

A 93-as autóbusz közlekedési rendjének módosítása

1) A társadalmi egyeztetés során meghirdetett és bevezetésre került változások

A BKK 2013 áprilisában kikérte az utazóközönség véleményét a 200E viszonylaton bevezetendő sűrített nyári idénymenetrenddel és a 93-as viszonylat útvonalának módosításával kapcsolatban.

A 2013. május 1-jén bevezetésre került változás értelmében a turistaszezonban tapasztalható zsúfoltság enyhítése céljából a 200E viszonylat férőhelykínálatát bővítettük. Ugyanakkor a repülőtér 1-es termináljának bezárása óta a 93-as autóbuszok kihasználtsága a Ráday Gedeon utca térsége és a Liszt Ferenc Airport 1 között rendkívül visszaesett (legfeljebb 20%), ezen a szakaszon kevés utas használta a járatot. Az alacsony utasforgalom miatt, valamint az üzemeltetési ráfordítások ésszerűsítése érdekében a 93-as viszonylat útvonalát lerövidítettük, csak Kőbánya-Kispest M és Pestszentlőrinc, Fedezék utca között tartottuk szükségesnek a járat közlekedtetését, a vonal Gyömrői úti szakaszának összes megállóhelyét pedig a sűrített 200E járat szolgálja ki.

2) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetett forgalmi változás felülvizsgálata

A változásokkal kapcsolatos társadalmi egyeztetés véleményezői támogatták a 200E járat tavaszi-nyári sűrűbb idénymenetrendjének bevezetését, ugyanakkor a 93-as autóbust használó utasaink részéről ellenző észrevétel is érkezett annak rövidítésével kapcsolatban.

Elsősorban a kerületi lakosokat érintő változás miatt Ughy Attila, a XVIII. kerület polgármestere kezdeményezte a 93-as viszonylat útvonalának visszaállítását Szemeretelep felé. A kerületi önkormányzathoz érkezett közvetlen megkeresések mellett a BKK ügyfélszolgálatához további 13 db panaszlevél érkezett, melyben egyöntetűen nehezményezték a 93-as viszonylat lerövidítését Pestszentlőrinc, Fedezék utcáig. Polgármester úr észrevételei mellett a panaszok ugyancsak Szemeretelep tömegközlekedési megközelíthetőségének romlását kifogásolták, mivel a XVIII. kerület számos forgalmas térségébe irányuló átszállásmentes eljutási lehetőség megszűnt (pl. (Havanna utcai lakótelep, Szarvas csárda tér, Lőrinci temető). A Fedezék utcánál a 200E gyorsjáratról a 93-as autóbuszra történő átszállás körülményes, jelzőlámpás átkelőhelyek érintése és viszonylag hosszabb

gyalogút megtétele szükséges. Szemeretelep északi lakóövezetéből a vasútállomás túloldaláról, a Május 1. térről induló a Szarvas csárda tér felé közlekedő 183-as járat ugyan biztosít közvetlen eljutási lehetőségeket, de megállóhelyének megközelítése kényelmetlen, kb. 250 méternyi többletgyaloglással, a Gyömrői úton és a vasúti síneken történő átkeléssel érhető el.

Utasaink észrevételei, valamint Ughy Attila, a XVIII. kerület polgármesterének javaslata alapján áttekintettük a 2013. május 1-jén bevezetett közlekedési rend tapasztalatait, és a gazdaságos üzemeltetés lehetőségét szem előtt tartva az utazási igények színvonalasabb kielégítése érdekében felülvizsgáltuk korábbi döntésünket.

3) A felülvizsgálat eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A lakossági észrevételek, valamint Ughy Attila, XVIII. kerületi polgármester kérése alapján Szemeretelep lakóterületének kedvezőbb tömegközlekedési ellátása érdekében a 93-as viszonylat közlekedési rendjét 2013. július 15-től megváltoztatjuk. Egyes menetek, jellemzően 60 perces követéssel, 93-as viszonylatszámmal Pestszentlőrinc, Fedezék utcától a Gyömrői úton át továbbközlekednek Szemeretelep vasútállomásig, míg 93A jelzéssel az ezeken kívüli további indulások változatlan módon Kőbánya-Kispest M és Pestszentlőrinc, Fedezék utca között közlekednek. A 93-as autóbuszok Szemeretelepen a Szemere István tér megkerülésével fordulnak vissza, végállomásuk a 200E járat Szemeretelep vasútállomás Kőbánya-Kispest M irányú megállóhelye. A 93-as autóbuszok Kőbánya-Kispest M irányában kiszolgálják a Billentyű utca megállóhelyet is, Szemeretelep felé pedig a 200E viszonylat Csévész utca megállóját használják. A 93-as és a 93A járatok pestszentlőrinci útvonalát mutatja a következő térkép.



A meghosszabbított vonalvezetésű 93-as járat hétköznap kb. 7 és 20 óra között, valamint szombaton a délelőtti órákban közlekedik, így a legforgalmasabb időszakokban, munkanapokon és a szombati bevásárló időszakban Szemeretelep kiszolgálását is megvalósítja. A 93-as viszonylat a szemeretelepi utasforgalmi jellemzőkhöz igazodóan egész üzemideje alatt 60 percenként indul, emellett Kőbánya-Kispest M és Pestszentlőrinc, Fedezék utca között közlekedik a 93A betétjárat is. A közös szakaszon a két viszonylat együttesen biztosítja a jelenleg is alkalmazott járatsűrűséget, így a vonal mostani kiszolgálásának gyakorisága egyik napszakban sem ritkul. A Szemeretelepig közlekedő 93-as viszonylat üzemidején kívül, szombaton délután és este, valamint munkaszüneti napokon csak a 93A autóbusszok közlekednek.

A kedvezőbb tömegközlekedési kapcsolatok mihamarabbi megvalósításának érdekében 2013. július 15-től a 93-as járatot meghosszabbítjuk és beindítjuk mellette a 93A betétjáratot. Ezzel együtt a BKK jelenleg is vizsgálja a XVIII. kerület tömegközlekedésének fejlesztési lehetőségeit, a közeli jövőben komplexebb módon,

Pestszentlőrinc több térségét is érintő hálózati módosítást fogunk kidolgozni és társadalmi egyeztetésre bocsátani.