

ŠKODA 706 RTO



Výrobce: Jelczanskie zaklady samochodowe – JELCZ
Polsko

Majitel: ČSAD Semily, a.s.,
www.csadsm.cz

Rok výroby: 1968

RZ: 3L3 7997

Technické údaje:

Motor: čtyřdobý, vznětový, kapalinou chlazený šestiválec OHV, umístěný podél nad přední nápravou

Výrobce: LIAZ Rýnovice

Zdvihový objem: 11 781 ccm

Výkon: 117,8 kW

Převodové ústrojí: převodovka v bloku s motorem
pohon zadní nápravy dvoudílným spojovacím hřídelem
počet rychlostí 5 + 1

Podvozek: rám žebřinový, nýtovaný z ocelových U profilů

Výrobní číslo: 72037

Pneumatiky: 11.00 -20

Celkové rozměry: délka 10 840 mm
šířka 2 500 mm
výška 2 980 mm

Hmotnost: celková 14 000 kg
provozní 8 650 kg

Počet míst: 41 + 2 k sezení, 30 ke stání

Maximální rychlost: 75 km/hod.

Vozidlo bylo opraveno v letech 2007 – 2009 ve společnosti ČSAD Semily, a.s.

Hlavní podíl na konečném výsledku má dílna střediska Hořice.

Zde byly prováděny klempířské a lakýrnické práce.

Následně také dokončovací práce (výměna podlahy, montáž sedadel, montáž přístrojové desky atd.).

Celkem bylo odpracováno 3600 hodin, z toho:

- klempířské práce 2004 hod.
- lakýrnické práce 320 hod.
- opravy a leštění lišt 260 hod.
- oprava podlahy 450 hod.

Autobus byl v dobrém technickém stavu, takže nebylo nutné provádět výraznější opravy technického rázu. Provedeny byly výměny náplní a filtrů, odstranění netěsností a drobné opravy elektroinstalace.

Pneumatiky pocházejí z prodejny vojenské techniky.

Na renovaci sedadel se podíleli:

- zámečnictví Kupka, výroba kovových rámců
- čalouník pan Vyčítal ze Stračova

Celková cena opravy - 1.283.373,-Kč bez DPH