

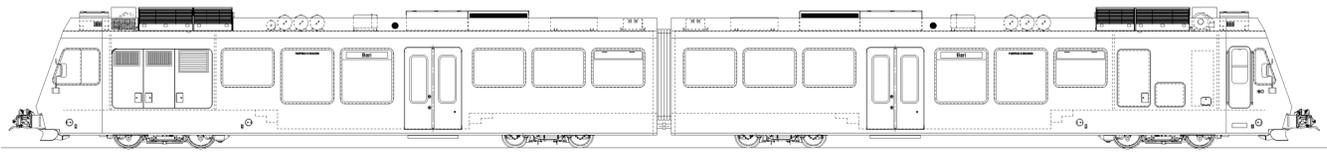


## Automotrici Diesel-elettriche per A.R.S.T., Sardegna (Italia)

Nel 2014 la società A.R.S.T. (Regione Sardegna) ha sottoscritto un contratto per la fornitura di 4 nuove automotrici Diesel-elettriche a scartamento ridotto (950 mm), a piano parzialmente ribassato, per l'esercizio sulle linee Sassari-Alghero e Sassari-Sorso. Il contratto prevede inoltre il servizio di manutenzione e full-service per 4 anni. Le automotrici (UdT) sono costituite da 2 vetture separabili in deposito per esigenze di manutenzione; ognuna delle due vetture di cui sono costituite è dotata di un carrello motore ad aderenza naturale e di uno portante. I vestiboli delle vetture sono ubicati nelle zone a pianale ribassato per un facile incarrozzamento dei passeggeri a mobilità ridotta così come degli anziani. La collocazione degli equipaggiamenti di propulsione al di sopra dei carrelli motori garantisce una aderenza ottimale e la trasmissione di un elevato sforzo di trazione anche su tratte ad elevata pendenza, consentendo altresì una facile manutenzione. I moderni propulsori Diesel garantiscono elevate prestazioni ed il rispetto dei ridotti livelli di emissione Euro-3B.

Stadler Bussnang AG  
Ernst-Stadler-Strasse 4  
CH-9565 Bussnang, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerail.ch



## Caratteristiche tecniche

- UdT dal design moderno e trasparente, con casse realizzate interamente in lega leggera di alluminio.
- Ampi spazi multifunzionali a pianale ribassato nella zona adiacente ai vestiboli, che consentono un accesso agevolato a bordo del veicolo. Pavimento a pianale ribassato per il 50% dei compartimenti passeggeri.
- Due porte di ingresso per lato nei vestiboli a piano ribassato.
- Compartimenti viaggiatori e cabina di guida climatizzati indipendentemente.
- Cabine di condotta concepite secondo criteri ergonomici, con porta di accesso dedicata per il conducente.
- Carrelli dotati di efficienti sospensioni pneumatiche per garantire un elevato livello di confort di marcia per i passeggeri.
- Motori Diesel CUMMINS a 6 cilindri in linea con elevata potenza specifica e rispondenti ai più recenti livelli di emissioni Euro 3B.
- 2 gruppi di propulsione Diesel-elettrici, equipaggiati con moderni convertitori ad IGBT raffreddati ad acqua; generatori e motori elettrici trifasi asincroni.
- L'utilizzo di lampade a LED a basso consumo assicura una vivida illuminazione dei compartimenti passeggeri nonché la piena visibilità lungo tutto il treno.
- Sistema visivo ed acustico di informazione passeggeri, dotato di videosorveglianza TV a circuito chiuso.
- Comando centralizzato del veicolo con logica di treno basata sulla tecnologia CAN-bus.
- Impianto antiincendio conforme alla norma UNI CEI-11170.
- Possibilità di funzionamento in comando multiplo (doppia trazione).
- Possibilità di ampliare la capacità di trasporto dell'UdT inserendo una carrozza rimorchiata intermedia.

## Dati del veicolo

Committente	A.R.S.T. (Italia)
Esercizio previsto sulla tratte	Sassari-Alghero Sassari-Sorso
Scartamento	950 mm
Sistema di propulsione	Diesel-elettrico
Rodiggio	Bo' 2' + 2' Bo'
Quantità veicoli	4
Messa in servizio	2015
Posti a sedere (totale)	100
Strapuntini	10
Posti in piedi (6 pers./m <sup>2</sup> )	86
Altezza sul piano del ferro	
pianale ribassato	519 mm
piano rialzato	945/1039 mm
Larghezza utile porte accesso	1300 mm
Lunghezza ai respingenti	35832 mm
Larghezza veicolo	2500 mm
Altezza veicolo	3880 mm
Massa totale tara	ca. 66 t
Interasse carrello	
Carrelli motori	2100 mm
Carrelli portanti	1800 mm
Diametro ruote motrici (nuove)	810 mm
Diametro ruote portanti (nuove)	685 mm
Potenza del motore Diesel (max.)	2 x 395 kW
Potenza massima alle ruote	4 x 150 kW
Sforzo di trazione all'avviamento:	120 kN
Accelerazione massima	0.9 m/s <sup>2</sup>
Velocità massima	120 km/h

