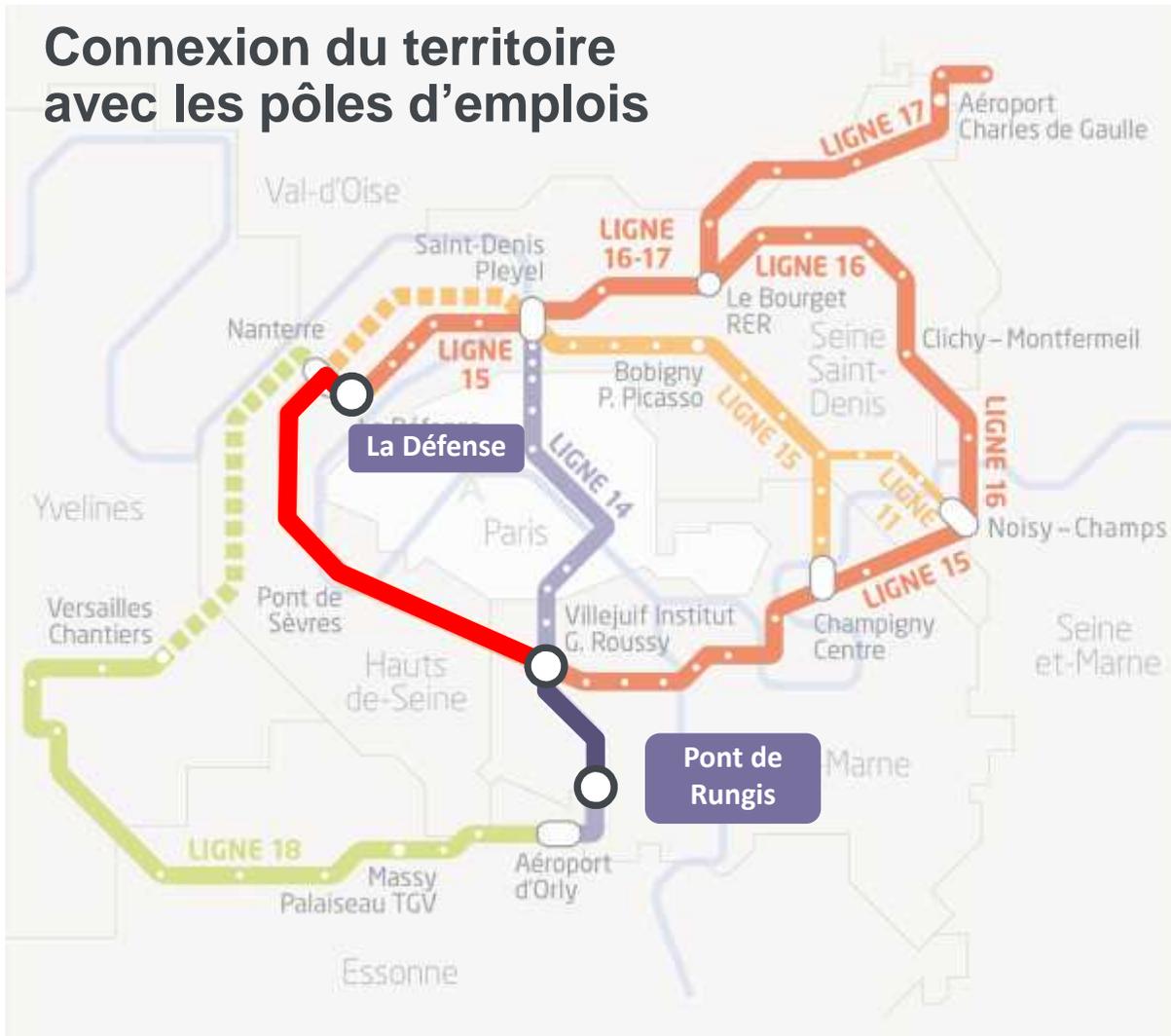
Le prolongement de la ligne 14 vers le sud

Desserte de pôles d'activités



Des temps de parcours réduits

Connexion du territoire avec les pôles d'emplois



Entre Pont de Rungis et La Défense

Aujourd'hui :



1h

Demain

LIGNE 14

LIGNE 15

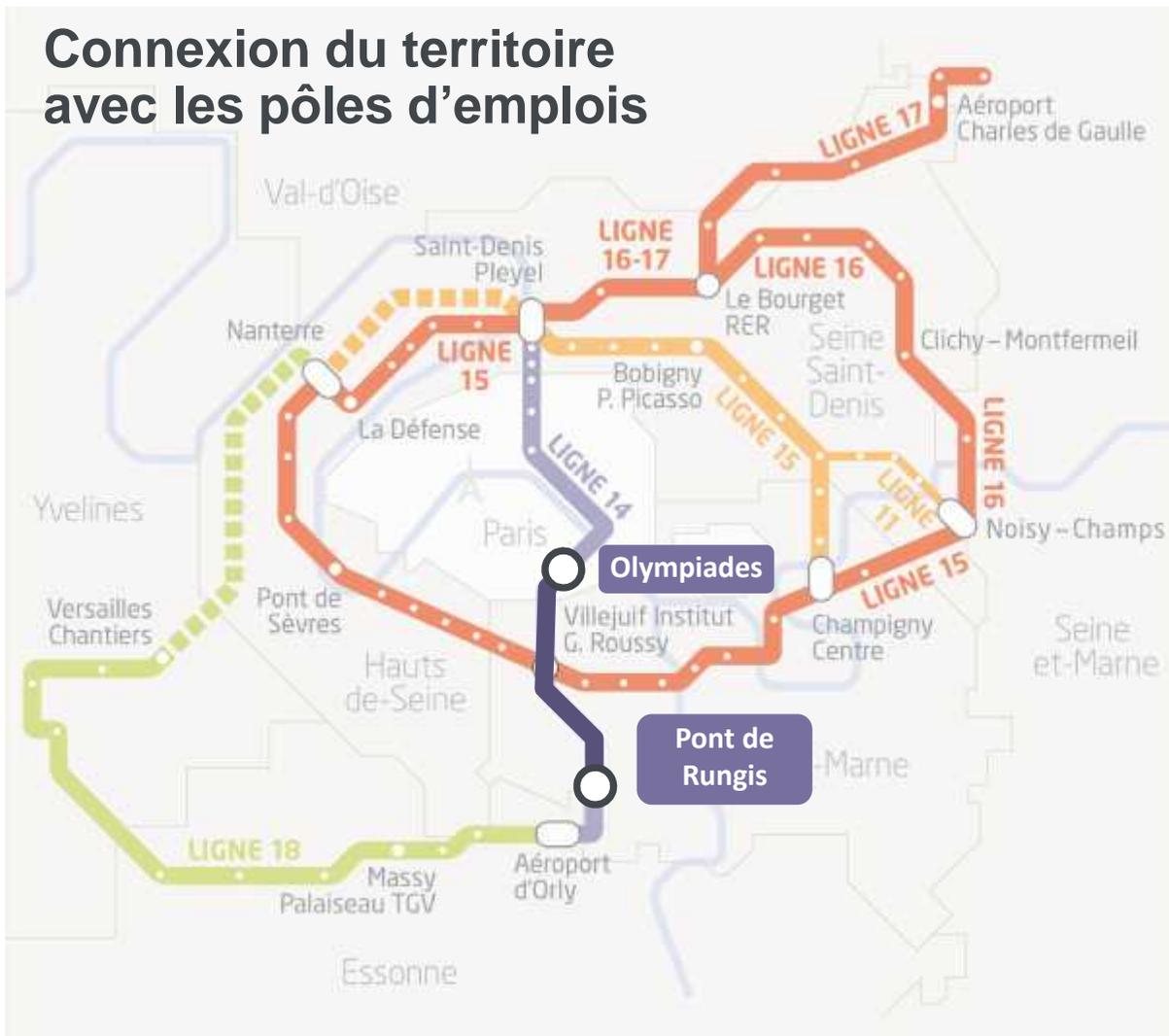
34 mn

Gain
de temps

26 mn

Des temps de parcours réduits

Connexion du territoire avec les pôles d'emplois



Entre Pont de Rungis et Olympiades

Aujourd'hui :



30 mn

Demain

LIGNE 14

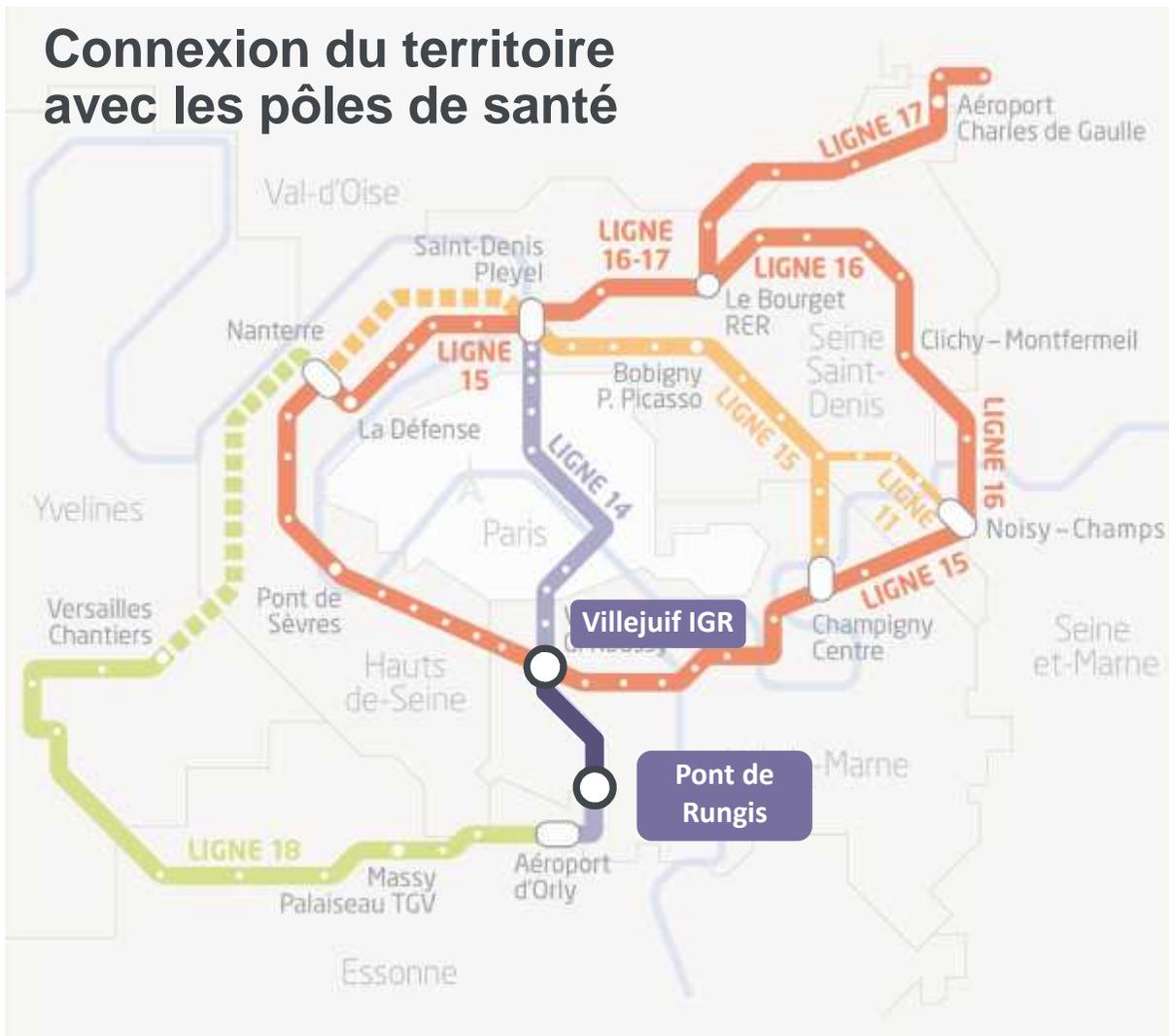
13 mn

Gain de temps

17 mn

Des temps de parcours réduits

Connexion du territoire avec les pôles de santé



Entre Pont de Rungis et Villejuif IGR

Aujourd'hui :

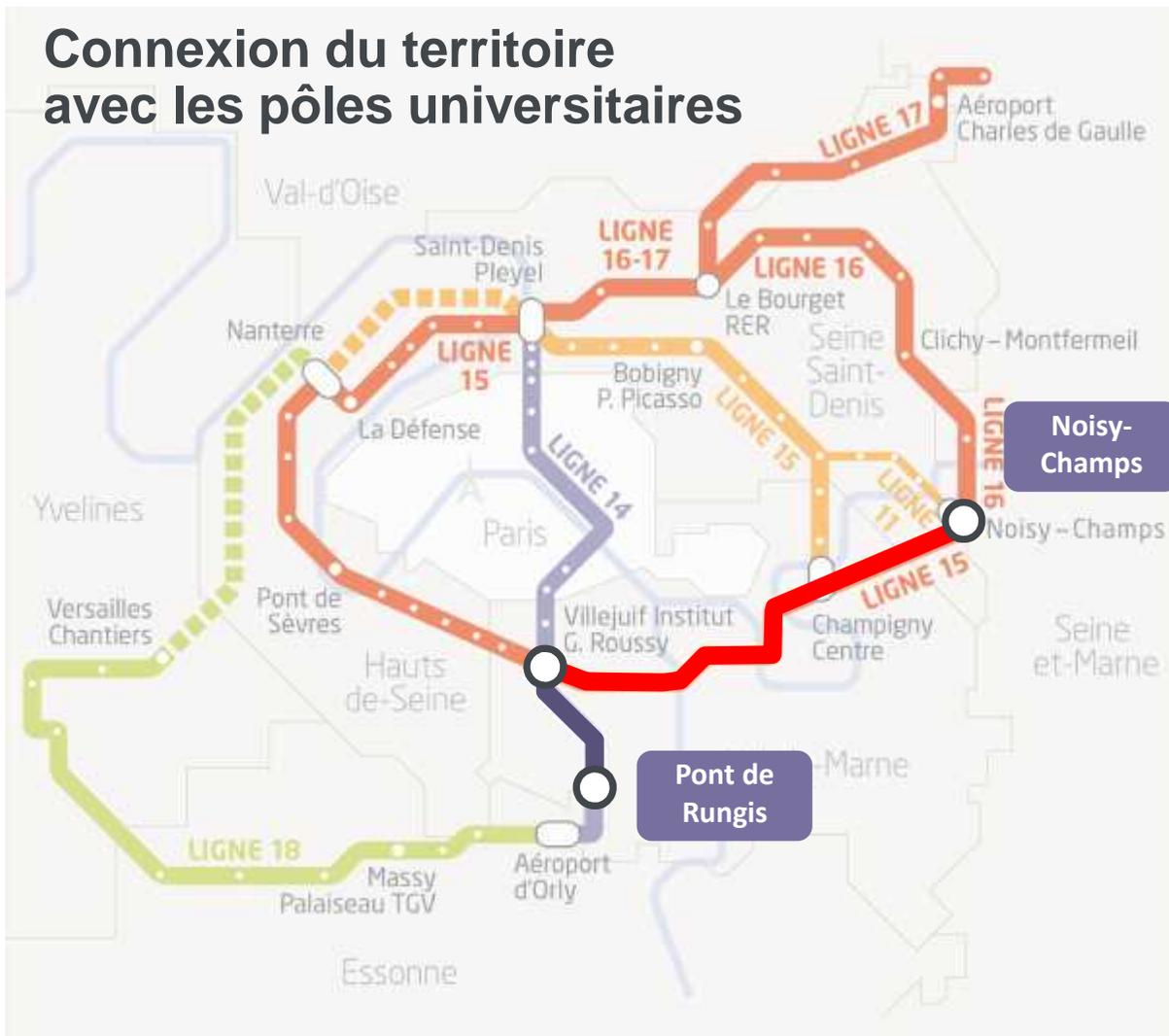
BUS Tvm → **40 min**
BUS 131

Demain
LIGNE 14 → **6 mn**

Gain de temps → **34 mn**

Des temps de parcours réduits

Connexion du territoire avec les pôles universitaires



Entre Pont de Rungis et Noisy-Champs (cité Descartes)

Aujourd'hui :



Demain



Gain de temps : 30 mn

Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange



A la rencontre des élus :

- Les instances de travail et de validation avec l'ensemble des partenaires : 26 comités de pilotage depuis 2011
- Les conseils municipaux

A la rencontre des habitants et des associations :

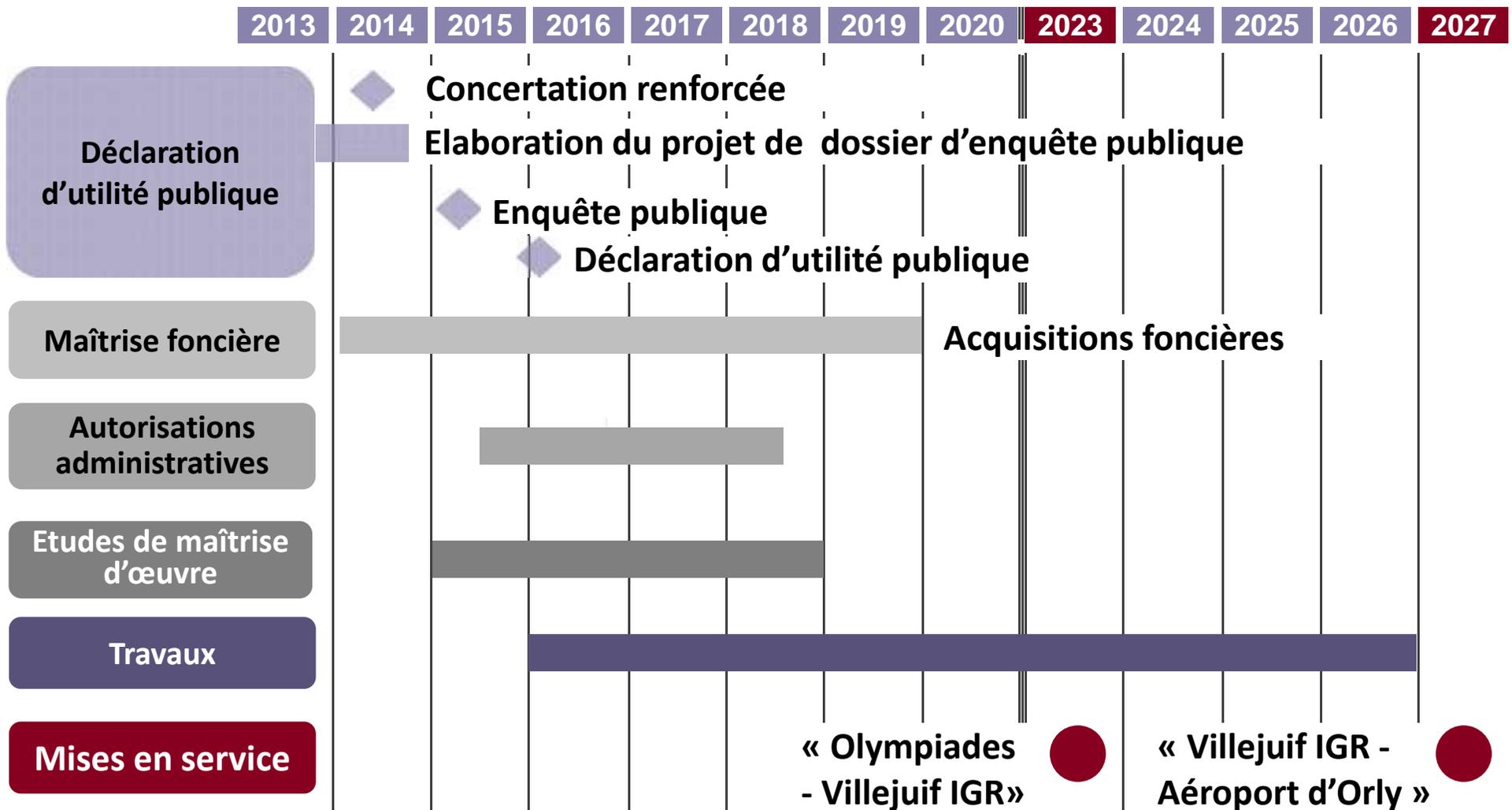
- Les réunions de quartier
- Les réunions grand public

Les partenaires des territoires



GRAND PARIS EXPRESS LIGNE 14 | SUD OLYMPIADES <> AÉROPORT D'ORLY

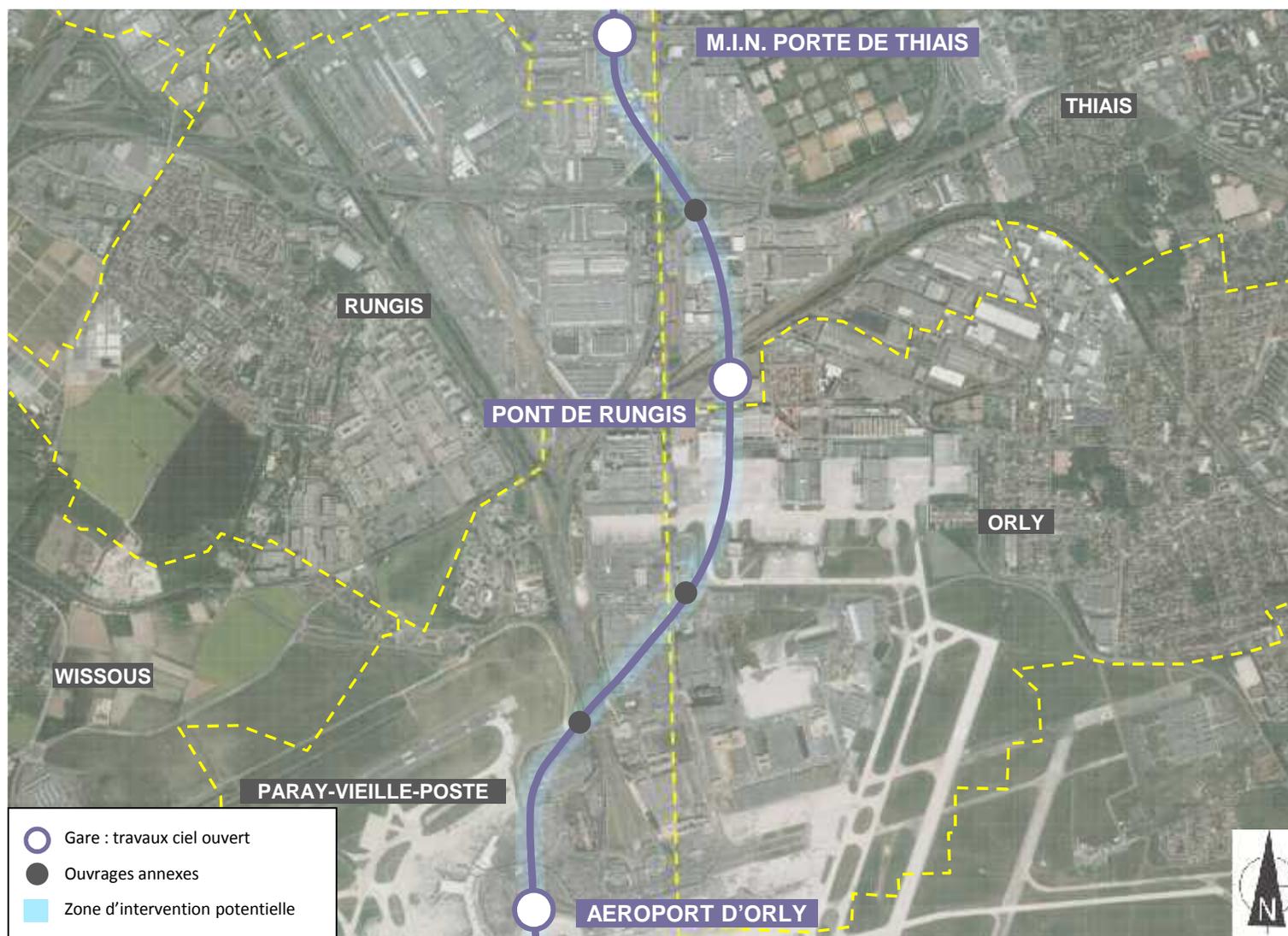
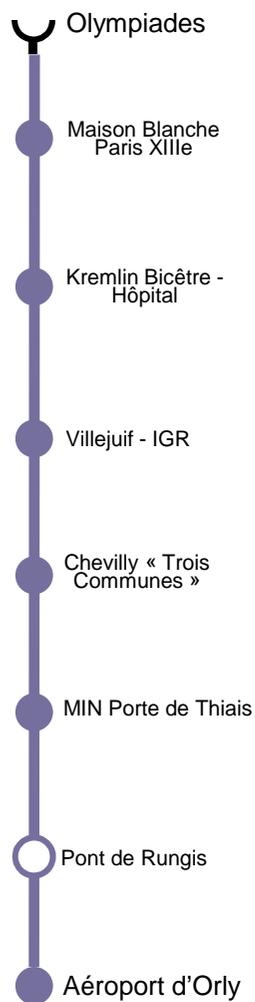
Où en sommes-nous?



3.

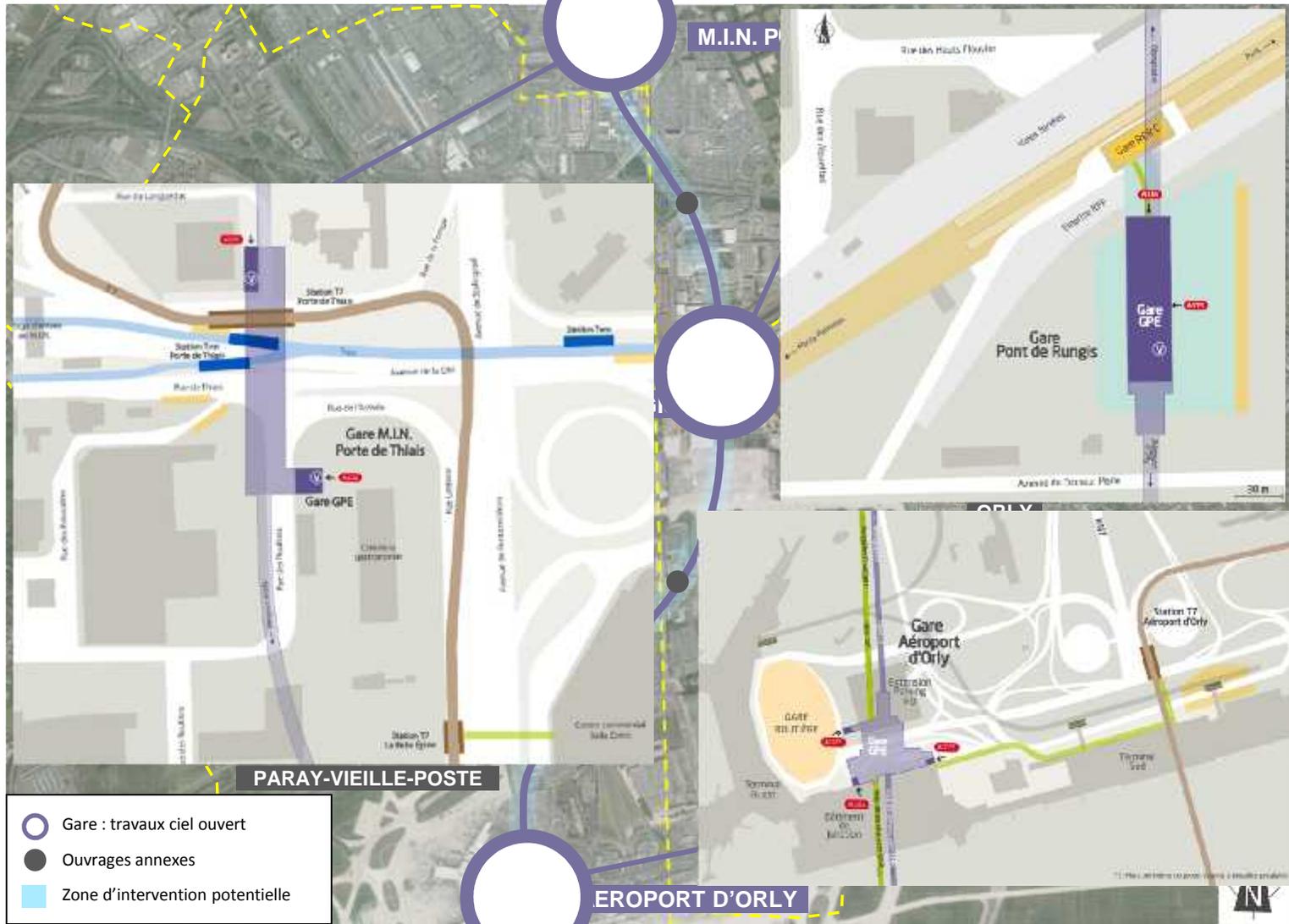
LE GRAND PARIS EXPRESS PRES DE CHEZ VOUS

Le GPE autour de la gare Pont de Rungis



Le GPE autour de la gare Pont de Rungis

- Olympiades
- Maison Blanche Paris XIII
- Kremlin Bicêtre - Hôpital
- Villejuif - IGR
- Chevilly « Trois Communes »
- MIN Porte de Thiais
- Pont de Rungis
- Aéroport d'Orly



La desserte du secteur de Thiais par le GPE



Gare Pont de Rungis :

- création d'un nouveau pôle transport connectant les lignes existantes et futures (RER C, Sénia Orly, autres transports futurs éventuels) et la ligne 14 , véritable colonne vertébrale du GPE
- desserte du territoire existant et en devenir

Une implantation partagée avec les élus et les partenaires

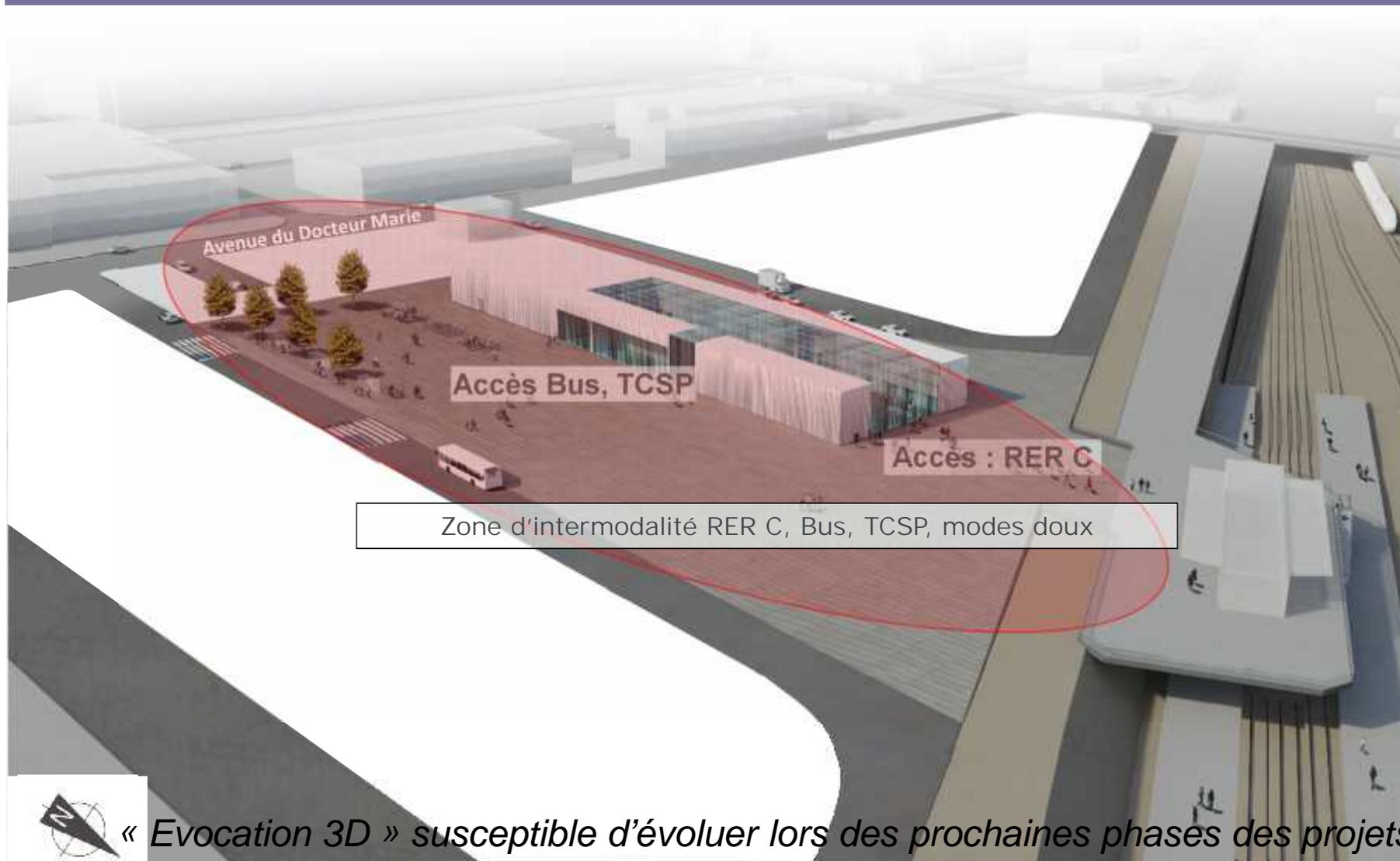


- Emprise du bâtiment de la gare du Grand Paris Express
- Emprise souterraine de la gare du Grand Paris Express
- Tunnel du Grand Paris Express
- Gare en correspondance
- Arrêts bus / Pôle bus
- Zone parvis
- Cheminement de correspondance
- Veligo

Principe fonctionnel de la gare Pont de Rungis

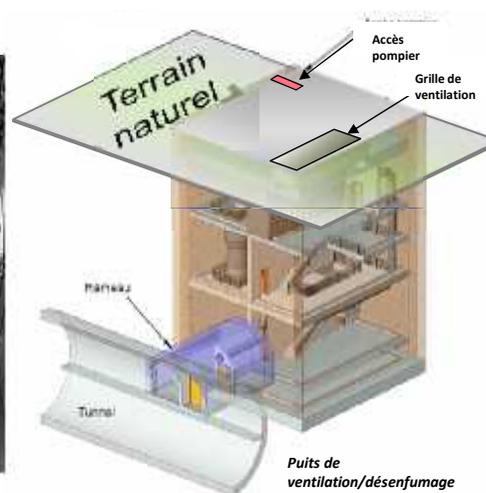
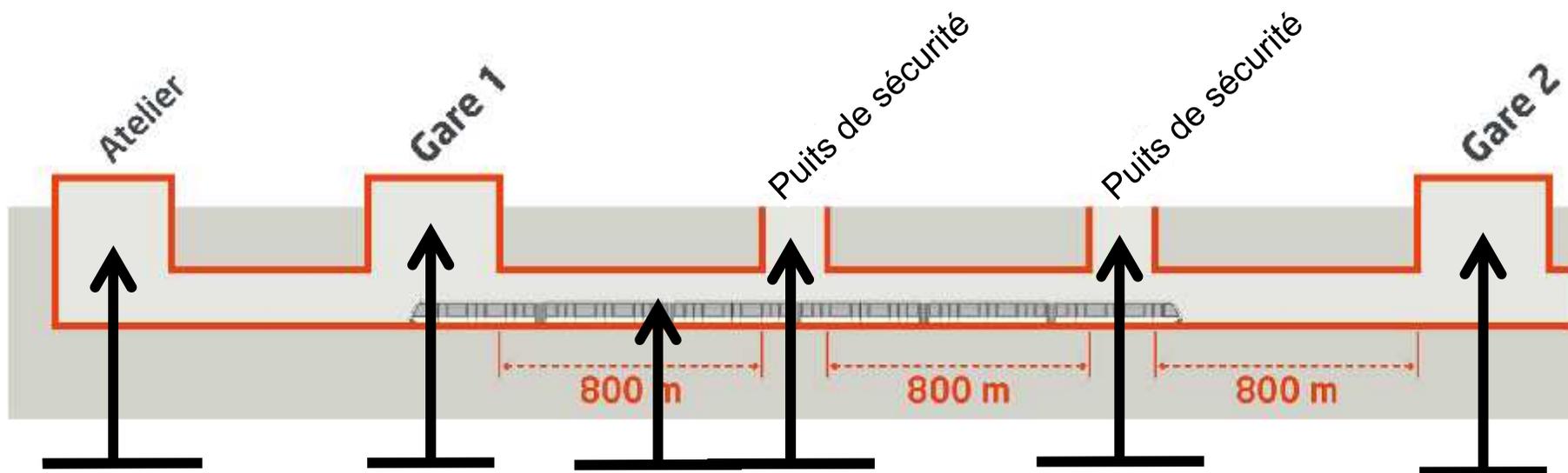


Principe d'insertion urbaine de la gare Pont de Rungis

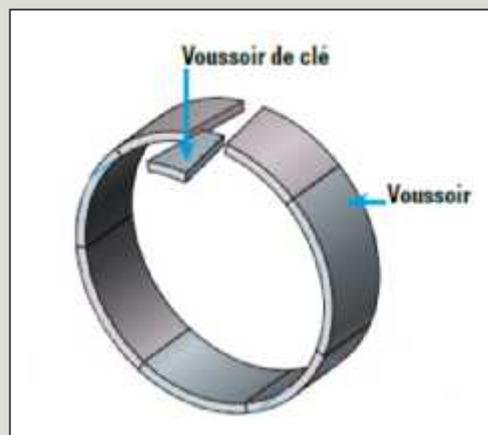
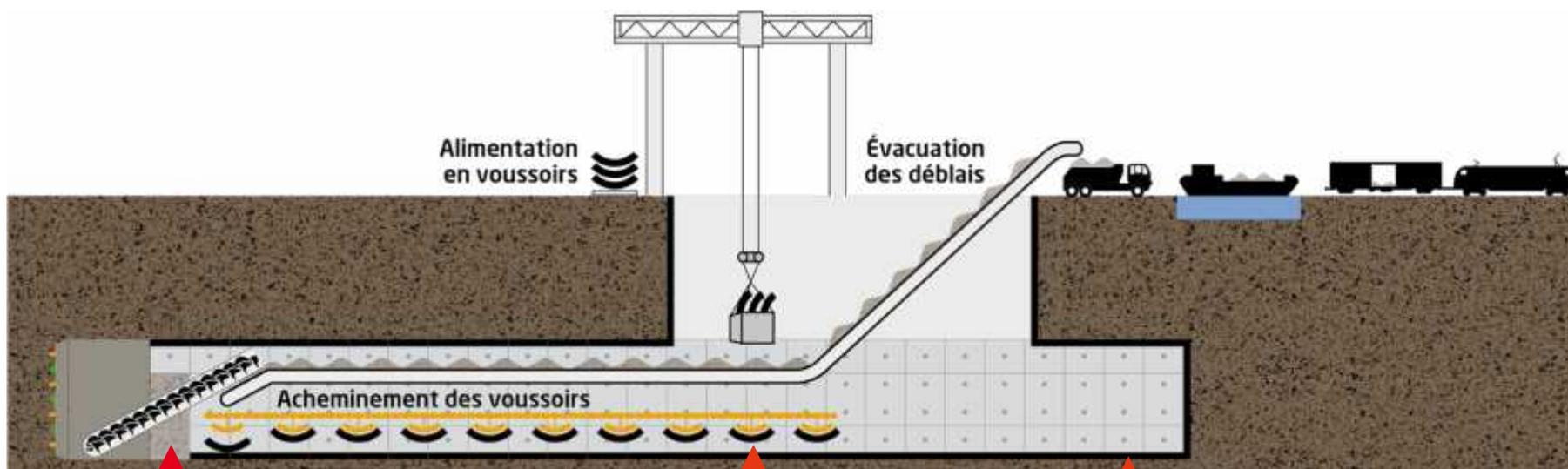


« Evocation 3D » susceptible d'évoluer lors des prochaines phases des projets

Présentation des ouvrages de l'infrastructure



Construction du tunnel : le tunnelier



Construction des gares et des ouvrages annexes



ÉTAPE DE RÉALISATION DES PAROIS MOULÉES

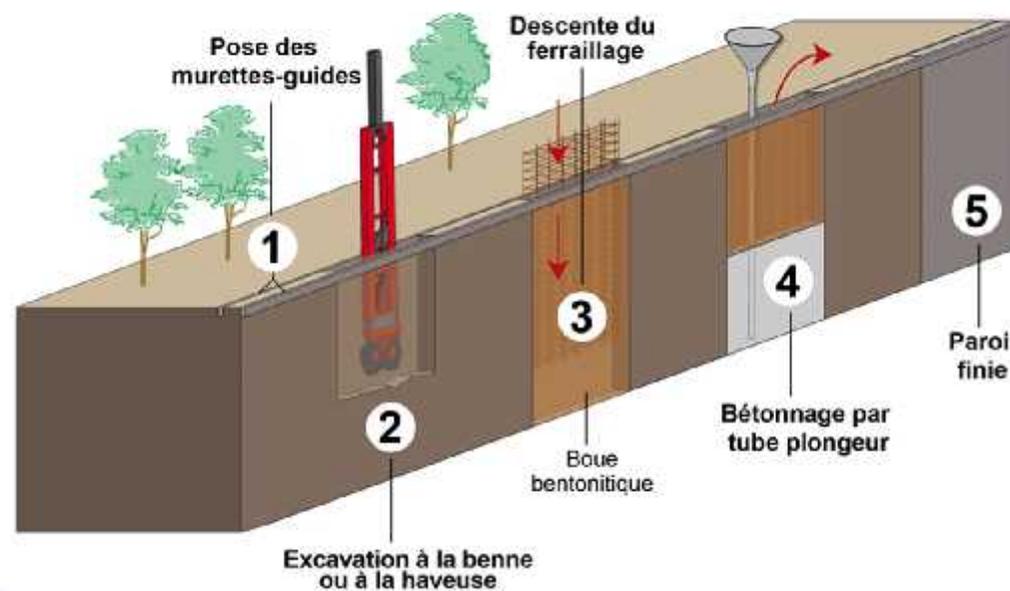
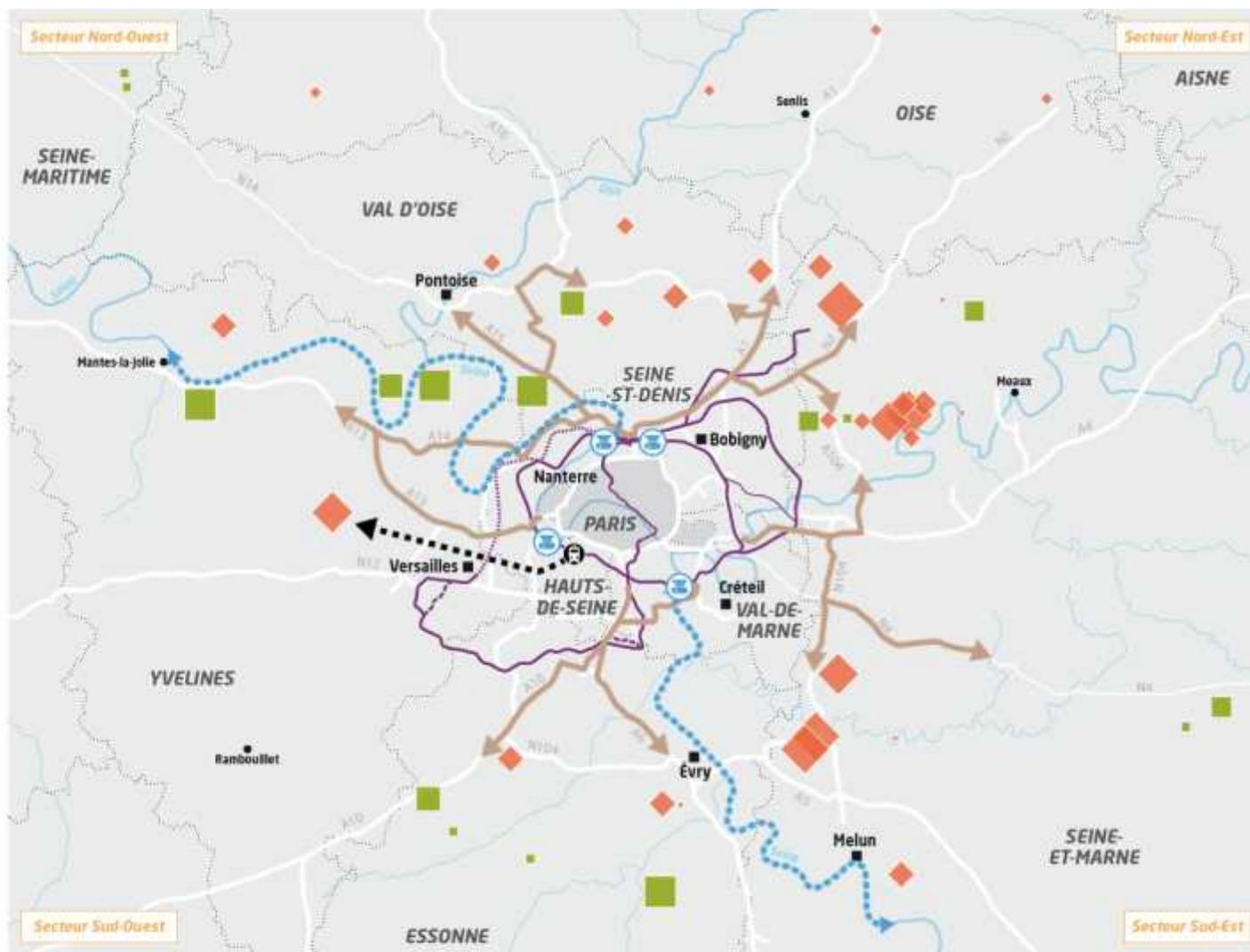


Schéma directeur d'évacuation des déblais



Le Grand Paris Express

— Lignes du Grand Paris Express

Installations de stockage de déchets (ISD)

Capacité annuelle en tonnes par an

◆ De 0 à 4 500 000

Carrières (valorisation)

Capacité annuelle en m³ par an

■ De 0 à 750 000

Flux logistiques

⊕ Plate-forme de transbordement créée par la SGP

➡ Fret fluvial

➡ Fret routier

⊕➡ Fret ferroviaire

Méthode de réduction des nuisances chantier et communication projet à toutes les phases

Plan de Management Environnemental Chantier

- Où ? Pour chaque chantier
- Quoi ? Identifier les gênes
- Quand ? Dès la phase de conception
- Comment ? Des mesures pour réduire les gênes

Communication

- Expliquer le projet et chaque chantier
- Recueillir et prendre en compte les avis
- Communication adaptée à chaque chantier

La maîtrise foncière

La Ligne 14 sud nécessite l'achat de 500 parcelles dont 50 en surface

Gares et Ouvrages annexes localisés si possible sur des emprises publiques

La méthode

- **Contacts individualisés avec les propriétaires et occupants**
- **Accords amiables privilégiés**
- **Expropriation si nécessaire après enquête parcellaire et obtention de la DUP**

Un tracé entièrement souterrain: achat des volumes en sous-sol autour du tunnel

Un métro performant

Un métro sûr, rapide et confortable

- 45 km/h en vitesse moyenne
- Trains de 120 m de long pour environ 960 voyageurs
- Intervalle réduit entre les trains en heure de pointe, jusqu'à 85 secondes



Une circulation régulière

- Des navettes automatiques gérées en temps réel via le poste de commande centralisé L14



QUESTIONS / RÉPONSES

DATES DES PROCHAINES REUNIONS PUBLIQUES

Orly
24 juin

Gentilly
26 juin

L'Hay-les-Roses
1^{er} juillet

CONCERTATION

GRAND PARIS EXPRESS
LE MÉTRO DU GRAND PARIS



LIGNE 14 | SUD

OLYMPIADES <> AÉROPORT D'ORLY