

Fas

Toepassing

De Fas is speciaal geschikt voor kleinere hoeveelheden ballast of zand, dat snel naast het eigen spoor en eventueel in grote hoeveelheden gelost moet worden.

Toelichting

Dit type wagon lost acht keer sneller dan met andere platte wagons. Voor het lossen is geen kraan nodig en de wagon is na het lossen meteen schoon. De benodigde luchtdruk voor het kiepen kan worden betrokken bij de locomotief, als deze is uitgerust met een hoofdreservoirleiding. Ook kunnen deze wagons worden gebruikt voor afvoer van oude ballast en voor het transport van zand- en padmateriaal 0/8. De minimale werkdruk is 6 bar en de wagon is toegelaten in heel Europa (RIV-toegelaten).

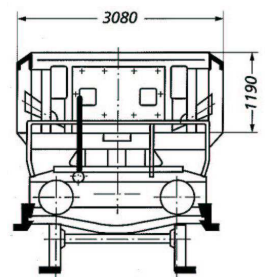
Bediening

- Verbinden hoofdreservoirleiding tussen wagons en loc;
- Loc pompt minimaal 3 min/wagon (mits werkdruk > 6 bar);
- Bedieningskast openen;
- Zwarte hendel naar links (=neer, rechts =op);
- Onderste hendel naar u toe (luchttoevoer open);
- Sluiten: omgekeerde volgorde.

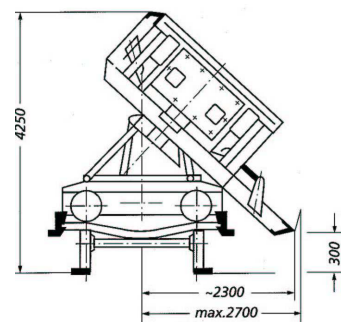
Let op

I.v.m. hoofdreservoirluchtdruk voor het kiepen altijd Fassen direct achter loc plaatsen

frontaanzicht



frontaanzicht gekiept



Technische gegevens:

Wagonserie / nummers	3380 680 0021 - 3380 680	Wielbasis	1,800 meter
Technische groepscode	On Rail	Spilafstand	7,500 meter
Aantal assen	4	Gemiddeld tarragewicht	26,500 kg
Lengte over buffers	12,540 meter	Remgewicht ledig	24 ton
Lengte binnenwerks	n.v.t.	Remgewicht beladen	54 ton
Breedte buitenzijde	3,080 meter	Type rem	KE-G/P
Breedte binnenwerks	n.v.t.	Max. belading onder C	53 ton
Hoogte zijwanden/-kleppen	n.v.t.	Stellingpunt	Amsterdam Westhaven
Hoogte laadvloer af BS	n.v.t.	Aantal wagons per stellingpunt	30
Inhoud	31 m ³		