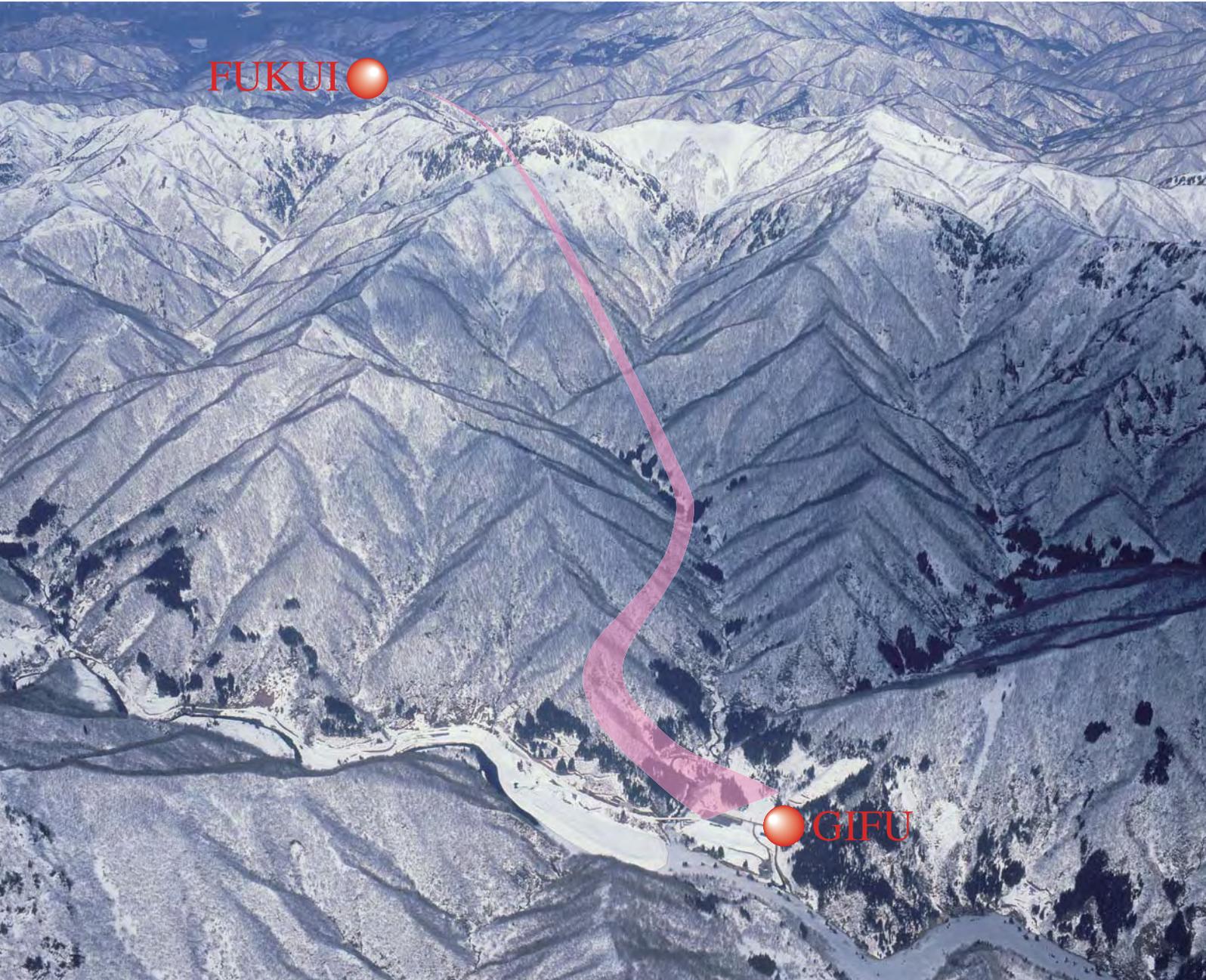


国道417号

冠山峠道路



国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所

冠山峠道路の概要

国道417号は、岐阜県大垣市を起点、福井県南越前町を終点とする延長約150km（一部重複区間を含む）の幹線道路です。このうち、福井県と岐阜県の県境にあたる冠山峠付近は交通不能区間となっています。

そのため、現在は林道冠山線が代替路として利用されています。林道冠山線は、急峻な地形につくられた道路で、道幅が狭く、急カーブや急勾配が連続しています。

このため、大雨などの悪天候時には、通行も困難な状況となります。また、冬期には、林道冠山線が積雪により通行止めとなってしまうため、大きな迂回を強いられています。

「冠山峠道路」は、このような課題を解消するために計画された道路です。



周辺地域の課題

交通不能区間

(国道417号)

- 国道417号のうち福井県と岐阜県をつなぐ冠山峠付近が唯一の**交通不能区間 (7.6km)**です。
- 交通不能区間に隣接する道路は、徳山バイパスや河内～田代バイパスの整備により、異常気象時通行止区間や多くの防災点検危険箇所が解消されています。

●交通不能区間とは・・・

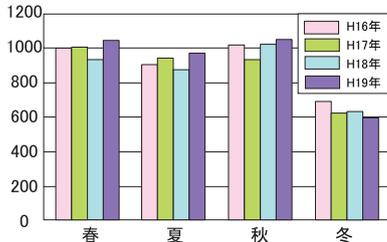
幅員、曲線半径、勾配、その他道路の状況により、最大積載量4トンの普通貨物車が通行できない区間です。

観光客の減少

(池田町, 揖斐川町)

- 岐阜県西濃地域及び福井県池田町の観光入込客数は林道冠山線が通行止めとなる**冬期は減少傾向**にあります。
- 福井県内の観光入込客数の増加率はアクセス性の悪い**池田町が最も低い値**となっています。

(千人) 西濃(揖斐)地域観光客入込推移



福井県観光入込客数推移



(福井県観光統計)

線形不良・通行止め

(林道冠山線)

- 冠山峠付近の交通不能区間は林道冠山線が代替道路として利用されていますが、**道幅が狭く、急カーブ・急勾配が連続し、冬期や悪天候時には全面通行止め**となります。

冬期通行止以外の通行止日数



- 平成16年の福井豪雨では、土砂災害により約1年間全面通行止めとなりました。
- 例年、12月～5月は雪による全面通行止めとなります。



●大型車の脱輪

沿道は急峻山地で、道幅が狭く、急カーブが連続しているため大型車の通行は困難です。

●冬期通行止め

12月から5月は降雪により全面通行止めとなります。



●洪水による車道の崩壊

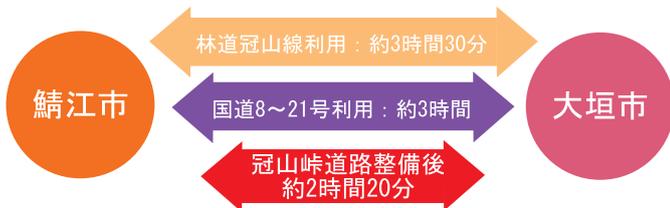
福井豪雨では、土砂災害等の復旧工事に約1年を要しました。



期待される整備効果

安定した交通の確保

- ・国道417号の交通不能区間が解消され、安定した交通が確保されます。
- ・快適で運転しやすい道路になり、ドライバーの運転疲労も軽減されます。
- ・鯖江市から大垣市間の所要時間は、約2時間20分に短縮されます。



鯖江市～大垣市間の所要時間



災害時の交通確保

- ・線形不良箇所の解消や冬期通行止めの回避により、豪雨、豪雪など自然災害や異常気象などにも強い交通の確保が可能になります。
- ・福井県鯖江市と岐阜県大垣市、福井県今立郡池田町と岐阜県揖斐郡揖斐川町は防災に関する協定を締結しており、災害時には円滑に支援活動を行うことができます。

●災害時における相互応援協定

大垣市と鯖江市は、いずれかの市域において災害が発生した場合、被災市の要請にこたえ、応急対策および復旧対策が円滑に遂行されるように相互の応援体制について、協定を締結しています。

広域周遊観光ゾーンの形成

- ・国道417号沿線に点在する様々な観光施設へのアクセス性が向上します。
- ・福井県、岐阜県相互の広域周遊観光ゾーンが形成されます。

広域周遊観光ゾーン



利便性向上による地域間交流の促進

- ・各地域間の移動の利便性が向上し、産業と文化の活かな交流活動が期待されます。

●福井県と岐阜県の交流活動

福井県と岐阜県の国道417号沿線は、文化や産業の結びつきが強い地域です。

道路緊急ダイヤル

全国共通電話番号 #9910

道路の異常を発見したらお知らせ下さい

落石 落木 雪崩 路面の穴ぼこ 道路施設の破損 など

国土交通省近畿地方整備局
福井河川国道事務所

〒918-8015 福井市花堂南2丁目14-7
TEL. 0776-35-2661(代)
<http://www.fukui.kkr.mlit.go.jp/>

