

Про тарифи на проїзд пасажирів
у міському електротранспорті

У зв'язку з зростанням вартості запчастин, автошин, витрат на заробітну плату та ріст інших витрат на експлуатацію міського електротранспорту, керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

в и р і ш и в :

1. Встановити граничні тарифи на проїзд пасажирів міським пасажирським електротранспортом ДКП «Електроавтотранс» з додатком.
2. Дане рішення опублікувати в газеті «Західний кур'єр».
3. Рішення набуває чинності з 1 травня 2010 року.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови О.Дерев'янка.

Міський голова

Віктор Анушкевичус

Граничні тарифи
на проїзд пасажирів міським пасажирським електротранспортом
ДКП “Електроавтотранс”

1. За проїзд в тролейбусах міських маршрутів встановити плату в розмірі 1,00 грн. за одну поїздку незалежно від відстані.
2. Вартість місячних проїзних квитків на проїзд пасажирів в тролейбусах:

Для громадян	Для студентів стаціонарної форми навчання	Для учнів шкіл, ПТУ та середніх спеціальних навчальних закладів	Для службових поїздок працівників підприємств, установ та організацій
55,00грн.	30,00грн.	15,00грн.	75,00

Примітка :

У випадках продажу проїзних квитків на термін менше місяця їх вартість визначається ДКП «Електроавтотранс» самостійно за станом на 15- те число поточного місяця і становить 50 % від повної вартості проїзного квитка.

Проїзні квитки для працівників підприємств , установ та організацій реалізуються за безготівковим розрахунком.

3. За перевезення багажу міським пасажирським електротранспортом встановити плату в розмірі вартості однієї поїздки міським пасажирським електротранспортом незалежно від відстані .
4. Вказані граничні тарифи набувають чинності з 1 травня 2010р.

Керуючий справами виконавчого комітету
міської ради

Андрій Лис

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради «Про тарифи на проїзд пасажирів у міському електротранспорті»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

На сьогоднішній день в м. Івано-Франківську діють тарифи на проїзд в тролейбусах, затверджені рішенням міськвиконкому від 22.07.08р. №313, в розмірі 0.75грн.за 1 поїздку. При встановленні зазначених тарифів розрахунок базувався на аналізі витрат та рентабельності експлуатації електротранспорту за I квартал 2008р. в порівнянні з попередніми 2006-2007 роками. Прийнятий в липні 2008 року тариф 0.75 грн. (попередній 0.50 грн. діяв з вересня 2005 року) врахував збільшення вартості запчастин, коліс, заробітної плати, при цьому сумарні розрахункові витрати на одного платного пасажирів становили 2,28 грн.

В наступний період – в 2009 році – стан перевезень електротранспортом ДКП «Електроавтотранс» через подальше значне зростання (на 80%) вартості і потреби в запчастинах для тролейбусів (середній вік рухомого складу - 17 років, з них 10 одиниць віком від 10 до 15 років, 32 одиниці – понад 20 років), значний законодавчий ріст мінімальної заробітної плати і інших експлуатаційних витрат продовжує ускладнюватись. Фактичні витрати на перевезення одного платного пасажирів за 2009 рік склали 2,26грн. (в 2006 році - 1,05 грн.; в 2007 році - 1,47 грн., в 2008 році - 1,68 грн.), а рентабельність перевезень знизилась до «-» 72%.

Виручка, яку підприємство отримує від одного платного пасажирів (середній тариф), склала в 2009 році тільки 57 коп., що пов'язано з перевезенням учнів, студентів та громадян по здешевлених місячних проїзних квитках, якими в тролейбусах користується 30% пасажирів. Вартість місячних проїзних квитків затверджена в розмірі: для громадян – 40 грн., для студентів стаціонарної форми навчання - 20 грн., для учнів шкіл, ПТУ та середніх навчальних закладів – 10 грн., тобто оплата за одну поїздку по таких пільгових проїзних квитках складає: - для студента 17 коп., для учня – 8 коп.

Для забезпечення безперебійної роботи електротранспорту та надання надійних та безпечних послуг з пасажироперевезень на міських маршрутах вартість перевезення одного платного пасажирів в тролейбусі в розрахунок на 2010 рік складає 4,44 грн. без інноваційної складової; а з врахуванням інноваційної складової вартість перевезення 1 платного пасажирів становить 4,97 грн..

2. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету «Про тарифи на проїзд пасажирів у міському електротранспорті» визначено приведення

тарифів на проїзд в тролейбусах у відповідність до економічно обґрунтованих витрат підприємства на утримання електротранспорту.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

Альтернативи	Переваги	Недоліки
Залишення усього без змін	не збільшаться витрати мешканців міста, пов'язані з використанням послуг у сфері перевезень тролейбусами	відсутність можливості покращення якості послуг і їх безпеки при здійсненні перевезень у електротранспорті шляхом утримання транспортних засобів в належному стані; оновлення наявного рухомого складу тощо
Обраний спосіб регулювання	– наявність можливості покращення якісного стану електротранспорту підприємства; - підвищення рівня рентабельності підприємства.	збільшення витрат мешканців міста на проїзд у тролейбусах
За допомогою ринкових механізмів	Відсутні	

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми

Для досягнення поставлених цілей та з врахуванням об'єктивних причин, що зумовлюють необхідність приведення величини тарифів на проїзд пасажирів у міському пасажирському електротранспорті у відповідність до економічно обґрунтованих витрат підприємства-перевізника, пропонується підвищити розмір плати за проїзд до 1,00 грн. за перевезення одного пасажирів.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Цілі досягаються усім змістом даного проекту рішення, оскільки в ньому чітко встановлено граничні тарифи на проїзд пасажирів міським пасажирським електротранспортом.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Місцева влада	- забезпечення прибуткової роботи підприємства, та, як наслідок, збільшення надходжень до міського	Відсутні.

	бюджету; - підвищення розміру заробітної плати для працівників підприємства.	
Суб'єкти підприємницької діяльності	- відшкодування через встановлення нових тарифів на послуги з перевезення пасажирів; - підвищення рівня рентабельності; - можливість планування діяльності підприємства.	
Населення	можливість покращення якості послуг через оновлення та покращення технічного стану тролейбусів	збільшення витрат на проїзд на 33%

7. Строк дії регуляторного акту

Термін дії пропонується не обмежувати в часі.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

- рівень рентабельності;
- рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з перевезення пасажирів електротранспортом;
- якість надання послуг у сфері надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом.

9. Заходи за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Підготовка відповідного запиту у Державне комунальне підприємство «Електроавтотранс».

Начальник відділу підтримки
та розвитку підприємництва

Н. Кобильчак

**Звіт про результати відстеження результативності
проекту рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради
«Про тарифи на проїзд пасажирів у міському електротранспорті»**

Вид регуляторного акту: рішення виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради.

Назва регуляторного акту: Про тарифи на проїзд пасажирів у міському електротранспорті.

Дата прийняття: проект рішення.

Номер: проект рішення.

Назва виконавця заходів з відстеження: відділ підтримки та розвитку підприємництва.

Цілі прийняття: основним завданням запропонованого проекту рішення є приведення тарифів на проїзд в тролейбусах у відповідність до економічно обґрунтованих витрат підприємства на утримання електротранспорту.

Строк виконання заходів з відстеження: червень 2010р.

Тип відстеження: базове.

Методи одержання результатів відстеження: фактичні дані ДКП «Електроавтотранс».

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних: на час проведення даного відстеження значення показників результативності відсутні.

Кількісні та якісні значення показників результативності:

- рівень рентабельності;
- рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з перевезення пасажирів електротранспортом;
- якість надання послуг у сфері надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом.

Начальник відділу підтримки
та розвитку підприємництва

Кобильчак Н. В.