

Drammen Busstasjon





Drammen Busstasjon

- Tegnet av Arkitekt Studio Grøn AS
- Åpnet 14.oktober 2004
- Pris for god byggeskikk 2004
- Pris fra Norges Blindforbund 2005

Finansiering av prosjektet

- Drammen Kommune 21,5 mill
- Buskerud Fylkeskommune 3,4 mill
- Statens Vegvesen 2,3 mill
- Eies nå av Drammen Eiendom
- Leies av Brakar



Drift

Driftskontrakt inngått med Drammen Rutebilstasjon AS i 2004. Drammen Rutebilstasjon AS er fusjonert inn i Brakar. Gjeldende driftsavtale er dermed med Brakar.

Avtalen gjelder frem til 1.8.2014.

Brakar har tidligere leid ut kiosken, denne står nå tom.

Brakar har hatt driftsavtale med Clear Channel om drift og renhold av utendørs arealer, i bytte mot reklameplass. Kirkens Bymisjon er underleverandør til Clear Channel.



Utfordringer

Anløpsavgifter har bortfalt, ingen betalende busselskaper stopper på rutebilstasjonen.

Dyrt å drifte snøsmelteanlegg. Drammen Kommune Vei Natur Idrett betaler driftstilskudd til Brakar 85 000Kr/år. Dette dekker en mindre andel av driftskostnadene.

Hærverk, søppel og tagging. Brakar ønsker høyere standard for å gi sine reisende en god opplevelse.

Ikke lønnsomt å drive kiosk i lokalene.

Uheldig med flere underleverandører på samme objekt.



Målsetning og fremdrift

Det pågår samtaler mellom Drammen kommune og Brakar om ny avtalestruktur som gir klar rolledeling

Det er ett mål å ha en avklart driftssituasjon som sikrer videre drift før avtalen utløper 1. august.

Rådmannen kommer tilbake med en orientering om løsning og eventuelle økonomiske konsekvenser synliggjøres i 1. tertial.