

NTVAs Ærespris 2010 tildeles Arne Smedal og Kåre Syvertsen

Arne Smedal og Kåre Syvertsen, begge tilknyttet Sevan Marine ASA, Arendal, har stått sentralt i utvikling og kommersialisering av ulike banebrytende norske marintekniske konstruksjoner.

Tankskip for lasting av olje i Nordsjøen har vært Norges viktigste transportsystemer av råolje og kondensat fra oljefeltene. Arne Smedal og Kåre Syvertsen har vært sentralt med i utviklingen av utstyr og teknologi som har muliggjort offshore lasting av olje om bord til tankskip, såkalt bøyelasting. Denne teknologien har fått stor internasjonal anvendelse. Bare fra norsk sektor er det hentet inn ca 20 000 laster med denne teknologien.

Sammen med Statoil utviklet prisvinnerne også et lastesystem for å øke regularitet og sikkerhet for offshore bøyelasting. Utviklingen ble gjort gjennom selskapet Advanced Production and Loading (APL). Lastesystemet ble plassert under havoverflaten og koblet til tankskipets bunn slik at forankring og lasteslange ligger godt beskyttet mot bølgepåkjenningene. Systemet kan derfor opereres ved langt høyere bølgehøyder enn konvensjonelle lastesystemer. Lastesystemet (STL) ble også videreutviklet for flytende produksjon av olje og gass (STP). APL, som de to kandidatene var med på å etablere på 90-talet, er i dag den ledende internasjonale leverandøren av slike system.

Den andre konstruksjonen er en flytende sylindrisk plattform. Sylinderforma gir gode operasjonelle egenskaper med lite bevegelser, stor lagringskapasitet og god dekksplass. Den kombinerer et skips lastekapasitet med bevegelsesegenskapene til en halvt nedsenkbar plattform. En trenger heller ikke dreie plattformen mot vindretningen, noe som gjør forankringssystemet kan forenkles.. Plattformen er særs godt eigna for operasjoner i alle havområder inkludert djupt vann. Kandidatene grunnla sammen med Jan Erik Tveteraas, Sevan Marine ASA, som har stått for utviklinga av det nye konseptet. Teknologien har fått internasjonalt gjennomslag både som boreplattform og flytende produksjonsplattform. Blant annet er plattformkonseptet valgt for Goliat utbyggingen i Barentshavet.

Konseptene er teknologiske og økonomiske suksesser, og er gode eksempel på vellykket forskningsbasert innovasjon der NTNU, SINTEF, Marintek og Det norske Veritas har stått sentralt.

Statuttene for NTVAs Ærespris seier at prisen skal tildeles en person som er bosatt i Norge og som på en fremragende måte har utviklet ny teknologi, eller gjort grunnforskning som har ledet til ny teknologi, til beste for det norske samfunnet og utviklinga av norsk næringsliv. Prisen skal normalt gå til en person, men kan deles mellom inntil tre personer dersom de har vært sammen om prestasjonen.

Arne Smedal er født i 1947. Han ble utdannet som skipsingeniør fra NTH i 1973, og er i dag styreformann i Sevan Marine ASA. Selskapet har i dag totalt 6 kontrakter på sine sylindrerformede plattformer med operasjon i Brasil og Nordsjøen. Smedal har tidligere vært prosjektleder og adm. dir i Pusnes AS, MCG AS og Navis ASA, Prosjektleder i Hitec ASA og var med å grunnlegge APL AS sammen med Statoil. Smedal er utdannet ved NTNU innen hydrodynamikk og har vært styremedlem i en rekke shipping- og elektronikkelskaper.

Kåre Syvertsen er født i 1950. Han ble utdannet som skipsingeniør fra NTH i 1973. Han har tidligere erfaring som forskningsdirektør i Navis ASA., Teknisk sjef i APL AS, prosjektleder i MCG AS og Førsteamanuensis i Marin Teknologi ved NTH.

Som vinnere av NTVAs Ærespris blir Smedal og Syvertsen tilbudt personlig medlemskap i NTVA.

Trondheim 16. august 2010

Hein Johnson
Generalsekretær NTVA