

きたかたのべおか

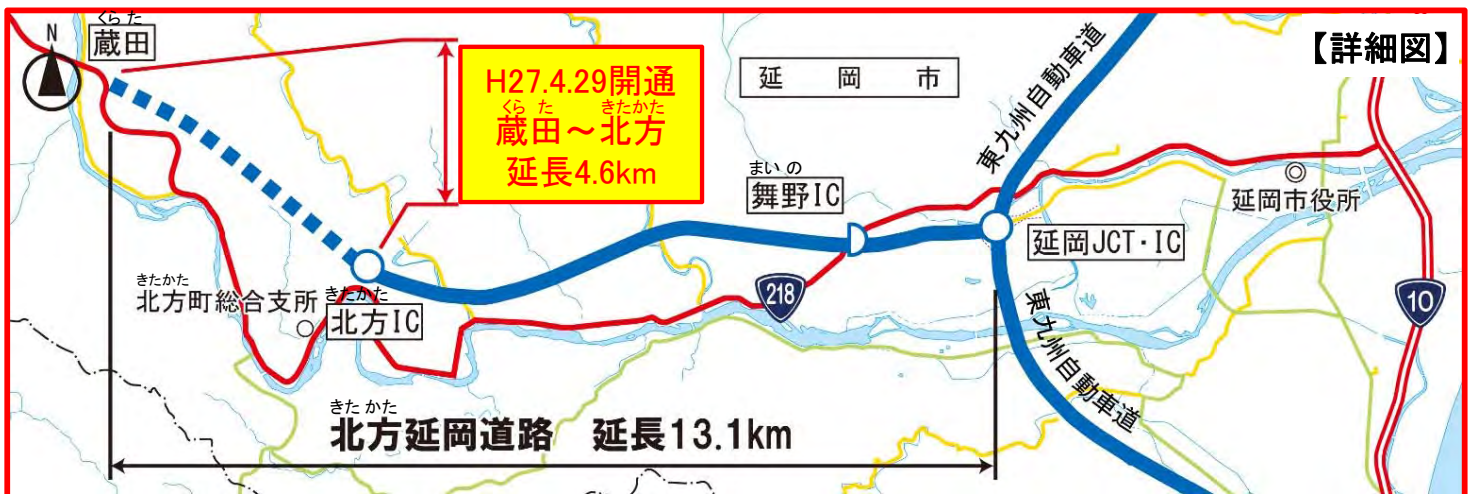
# 北方延岡道路が4月29日(水・祝)に全線開通 ～5月の連休前に開通します！～

- 九州有数の観光地である“高千穂”から“延岡”が46分に（未整備時と比べ22分短縮）
- 東九州自動車道と一体となって、宮崎県の周遊観光を促進！

※開通する時間や開通記念式典については、後日お知らせします。

## 【全線開通による主な整備効果】

- 【効果①】所要時間の短縮により宮崎県北都市間（延岡・高千穂・日向）が近くなり、広域的な周遊観光を促進
- 【効果②】所要時間の短縮により1時間で第三次救急医療施設に行ける人が増加
- 【効果③】国道218号の災害時通行止めを迂回する代替路が確保
- 【効果④】北方延岡道路へ交通量が転換し、国道218号の事故件数の減少が期待
- 【効果⑤】高速ネットワークの延伸により、沿線地域への更なる企業立地が期待



## 【問い合わせ先】

延岡河川国道事務所 TEL:0982-31-1155 (代表)

副所長(道路)

なかがわ えいいち  
中川 英一 (内線 205)

調査第二課長

わたなべ けんいち  
渡邊 賢一 (内線 451)

## 事業概要

北方延岡道路は、宮崎県北地域の発展等を支援し、国道218号の代替路線機能を目的とした延長約13.1kmの**無料の自動車専用道路**です。  
 今回開通する蔵田～北方間は、そのうち延長約4.6kmの区間です。

### 今回開通区間

➤ 北方延岡道路 **蔵田～北方間**  
のべおかしきたかたまちくらた のべおかしきたかたまちみなみくほやま  
 延岡市北方町蔵田～延岡市北方町南久保山

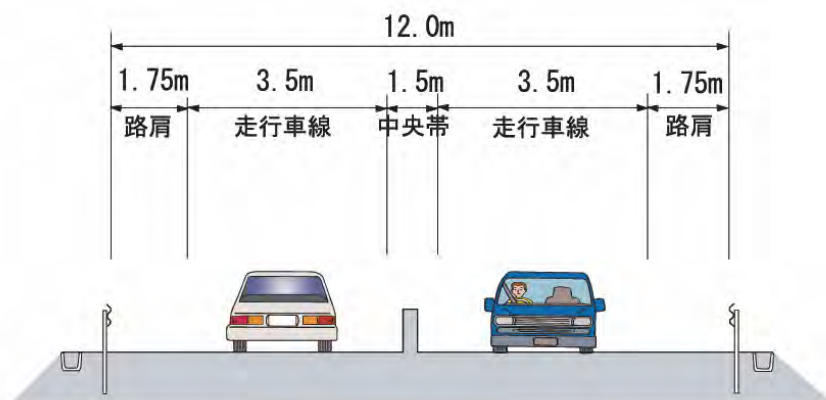
- 事業着手 : 平成18年度
- 設計速度 : 80km/h
- 車線数 : 2車線



### 平面図



### 標準横断面図



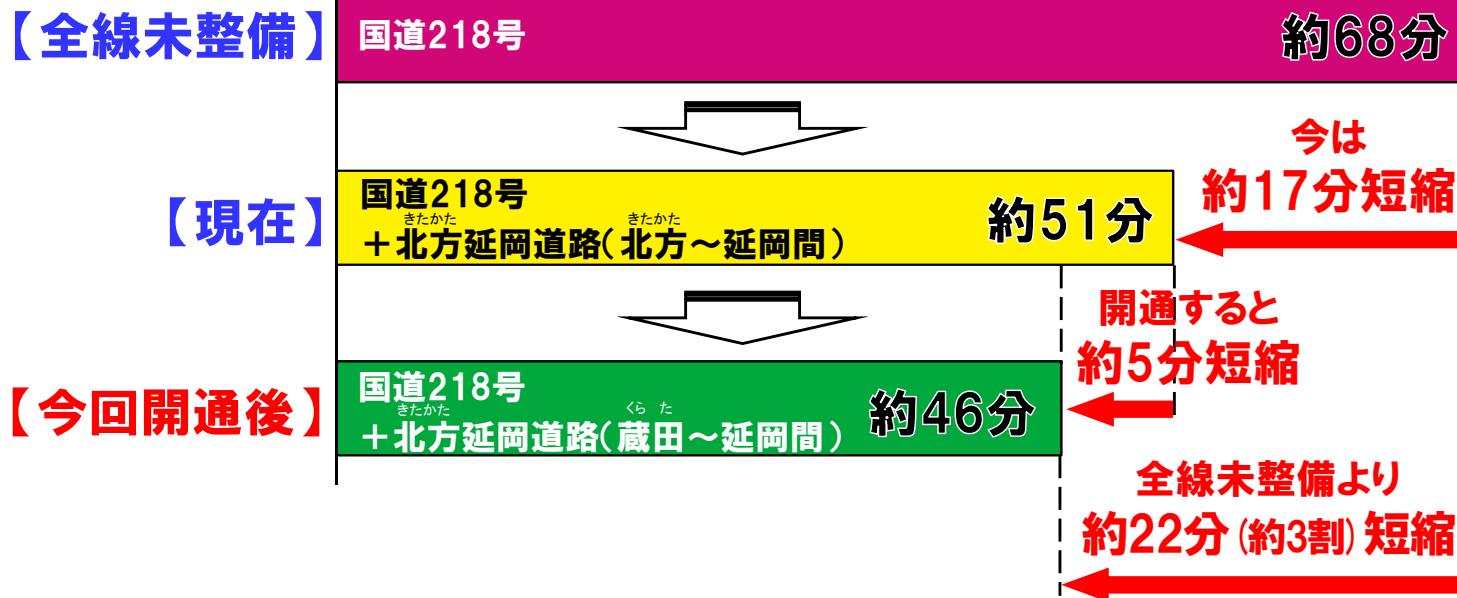


○今回、<sup>くらた</sup>蔵田～<sup>きたかた</sup>北方間が開通することで、<sup>たかちほ</sup>高千穂町～延岡市間の所要時間が全線未整備と比べて**約22分(約3割)短縮**

## 高千穂町～延岡市間の所要時間が短縮



### 高千穂町～延岡市間の所要時間



### 【参考】熊本市～延岡市間の所要時間

主要拠点間	所要時間(北方延岡道路利用)	
	現在	今回開通後
熊本市～延岡市	約2時間47分	約2時間42分

資料:全線未整備はH17センサスの混雑時旅行速度より算出、現在はプローブデータ(H25年度 平日17時～19時平均)より算出

- 宮崎県北には、“高千穂”など**自然豊かな魅力ある観光地が存在**
- 北方延岡道路と東九州自動車道の開通により、宮崎県内ほか福岡・大分方面からの**アクセス性が大きく向上**することで、**広域的な周遊観光を促進**、観光客の増加が期待

## 宮崎県北地域の周遊観光エリアが拡大



**観光地を連絡する  
新たなバス路線が運行**

**宮崎ー高千穂 直行便**  
宮崎交通2月1日から期間限定

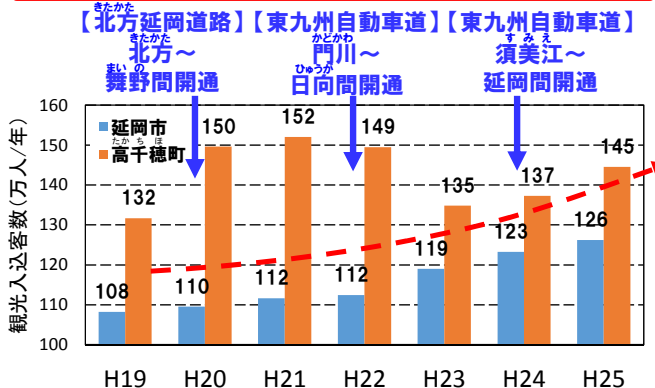
宮崎交通は、2月1日から期間限定で、宮崎市と高千穂町をタイレクトに結ぶ高速バスを試行運行する。東九州自動車道を経由し、県内最大の観光地を結ぶことで、活動的なシニア層も周遊する。  
2500円。

試行運行は3月1日から3月15日までの土日祝日と同21日から4月5日までの春休み期間。1往復で片道は約2時間38分。運賃は大人が片道2500円。

夕刊デイリー新聞(夕刊)H26.12.25



### 高速道路等の開通に伴い観光客が増加

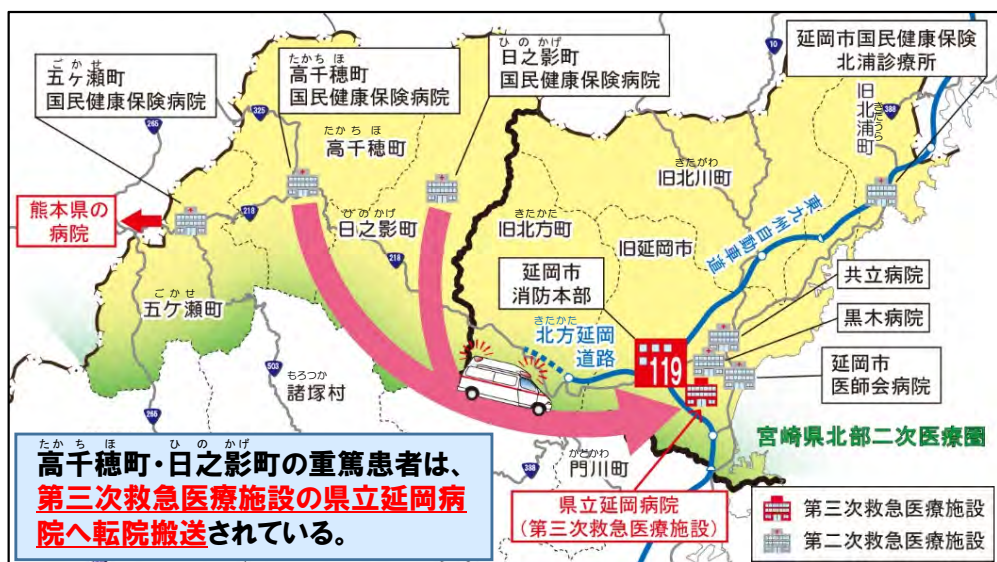


観光地写真出典:延岡市HP  
高千穂町観光協会HP  
日向市観光協会HP



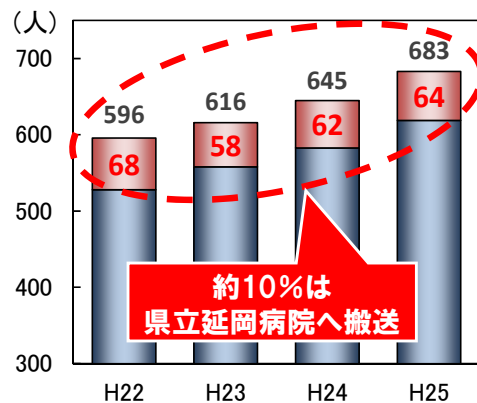
- 高千穂町・日之影町では、**第三次救急医療施設として県立延岡病院の利用頻度が高い**
- 北方延岡道路の整備により、**県立延岡病院に1時間で到達できる人口が1万4千人増加**

## 高千穂町・日之影町の重篤患者は県立延岡病院へ搬送



高千穂町・日之影町の重篤患者は、**第三次救急医療施設の県立延岡病院へ転院搬送**されている。

▲ 高千穂町・日之影町における重篤患者の救急搬送状況



約10%は県立延岡病院へ搬送  
▲ 救急搬送人数(高千穂町、日之影町)  
資料: 高千穂町、日之影町資料

※第三次救急医療施設とは、重症および複数の診療科領域にわたる重篤な救急患者を24時間体制で受け入れる高度な診療機能をもつ医療施設

## 県立延岡病院まで1時間で到達できるエリアの拡大

▼ 県立延岡病院(第三次救急医療施設)までの1時間圏及び1時間到達可能人口の変化



データ: 全線未整備はH17センサス、現在はプローブデータ(H25年度平均)より算出人口はH22国勢調査人口

救急搬送10分の差で助かる

**命の道**  
北方延岡道路

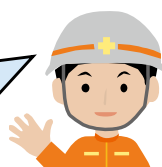
日之影の山中で大げが  
元議長 奇跡の生還果たす

1時間到達可能人口(千人)

全線未整備	275
現在	286
今回開通後	289

約14千人増加

日之影町から県立延岡病院まで救急搬送した町職員の声  
くねくねとした現道だとスピードも制限され、町から45分ぐらいかかっていましたが、**北方延岡道路の一部開通で10分ほど短縮**され、**救急車が安全に走行できるようになりました。**



※新聞記事より



北方IC - 舞野 開通から1年

出典: 夕刊デイリー新聞(H21.5.4)



- 国道218号は、五ヶ瀬川沿いの限られた低地にあるため、台風や集中豪雨等により、**たびたび冠水等で通行止めが発生**
- 北方延岡道路の整備により、**国道218号の代替路が確保**

## 北方延岡道路と並行する国道218号の通行止め状況 ⇒ 過去10年間で延べ552時間の通行止め



## H17年9月の台風時には冠水により最大258時間(約11日間)の通行止めが発生

▼台風14号(H17.9)による冠水に伴う迂回ルート



迂回ルートは通常ルートに比べて約2.5時間(約120km)迂回

### ◆輸送業者の声

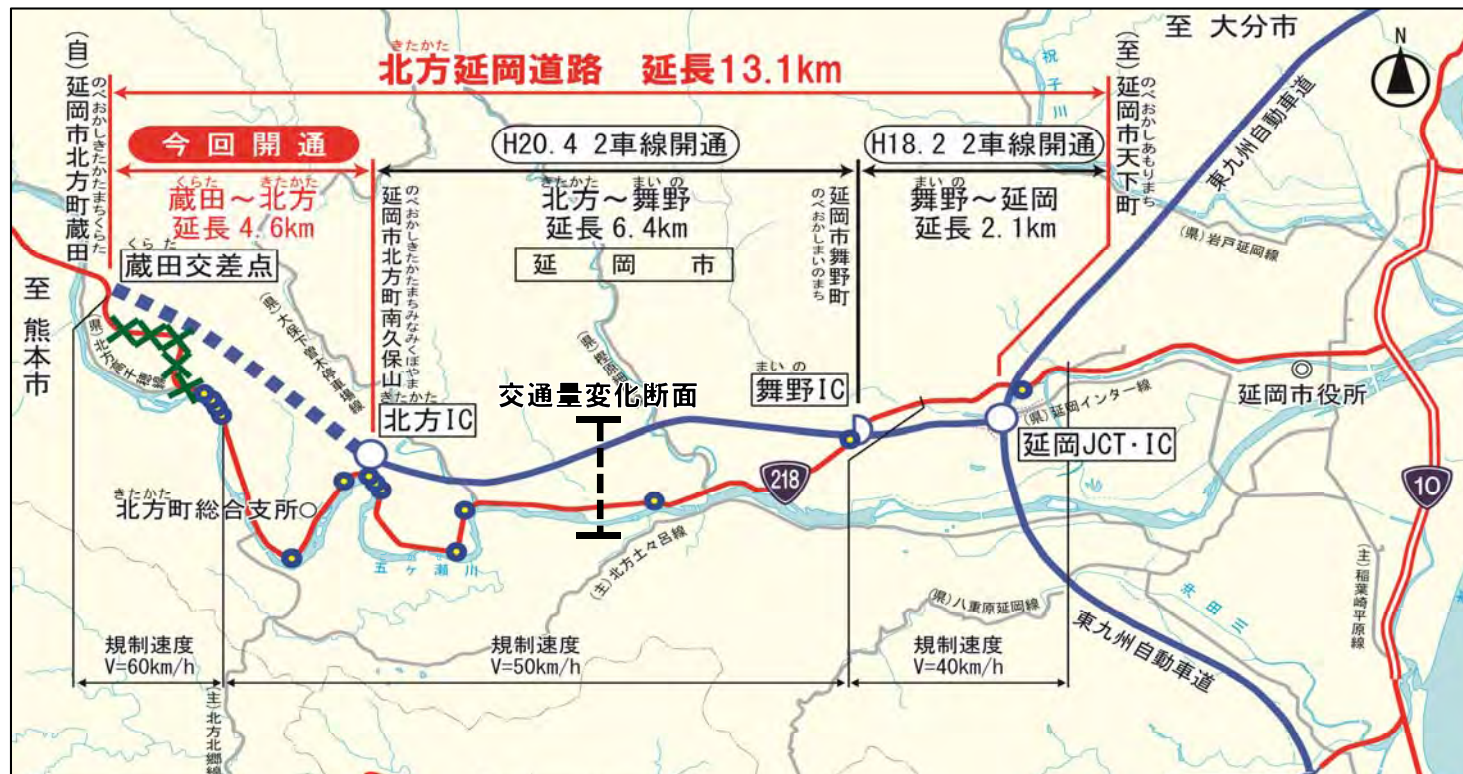
H17の台風14号による冠水では、国道218号が通行止めになったために、高千穂方面への搬送も大きな迂回が必要となり、通常1時間30分での搬送が4時間を要するなど、仕事にかなりの支障をきたしました。





- 国道218号には**線形不良箇所**が点在し、事故の危険性が高い
- 開通後は北方延岡道路に交通量が転換することで、**国道218号の事故件数の減少が期待**

## 国道218号に点在する線形不良箇所



凡 例

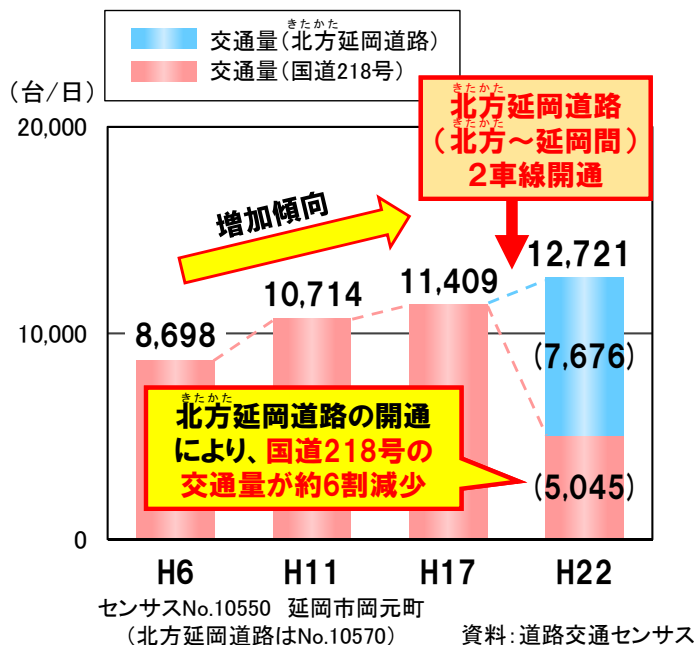
	高速道路		2車線
	国道		4車線
	事業中区分		

凡 例

平面線形不良箇所 (R<150, 100, 60 ※) : 14箇所  
 縦断線形不良箇所 (i>5%, 6%, 7%※) : 1区間

※規制速度の規定値を満たしていない線形要素 (左から60km/h, 50km/h, 40km/hの値)

## 交通量の変化



## 交通事故件数が減少

