

## CICLISMO/MUNDIALES ●

# A RITMO DE VALS

Argentina parte como favorito para revalidar su título y la esperanzas españolas se centran, a tenor del circuito, en Juan Fernández

### ENVIADO ESPECIAL Javier DALMASES

Villach (Austria), 5. - El que *Perico Delgado*, con su impresionante Tour de Francia, devolviera la admiración internacional al ciclismo español, no tiene aquí importancia. El que el presidente de la Unión Ciclista Internacional sea un señor de Valencia que se llama *Luis Puig*, tampoco sirve para mucho. El "box" destinado al equipo español está situado en el último lugar de la larga fila, y lo que es peor, en las diferentes salas que se distribuyen en *Austria* a los enviados especiales, los españoles compartimos la más pequeña de todas con *Colombia, Grecia, Liechtenstein, Luxemburgo y Portugal*. Y lo que todavía es más gordo, se habían olvidado de colocar el nombre de España en la puerta. Lo chocante del caso es que fuera de *Italia*, la nación que ha mandado más informadores aquí ha sido la nuestra.

Pero al margen de esta pequeña sorpresa, que molesta cuando ves a los franceses, belgas y holandeses ocupando salas exclusivas de bastante mayor tamaño, todo lo demás lo han montado a pedir de boca los austriacos. Desde el circuito, que es una maravilla y donde *Moreno Argentín* tiene un montón de posibilidades de revalidar el maillot arco iris, hasta la distribución de tribunas pa-



El italiano Moreno Argentín cuenta con todos los pronósticos para repetir su primer puesto del año pasado en Colorado Springs

sando por el lugar escogido para ubicar el mundial. Se trata de una zona turística del sur de Austria; rodeada de lagos por todas partes donde el problema hotelero no existe en absoluto. Y nuestro colega Jaime Tamarit, de "El Ciclista", se ha venido en tienda de campaña porque le habían amenazado con todo lo contrario.

El mundial es la gran gala anual del ciclismo. Y lo cierto es que Austria ha sabido engalanarlo como si de una

fiesta de *Francisco José y Sissi* se tratara. Solamente le falta el vals y lo cierto es que lo echamos de menos.

El público llenaba hasta los topes las cunetas del circuito ya en la manga amateur, imagínense lo que puede suceder hoy con los profesionales. El trazado es dulce como un mantecado, pero con dos puntos ácidos, un repecho de kilómetro y medio de longitud y rampas parecidas a las del circuito de Montjuic por

delante del Pueblo Español y otro de seiscientos metros de porcentaje algo más suave. El resto es sinuoso, con una bajada considerable en cuanto pendiente, pero nada peligrosa. Las curvas son tan anchas y cómodas que los ciclistas las negocian con la suavidad con que se baila la música de Strauss.

Y ya que del público hablábamos, diré que en un ochenta por ciento es italiano. Imagino que ello se deberá a dos factores fundamentales: la proximidad de la frontera italiana (20 km.) y el hecho de que la "escuadra azzurra" parta como principal favorita con considerable diferencia. Quien suscribe antes de haber visto el circuito con sus propios ojos, apostaba por *Guido Bontempi*. Ahora, sin embargo, he cambiado de opinión. La llegada, en una franca cuesta, favorece mucho más las características del actual campeón mundial *Moreno Argentín*, probablemente el mejor velocista que existe en la actualidad.

Por lo que a los españoles se refiere, estamos como con el pronóstico entre *Bontempi* y *Argentín*. Si no hubiera esta sorprendente llegada en subida que no nos esperábamos, hubiéramos apostado por un *Gutiérrez* o un *Domínguez*. Pero teniendo en cuenta esta circunstancia, habrá que decantarse en favor de nuestro especialista en sprints en subida: *Juan Fernández*. El alavés puede aspirar a su segunda medalla en unos campeonatos del mundo.

De momento, día espléndido en Villach. Calor, que también nos favorece. Una organización que no regatea medios y en espera de que a las diez y media de la mañana comience el pedaleo de los profesionales. Dociientos setenta y seis kilómetros a base de dar 23 vueltas al circuito, les están esperando. Al final de ellos, un maillot arco iris.

## LOS ULTIMOS MEDALLISTAS

### 1966 (Nurburgring)

1. Altig (RFA)
2. Anquetil (Fra)
3. Poulidor (Fra)

### 1967 (Heerlen)

1. Merckx (Bel)
2. Janssen (Hol)
3. Sáez (Esp)

### 1968 (Imola)

1. Adorni (Ita)
2. Von Springe (Bel)
3. Dancelli (Ita)

### 1969 (Zolder)

1. Ottenbros (Hol)
2. Stevens (Bel)
3. Dancelli (Ita)

### 1970 (Leicester)

1. Monsere (Bel)
2. Mortensen (Din)
3. Gimondi (Ita)

### 1971 (Mendrisio)

1. Merckx (Bél)
2. Gimondi (Ita)
3. Guinard (Fra)

### 1972 (Gap)

1. Basso (Ita)
2. Bitossi (Ita)
3. Guilmard (Fra)

### 1973 (Barcelona)

1. Gimondi (Ita)
2. Martens (Bel)
3. Ocaña (Esp)

### 1974 (Montreal)

1. Merckx (Bel)
2. Poulidor (Fra)
3. Martínez (Fra)

### 1975 (Yvoir)

1. Kuiper (Hol)
2. De Vlaemink (Bel)
3. Danguillaume (Fra)

### 1976 (Ostuni)

1. Martens (Bel)
2. Moser (Ita)
3. Conti (Ita)

### 1977 (San Cristóbal)

1. Moser (Ita)
2. Thurau (Fra)
3. Bitossi (Ita)

### 1978 (Nurburgring)

1. Knetemann (Hol)
2. Moser (Ita)
3. Marcussen (Den)

### 1979 (Valkenburg)

1. Raas (Hol)
2. Thurau (FRG)
3. Bernaudeau (Fra)

### 1980 (Sallanches)

1. Hinault (Fra)
2. Baronchelli (Ita)
3. J. Fernández (Esp)

### 1981 (Praga)

1. Martens (Bel)
2. Saronni (Ita)
3. Hinault (Fra)

### 1982 (Goodwood)

1. Saronni (Ita)
2. Lemond (USA)
3. Kelly (Irl)

### 1983 (Altenrhein)

1. Lemond (USA)
2. Van der Poel (Hol)
3. Roche (Irl)

### 1984 (Barcelona)

1. Criquelion (Bel)
2. Corti (Ita)
3. Bauer (Can)

### 1985 (Bassano del Grappa)

1. Zoetemelk (Hol)
2. Lemond (USA)
3. Argentín (Ita)

### 1986 (Colorado Springs)

1. Argentín (Ita)
2. Mottet (Fra)
3. Saronni (Ita)