



Kontraktperiode
1990-2002

Ferdigstillelse

Ekeberganlegget: 1995
Svartdalstunnelen: 2001
Tilstøtende veganlegg : 2002

Prosjektkostnad

NOK 1200 millioner

Utførte tjenester

- Løsningsutvikling
- Detalj- og reguleringsplaner
- Konkurransesgrunnlag
- Arbeidstegninger
- Oppfølging i byggeperioden

Hovedkonsulent

Aas-Jakobsen AS

Rådgivere fra nettverket

- Aas-Jakobsen AS
- ViaNova Plan og Trafikk AS
- Geovita AS
- ElectroNova AS

Oppdragsgiver

Statens vegvesen Oslo

Ekeberganlegget/Svartdalstunnelen

Ny E18 / Rv190 / E6 mellom Bispelokket og Mosseveien / Lodalen / Ryen i Oslo. Planskilt kryss på Sørenga, tunnel under og bruer over jernbanen, nytt tunnelsystem samt vegløsning i Lodalen og til Galgeberg.

Prosjektomfang Ekeberganlegget:

Nytt vegsystem fra Bispelokket over Sørenga mot Mosseveien, to nye 3-feltstunneler på ca. 1600m fra Sørenga til Lodalen, inkl. ramper i egne tunneler til Mosseveien og Konows gate. Ombygging av Dyvekes vei etter trafikkomlegging.

Prosjektomfang Svartdalstunnelen:

To nye 2-feltstunneler på ca. 1500 m mellom Ekebergtunnelen og Ryenkrysset med nye rampetilknøyninger til/fra Ekebergtunnelen. Ramper fra Svartdalstunnelen til Konowsgate. Nytt kryssystem i Lodalen inkl. Galgebergforbindelsen til St.Halvards gate med ny jernbanebru for godsspor.

Spesielle utfordringer:

- Kryssing av Østfoldbanen/godsspor med to betong-tunneler og tre bruer med trafikk på jernbanen.
- Komplisert geometri med mange avhengigheter.
- Svært vanskelige grunnforhold på Sørenga.
- Kryssing av tunnellop med bruer i fjelltunnel.
- Faseplaner, spesielt for E18 Mosseveien / Bispegata.
- Kobling mellom Svartdalstunnelen og Ekebergtunnelen med full trafikk.
- Omfattende trafikkstyring og elektroprosjektering.

Dr.ing A.Aas-Jakobsen AS

Rådgivende ingeniører byggeteknikk
Lilleakerveien 4 N-0283 Oslo
www.aas-jakobsen.no

ViaNova Plan og Trafikk AS

Rådgivende ingeniører samferdsel
Leif Tronstads Plass 4 N-1302 Sandvika
www.vianova.no