

"Un buen día descubrimos un ejemplar de vieja del agua, un pez muy común en nuestras aguas"; pero tenía "una coloración azul eléctrica que se veía desde la superficie, algo particular porque esta especie se caracteriza por ir muy pegada al barro, y cuando lo sacamos observamos que las aletas tenían forma de garra, una especie de monstruito".

El relato corresponde a Roberto Fernández, asesor municipal en análisis bioquímicos, que dejó helados a todos. Sucede que los tradicionales pagos de Areco -en la provincia de Buenos Aires- se encuentran aparentemente amenazados por la acción de una curtiembre, que desde hace casi veinte años volcaba sus desechos en el río homónimo. El mismo en el que, según denunció, "se encontraron peces mutantes y aguas muertas".

Según el especialista, estos "hallazgos" tienen su origen en las transformaciones genéticas que ocasionan contaminantes pesados como el cromo y el mercurio.

"La gente no sabe que el vuelco se produce en un punto, y que pese a que río abajo está prohibida la pesca y el ba-

La curtiembre se encuentra en el partido de San Andrés de Giles, lo que dificulta las acciones del Municipio

ño, el pez va río arriba para desovar, es decir, pasa por la curtiembre y sube hasta nuestra zona turística", señaló.

De larga data

La primera inquietud de las autoridades surgió en 1985, cuando Fernández tomó una muestra y encontró evidencia de que la curtiembre estaba volcando desechos en un lugar muy caro a los sentimientos de los habitantes de San Antonio de Areco: la estancia La

ALERTA EN LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Aseguran que la contaminación produjo peces mutantes en Areco

Lo denunció un asesor municipal. Afirmó que encontraron una vieja del agua que, lejos de su color habitual, tenía una tonalidad azulada. Además poseía una especie de garra en lugar de aletas. Lo definió como "un monstruito"



Reclamo. Greenpeace realizó diversas protestas contra el vertido de productos tóxicos

Porteña, donde Guiraldes immortalizó al *Segundo Sombra*.

El río Areco nace de la confluencia de varios riachos en la zona de Chacabuco y toma un caudal mayor a partir de Carmen de Areco, desde donde se dirige a San Antonio y con un recorrido meandroso, típico de los ríos de llanura, pasa por reconocidas estancias de la zona como *La Bamba*, *El Ombú* y *La Porteña*, parte de lo que se conocía como el Camino Real.

Finalmente, el curso de agua continúa en el límite con la ciudad de Zárate hasta desembocar en uno de los brazos del río Paraná.

"Ese mismo año pedimos informes a Saneamiento Ambiental de la provincia de Buenos Aires, quienes nos respondieron que todo estaba en orden, todo bien, pero la firma de quien nos había respondido era la misma de quien había respaldado la curtiembre", recordó Fernández.

"Pasado el tiempo ese hombre se jubiló y vino una inspectora que me dice textualmente que teníamos que tener en cuenta que todo lo que teníamos estaba bien, pero todo estaba mal", agregó.

Después hubo denuncias y causas judiciales. Y "pese a que una vez en una fiscalía me dijeron que se iba a producir la inmediata clausura del lugar, eso nunca sucedió, y hoy por hoy todo sigue funcionando bajo las mismas condiciones", concluyó.

DESCARRILLO OTRO TREN

Demoras en las vías del ferrocarril

Más de un millar de pasajeros quedaron varados durante casi siete horas a bordo de un tren, debido a que un convoy de cargas descarriló a la altura de la ciudad santafesina de San Lorenzo y obstruyó las vías, lo cual demoró el viaje desde Tucumán hacia Buenos Aires.

El tren estuvo parado entre la una de madrugada y las ocho de ayer y el viaje, que la empresa NOA Ferrocarriles anuncia con una duración de 18 horas, tardó en realidad 31.

Ese fue el tercer descarrilamiento en dos semanas que ocurre con formaciones de carga en esa misma vía y en todos ellos estuvieron involucrados "trenes de la empresa Nuevo Central Argentino", dijo Víctor Baraldo, vocero del tren tucumano.

Para que lo vean

En esta oportunidad el "Jardín de la República", que había partido de San Miguel de Tucumán a las 10.30, al llegar a la ciudad santafesina de San Lorenzo, cerca de la una de esta madrugada, debió detener su marcha por el descarrilamiento de una formación cargada con maíz. "Esta vez nos acercamos lo más posible hasta la máquina descarrilada para que los pasajeros puedan ver que el motivo de la demora era ese accidente y no un desperfecto de nuestra locomotora", destacó Baraldo.

El vocero dijo que el estado de las vías "es muy malo en varios sectores. La gente cree que nosotros tenemos la culpa; pero la realidad dice que la falta de mantenimiento de las vías hace que descarrilen los trenes de carga".

Definitiva operación a siameses filipinos



Carl y Clarence nacieron hace dos años

Los siameses filipinos Carl y Clarence Aguirre, que nacieron unidos por la cabeza hace dos años, serán sometidos el próximo 4 de agosto a una cuarta y, tal vez, definitiva operación en Nueva York, para separarlos totalmente. El equipo médico -formado por 16 personas entre especialistas, cirujanos, enfermeros y técnicos- del Hospital Infantil Montefiore llevaron a cabo tres complicadas operaciones desde octubre del pasado año, en las que se fueron

separando progresivamente las cabezas de los siameses. Con esta intervención, se acabará con el proceso de separación del entramado de venas que unen a los siameses, que, sin embargo, no comparten el cerebro. Si la operación transcurre sin complicaciones "y los chicos parecen estar a punto, quizá practicaremos la separación", afirmó en un comunicado del centro médico el doctor James Goodrich, director de

Neurocirugía Pediátrica y jefe del amplio equipo de especialistas que se ocupan del caso. "Como venimos realizando un proceso de separación gradual, podemos tomar la decisión de esperar en el caso de que creamos necesitar más tiempo para la separación", agregó Goodrich. No obstante, el jefe de cirugía plástica de Pediatría, David Staffenberg, reconoció que la operación "sigue siendo complicada y los riesgos son tremendos".

PROFESIONALES
Teléfonos: 489-2831 / 423-1448

Dra. María Ester Carnevali
Especialista jerarquizada en ginecología -obstetricia.
Lunes - Miércoles - Viernes de 14 a 18:30 hs.
18 N° 225
es/ 36 y 37
Tel: 421-1434

PODOPRAXIS
medicina del pie
14 N° 1339 es/ 59 y 60
Tel: 452-1700

TRATAMIENTO DEL PIE DOLOROSO
ORTOPEDIA EN MIEMBROS INFERIORES
Dosis - Plantas - Zapatos Masajes terapéuticos
Calle 8 Nro. 835
5° piso - es/ 587
(Coleta Williams)
Tel: (9221) 453-7758
Cel. 15 400-8995

CALVICIE
Reparación Capilar
Recupero de cabello y evita la caída progresiva del mismo en su domicilio, trabajo, etc. sin cirugía, dolor, etc. Tratamiento profesional y personalizado, con nuestro nuevo y exclusivo tratamiento anticalvicie y tipo natural controlado por el organismo. Para saber más detalles preventivo para evitar una futura calvicie. Atención profesional y personalizada.
Consultas: Tel. 451-7768
Lunes a Viernes de 7 a 13

ESTUDIO CONTABLE - IMPOSITIVO
Plan de Pago: Monotributo, Autónomo, AFP, I. Dto.
Reforma Mensualidades: empadronamiento, profesionales
Inscripciones, Decl. Juradas
IVA, Inscripciones, Sueldos
Sociedades, Asociaciones
Dra. Mónica G. Sarassola
34 N° 984 La Plata
Tel: 482-2517

ODONTOLOGIA INTEGRAL
Niños y adultos • Todas las obras sociales
Radiografía • Ortopedia • Ortodoncia • Estética • Bloqueo de Dientes • Tipo tipo de prótesis: Fija • Jales Metal • Porcelana acrílica y la nueva prótesis flexibles • Compositos en el acto.
Lunes, Miércoles y Viernes de 14.00 a 21.00 hs.
En su nueva dirección: Calle 72 N° 388
Informes al Tel.: 451 0865
Dra. Bornemann María L. 40 11 500