

CONCERTATION

**GRAND PARIS EXPRESS**  
LE MÉTRO DU GRAND PARIS



**LIGNE 14 | SUD**

OLYMPIADES <> AÉROPORT D'ORLY

**GARE PONT DE RUNGIS**



**VILLE DE THIAIS**

**Réunion publique d'information  
23 juin 2014**

# Richard Dell'Agnola

## Maire de Thiais

# Le dialogue et l'échange : une contribution importante au projet



7 réunions publiques/un site Internet : [www.ligne14sud.fr](http://www.ligne14sud.fr)

# Didier Bense

Membre du directoire  
de la Société du Grand Paris

# FILM

# Objectifs et déroulement de la réunion publique



**INTRODUCTION  
ET PRÉSENTATION :  
40 MIN**

**ÉCHANGES ET DÉBAT :  
1H20**

# Pierre-Gérard Merlette

Garant de la concertation



# LE CONTEXTE DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

Depuis la fin du débat public de 2011, la Société du Grand Paris a mis en œuvre **un dispositif de concertation continue** jusqu'aux horizons de mises en service.

- Dans ce cadre, **une nouvelle phase de dialogue avec le public** est organisée.
- Conformément à l'article L. 121-13-1 du code de l'environnement, la Société du Grand Paris en **a informé la Commission nationale du débat public et a sollicité la nomination d'un garant pour cette concertation.**





## LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

- C'est une autorité administrative indépendante (AAI)
- Cette autorité est saisie par les maîtres d'ouvrage publics ou privés en amont des projets
- Depuis le débat public et jusqu'à la phase d'enquête publique, la CNDP est informée des modalités d'information du public mises en œuvre.
- Les « valeurs » appliquées dans le débat public
  - Neutralité et indépendance
  - Transparence
  - Débat argumenté
  - Égalité de traitement



## RÔLE ET MISSIONS DU GARANT

Mission principale du garant : veiller au bon déroulement de la concertation

- **En amont de la concertation**
  - veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées
  - s’assure des dispositions prises pour la diffusion des informations
- **Durant les réunions publiques**
  - favorise l’expression du public et la possibilité d’exprimer ses observations et propositions
  - s’assure de la transparence et de la qualité des réponses apportées
- **En fin de concertation**
  - rédige un rapport remis à la CNDP qui sera rendu public, et avec le bilan du maître d’ouvrage, annexés au dossier d’enquête publique



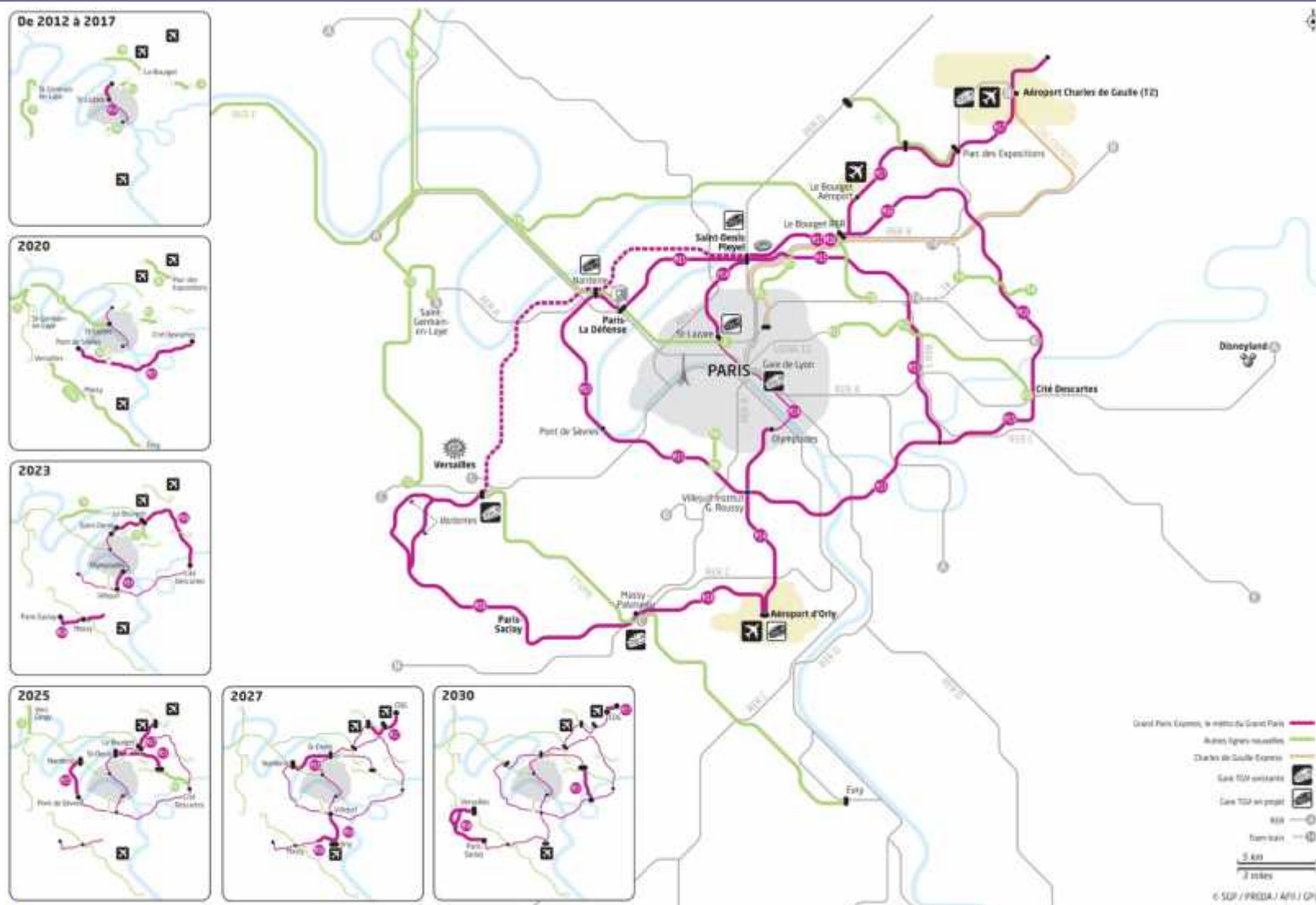
[merlette.pg-m@orange.fr](mailto:merlette.pg-m@orange.fr)

# SOMMAIRE

- 1. LE GRAND PARIS EXPRESS**
- 2. LA LIGNE 14**
- 3. LE GRAND PARIS EXPRESS PRÈS DE CHEZ VOUS**

# 1. LE GRAND PARIS EXPRESS

# Le nouveau Grand Paris des transports



# Les lignes du Grand Paris Express



**205 km**

**4 lignes**  
nouvelles

**2 lignes**  
prolongées

**72 gares**  
dont 80% en  
correspondance

**2 millions**  
de voyageurs  
par jour

# Le Grand Paris Express, un projet qui améliore la vie quotidienne



**Faciliter les déplacements**

**Alléger le trafic sur les lignes existantes**

**Favoriser l'égalité entre les territoires**

**Soutenir le développement économique et l'emploi**

**Le Grand Paris Express offre un accès renforcé :**

- aux centres universitaires et de formation professionnelle
- aux centres hospitaliers
- aux pôles d'affaires et aux zones aéroportuaires



# Métro du Grand Paris Express : qui fait quoi ?



**Autorité organisatrice  
des transports  
en Île-de-France**

MOA Ligne 15 Est  
co-MOA ligne 14  
Saint-Lazare /  
Mairie de St-Ouen



**Maître d'Ouvrage (MOA)**

Conception, réalisation,  
financement du  
Grand Paris Express

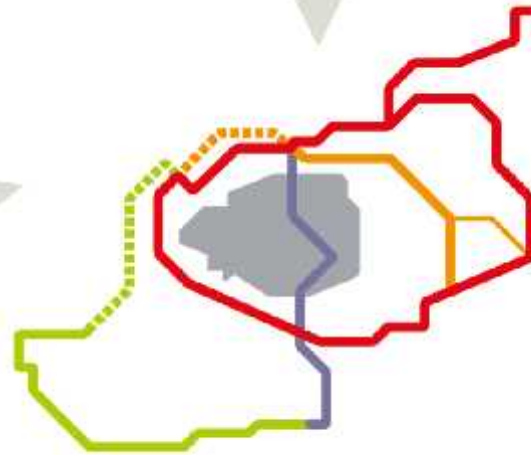


**Gestionnaire  
de l'infrastructure et futur  
exploitant de la ligne 14 sud**

Co-MOA ligne 14  
Saint-Lazare /  
Mairie de St-Ouen

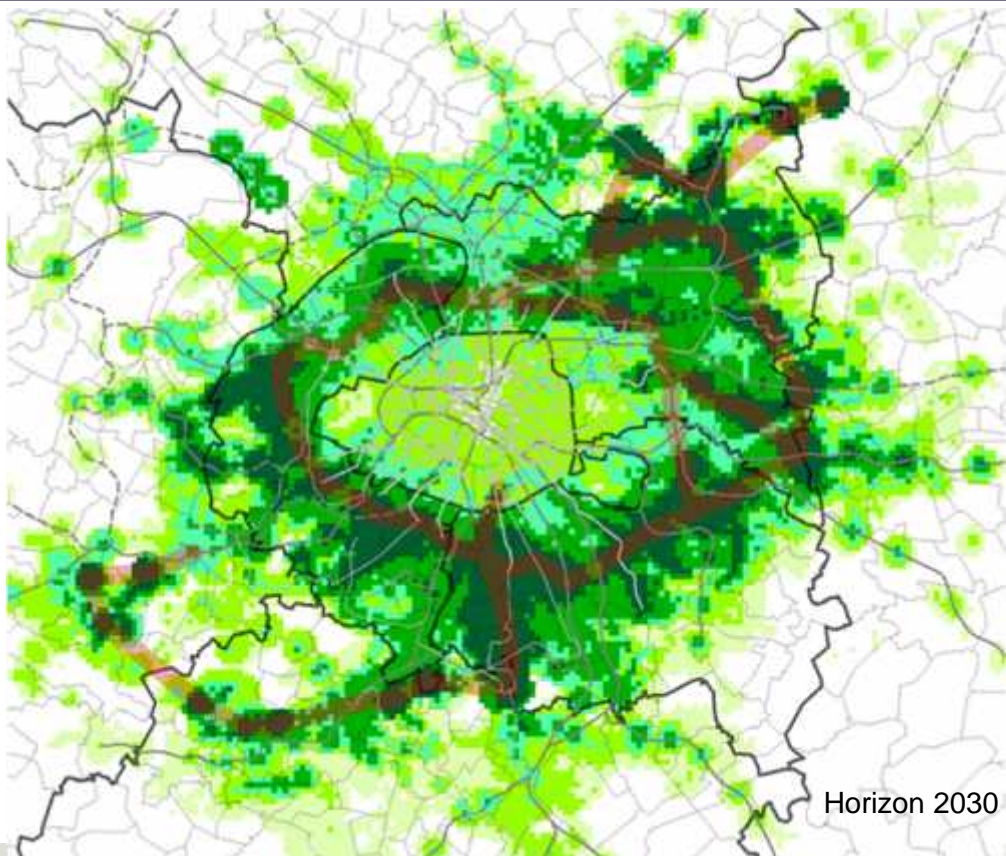
**Partenaires  
institutionnels**

Services de l'État  
Collectivités locales  
Entreprises de transport  
(RATP/SNCF/RFF/ADP)



**Habitants et  
Associations**  
Concertation continue

# Le Grand Paris Express, un moteur pour l'emploi



- **Amélioration de l'accessibilité à l'emploi**

- **Création d'emplois**
  - **15 à 20 000 emplois directs** par an liés à la construction
  - **115 à 315 000 emplois induits**
- **Insertion professionnelle**
  - **Engagement de la SGP** à la favoriser dans ses contrats avec les entreprises
- **Attractivité des territoires**
  - **70 milliards d'euros** d'avantages socio-économiques

# Le périmètre des dépenses à la charge de la Société du Grand Paris

## Coûts d'ici 2030

En millions d'euros – conditions économiques de 2012

### Grand Paris Express

LIGNE 14 \*

LIGNE 15

LIGNE 16

LIGNE 17

LIGNE 18

22 625

### Contributions financières

Prolongement nord de la ligne 14 (St Lazare <> Mairie de St Ouen)

798

Adaptation des réseaux existants au Grand Paris Express

450

Prolongement du RER E

1 000

Prolongement de la ligne 11 à l'Est (Mairie des Lilas<> Rosny Bois Perrier)

300

Schémas directeurs des RER

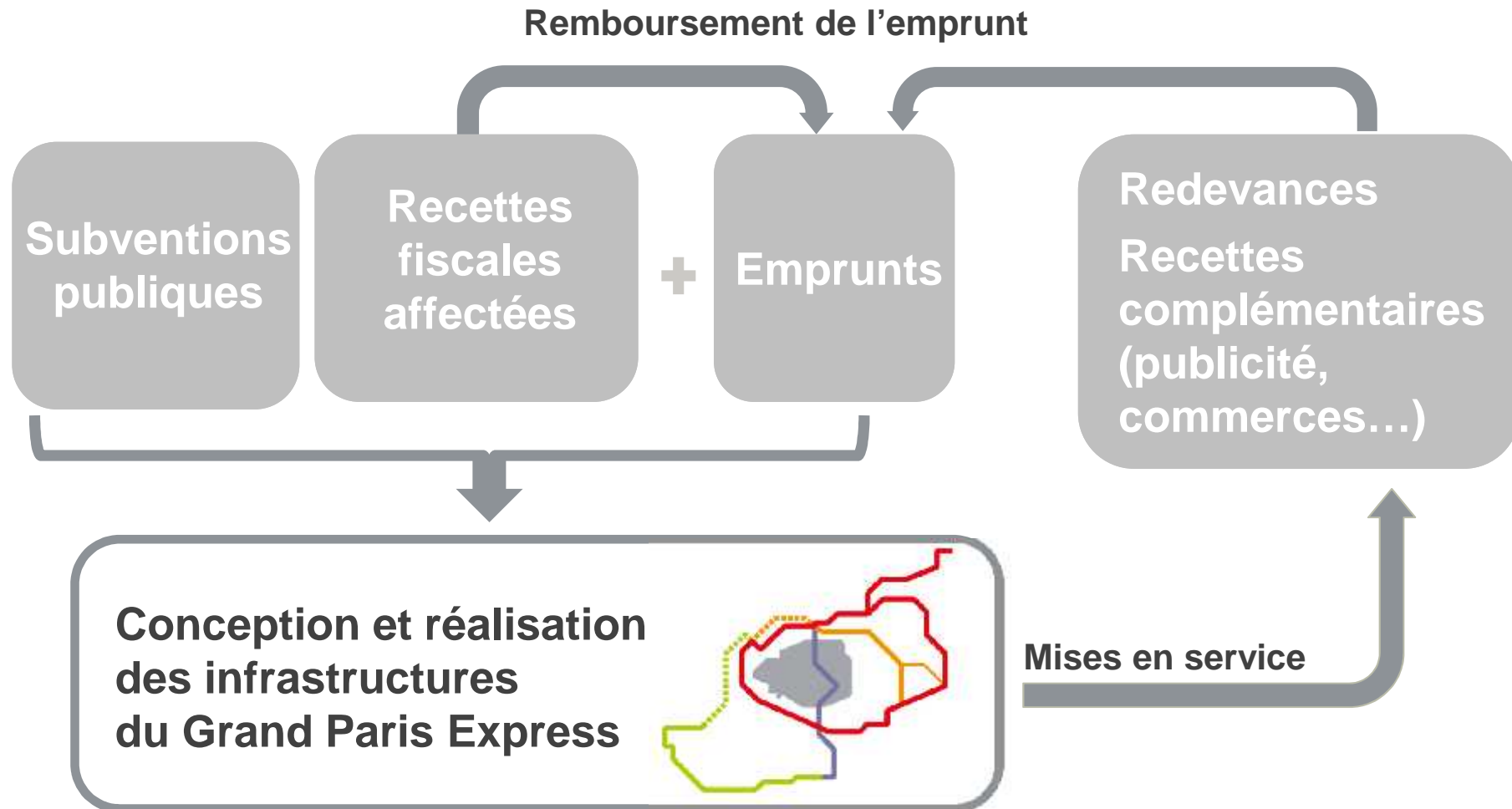
352

### TOTAL Nouveau Grand Paris

25 525

*\*Prolongements : Mairie de Saint-Ouen / St Denis Pleyel & Olympiades / Aéroport d'Orly*

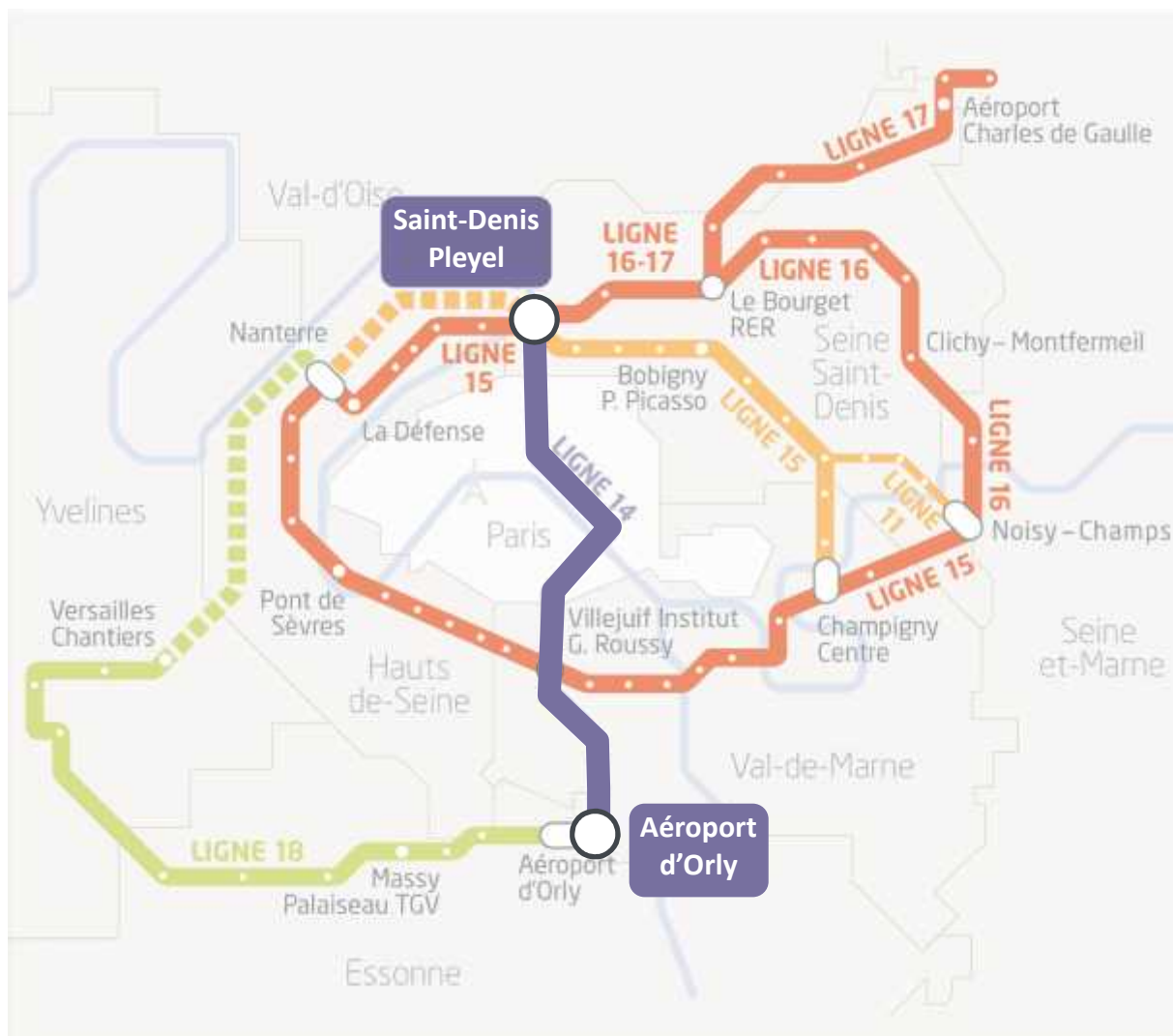
# Le financement du Grand Paris Express



# 2.

## LA LIGNE 14

# La ligne 14 à terme



**La ligne 14**

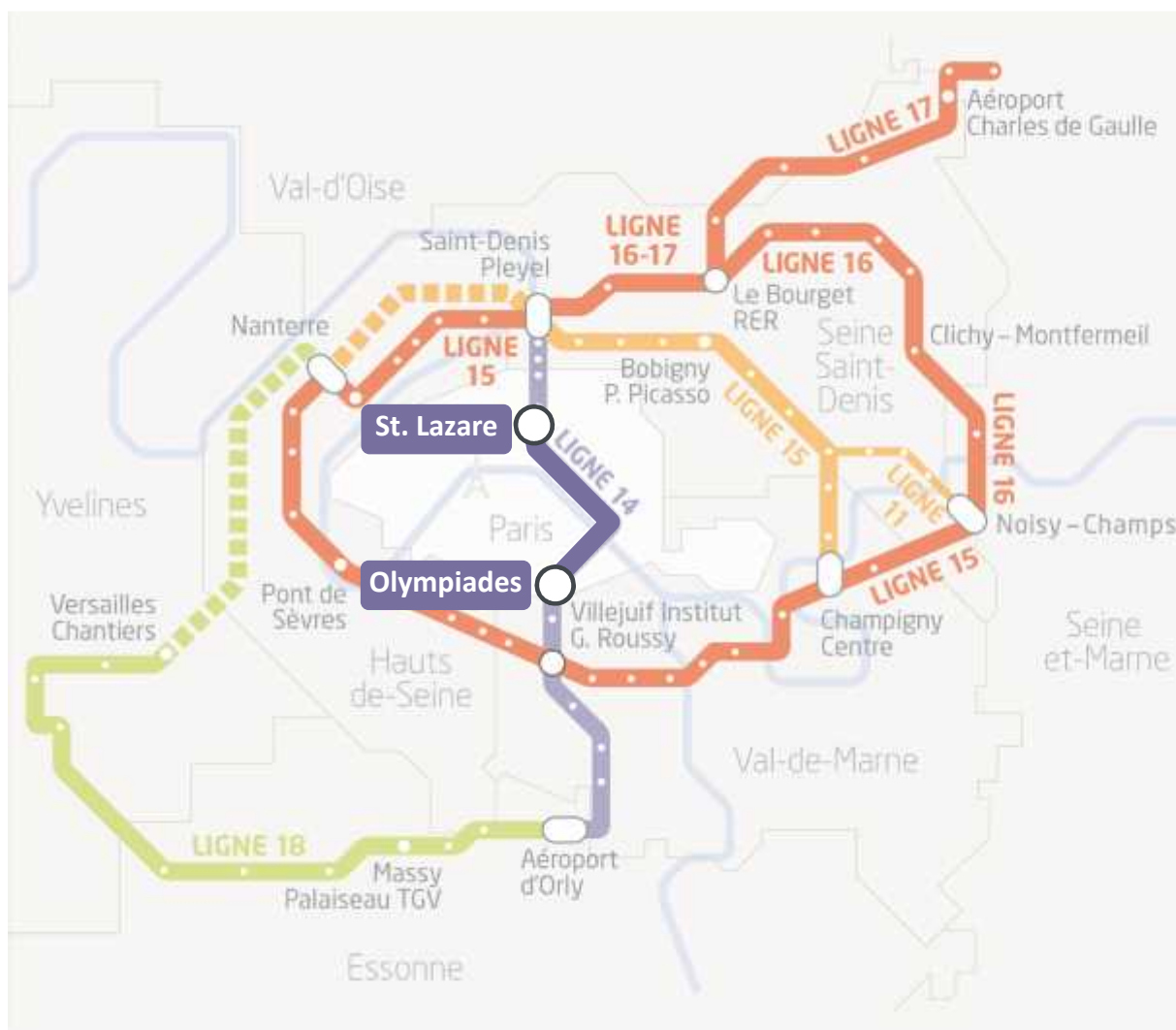
**Horizon 2027**

**28 km**

**21 gares**

**37 minutes**  
entre Saint-Denis  
Pleyel et Aéroport  
d'Orly

# La ligne 14 aujourd'hui et son prolongement au nord



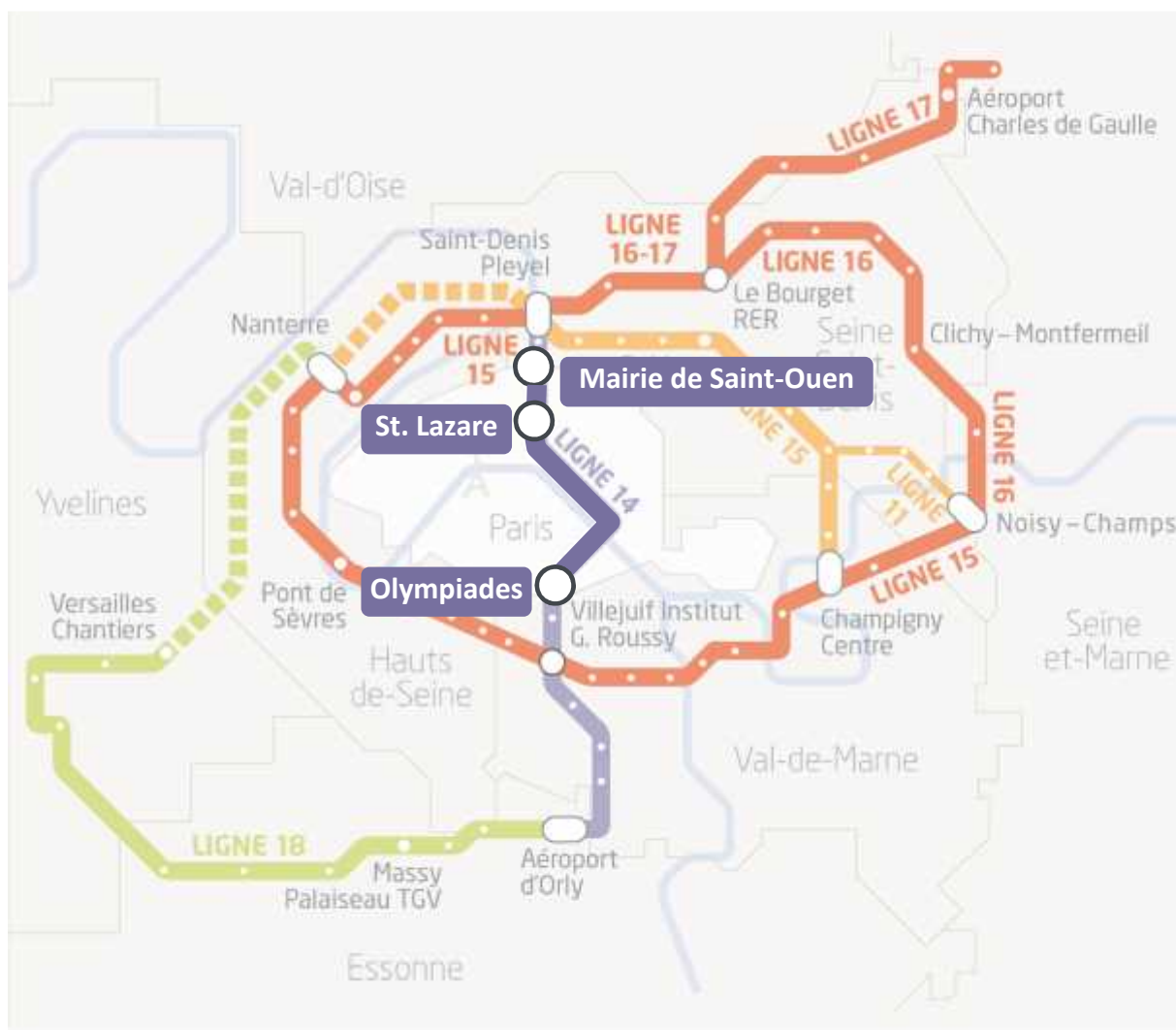
**La ligne 14  
aujourd'hui**

**8,6 km**

**9 stations**

**500 000  
utilisateurs  
quotidiens**

# La ligne 14 aujourd'hui et son prolongement au nord



**La ligne 14  
prolongée au  
nord**

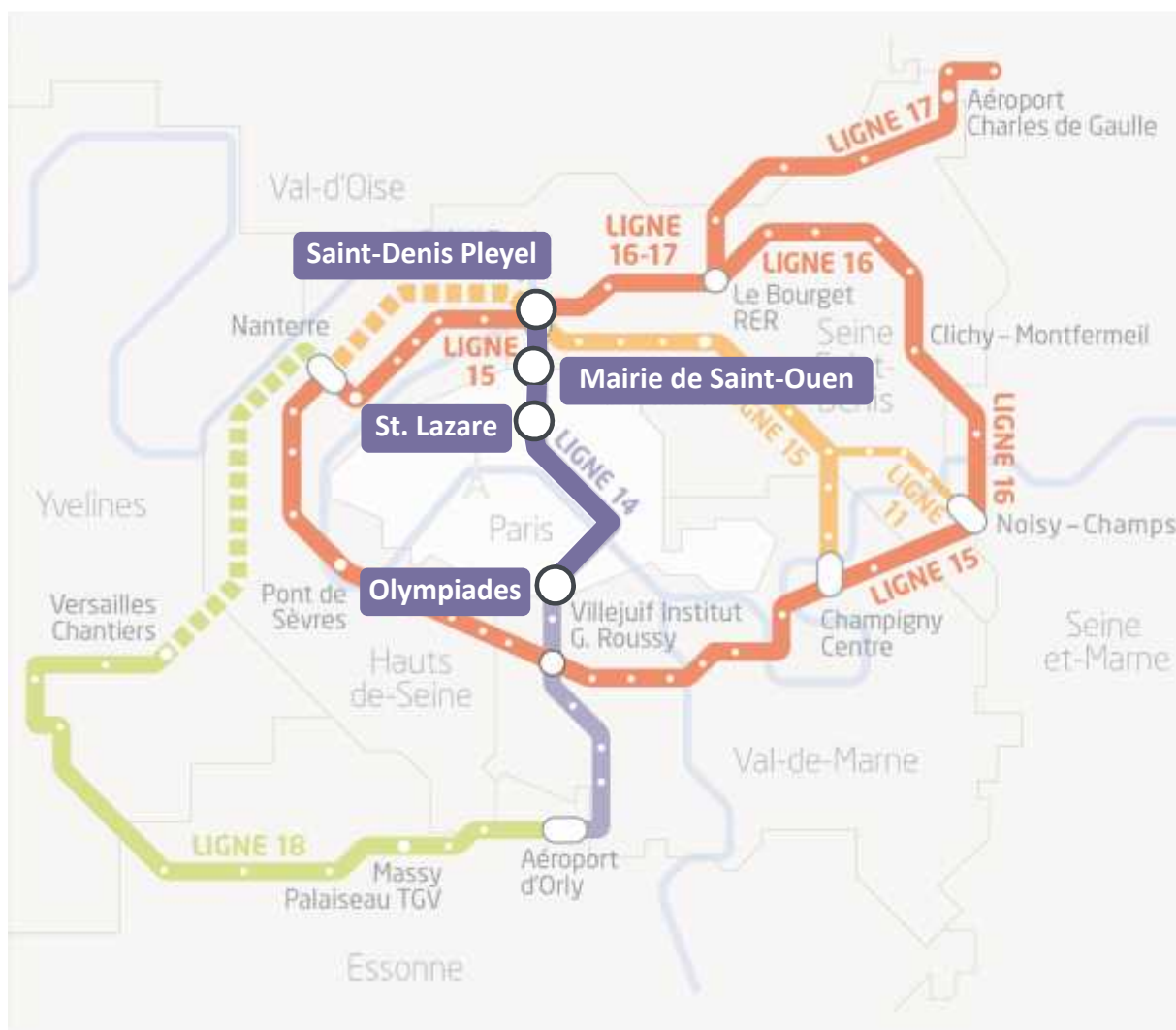
**Horizon 2017**

**5,8 km**

**4 gares**



# La ligne 14 aujourd'hui et son prolongement au nord



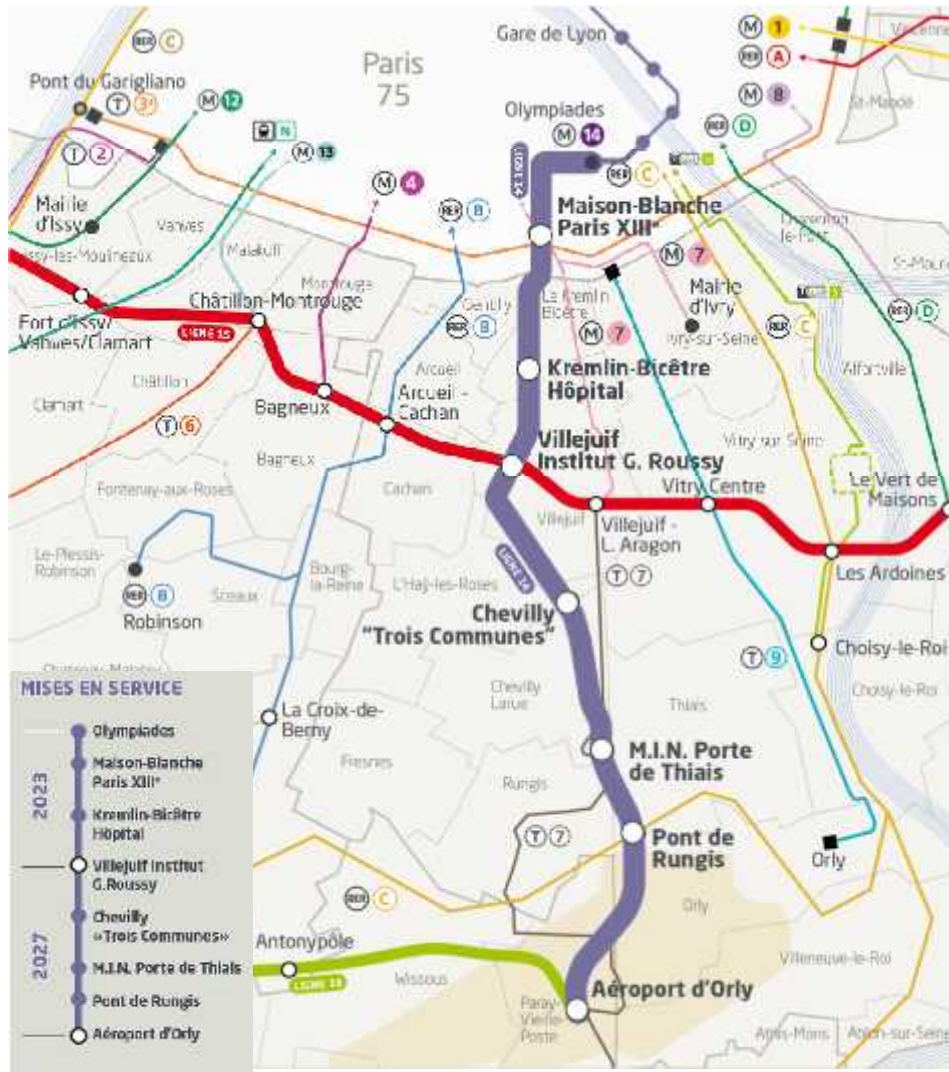
**La ligne 14  
prolongée au  
nord**

**Horizon 2023**

**1,7 km**

**1 nouvelle gare**

# Le prolongement de la ligne 14 vers le sud



**Ligne 14 sud**  
Olympiades < > Aéroport d'Orly

**14** km

**7** nouvelles gares

**11** communes

**3** départements franciliens

# Le prolongement de la ligne 14 vers le sud



Desserte de pôles scientifiques

600 000 habitants

35 000 étudiants

8 500 chercheurs



Laboratoires de recherche



CHU du Kremlin-Bicêtre



Institut Gustave Roussy, Villejuif

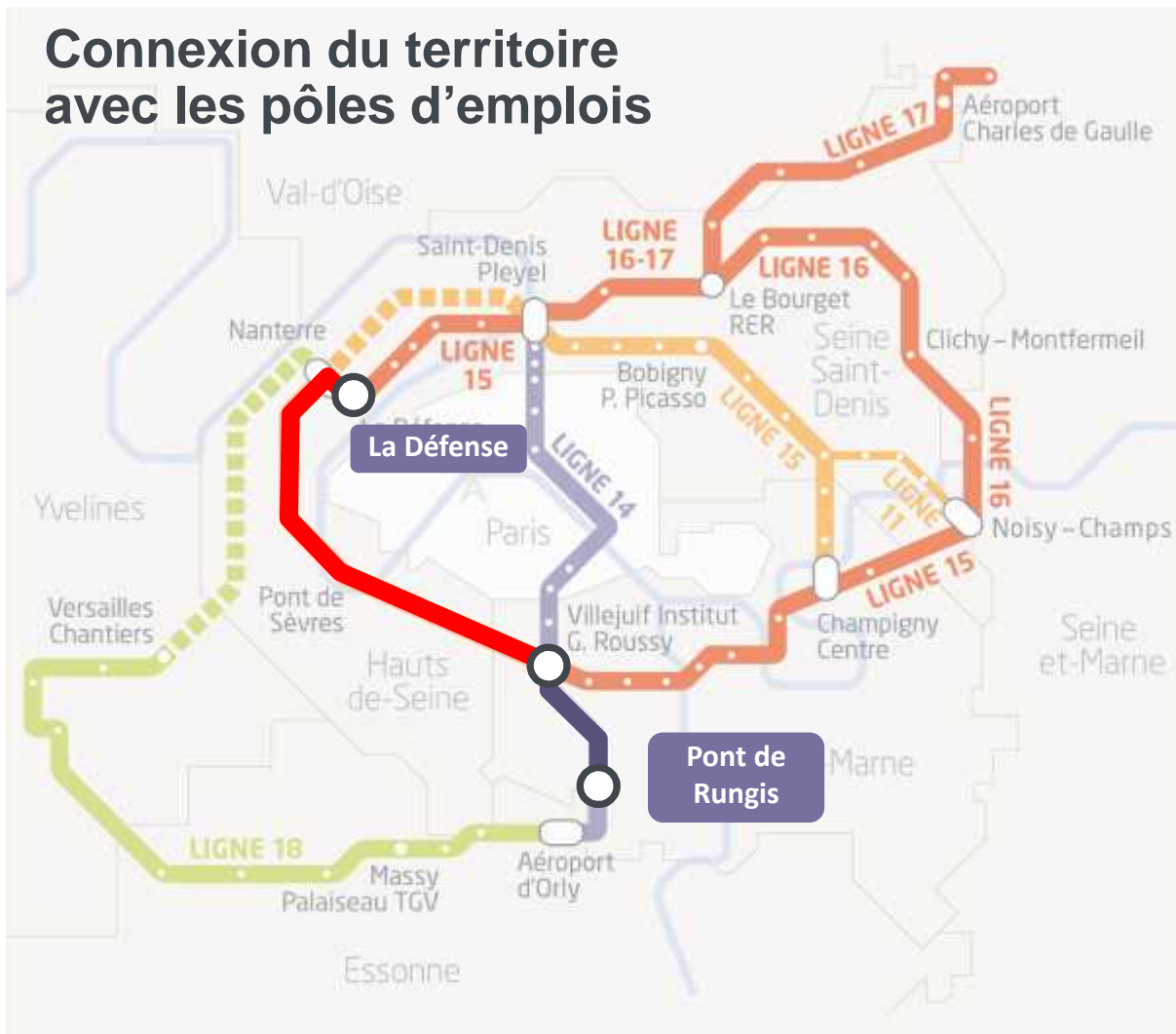
# Le prolongement de la ligne 14 vers le sud

## Desserte de pôles d'activités



# Des temps de parcours réduits

## Connexion du territoire avec les pôles d'emplois



## Entre Pont de Rungis et La Défense

Aujourd'hui :



1h

Demain

LIGNE 14

LIGNE 15

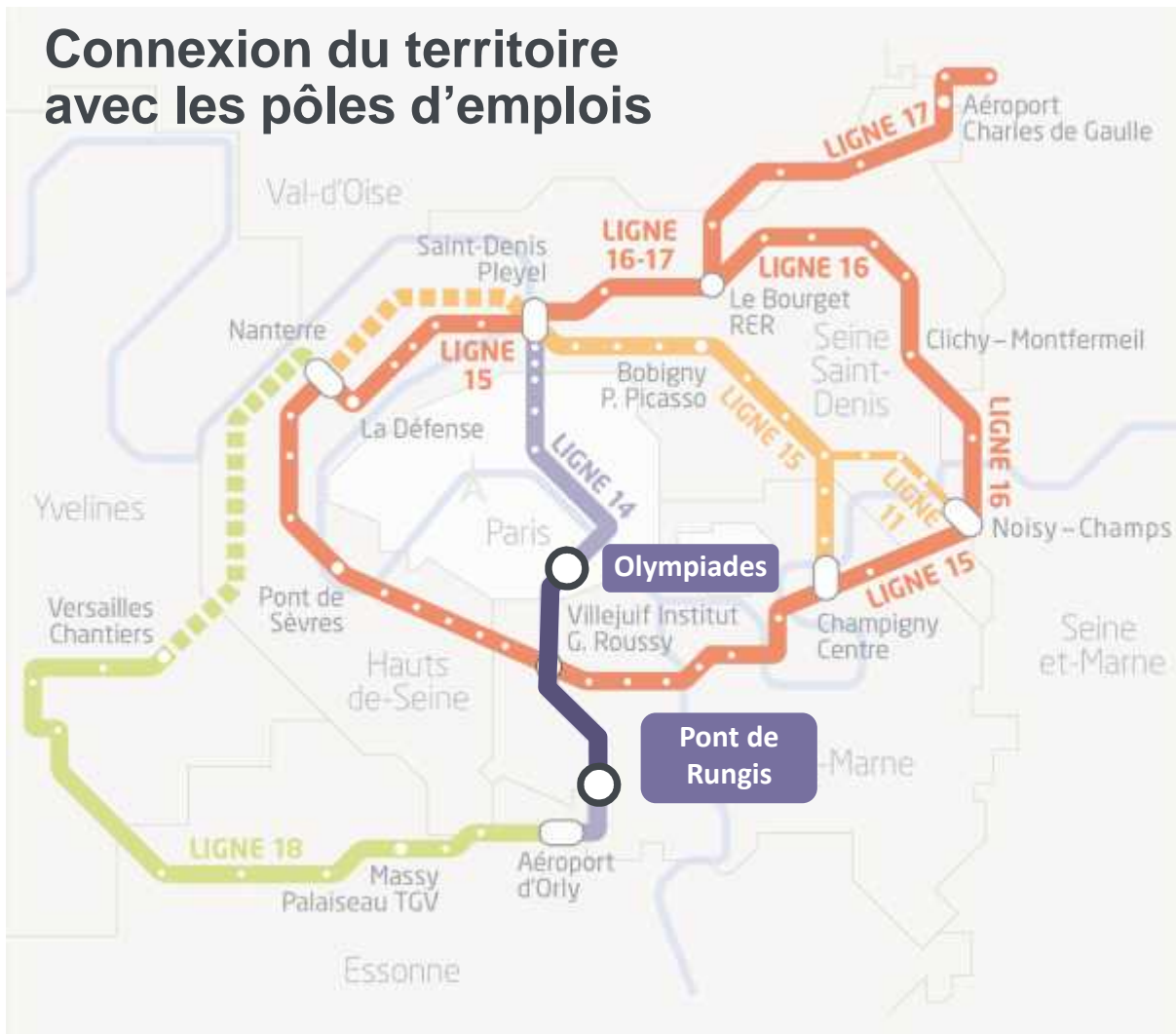
34 mn

Gain  
de temps

26 mn

# Des temps de parcours réduits

## Connexion du territoire avec les pôles d'emplois



## Entre Pont de Rungis et Olympiades

Aujourd'hui :



30 mn

Demain

LIGNE 14

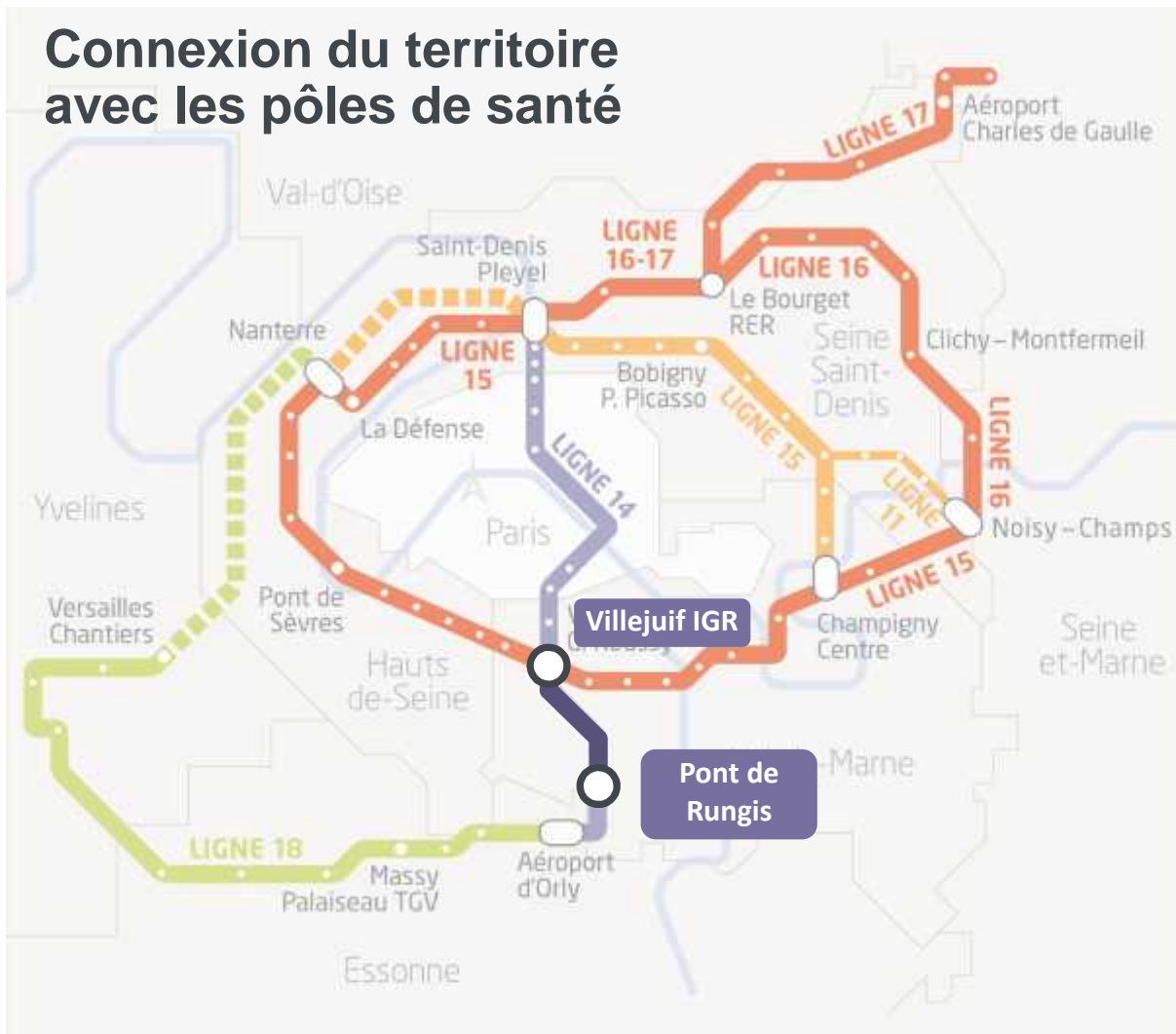
13 mn

Gain  
de temps

17 mn

# Des temps de parcours réduits

## Connexion du territoire avec les pôles de santé



## Entre Pont de Rungis et Villejuif IGR

Aujourd'hui :

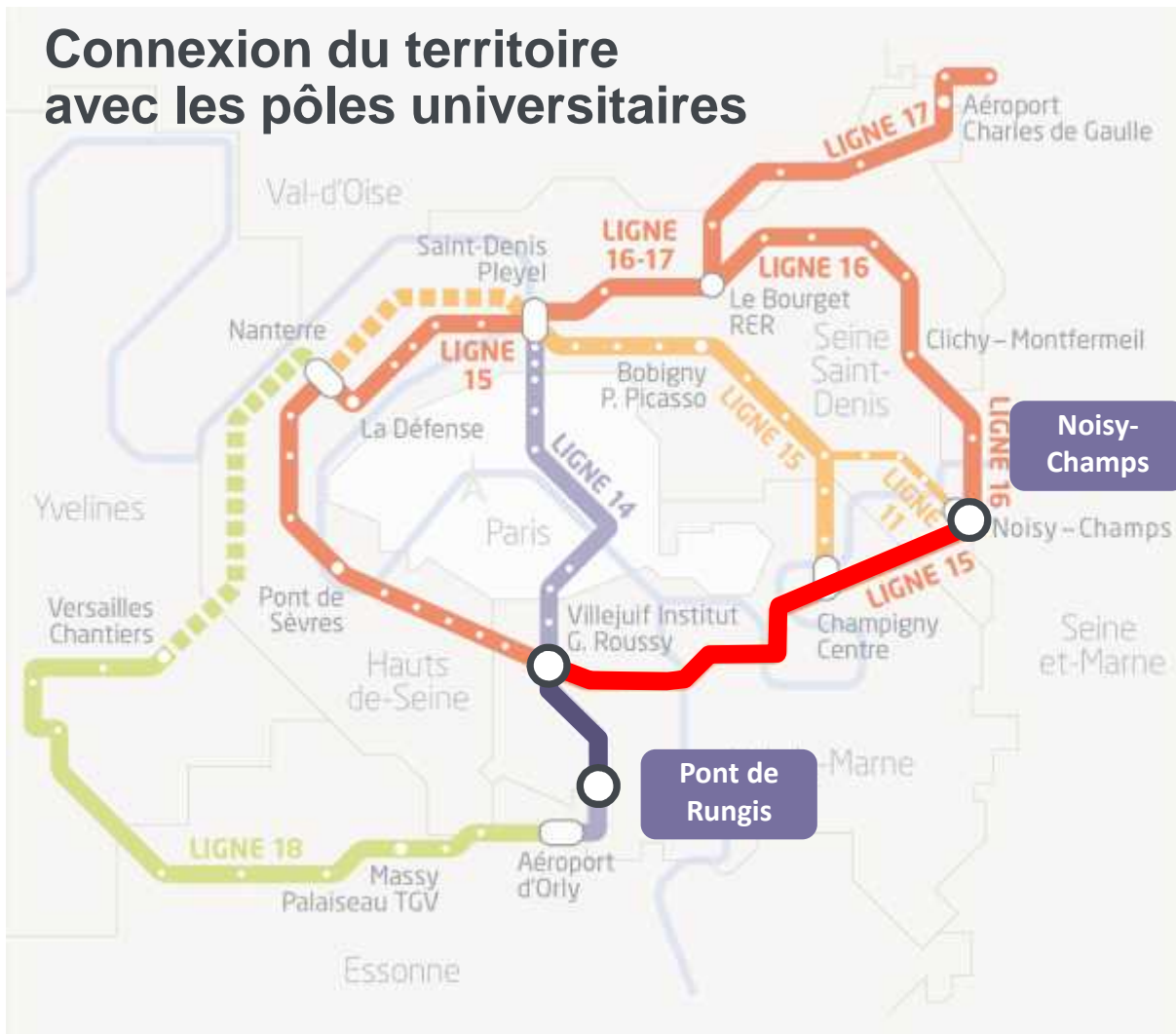
**BUS** Tvm → **40 min**  
**BUS** 131

**Demain**  
**LIGNE 14** → **6 mn**

**Gain de temps** → **34 mn**

# Des temps de parcours réduits

## Connexion du territoire avec les pôles universitaires



## Entre Pont de Rungis et Noisy-Champs (cité Descartes)

Aujourd'hui :



Demain



Gain de temps → **30 mn**



## Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange



### A la rencontre des élus :

- Les instances de travail et de validation avec l'ensemble des partenaires : 26 comités de pilotage depuis 2011
- Les conseils municipaux

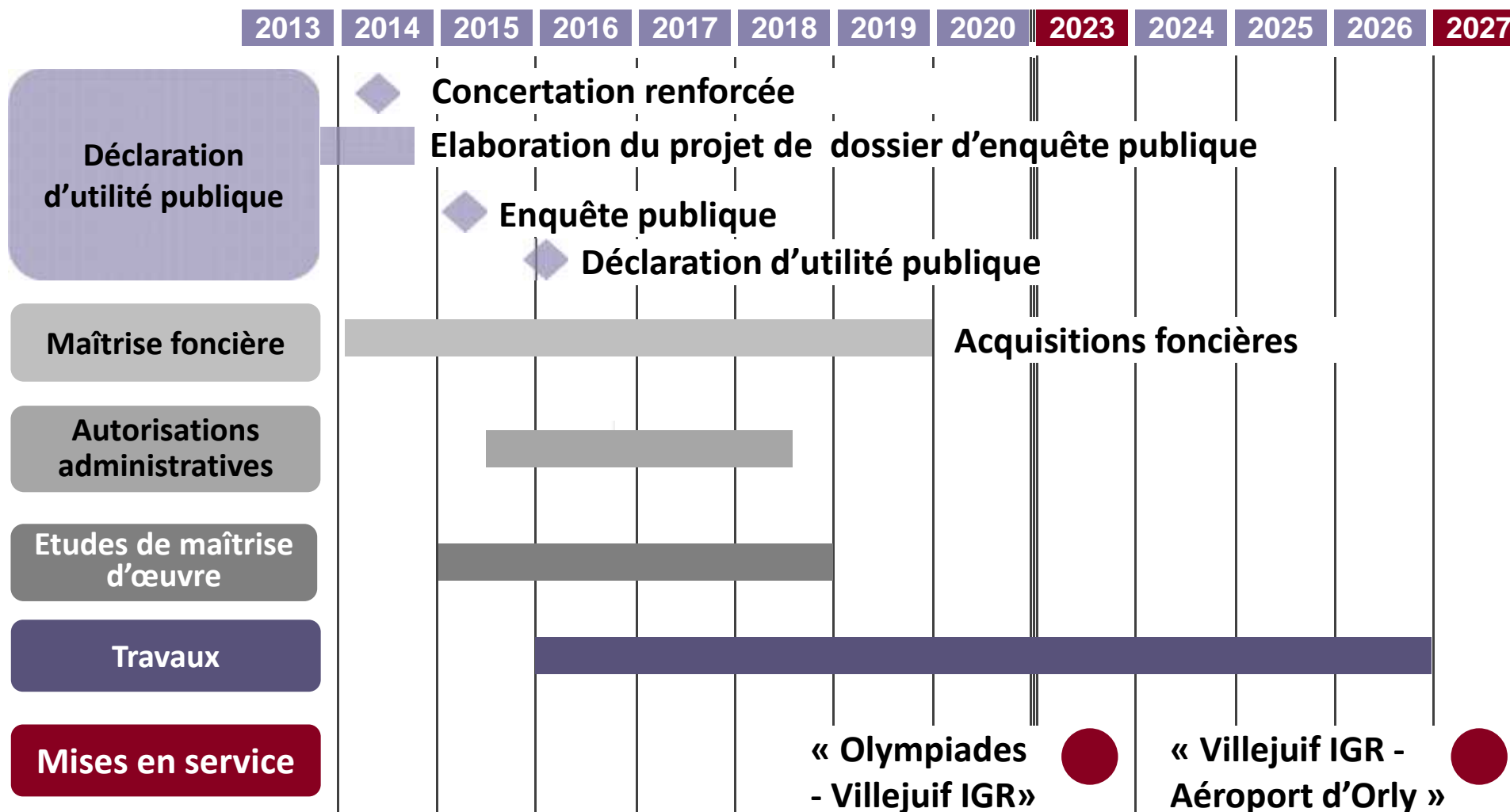
### A la rencontre des habitants et des associations :

- Les réunions de quartier
- Les réunions grand public

# Les partenaires des territoires



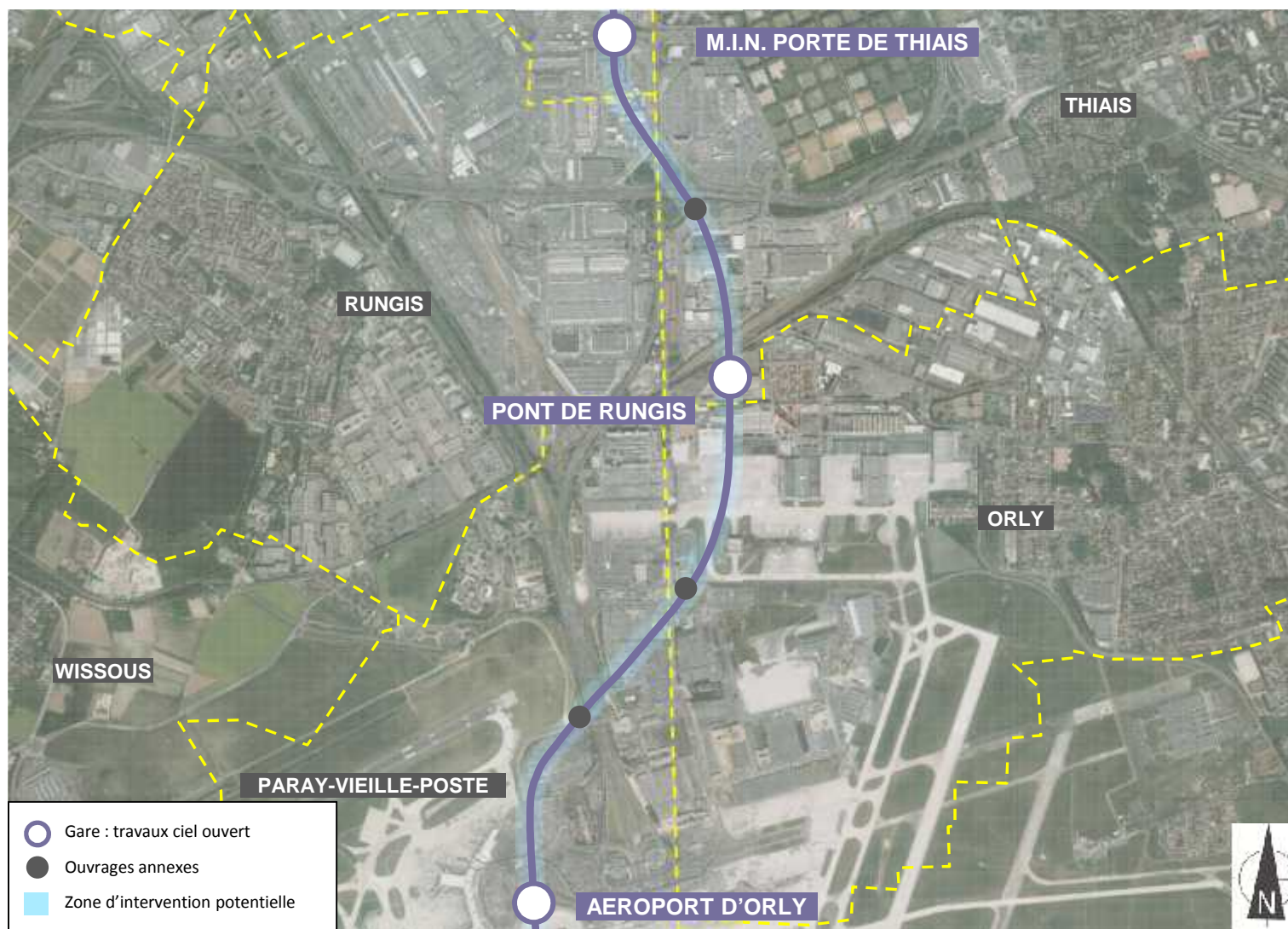
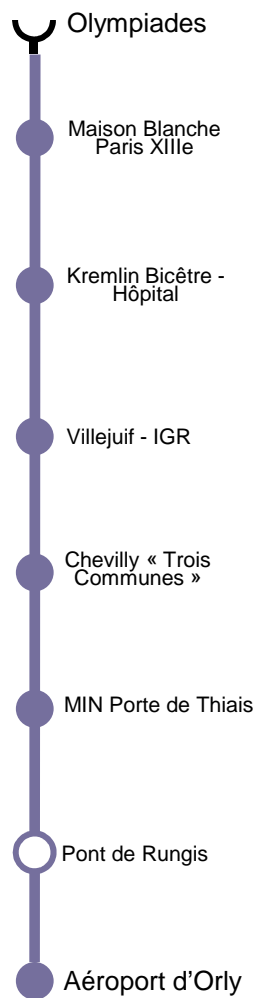
# Où en sommes-nous?



# 3.

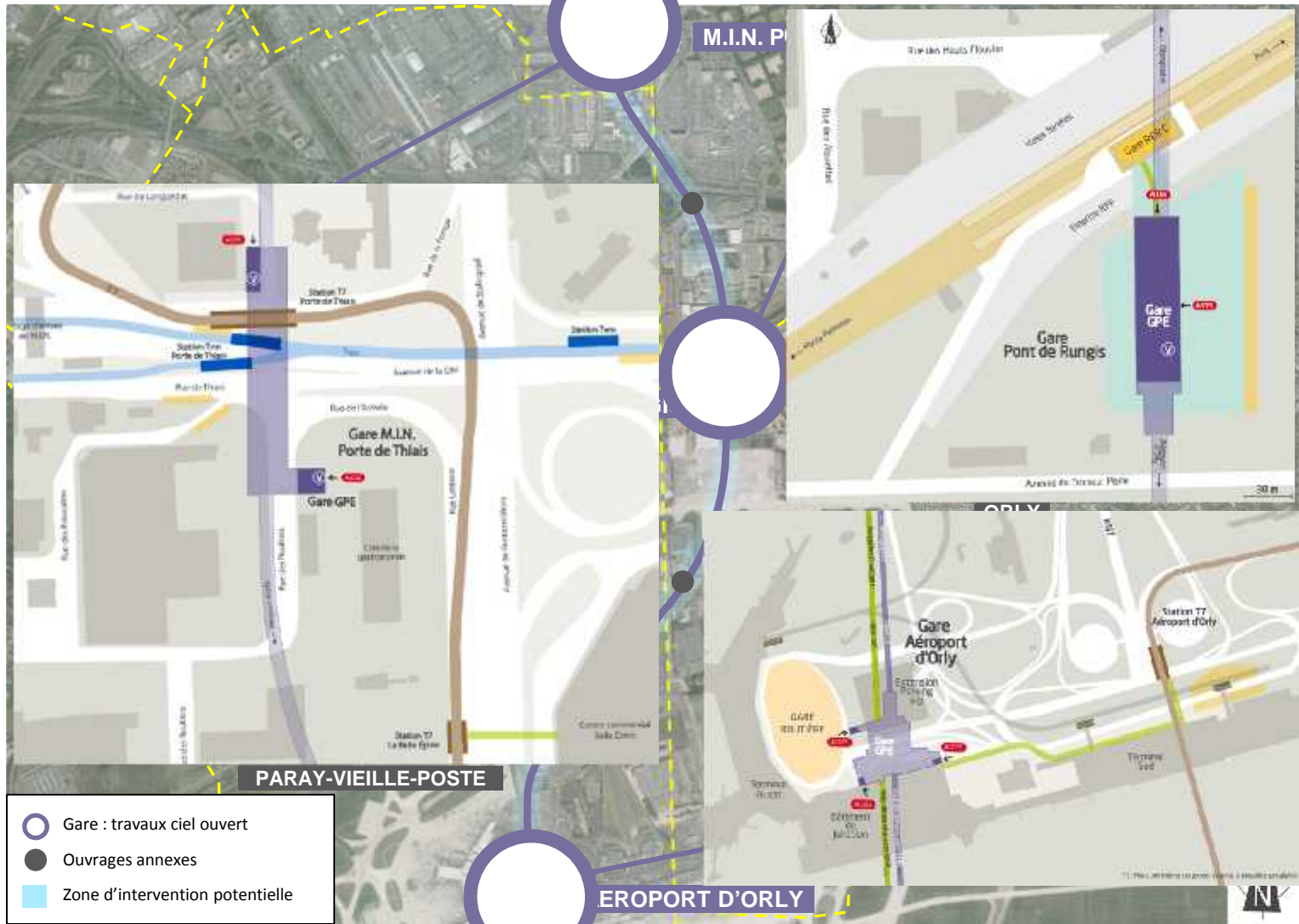
## LE GRAND PARIS EXPRESS PRES DE CHEZ VOUS

# Le GPE autour de la gare Pont de Rungis



# Le GPE autour de la gare Pont de Rungis

- Olympiades
- Maison Blanche Paris XIIIe
- Kremlin Bicêtre - Hôpital
- Villejuif - IGR
- Chevilly « Trois Communes »
- MIN Porte de Thiais
- Pont de Rungis
- Aéroport d'Orly



# La desserte du secteur de Thiais par le GPE



## Gare Pont de Rungis :

- création d'un nouveau pôle transport connectant les lignes existantes et futures (RER C, Sénia Orly, autres transports futurs éventuels) et la ligne 14 , véritable colonne vertébrale du GPE
- desserte du territoire existant et en devenir

# Une implantation partagée avec les élus et les partenaires



- Emprise du bâtiment de la gare du Grand Paris Express
- Emprise souterraine de la gare du Grand Paris Express
- Tunnel du Grand Paris Express
- Gare   en correspondance
- Arrêts bus / Pôle bus
- Zone parvis
- Cheminement de correspondance
-  Veligo



# Principe fonctionnel de la gare Pont de Rungis

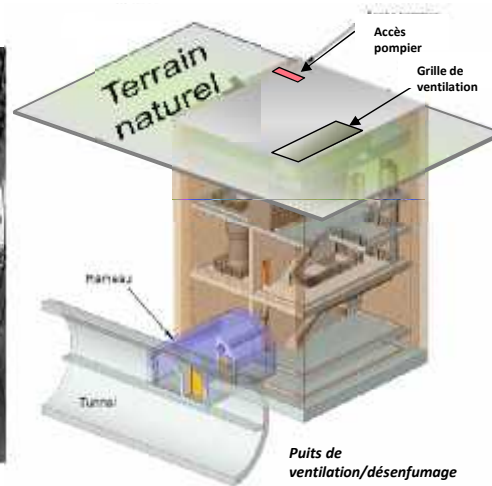
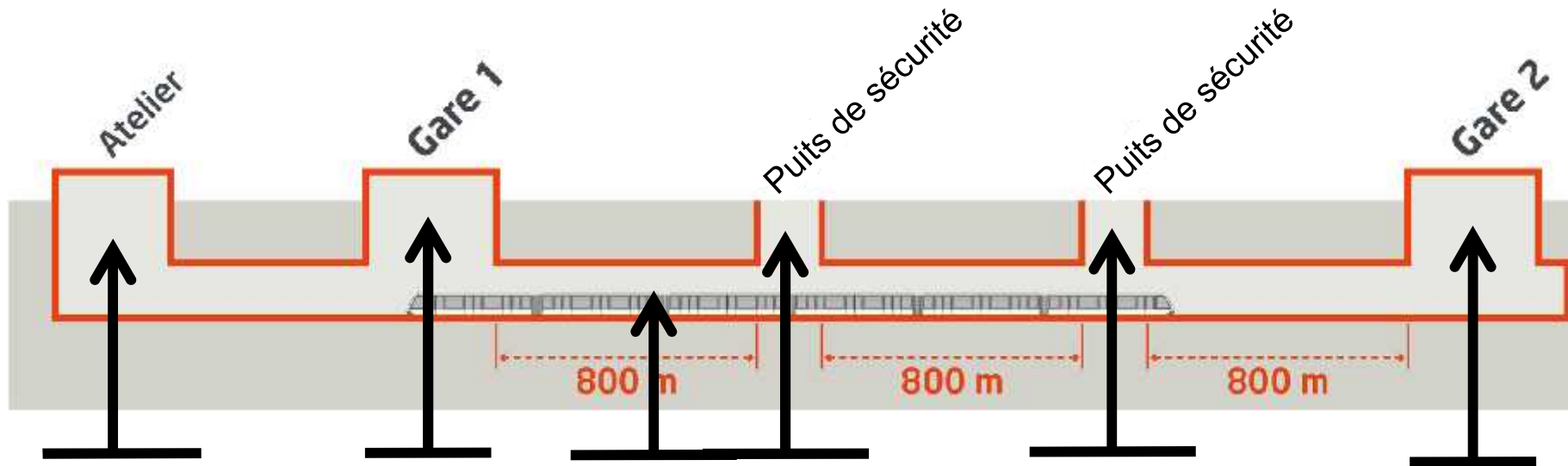


# Principe d'insertion urbaine de la gare Pont de Rungis

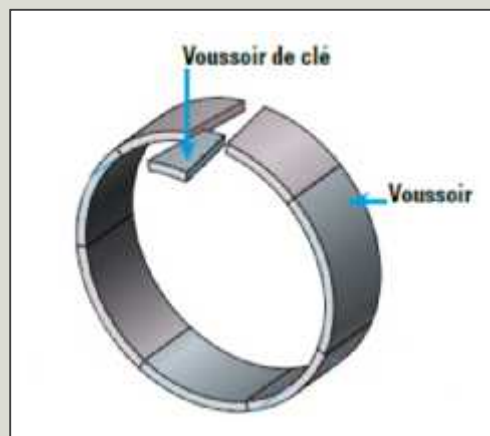
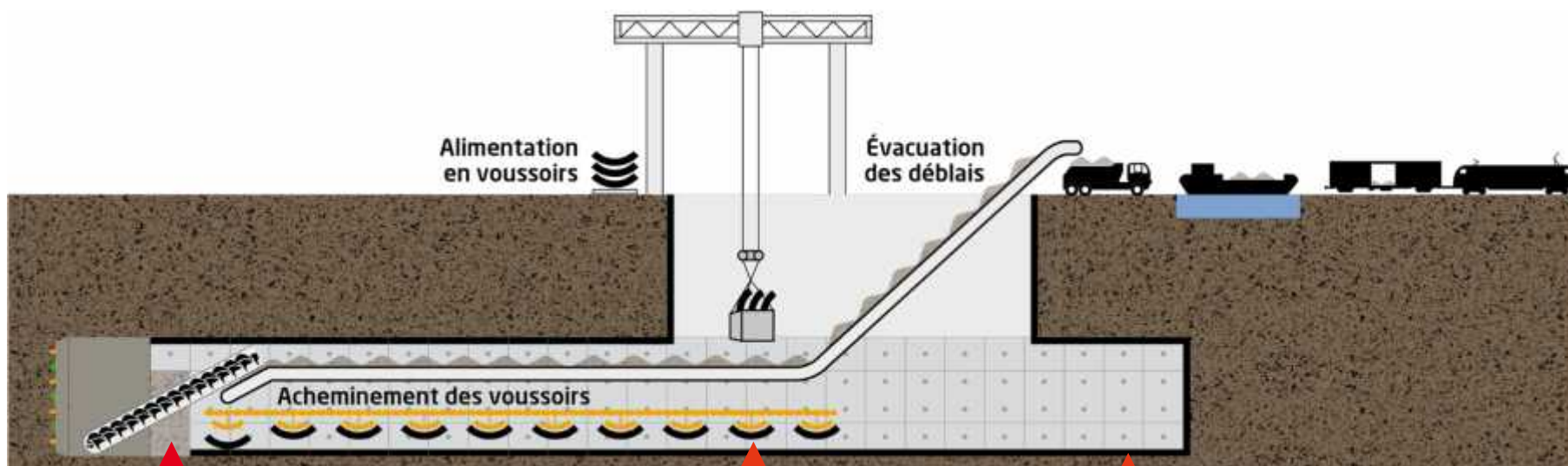


« Evocation 3D » susceptible d'évoluer lors des prochaines phases des projets

# Présentation des ouvrages de l'infrastructure



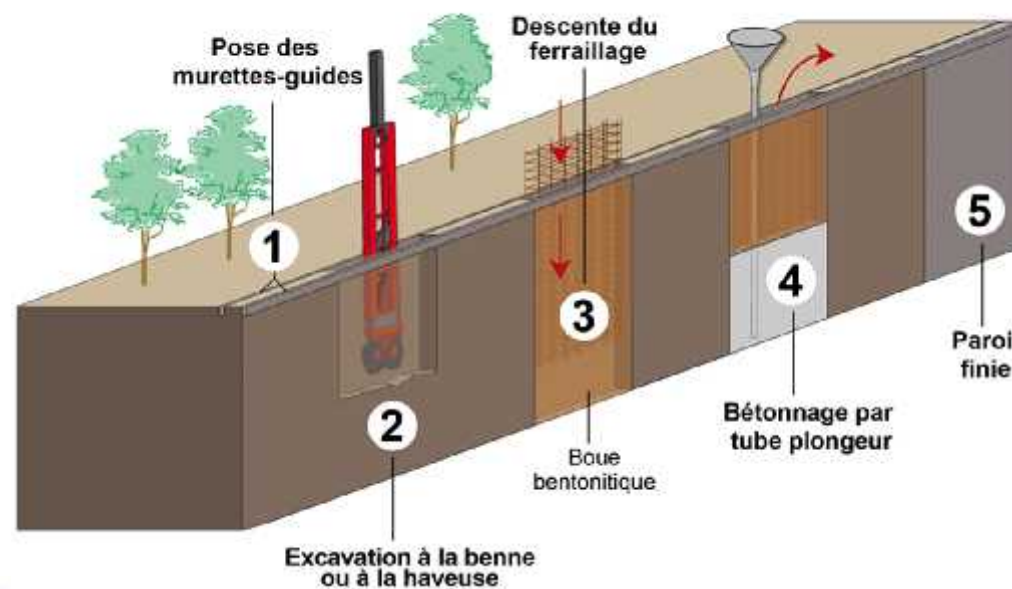
# Construction du tunnel : le tunnelier



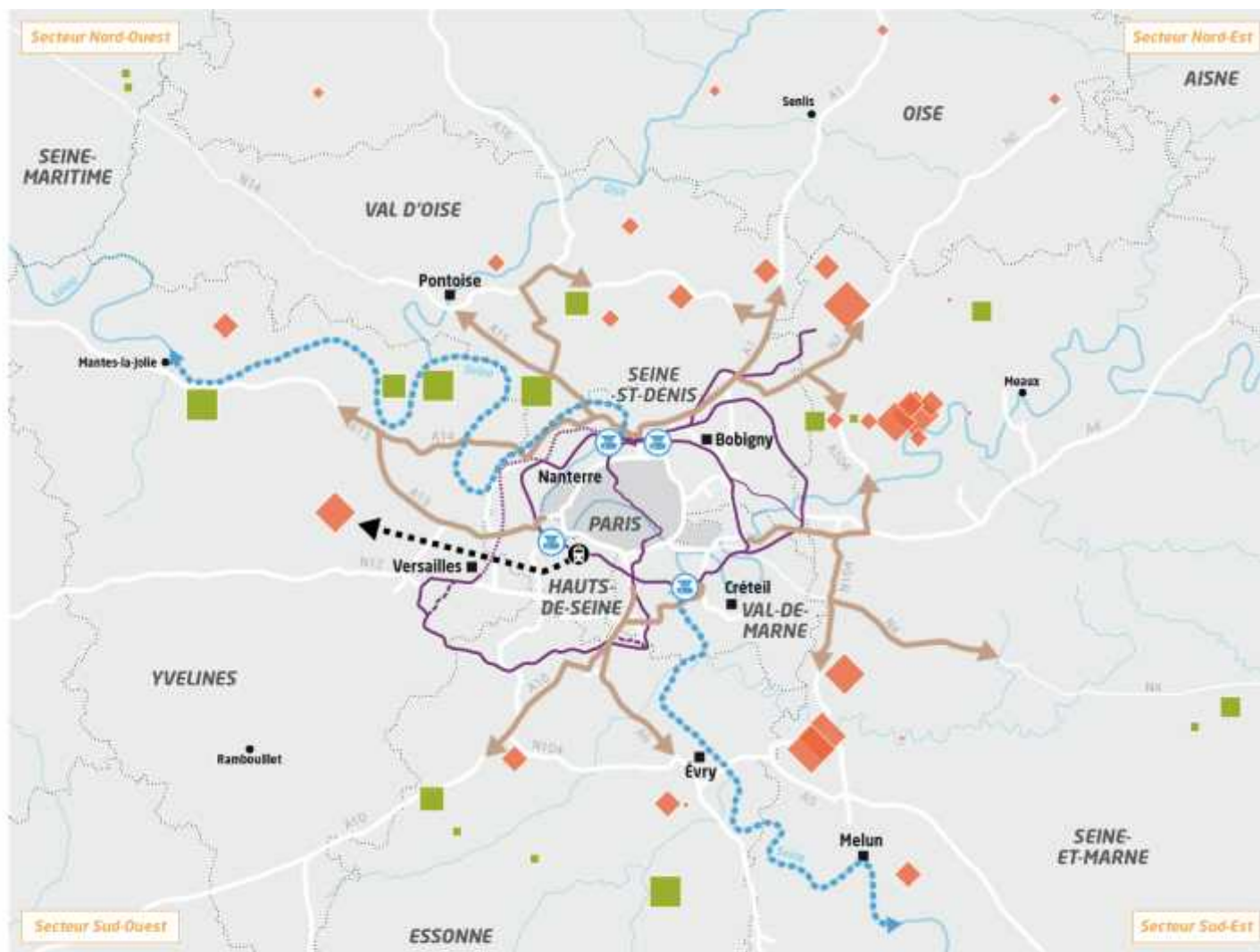
# Construction des gares et des ouvrages annexes



## ÉTAPE DE RÉALISATION DES PAROIS MOULÉES



# Schéma directeur d'évacuation des déblais



## Le Grand Paris Express

— Lignes du Grand Paris Express

## Installations de stockage de déchets (ISD)

Capacité annuelle en tonnes par an

◆ De 0 à 4 500 000

## Carrières (valorisation)

Capacité annuelle en m<sup>3</sup> par an

■ De 0 à 750 000

## Flux logistiques

⊕ Plate-forme de transbordement créée par la SGP

➡ Fret fluvial

➡ Fret routier

⊖➡ Fret ferroviaire

# Méthode de réduction des nuisances chantier et communication projet à toutes les phases

## Plan de Management Environnemental Chantier

- Où ? Pour chaque chantier
- Quoi ? Identifier les gênes
- Quand ? Dès la phase de conception
- Comment ? Des mesures pour réduire les gênes

## Communication

- Expliquer le projet et chaque chantier
- Recueillir et prendre en compte les avis
- Communication adaptée à chaque chantier

## La maîtrise foncière

**La Ligne 14 sud nécessite l'achat de 500 parcelles dont 50 en surface**

**Gares et Ouvrages annexes localisés si possible sur des emprises publiques**

### La méthode

- **Contacts individualisés avec les propriétaires et occupants**
- **Accords amiables privilégiés**
- **Expropriation si nécessaire après enquête parcellaire et obtention de la DUP**

**Un tracé entièrement souterrain: achat des volumes en sous-sol autour du tunnel**



# Un métro performant

## Un métro sûr, rapide et confortable

- 45 km/h en vitesse moyenne
- Trains de 120 m de long pour environ 960 voyageurs
- Intervalle réduit entre les trains en heure de pointe, jusqu'à 85 secondes



## Une circulation régulière

- Des navettes automatiques gérées en temps réel via le poste de commande centralisé L14



# QUESTIONS / RÉPONSES

# DATES DES PROCHAINES REUNIONS PUBLIQUES

**Orly**  
**24 juin**

**Gentilly**  
**26 juin**

**L'Hay-les-Roses**  
**1<sup>er</sup> juillet**

CONCERTATION

**GRAND PARIS EXPRESS**  
LE MÉTRO DU GRAND PARIS



**LIGNE 14 | SUD**

OLYMPIADES <> AÉROPORT D'ORLY