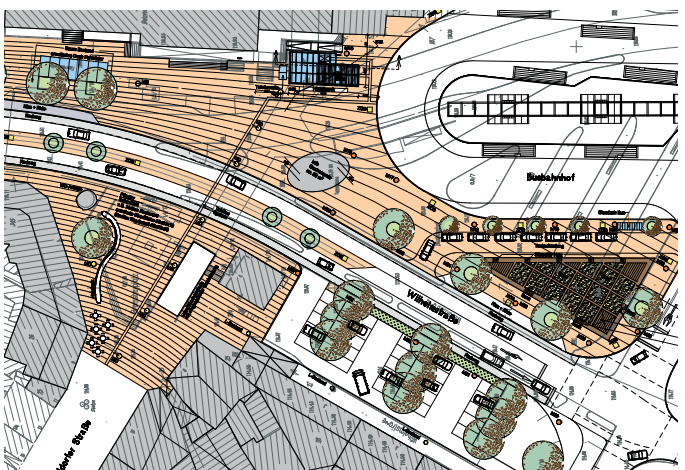


Was geschieht im Umfeld?

- Die Deutsche Bahn AG hat das Bahnhofsgebäude umgestaltet. Es hat eine neue Glasfassade und einen neu gestalteten barrierefreien Zugang erhalten.
- Vor dem Bahnhof und rund um den Busbahnhof wird der Verkehr neu geleitet. Hierzu wird die Kreuzung Zweibrücker Straße/Wilhelmstraße/Talstraße umgebaut. Die Wilhelmstraße wird im gesamten Verlauf in Zwei-Richtungs-Verkehr geöffnet.
- Umgestaltung Bahnhofsvorplatz vor der Düsseldorfer Straße bis zum Bahnhofsgebäude.



- Der Tunnel hat ein neues Farb- und Lichtkonzept erhalten.
- Am Hauptbahnhof entsteht eine neue P & R-Anlage mit rund 200 zusätzlichen Stellplätzen in zwei Bauabschnitten.
- Die Taxen halten zukünftig zwischen Busbahnhof und Stadtteilplatz. Hier ist Platz für 10 Taxen.

Ihre AnsprechpartnerInnen

Projektleiterinnen

Gabi Zauke
 Friedrich-Ebert-Str. 75-77
 42719 Solingen
 Tel.: 290 44 92
 eMail: g.zauke@solingen.de

Anke Klink
 Bonner Str. 100
 42697 Solingen
 Tel.: 290 67 45
 eMail: a.klink@solingen.de

Öffentlichkeitsarbeit VBS

Ursula Peters-Horlitz
 Bonner Str. 100
 42697 Solingen
 Tel.: 290 68 38
 mobil: (0160) 3554667
 eMail: u.peters-horlitz@solingen.de

Fragen und Anregungen?

Bürgersprechstunde
 in den Räumen des Bürgerbüros Ohligs

Jeden 1. Dienstag im Monat 16.00 bis 18.00 Uhr.

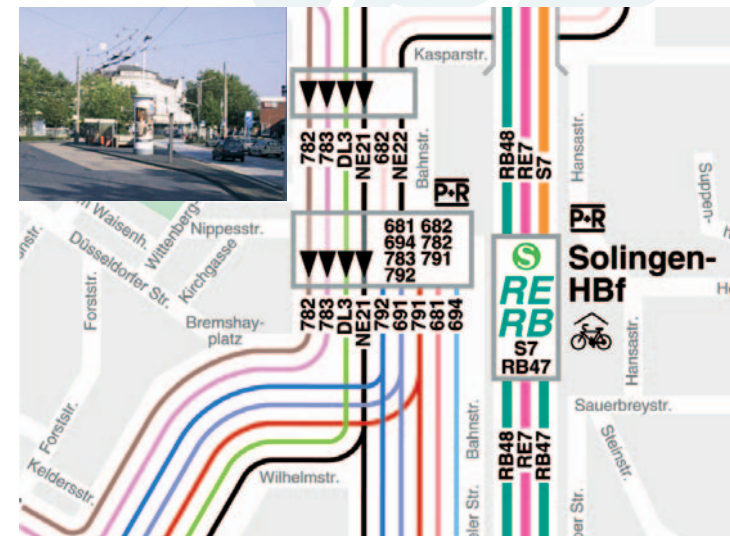
Callcenter SWS Auskünfte zum Busbetrieb sind zu erhalten über Tel.: 295 2222.

Das Call-Center ist erreichbar: Mo - Fr 6.00 bis 18.00 Uhr, Sa 8.00 bis 14.00 Uhr.

Impressum

Herausgeber Stadt Solingen, Der Oberbürgermeister
 Vermögensbetrieb der Stadt Solingen
 Redaktion Ursula Peters-Horlitz
 Planunterlagen Stadtdienst Planung, Mobilität und Denkmalpflege
 Grafiken Stadtdienst Vermessung und Kataster
 Layout Stadt Solingen, Reproservice
 Stand November 2007
 Auflage 1000

Solingen



Neubau Busbahnhof SOLINGEN-OHLIGS

Bau des Verknüpfungspunktes Bus-Bahn

vbs
 Vermögensbetrieb
 der Stadt Solingen
 Ingenieurbüro
 Straßen und
 Brücken

Ein Projekt
 im Rahmen der
Regionale 2006

Was passiert?

Umbau des Busbahnhofes

Der Busbahnhof in Solingen-Ohligs, an dem täglich rund 15.000 Fahrgäste ein-, aus- und umsteigen, wird neu gestaltet.

Er soll übersichtlicher werden. Die Fußwege werden vor allem für die Umsteiger in die Bahn deutlich kürzer.



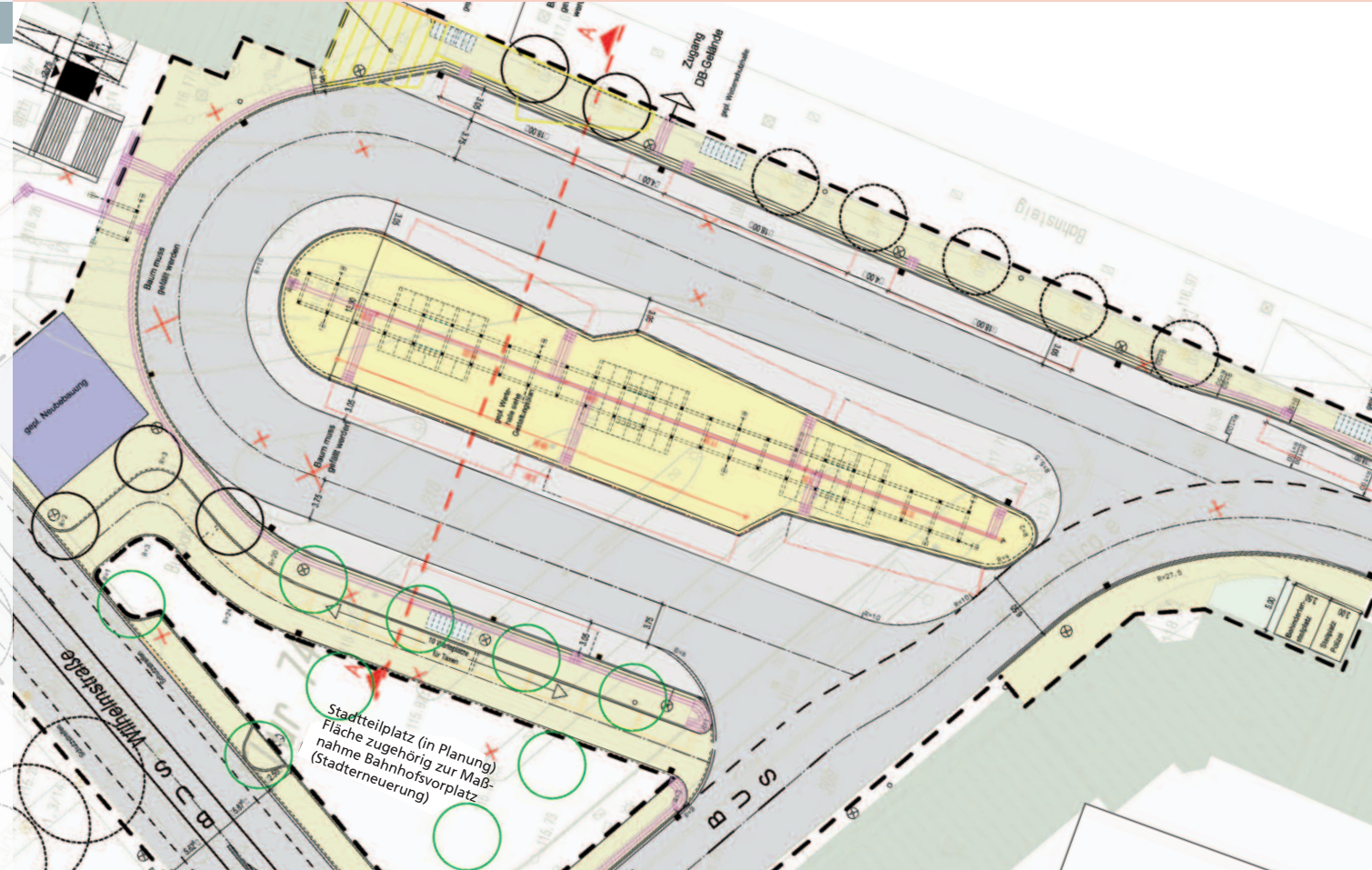
Ähnlich wie am Graf-Wilhelm-Platz werden die Bussteige für die 11 verschiedenen Buslinien rund um einen überdachten Inselbahnsteig angeordnet.

Der Busbahnhof wird mit Taxenplatz rund 3000 m² Fläche in Anspruch nehmen. Auf der verbleibenden Fläche ist Raum für einen attraktiven Stadtteilplatz.

Kosten

Die Kosten des Bauprojekts betragen voraussichtlich rund 3,3 Millionen Euro, von denen das Land NRW 1,9 Millionen Euro trägt.

Skizze



Bauzeiten

November 2007 – März 2008

Umbau der Kreuzungen Zweibrücker Straße/Talstraße/Wilhelmstraße und Wilhelmstraße/Kelderstraße

April 2008 – August 2008

- Bau der Dachkonstruktion auf der Mittelinsel
- Umbau des Gehweges und der Fahrbahn entlang der Bahnleise
- Rückbau der Rampe und Bau von Teilen der Mittelinsel
- Leitungsverlegung auf der Platzfläche
- Verlagerung des Individualverkehrs auf die Wilhelmstraße

August 2008 – Dezember 2008

Verlegung der Haltestellen
Fertigstellen der Mittelinsel

Dezember 2008 – April 2009

Montage der Dachkonstruktion auf der Mittelinsel
Oberleitungsbau

Der Busverkehr bleibt komplett erhalten, muss aber je nach Baufortschritt verlegt werden

Ausschnitt Dachkonst