



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van
consumentenorganisaties in het LOCOV

- 3 MEI 2010

LOCOV-2010/89

Datum 29 april 2010

Ons kermerk CC/PA/WS-530

Onderwerp Besluit Basisuurpatronen 2011

Telefoon 030 - 235 7839

Telefax 030 - 235 6193

E-mail wietze.smid@ns.nl

Geachte dames en heren,

In uw brief van 22 maart jl. gaf u uw advies over de voorgenomen basisuurpatronen en uitwerking van dienstregeling 2011, waarvoor mijn dank. In deze brief informeer ik u over ons besluit en licht dit toe, waarbij ik inga op uw suggesties en opmerkingen. Daarbij is de volgorde van uw adviezen leidend. De punten waarop u in uw advies niet bent ingegaan en die daarmee automatisch uw instemming en dus positief advies hebben, besluiten wij conform het voorstel tenzij hierna anders aangegeven.

4.1 Halteringen treinserie 7400 in Amsterdam Muiderpoort en Amstel

U geeft aan dat NS in de adviesaanvraag meldt dat de frequentieverhoging van deze treindienst op werkdagen de gehele dag wordt geboden. En dat tot uw teleurstelling deze aankondiging op een misverstand berust. NS betreurt dat de adviesaanvraag met betrekking tot dienstregeling 2011 op dit punt door u anders is geïnterpreteerd, waarbij ik overigens begrijp dat de informatie in de laatste zinnen dit misverstand in de hand heeft gewerkt, zoals ook al in de expertmeeting door ons is geconstateerd en toegelicht.

NS heeft in de adviesaanvraag aangegeven dat de treinserie 7400 tussen Rhenen en Breukelen op werkdagen met de 17400 serie een kwartierdienst biedt. Daarnaast geeft NS aan dat de serie 7400 in de spits doorrijdt van en naar Amsterdam Centraal. Tot op heden rijdt deze treinserie de stations Amsterdam Amstel en Amsterdam Muiderpoort in één richting voorbij. Vanaf dienstregeling 2011 zullen deze stations in beide richtingen bediend worden.

NS besluit de treindienst uit te voeren conform voorstel.

5.1.1 Nieuwe stations Sassenheim en Houten Castellum

U adviseert positief over de voorgestelde bediening van de stations Sassenheim en Houten Castellum.

NS besluit daarom de treindienst uit te voeren conform het voorstel.



5.1.2 Nieuw station Hoevelaken

NS dankt u voor uw instemming met een ontheffing van de bediening van Hoevelaken door NS. NS zal uw opmerkingen over de kosten met betrekking tot de overstap tussen de Valleilijn en NS meenemen in haar reguliere overleg. Het ontwerp voor dienstregeling 2011 voorziet in een planmatige bediening van station Hoevelaken door Connexxion. De betrouwbaarheid van de treindienst is daarin een randvoorwaarde.

NS besluit daarom conform het voorstel.

8.1 Dordrecht – Roosendaal - Zeeland

U adviseert positief over de voorgestelde treindienst tussen Dordrecht, Roosendaal en Vlissingen, die ingang zal vinden zodra de Internationale treindienst Amsterdam – Brussel niet meer via Dordrecht – Roosendaal maar via de HSL gerouteerd wordt.

Echter: Onlangs heeft NS Hispeed aan NSR laten weten de internationale trein Amsterdam-Brussel ('Benelux') ook in dienstregeling 2011 via de Oude Lijn te rijden, en dus niet via de Hogesnelheidslijn Zuid. Hiermee blijft ook de binnenlandse functie van deze trein in 2011 ongewijzigd, waardoor NSR de dienstregeling 2010 op de Oude Lijn continueert. Dat betekent dat het bedieningspatroon in, van en naar Zeeland onveranderd blijft.

We hebben kennis genomen van uw tweetal opmerkingen en zullen deze opnieuw in overweging nemen als de internationale treindienst via de HSL-Zuid zal gaan rijden.

8.2 HSL en Oude Lijn

's-Gravenhage – Breda - Eindhoven

NS is bereid om, onder regie van het Ministerie van Verkeer - en Waterstaat, mee te denken /mee te studeren op (on)mogelijkheden om de IC dienst Den Haag Centraal/ Eindhoven te verleggen naar het HSL-Zuid tracé. Een voor de hand liggende gedachte is een kwartierdienst op in elk geval Breda - Rotterdam door combinatie van de Hispeed treinen Amsterdam / Breda en de IC Eindhoven - Den Haag Centraal. Vanuit een eerste verkenning binnen PHS is echter wel een aantal issues in kaart gebracht die maken dat, los van klantattractiviteit en betaalbaarheid, nadere studie nodig is. Deze hebben te maken met de concessie voor het gebruik van de HSL-Zuid (minimum eisen aan materieel, juridische afspraken tussen NS Hispeed en de concessieverlener over exploitatie) en infrastructuurknelpunten op de route Eindhoven - Breda bij het uitgangspunt van een kwartierdienst op Breda - Rotterdam.

Amsterdam – Rotterdam - Dordrecht

Volgens de meest recente inzichten zal de exploitatie op de HSL niet vóór december 2011 doorgroeid zijn naar 5x/uur + Thalys. Van een aanpassing van de dienstregeling op de Oude Lijn tussen Dordrecht en Amsterdam zal dan ook pas in dienstregeling 2012 (ingangsdatum 11 december 2011) sprake kunnen zijn. Voor dienstregeling 2012 zal NSR de uitwerking op de Oude Lijn opnieuw beschouwen, waarbij we uw suggestie zullen meenemen.



Zwolle – Groningen/Leeuwarden

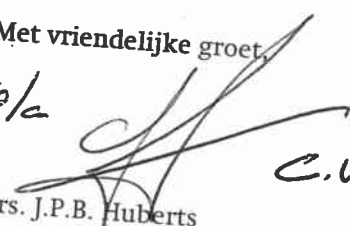
U adviseerde eerder positief over de voorgestelde treindienst tussen Zwolle en Groningen. De meest recente behandeling in de Kamer heeft niet geleid tot politiek/maatschappelijk draagvlak voor deze wijziging in 2011. Uiteraard blijft NS, in samenwerking met de regionale overheden, de ontwikkelingen op deze corridors op de voet volgen.

NS besluit daarom de treindienst uit te voeren conform de huidige dienstregeling.

Voorgaande besluiten zijn onder voorbehoud van definitieve capaciteitstoedeling van de benodigde spoorinfrastructuur door ProRail Capaciteitsverdeling.

Met vriendelijke groet,

b/a


drs. J.P.B. Huberts
Directievoorzitter

C.W. Smulders