

VÍA ROMANA
DESDE VILLALAZÁN AL RÍO ESLA
60 KM + 33 KM



Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo
Regional

Invertimos en su futuro



PROGRAMA
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA
ESPAÑA - PORTUGAL
COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRIÇA
2007 - 2013

<http://www.viasromanas.net/>

ISBN: 978-84-695-8150-6



IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LA
VÍA ROMANA DE VILLALAZÁN AL RÍO ESLA
60 km

Carrizal, tuviera como fin el abastecimiento de agua de este núcleo, al que alimentaba desde allí con suficiente presión.

No aventuramos, sin embargo, la naturaleza del hábitat en cuestión, pero hay que apuntar que en superficie no se encuentran restos cerámicos ni de ninguna naturaleza, por lo que el lugar se amortizaría por un abandono ordenado que no dejó huella, salvo el pavimento de las calles excelentemente trazadas y perfectamente orientadas a los puntos cardinales que disfrutaba el sitio.

Sin embargo, existe yacimiento en el propio cerro del teso de la Mora¹ que, aunque tuviera relación con el uso de las cisternas, no podría servirse de estas de forma racional. Mucho más interesante para nosotros es el lugar de la Muela², al otro lado del río Salado y junto al camino que describiremos. Este hábitat es también perfectamente indicado para abastecerse de las cisternas y dotarse de agua a presión a partir de ellas. Es el núcleo romano más cercano al Teso de la Mora y a sus cisternas, apenas situado a 600 m de distancia.

Podemos citar también en esta zona el único miliario de este camino que se conoce. Aunque hoy desaparecido, se encontraba cerca de Molacillos, aunque ya en término de Monfarracinos, en el molino Margarida, y hacía alusión en su texto a Antonino Pío³.

El entorno de Villarrín no es un único yacimiento. Es un conjunto de ellos dispersos, pero continuos, que se sabe que vivieron de la explotación salinera que desde tiempo inmemorial se efectúa en la cuenca de las lagunas de Villafáfila.

Ya en el Esla, Villaveza tiene un castro romano con restos notorios⁴, en la margen izquierda del río Esla, lugar en alto que seguramente controlaba el paso del río en época romana.

El paso fue importante hasta el medievo avanzado, en el que el Puente de Deustamben se documenta aquí⁵. En el siglo XIX, cuando solamente existía aquí una barca, la finca seguía llamándose Priorato de Nuestra Señora del Puente.

El miliario de Nerón del otro lado del río, encontrado en el Priorato⁶, lo confirma de esta forma. Este miliario marca la distancia de 259 millas, que sin duda se refieren a Mérida. Pasmosa precisión que, asignando 1485 m a cada milla, se corresponden con 384,6 km, que es lo que tiene la longitud real de la vía bien identificada, midiendo el trazado con herramientas informáticas de cartografía.

Sin embargo, este miliario, no creemos que se corresponda con esta vía, si no con otra que alcanzase el río aquí, desde Petavonim, en Rosinos de Vidriales. Este otro camino fácil de

trazar y que parece haber perdurado hasta nuestros días con el nombre de Camino Zamorano, aunque es bien identificable en toda la cartografía, no muestra sin embargo indicios de huella física lo suficientemente claros como para asegurar su trazado preciso. El trazado de lo que se llamaba Camino Zamorano, no tenía una infraestructura potente que se manifieste hoy en el terreno, ni en forma de franjas roturadas de gravas, ni con contrastes acusados en la fotografía aérea. Los propios lugareños que lo conocieron en uso, niegan su bondad en ese aspecto.

Luego hablaremos brevemente de esta posible vía que, en definitiva, abría el camino desde aquí a dos ciudades augustas, *Astvrica* y *Bracara*. En este sentido, el vértice que comunicaba *Astvrica* y *Bracara* y *Emerita*, era *Petavonium*.

Volviendo a la vía que nos ocupa, al norte, Castrogonzalo es la puerta de entrada y *mansio* del gran yacimiento de la Dehesa de Morales. Ciudad romana cuyo nombre se desconoce, a pesar de haberse tomado hoy por *Brigecio* sin prueba alguna. Con la misma posibilidad podría ser *Intercatia* cuyo emplazamiento permanece desconocido también en el presente.



Miliario de Nerón, procedente de Milles de la Polvorosa, colocado en el Museo de Zamora.

¹ IACyL, nº 49-119-0001-01.

² IACyL, nº 49-222-0001-05.

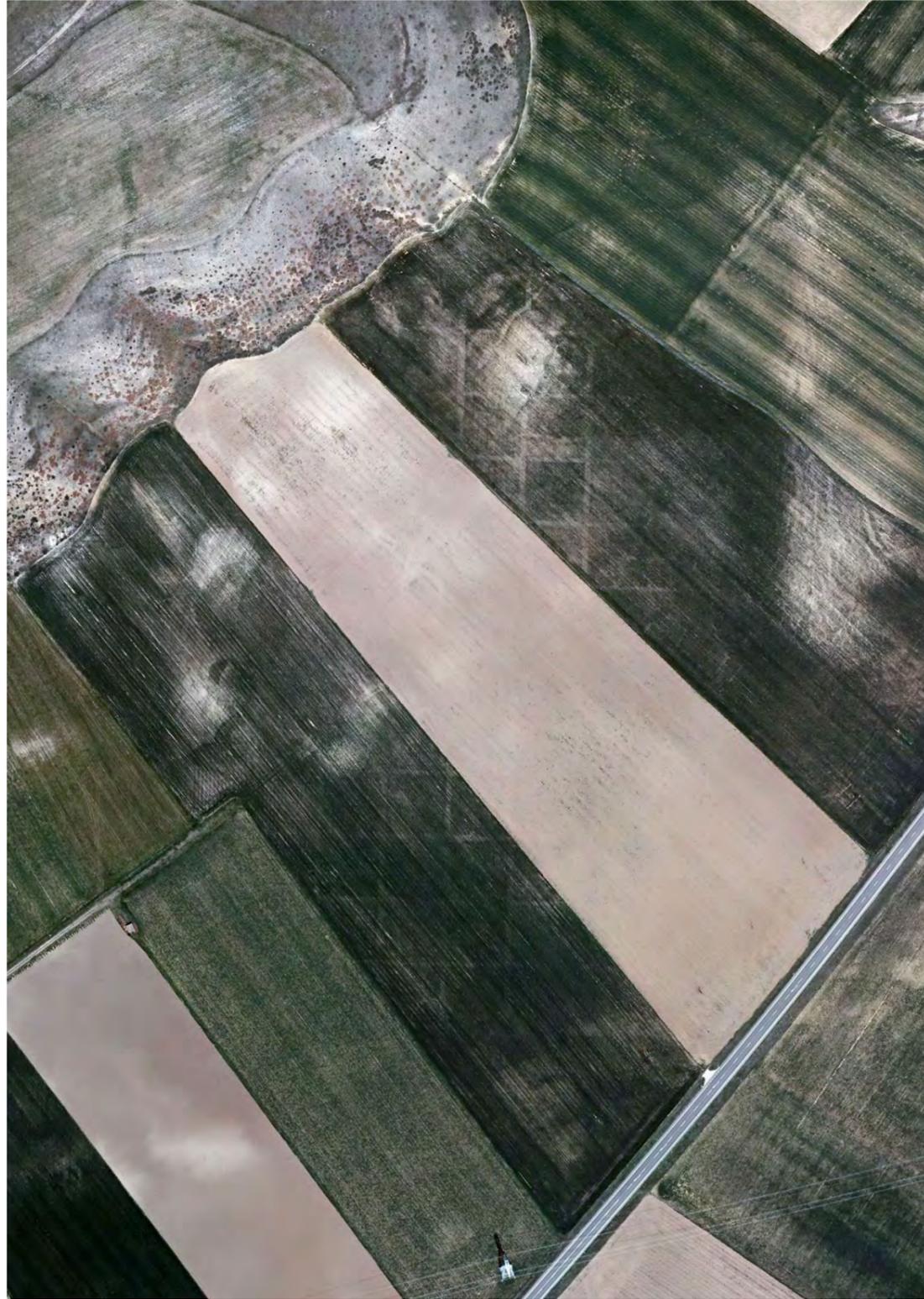
³ FERNÁNDEZ DURO, C. 1882: *Memorias históricas de la ciudad de Zamora, su provincia y obispado*, I. Madrid.

⁴ IACyL, nº 49-271-0001-01.

⁵ GONZÁLEZ RODRÍGUEZ, R. 1996, pp. 153-178: *Repoblación y reorganización de la red viaria. El puente de Deustamben (siglos XII-XIV)*. Centro de Estudios Benaventanos "Ledo del Pozo". *Brigecio. Revista de Estudios de Benavente y sus Tierras*, 6.

⁶ AGUADO SEISDEDOS, V. 1986, pp. 271-288: *El Miliario del Priorato*. Actas del I Congreso Internacional. Astorga Romana, Astorga.

RODRÍGUEZ COLMENERO, A., FERRER, S. y ÁLVAREZ, R. D. 2004, p. 649, nº 569: *Miliarios e outras inscripcions romanas do noroeste hispánico (conventos bracarense, lucense e asturicense)*, [Callaeciae et Asturiae itinera romana].



Trama urbana en perfecta cuadrícula orientada al norte, en el lugar de Carricueva, en Molacillos.

EL RECORRIDO DE LA VÍA ROMANA

Cruza el río Duero frente al gran yacimiento del Alba de Villalazán, el *Ocelo Duri* del Itinerario. No existen restos de puente, como corresponde a un puente romano sobre un río de la categoría del Duero. En España no se han conservado más que un ínfimo porcentaje de ellos.

Al norte del cruce, se separa de la vía romana que se dirige al oriente hacia *Albocela* como primer destino (Tiedra). La nuestra sigue con buena alineación, por las casa de San Pelayo, hacia Coreses. Cruza el pueblo y se dirige a Molacillos por un camino desaparecido al sur de la actual carretera.

Desde Molacillos cruza el río Valderaduey y se dirige al Salado a la zona de puente Corranos, topónimo antiguo que delata la presencia de puente desde tiempo inmemorial en esta zona. De hecho, en la cartografía antigua como veremos, todo el camino, desde las casas de San Pelayo, se le llama camino del Puente Corranos, cosa que demuestra la unicidad del destino de este camino en derechura hacia el río Salado.

Desde aquí, sigue la vereda de Villafáfila, pasando por los pueblos de Torres del Carrizal y Arquillinos, hasta el pueblo de Villarrín. Su trazado por la margen derecha del Salado es hoy carretera en su gran mayoría.

Desde Villarrín, por el llamado Camino de las Carretas o de Benavente, avanza hacia Villaveza del Agua por cuya localidad pasa también. Aquí, empalma con la Cañada Real Zamorana y sigue por ella hasta Barcial del Barco, Castropepe y Castrogonzalo, donde acabamos esta descripción.

IDENTIFICACIÓN DE LA VÍA ROMANA

La buena alineación del camino de las casas de San Pelayo en dirección norte y su partida desde el mismo río, justo enfrente del Alba de Villalazán, delata ya al camino como perfecto candidato a vía romana.

Hasta la construcción de la carretera de Coreses, el camino entero se llamaba Camino de San Pelayo al Puente Corranos⁷. Curiosa nomenclatura para un puente que está en el arroyo Salado, dos pueblos más allá y no antes de cruzar el mucho más importante río Valderaduey. En esta zona, al norte del río Duero, los caminos viejos ya destruidos apenas dejan huella. Sin embargo, el camino viejo de Coreses a Molacillos, este mismo del puente Corranos, sí que lo hace y en algunas fotografías aéreas de forma muy evidente. No hemos logrado encontrar el más mínimo rastro parecido al norte de Coreses, en ningún otro camino destruido y en una longitud semejante a esta.

⁷ Planimetría del Instituto Geográfico y Estadístico de Coreses de 1907, nº 490096.



Huella del Camino del puente Corranos entre Coreses y Molacillos. Foto de febrero de 2009.



Huella del Camino del puente Corranos entre Coreses y Molacillos. Foto de febrero de 2009.



Huella muy marcada del Camino del puente Corranos, entre Coreses y Molacillos, en diversas ortofotos. De izquierda a derecha: Ortofoto de 1997 del MAPA de referencia, H0369-3-3, ortofoto del 2000 de la Junta de CyL, de referencia H0369-4-2, ortofoto del 2002 del MAPA de referencia H0369-6-6.



Huella del Camino del puente Corranos llegando a Molacillos. Foto de marzo de 2010.

Probablemente, de no haber estado destruido este camino la dirección siguiente a seguir desde Coreses no la habríamos encontrado. Desde Molacillos hasta Corranos⁸ el camino fue cañada de ganados.

Tras el cruce del río Salado encontramos el yacimiento a pie de vía de la Muela ya mencionado anteriormente. A la derecha queda el del Teso de la Mora y el yacimiento cuadrulado en el camino a Benegiles.

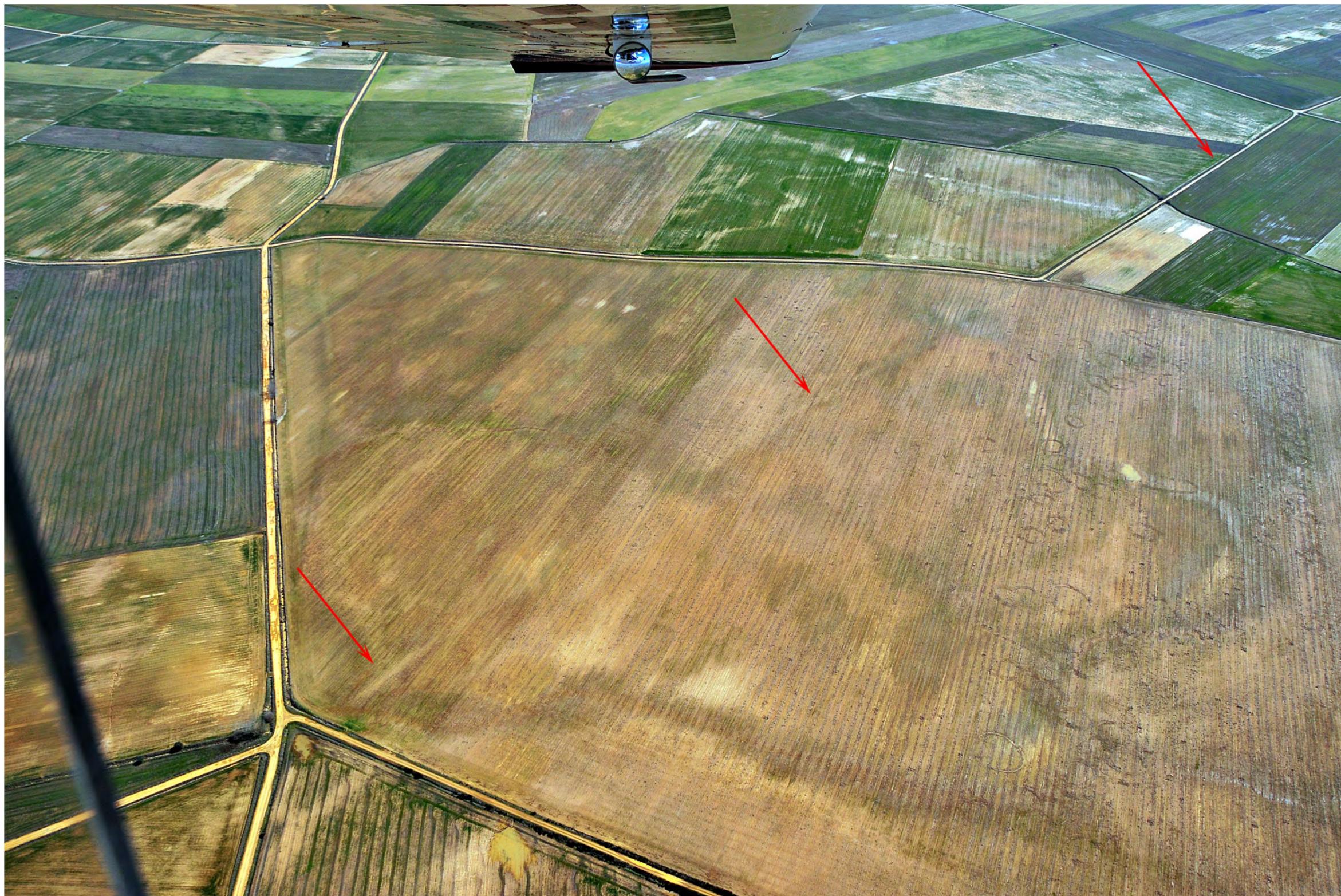
La planimetría antigua de Torres del Carrizal recoge el camino a Villarrín con lo que parece un cultismo al llamarle en tinta superpuesta de revisión posterior, vereda de Villa Fabila⁹. Hoy ya no se da crédito a este nombre en el que otro tiempo se asignaba a Villafáfila. Algunos yacimientos romanos jalonan el camino en Arquillos y otros en Villarrín. Antes de Villarrín, la antigua cañada que formaba nuestro camino está destruida y en alguna ortofoto su huella se marca contrastada, cosa muy rara en un simple camino ganadero. Otro tanto pasa en algunos tramos del Camino de las Carretas cuyo trazado ya no sigue el antiguo.

⁸ Santa María de Corranos es un despoblado de Zamora recogido en ÁLVAREZ VÁZQUEZ, J. A. 1984, p. 190: *Los diezmos de Zamora (1500-1840)*. Universidad de Salamanca. Que figura también en el Diccionario geográfico-estadístico de España y Portugal publicado en 1827 por Sebastián Miñano y Bedoya.

⁹ Planimetría del Instituto Geográfico y Estadístico de Torres del Carrizal de 1906, nº 490443.



El antiguo camino de Villarrín al sur de esta localidad, la vereda de Villafáfila notablemente marcada en el terreno en la ortofoto del PNOA de 2004 de referencia 2004PNOA50K340NO.



Huella del Camino de las Carretas ya labrado en el lugar de las Medias Lunas, entre Villarrín y Villaveza del Agua. Término municipal de Santovenia. Foto de marzo de 2010.



Camino de las Carretas ya labrado en el lugar de las Medias Lunas. Foto de marzo de 2010.

En Villaveza del Agua se produce la derivación de la probable vía romana que se dirigía a Petavonivm, cruzando aquí el río Esla. Por el aún llamado Camino del Puente, aunque hace siglos que ya no lo hay, cruzaba hacia el Priorato de Nuestra Señora del Puente y por la mojonera de Milles y Arcos de la Polvorosa, llegaba a Mozar. A partir de aquí recibe el nombre de Camino Zamorano hasta Brime de Urz, llegando con buena alineación hasta el recinto campamental de Petavonivm, en Rosinos de Vidriales.

A falta de otros vestigios seguros, se documentan en este recorrido el miliario de Nerón del que ya hemos hablado y tal vez, con reservas, puedan serlo dos cilindros anepigráficos hallados en la ermita de San Andrés de Granucillos¹⁰.

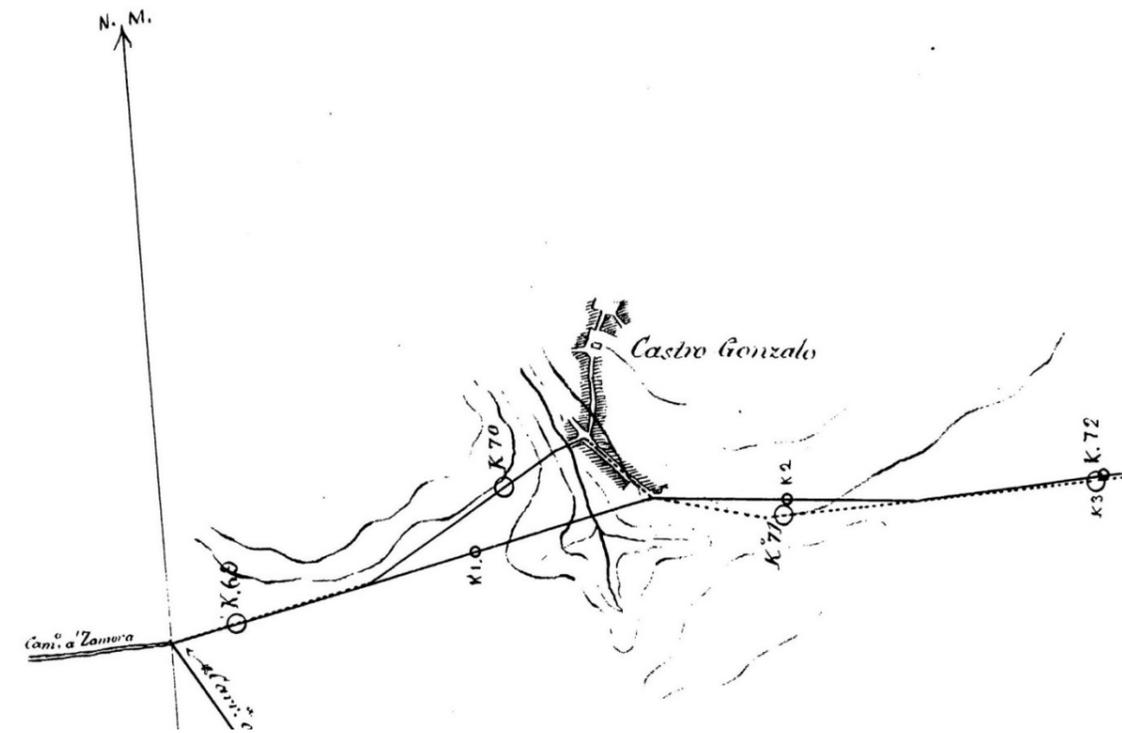
Volviendo a nuestra vía, entre Villaveza y Castrogonzalo, la Cañada Zamorana ha sido destruida ya en su mayor parte y en algunos de estos sitios delata una huella cromática que se corresponde con densidades pétreas mayores que las del terreno, que en esta zona abunda en gravas. Parece con ello, que se la dotó de un afirmado que ya ha sido destruido.

Encontramos una cita medieval que nos habla en Barcial del Barco de una *karrera que discurret a Legione*¹¹, interesante y lejano destino para nombrar a un camino en esta zona.

En efecto, como continuación de este camino, entre Valderas y León, tenemos identificado uno muy principal, Camino Real en el medioevo lleno de referencias altomedievales que le llaman Carrera de León, toponimia de Calzada aún conservada en algunos sitios y un rosario de yacimientos romanos a su misma vera, no pocos de notable entidad. No creemos que podamos ocuparnos de él en este trabajo por la necesaria limitación temporal del mismo.

La entrada en el yacimiento romano de Castrogonzalo, la hacemos por donde se señalaba como identificada por Cipriano Martínez en sus trabajos¹². No hay camino y nada se observa hoy desde tierra. Sin embargo, tenemos que dar la razón al ingeniero decimonónico en esta identificación, porque desde el aire se ve la huella marcada de un afirmado destruido, en la misma dirección en que él la dibujó.

Ruinas Romanas
Casa de Morales



Plano de Cipriano Martínez, de 1876, con el trazado de la vía romana en Castrogonzalo.

¹⁰ RODRÍGUEZ COLMENERO, A., FERRER, S. y ÁLVAREZ, R. D. 2004, p. 684, nº 573 y 574: *Miliarios e outras inscripciones... ob. cit.*

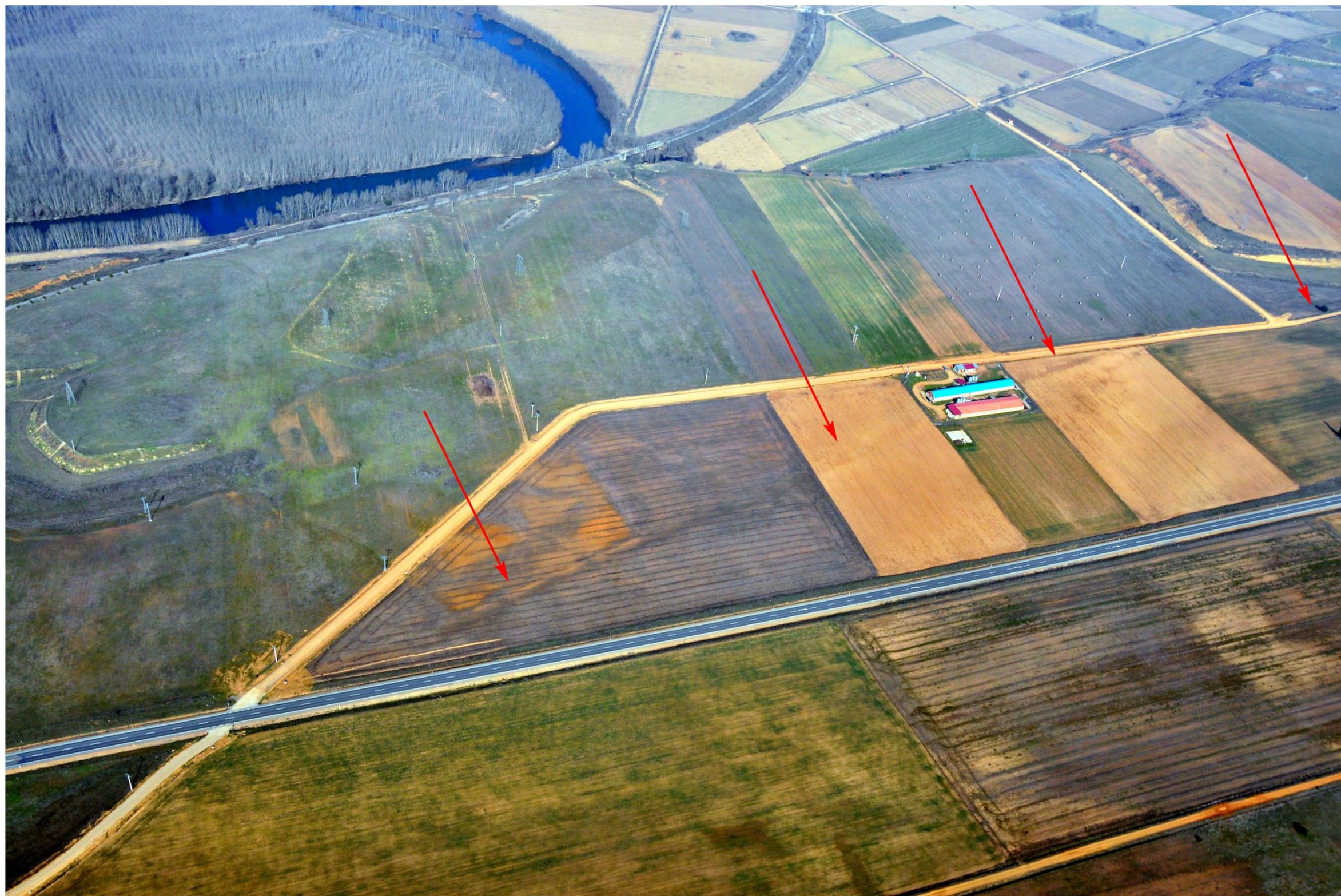
¹¹ GARCÍA IZQUIERDO, L. 2010 en Ruiz Ascencio, José Manuel, Colección documental del archivo de la catedral de León (775-1230): III (986-1031), León, 1987,, p. 292, doc. 728.

Radimiro y su mujer Argilo venden al presbítero Félix "... terras in Uilla de Aueiza, et sunt ipsas terras per suis terminis definitos: de Il a parte karrera que discurret a Legione..."

¹² MARTÍNEZ GONZÁLEZ, C. 1874. *Memoria Explicativa de varias calzadas romanas en León*. Manuscrito inédito (Real Academia de la Historia).



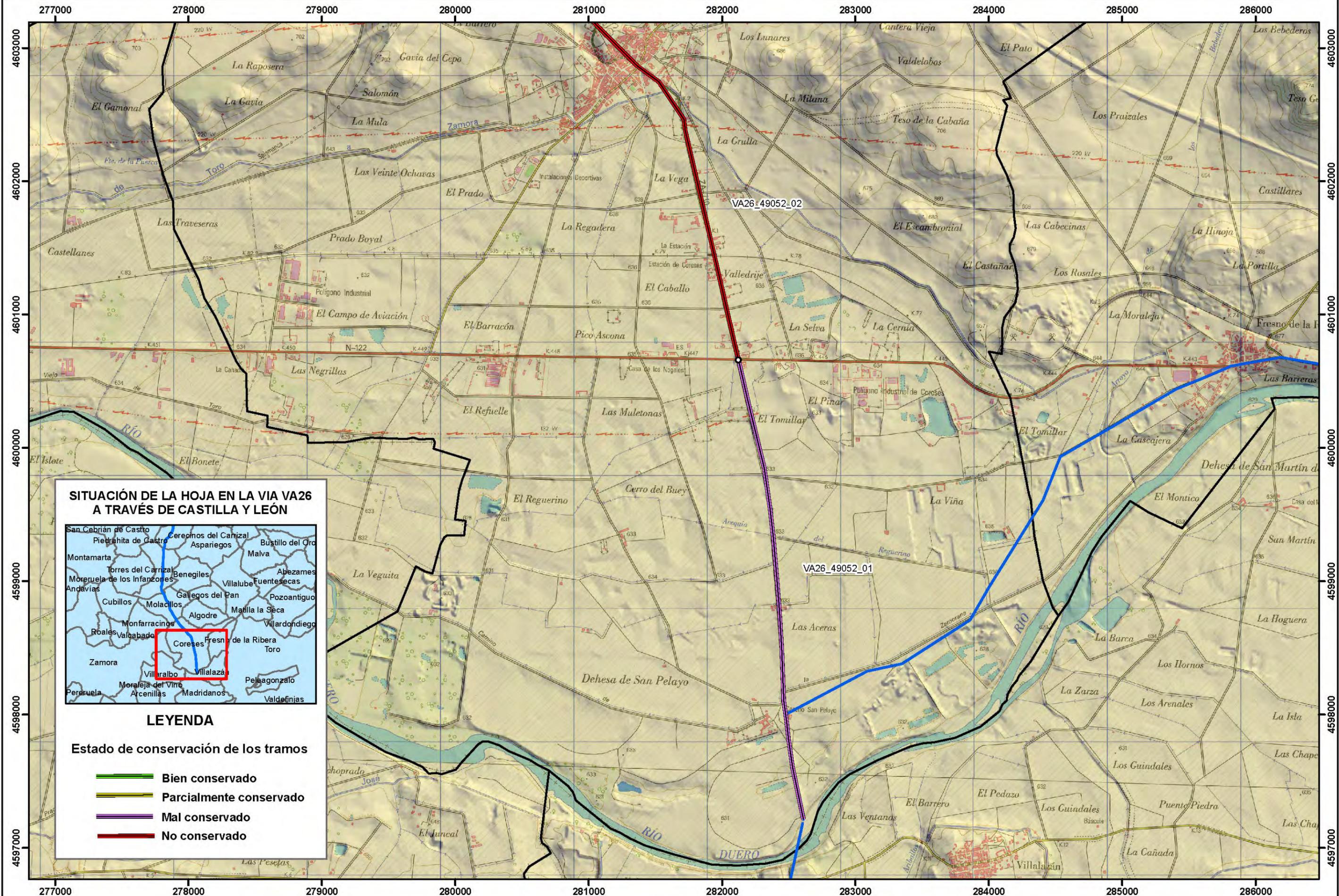
Huella del camino de la antigua cañada Zamorana en Bercial del Barco. Foto de marzo de 2010.



Huella del camino de la antigua cañada Zamorana en Bercial del Barco. Foto de febrero de 2009.



LE trazado de la vía romana entrando en Castrogonzalo, labrado en gran parte pero delatado por la huella en el terreno. Foto de febrero de 2009.

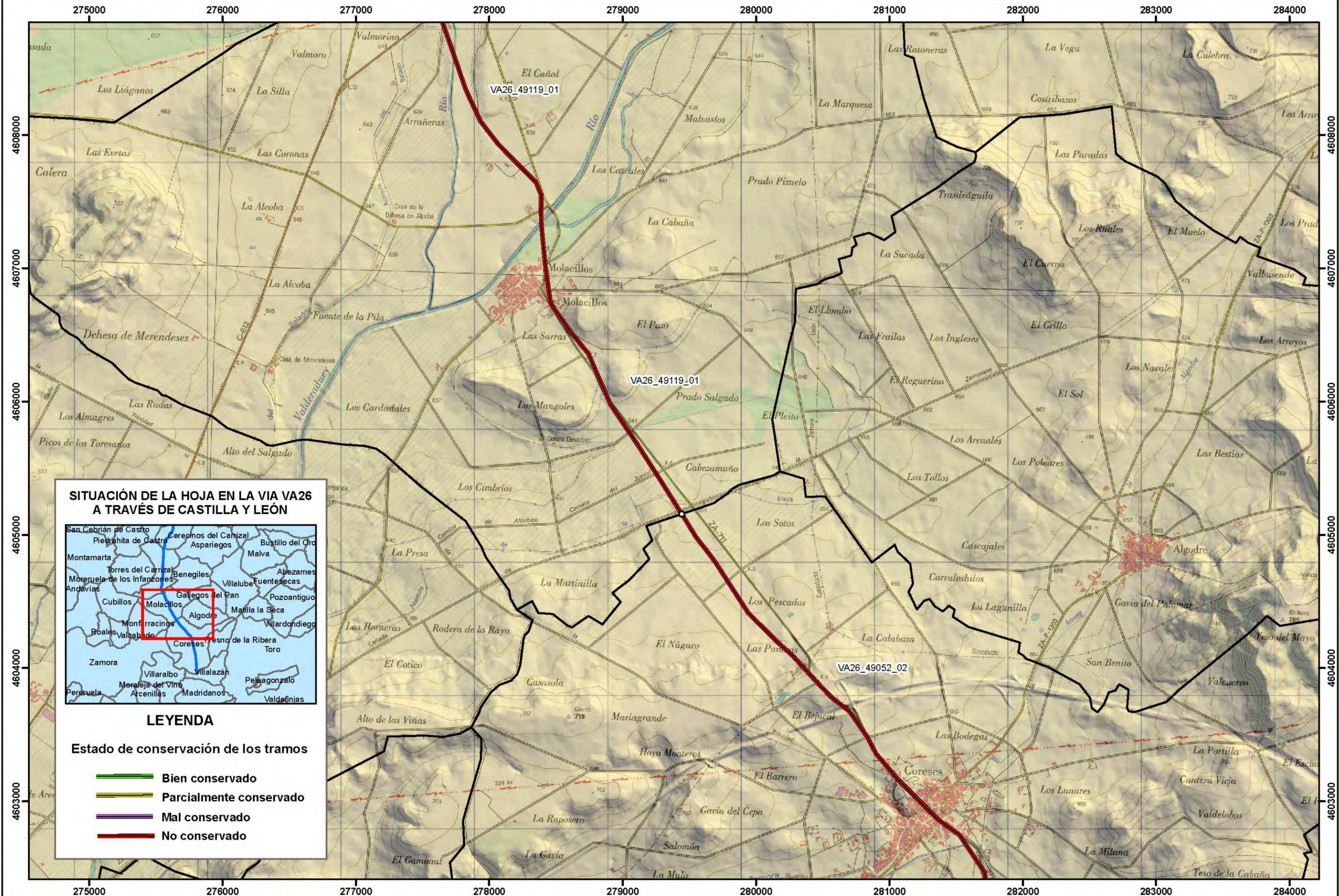


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA26 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
 - Parcialmente conservado
 - Mal conservado
 - No conservado



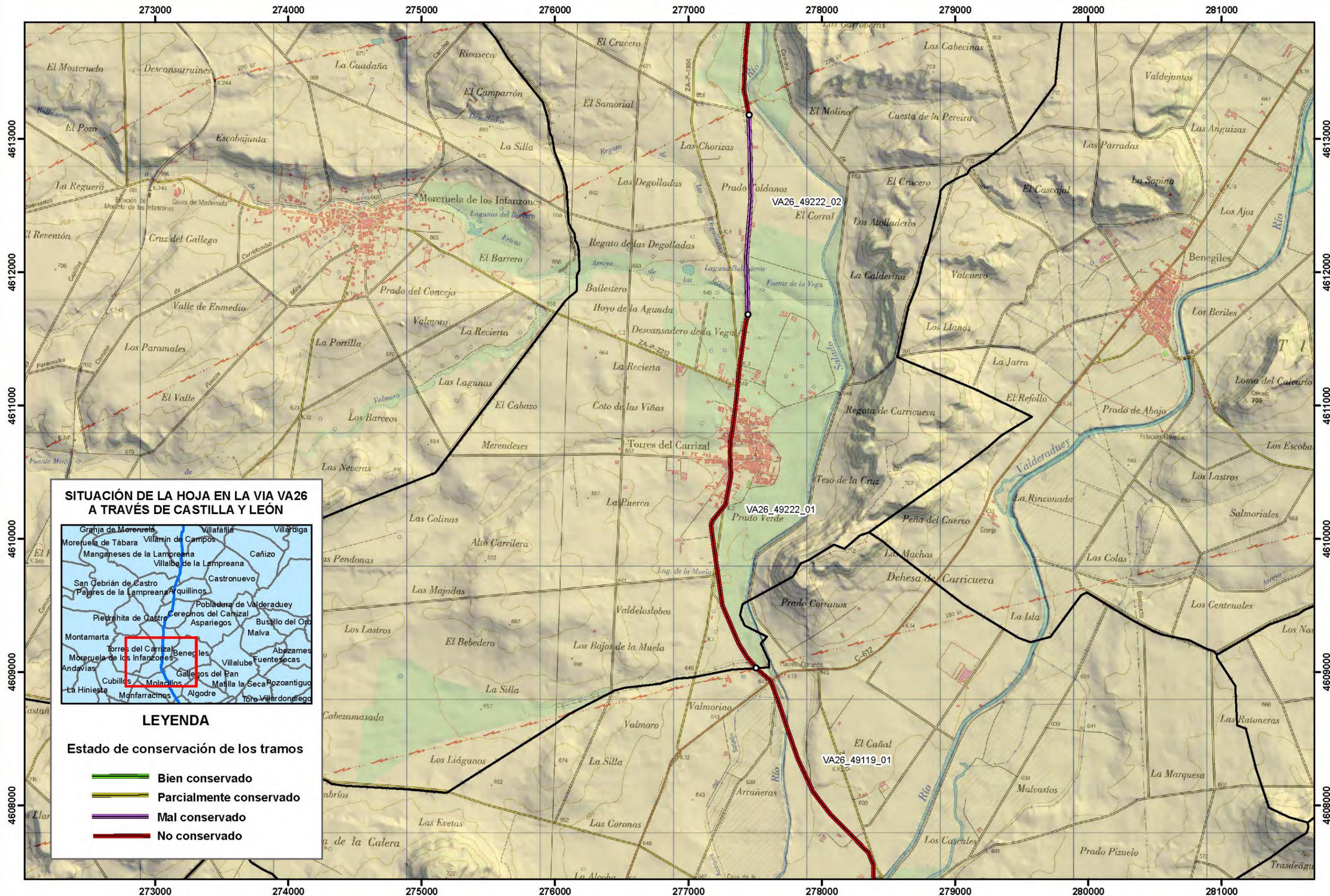
SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA26 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos

- Bien conservado
- Parcialmente conservado
- Mal conservado
- No conservado

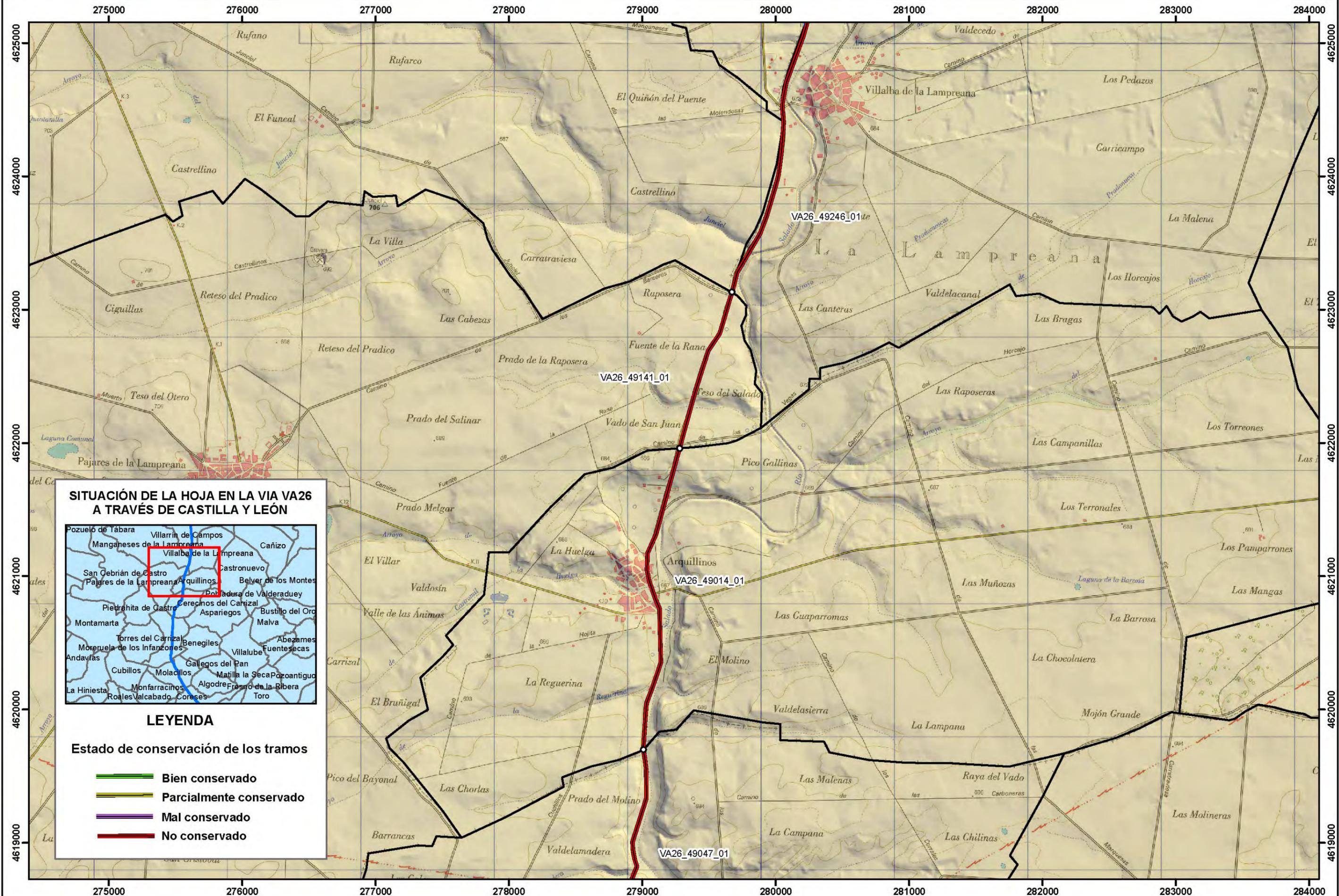


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA26 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
 - Parcialmente conservado
 - Mal conservado
 - No conservado

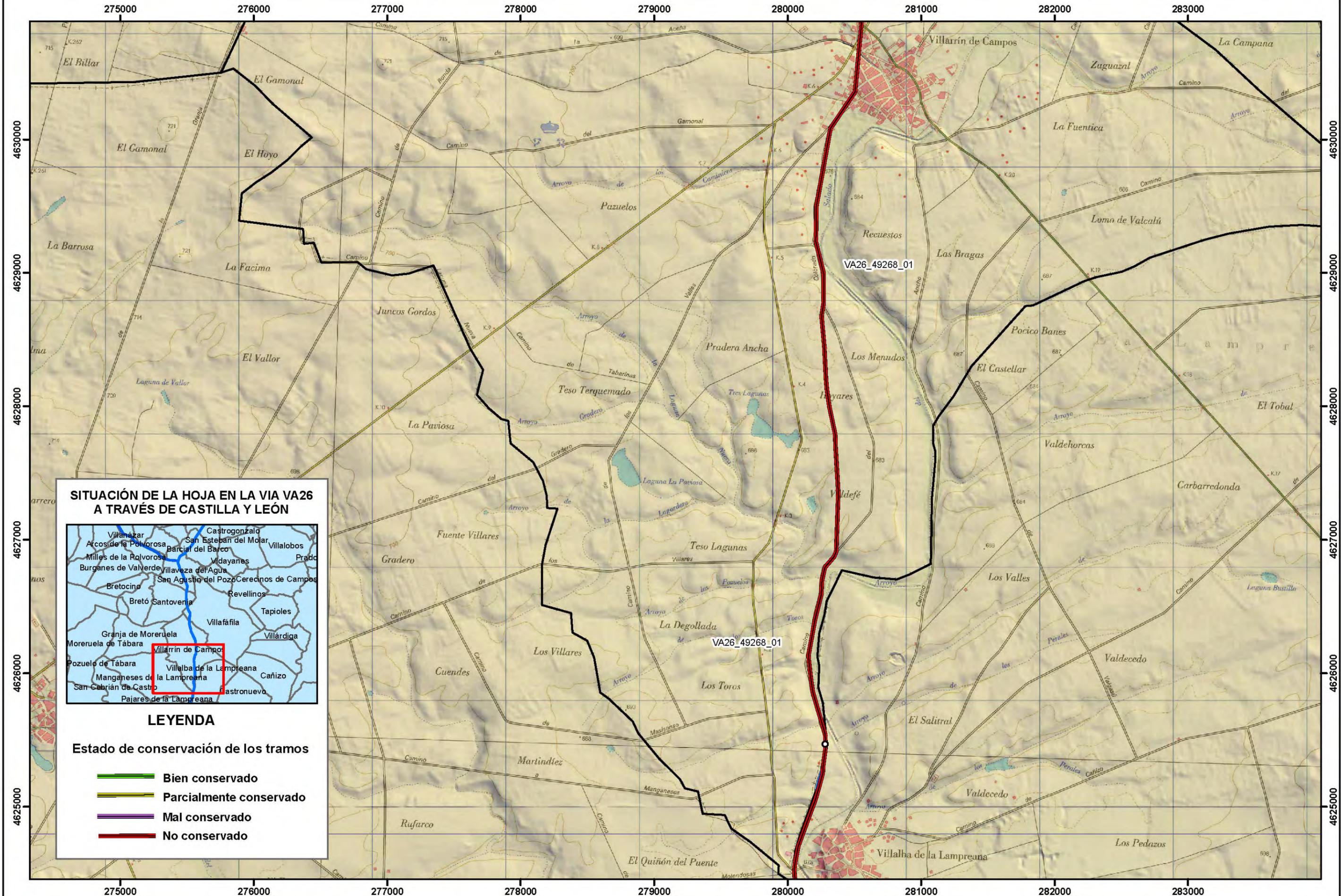


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA26 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
 - Parcialmente conservado
 - Mal conservado
 - No conservado



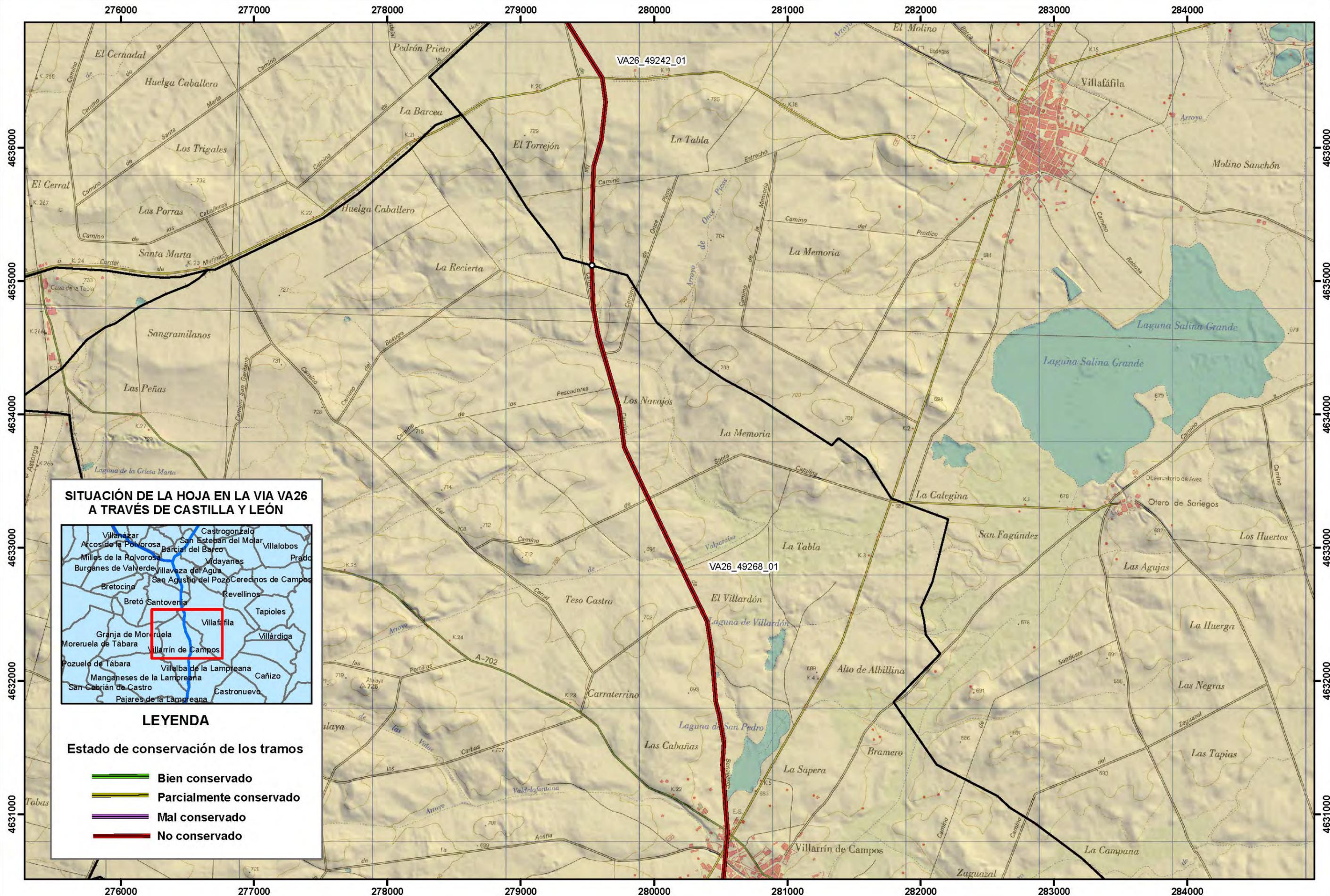
SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA26 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos

- Bien conservado
- Parcialmente conservado
- Mal conservado
- No conservado

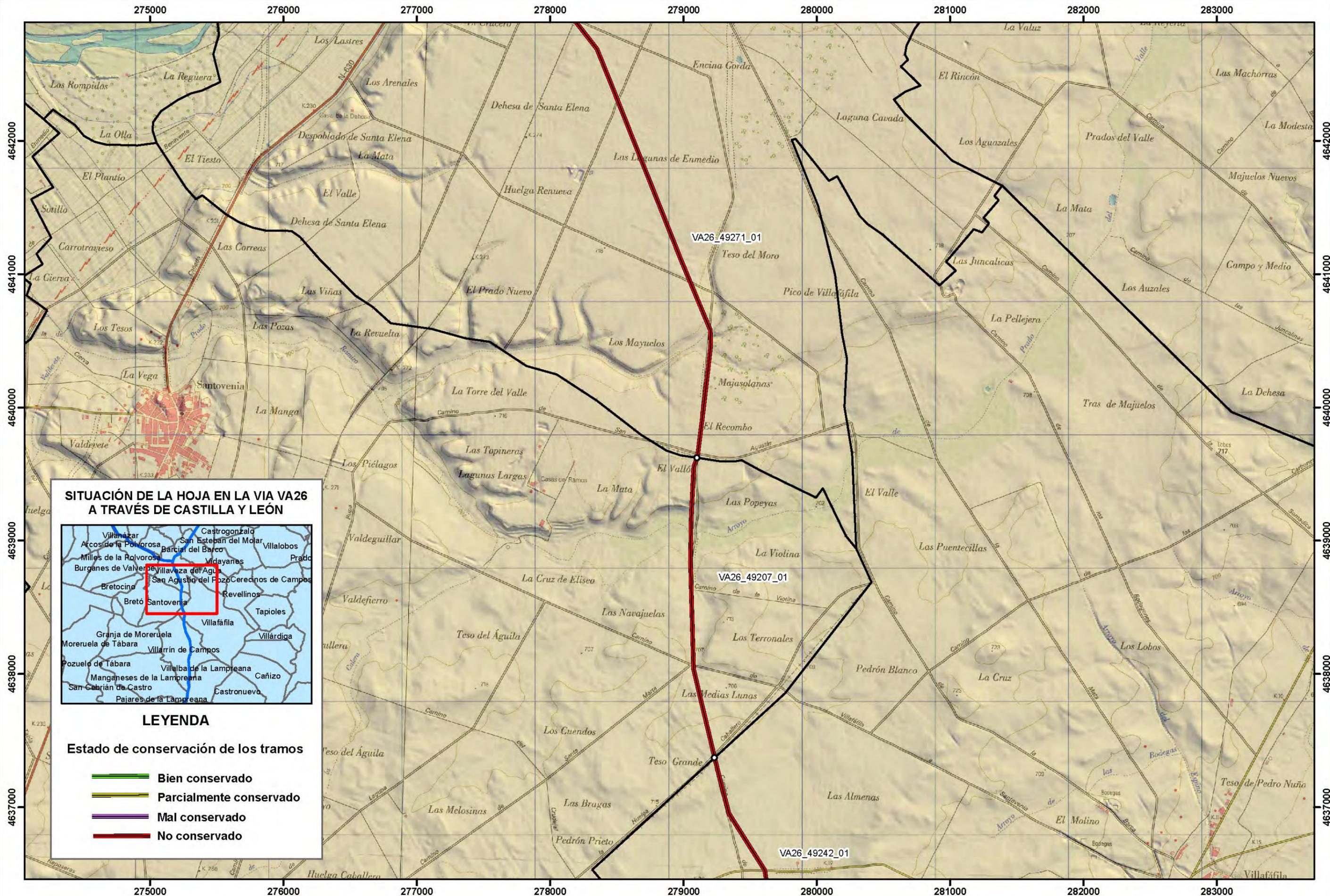


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA26 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
 - Parcialmente conservado
 - Mal conservado
 - No conservado

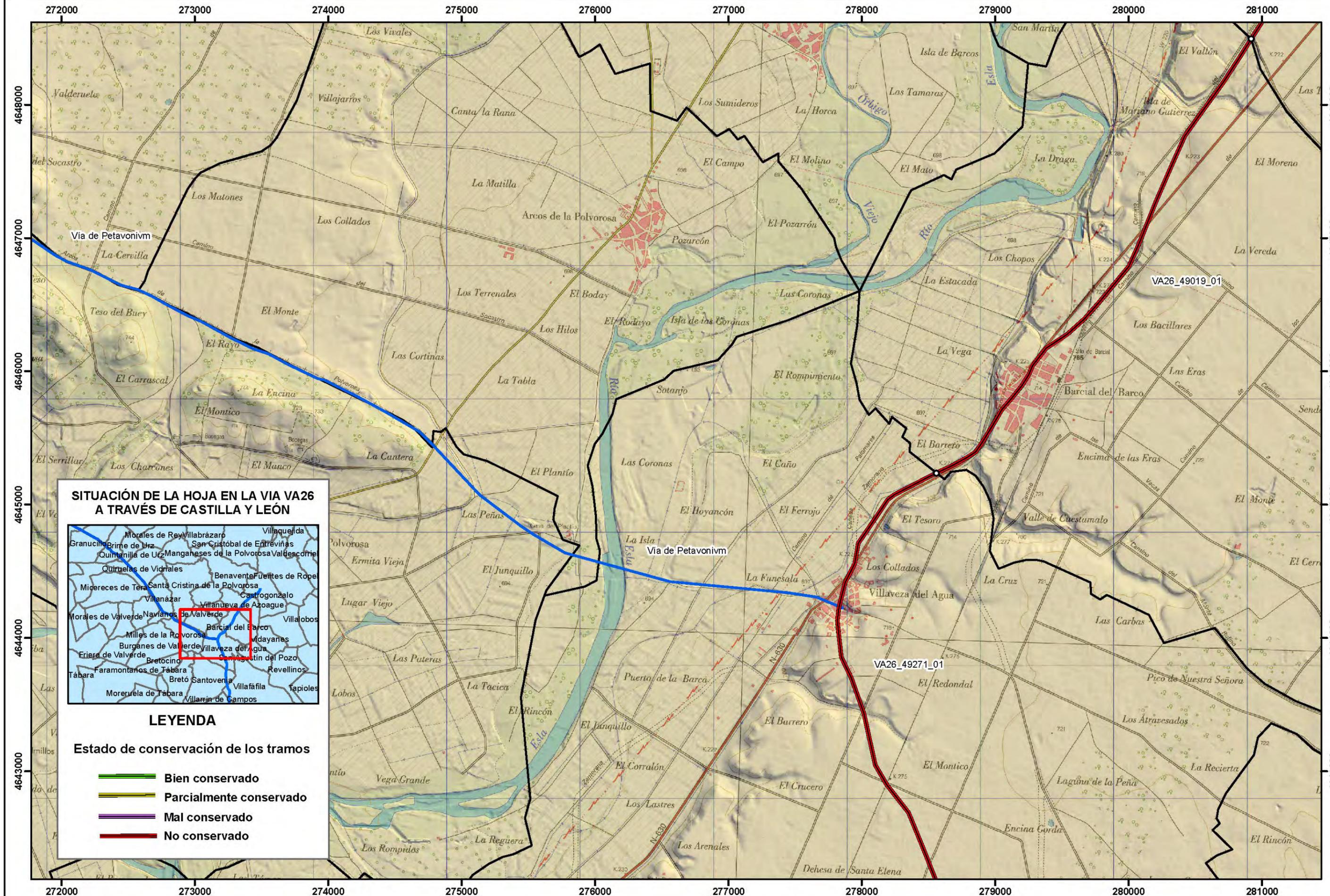


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA26 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
 - Parcialmente conservado
 - Mal conservado
 - No conservado

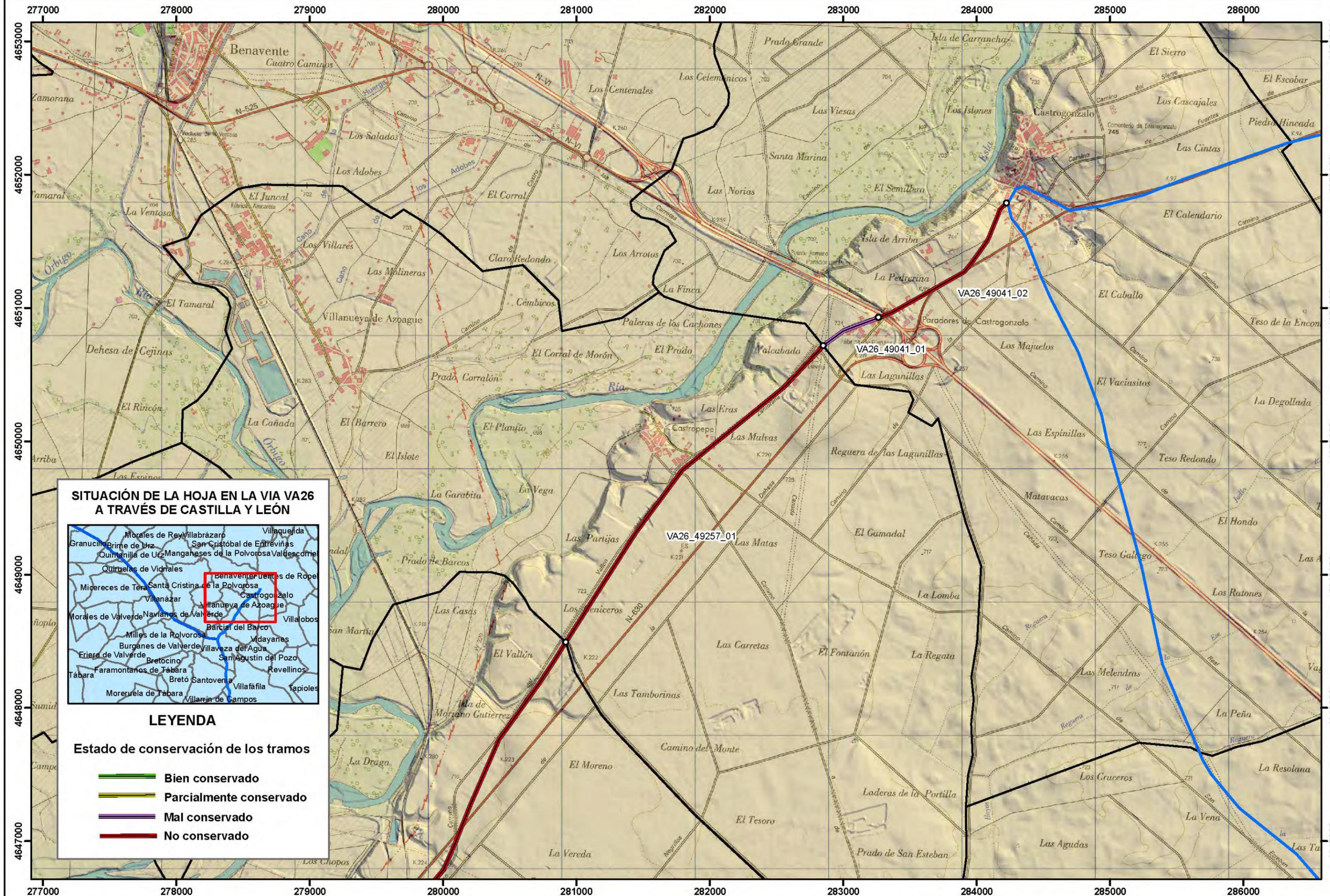


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA26 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
 - Parcialmente conservado
 - Mal conservado
 - No conservado

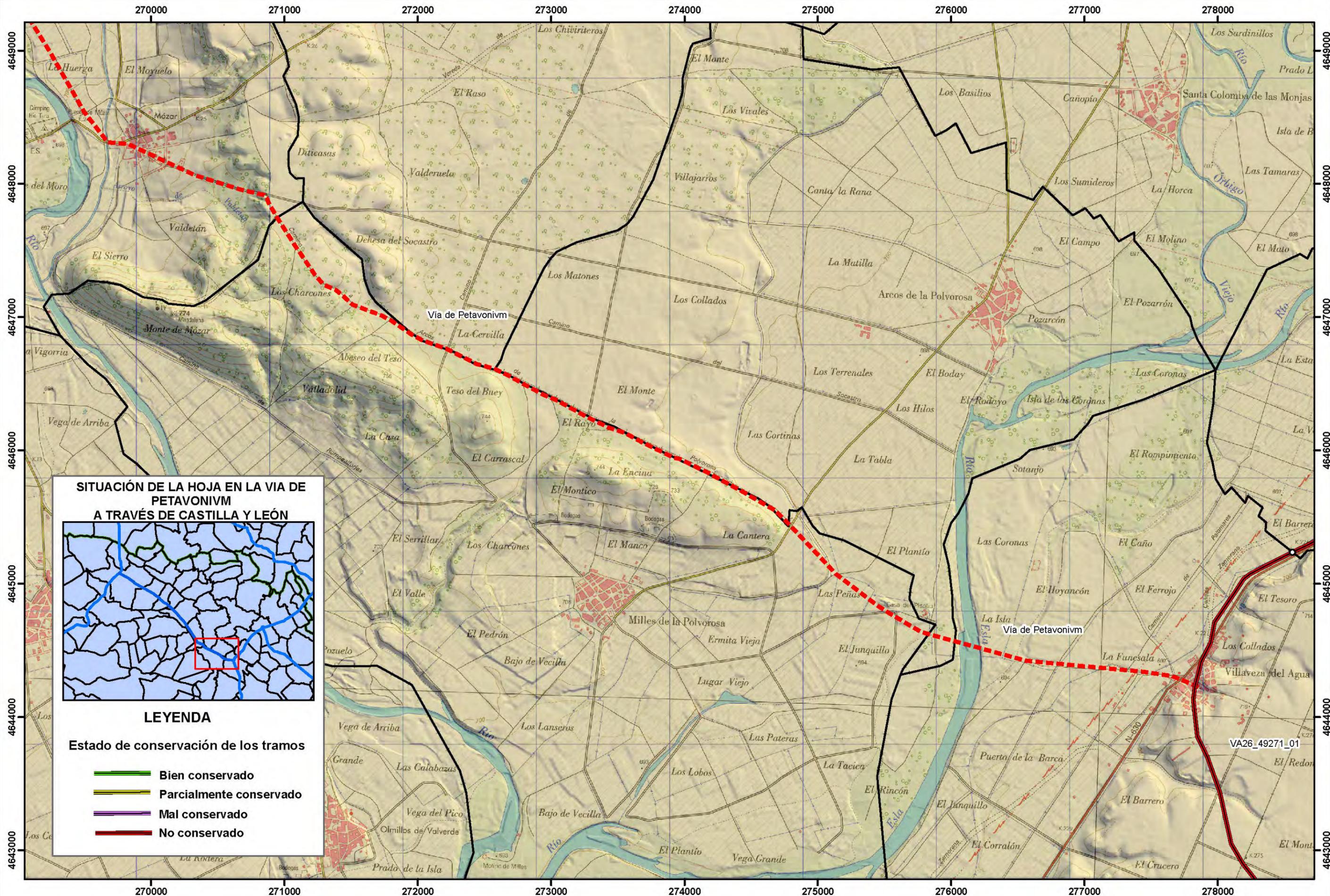


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA26 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN

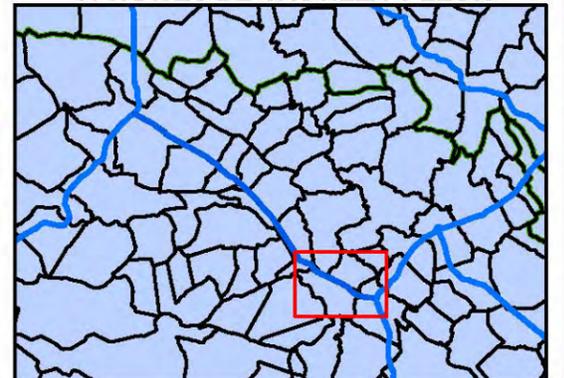


LEYENDA

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
 - Parcialmente conservado
 - Mal conservado
 - No conservado



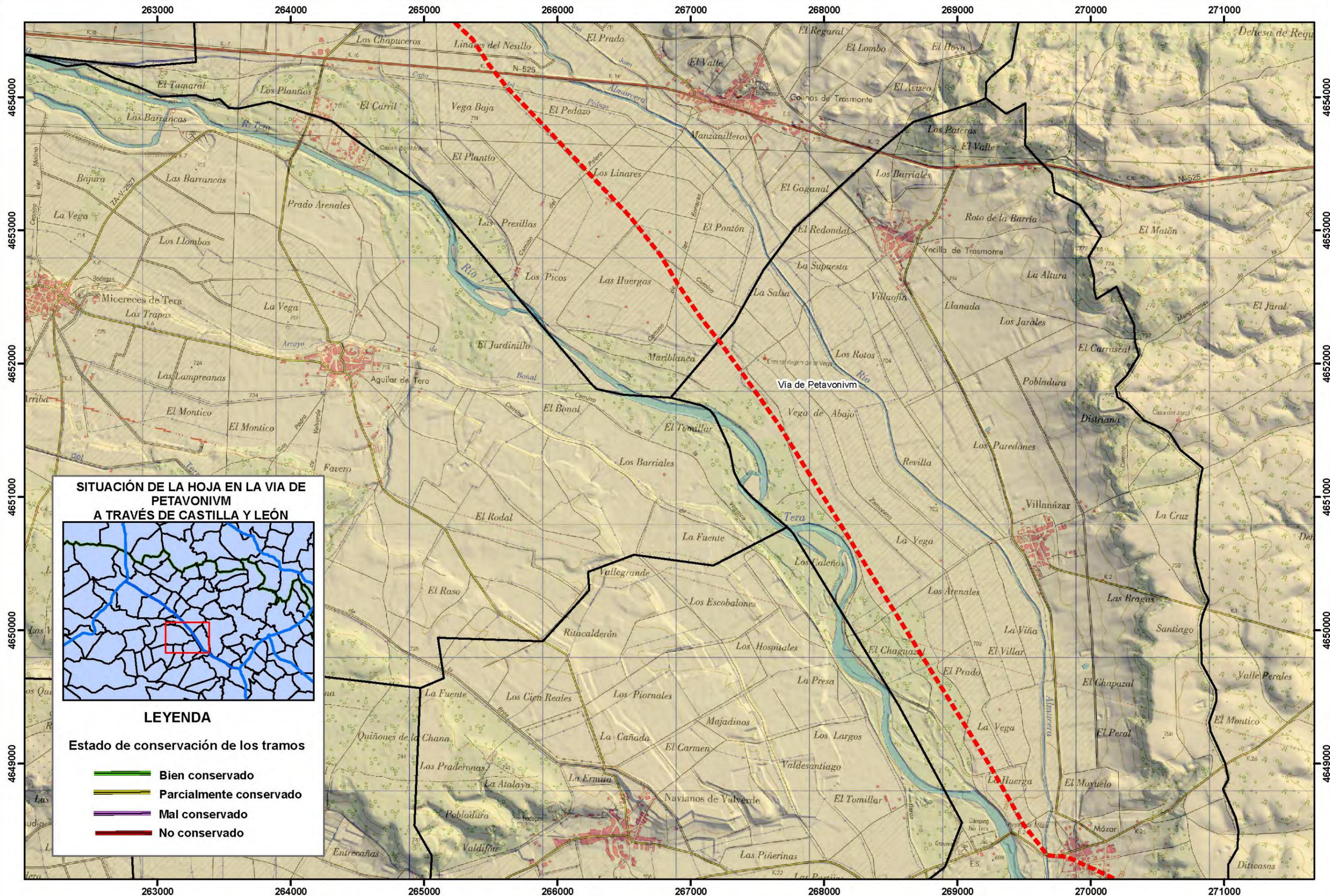
SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA DE PETAVONIM A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
 - Parcialmente conservado
 - Mal conservado
 - No conservado

VA26_49271_01

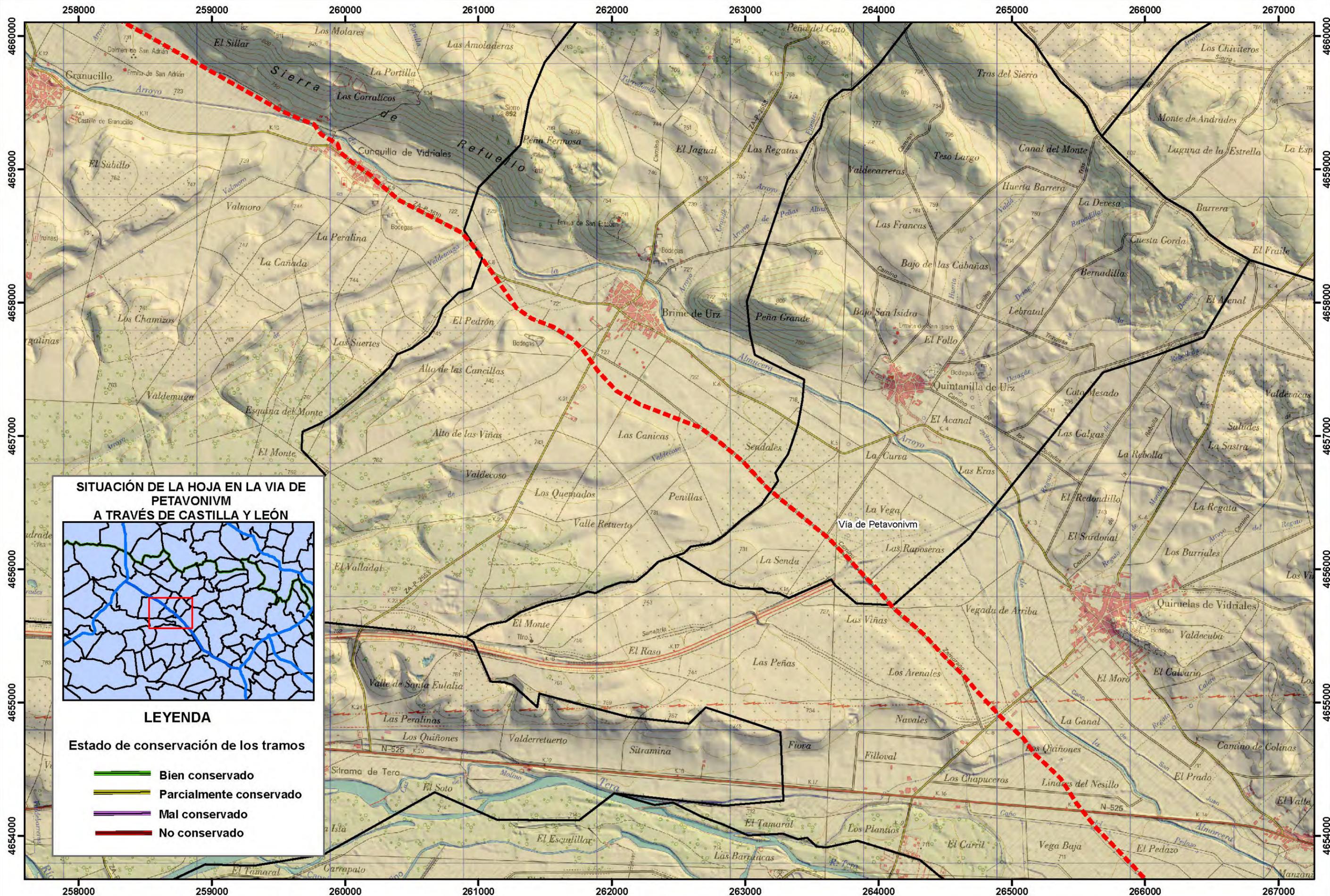


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA DE PETAVONIM A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN

LEYENDA

Estado de conservación de los tramos

- Bien conservado
- Parcialmente conservado
- Mal conservado
- No conservado

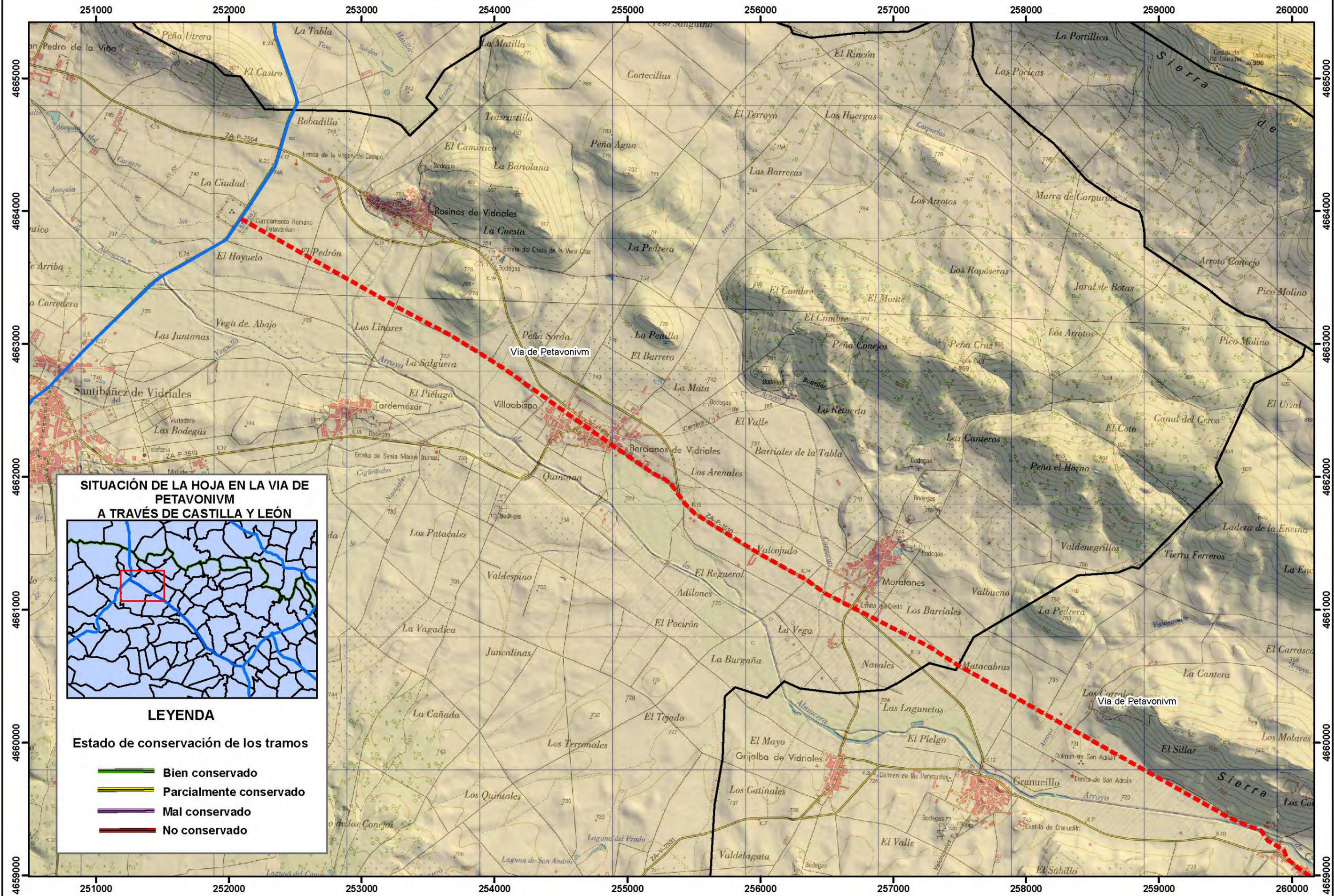


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA DE PETAVONIVM A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN

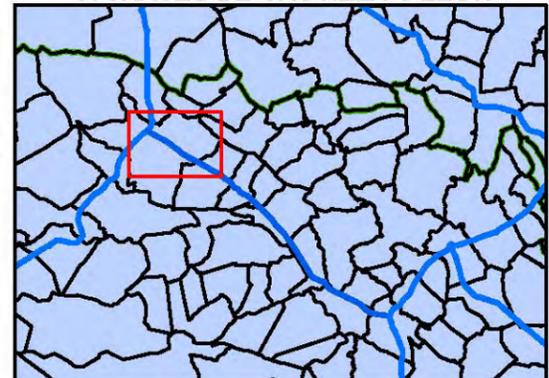
LEYENDA

Estado de conservación de los tramos

- Bien conservado
- Parcialmente conservado
- Mal conservado
- No conservado

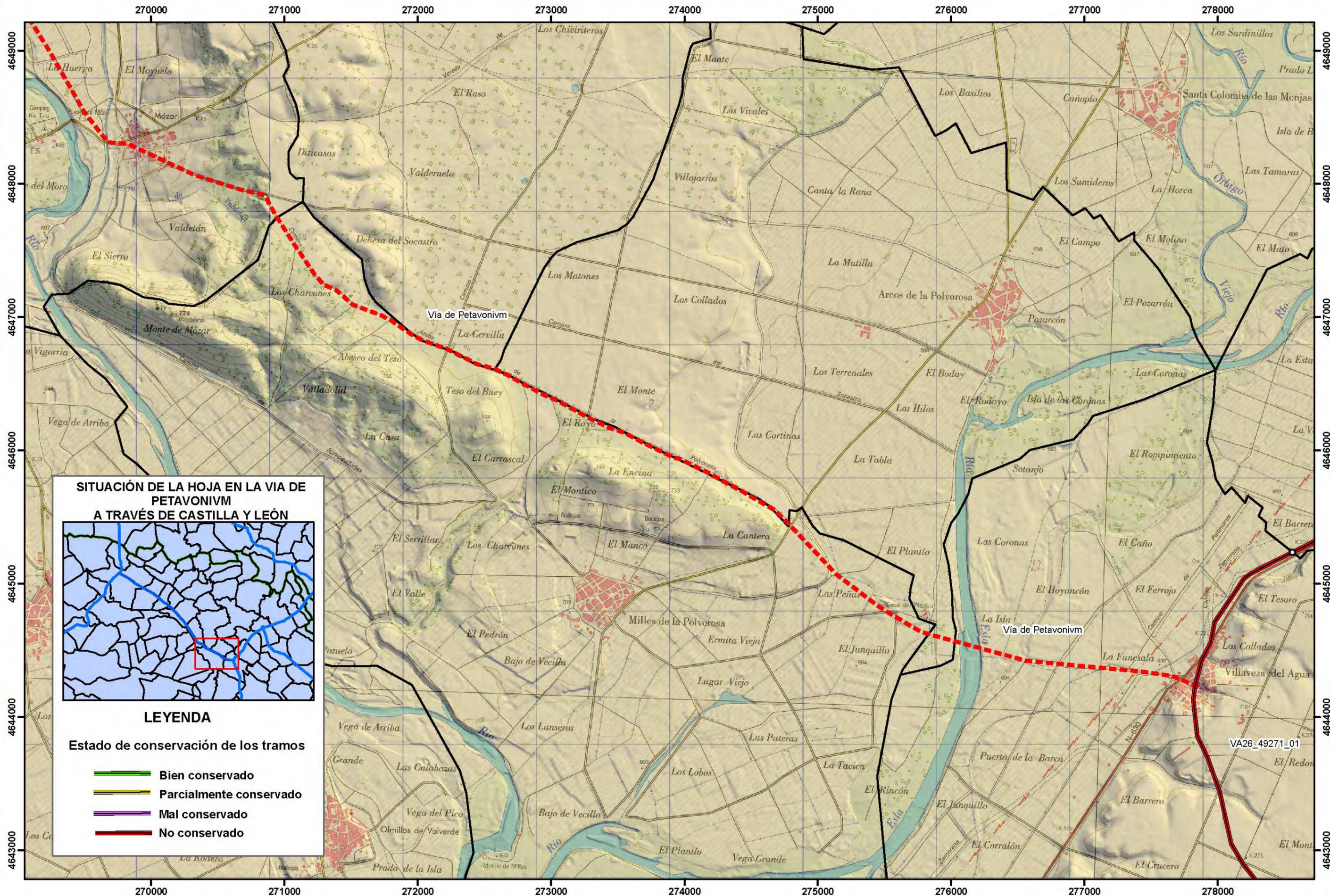


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA DE PETAVONIM A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN

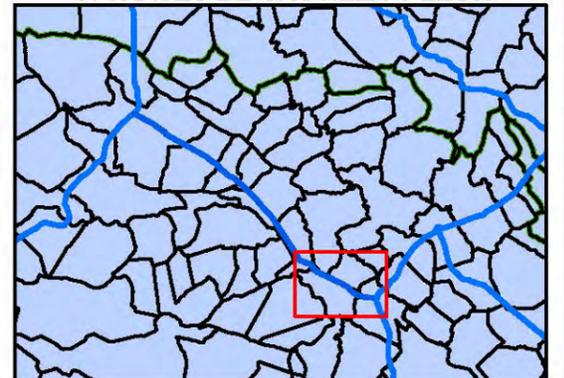


LEYENDA

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
 - Parcialmente conservado
 - Mal conservado
 - - - No conservado

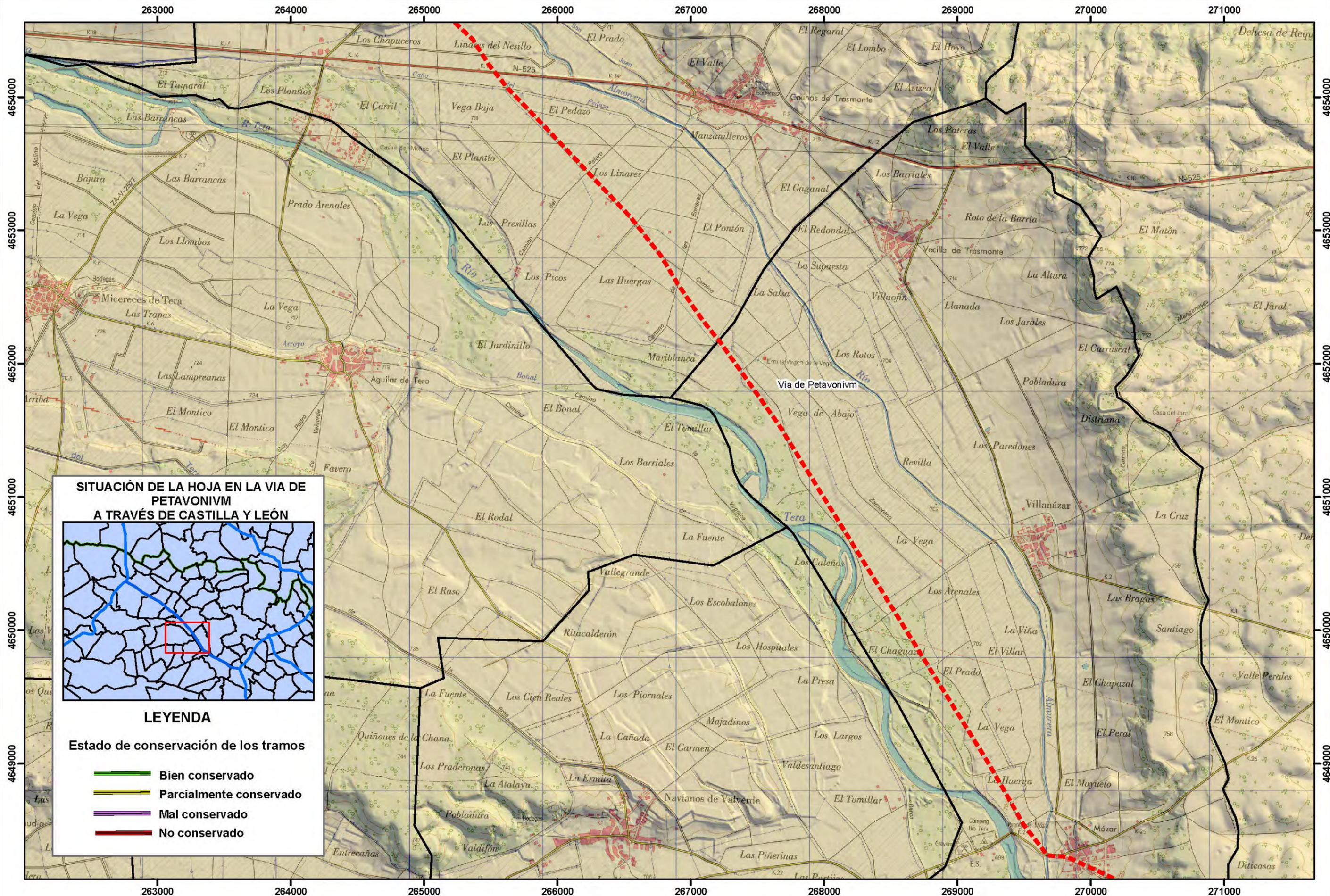


SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA DE PETAVONIM A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN

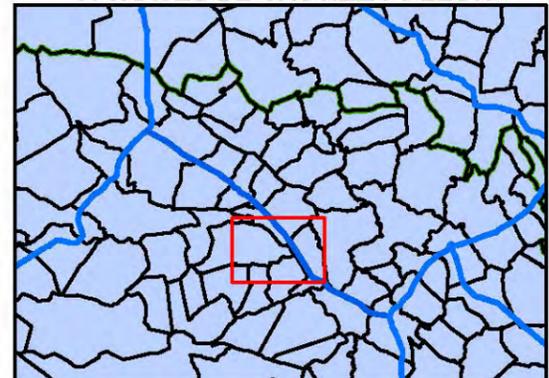


LEYENDA

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
 - Parcialmente conservado
 - Mal conservado
 - No conservado



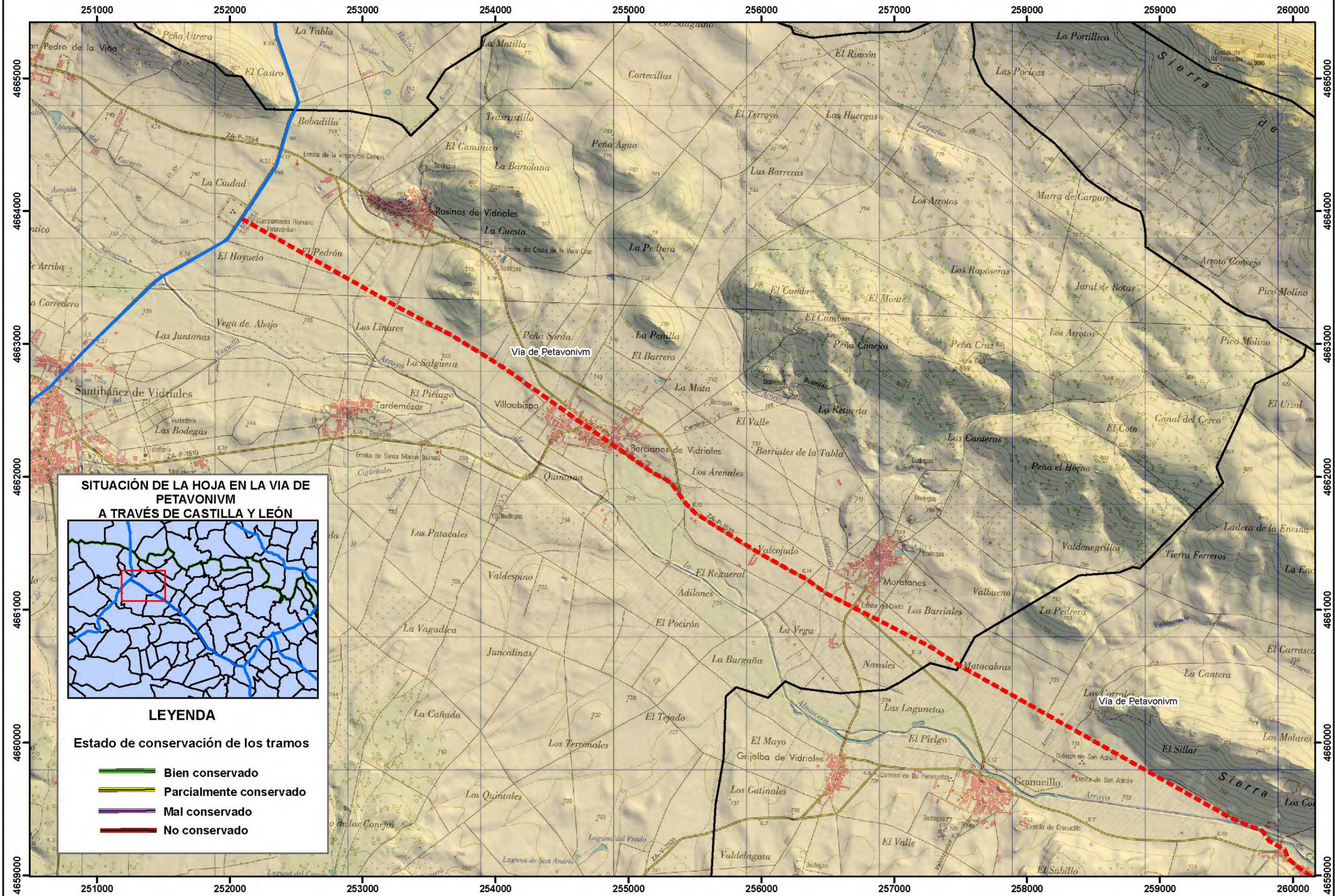
SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA DE PETAVONIM A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



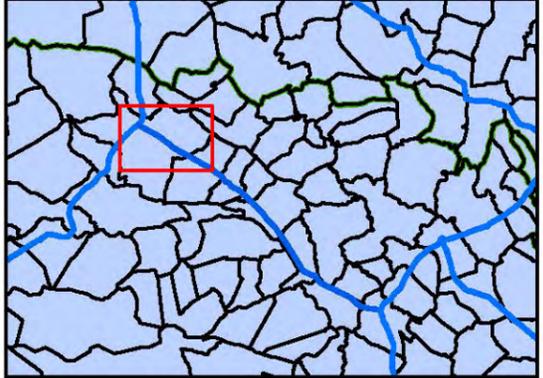
LEYENDA

Estado de conservación de los tramos

- Bien conservado
- Parcialmente conservado
- Mal conservado
- No conservado



SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA DE PETAVONIM A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN



LEYENDA

Estado de conservación de los tramos

- Bien conservado
- Parcialmente conservado
- Mal conservado
- - - No conservado



<http://www.viasromanas.net/>

ISBN: 978-84-695-8150-6

