



LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES < > NOISY – CHAMPS

GARE SAINT-MAUR CRETEIL



VILLE DE SAINT-MAUR-DES-FOSSES

**Réunion publique d'information
12 novembre 2012**

Henri Plagnol

Maire de Saint-Maur-des-Fossés

Une opportunité pour le dialogue et l'échange autour de la ligne rouge sud

The screenshot displays the website for the Ligne Rouge Sud project. At the top, there is a navigation bar with links for GLOSSAIRE, QUESTIONS / RÉPONSES, ACCESSIBILITÉ, PLAN DU SITE, ESPACE PARTENAIRE, and RECHERCHE. Below this is the main header area featuring the Ligne Rouge Sud logo (a stylized red 'O' with a line through it), the text 'LIGNE ROUGE SUD PONT DE SÈVRES <> NOISY - CHAMPS', the 'GRAND PARIS EXPRESS LE MÉTRO DU GRAND PARIS' logo, and the 'Société du Grand Paris' logo. A secondary navigation bar includes links for PROJÉT, DIALOGUE, ACTEURS, INFOS & PUBLICATIONS, and ESPACE PRESSE +. The main content area shows a video player with a large audience at a public meeting. The video title is 'UNE CONCERTATION ? C'EST QUOI ? POURQUOI ?' and the date is '11 septembre 2012'. A description follows: 'Concertation Ligne Rouge Sud : quelques clés pour aborder ce moment décisif pour le projet.' There is a '[En savoir +]' link and a '> Toutes les actualités' link. On the right side of the video player, there are social media sharing icons for Twitter, Facebook, Google+, YouTube, and RSS.

21 réunions publiques / Un site internet : www.lignerougesud.fr

Objectifs et déroulement de la réunion publique



**INTRODUCTION
ET PRÉSENTATION :
40 MIN**

**ÉCHANGE ET DÉBAT :
1H20**

Etienne Guyot

Président du Directoire de la Société du Grand Paris

Henri Watissée

Garant de la concertation



LE CONTEXTE DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

1. Depuis la fin du débat public de 2011, la Société du Grand Paris a mis en œuvre **un dispositif de concertation continue**.
2. La Société du Grand Paris a aussi décidé d'organiser **une nouvelle phase de dialogue avec le public**.
3. Conformément à l'article L. 121-13-1 du Code de l'Environnement, la Société du Grand Paris **a informé la Commission nationale du débat public**.
4. La Société du Grand Paris **a sollicité la nomination d'un garant pour cette concertation**.



LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

- **C'est une Autorité Administrative Indépendante (AAI)**
- **Cette autorité est saisie par les maîtres d'ouvrage en amont des projets**
- **Depuis le débat et pendant toute la phase d'instruction du dossier de Déclaration d'Utilité Publique (DUP), la CNDP est informée des modalités d'information du public.**
- **Les « valeurs » appliquées dans le débat public**
 - **Neutralité**
 - **Transparence**
 - **Débat argumenté**
 - **Égalité de traitement**



RÔLE ET MISSIONS DU GARANT

Mission principale du garant : veiller au bon déroulement de la concertation

- **En amont de la concertation**
 - **veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées**
 - **s'assure des dispositions prises pour la diffusion des informations**
- **Durant les réunions publiques**
 - **favorise l'expression du public et la possibilité d'exprimer ses observations et propositions**
 - **s'assure de la transparence et de la qualité des réponses apportées**
- **En fin de concertation**
 - **rédige un rapport remis à la CNDP qui sera rendu public et joint au compte rendu du maître d'ouvrage et au dossier de l'enquête publique**



henri.watissee@orange.fr

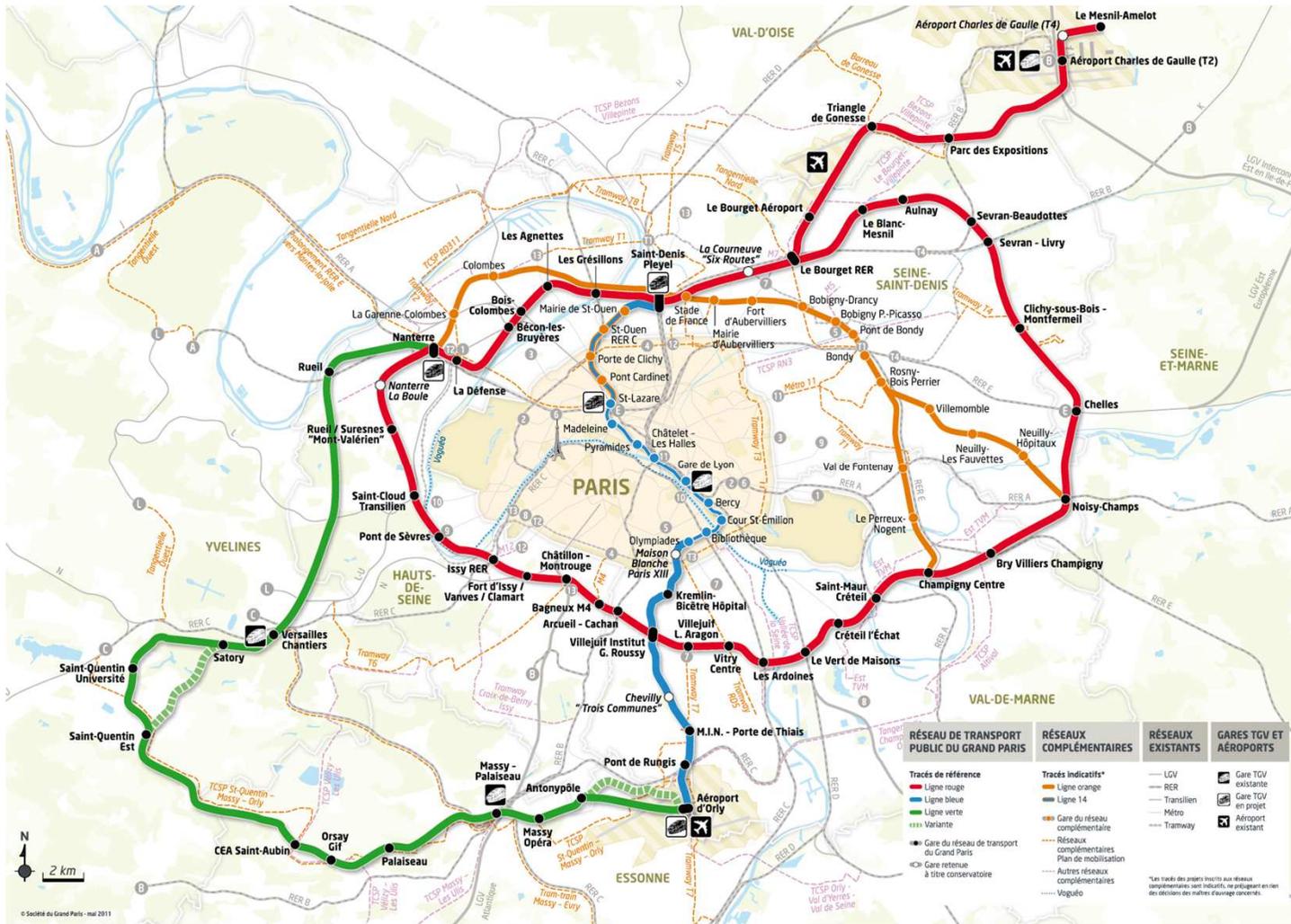
SOMMAIRE

- 1. LE GRAND PARIS EXPRESS**
- 2. LA LIGNE ROUGE SUD**
- 3. LE GRAND PARIS EXPRESS
PRES DE CHEZ VOUS**

1.

LE GRAND PARIS EXPRESS

Schéma d'ensemble du Grand Paris Express

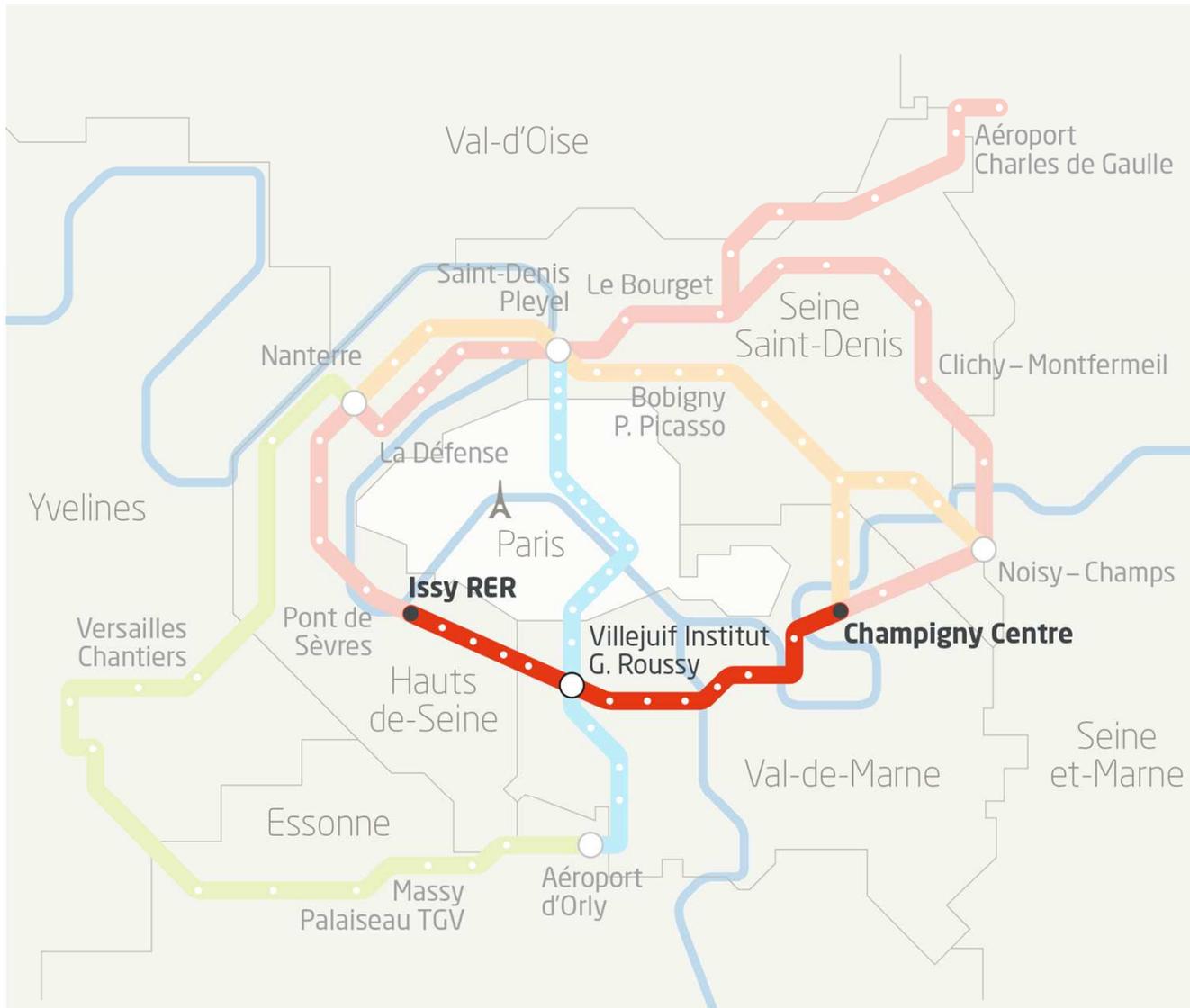


- Améliorer la vie quotidienne
- Favoriser le développement économique
- Ouvrir les territoires
- Désaturer le trafic

205 km

72 gares
(correspondances aéroports et TGV)

Des temps de parcours réduits



Entre Champigny Centre et Issy RER

Aujourd'hui

(BUS) **106**

(RER) **A**

(M) **8**

(RER) **C**

→ **1 h26**

Demain → **27 mn**

Gain **1 heure environ**

Des temps de parcours réduits

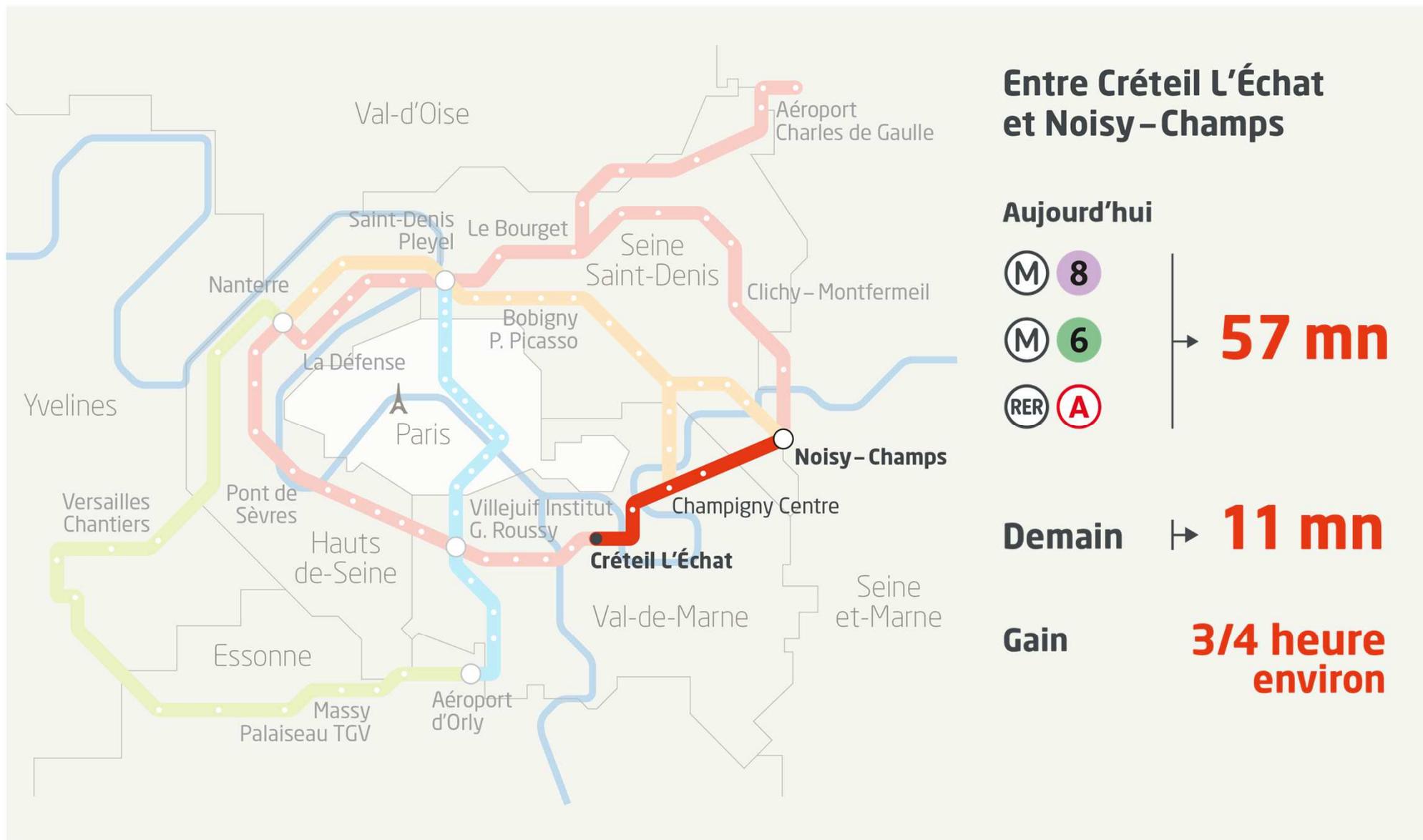
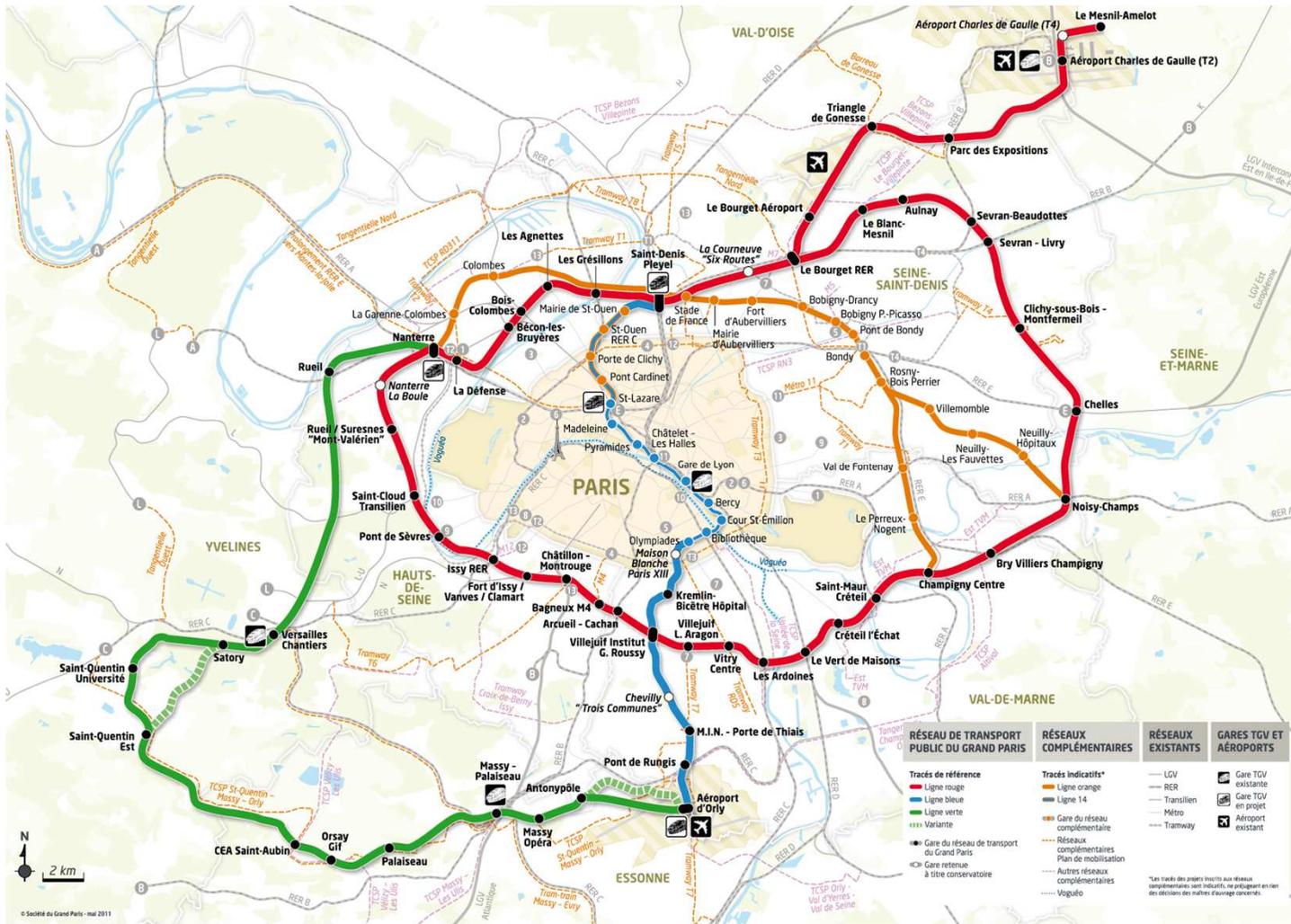


Schéma d'ensemble du Grand Paris Express

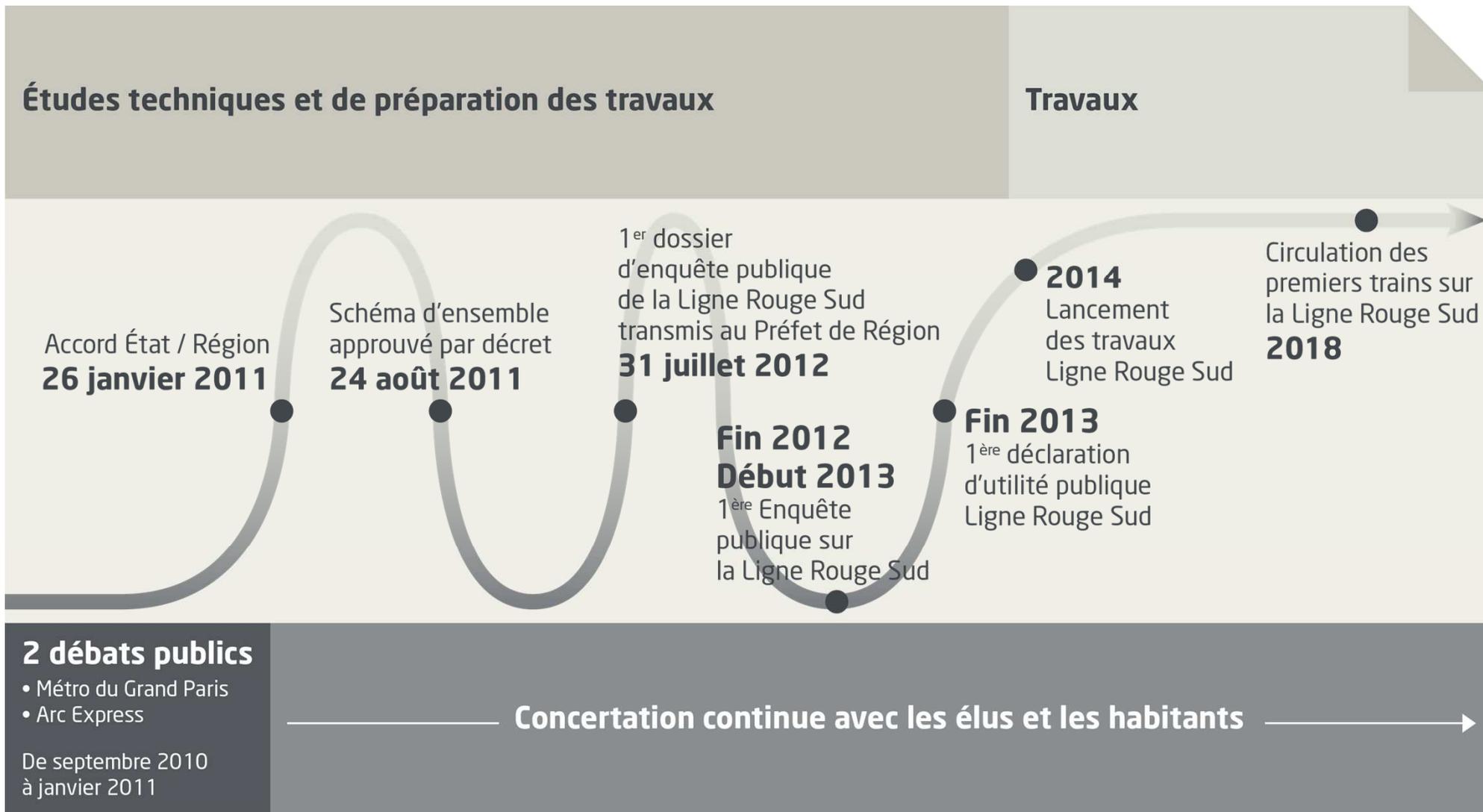


- Améliorer la vie quotidienne
- Favoriser le développement économique
- Ouvrir les territoires
- Désaturer le trafic

205 km

72 gares
(correspondances aéroports et TGV)

Où en sommes-nous ?



2.

LA LIGNE ROUGE SUD

Une nouvelle offre de transport pour 4 départements



16 gares
22 communes
4 départements (92,94,93,77)
33 km de ligne

35 000 à 40 000
voyageurs à l'heure de pointe
du matin
250 000 à 300 000
voyageurs / jour (en semaine)

Une nouvelle offre de transport pour 4 départements



16 gares :

- toutes en correspondance
- avec le réseau actuel ou futur



Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange

Depuis janvier 2011 avec les acteurs locaux et les partenaires



44 réunions de pilotage | **104** réunions techniques

Une méthode fondée sur le dialogue et l'échange



Les acquisitions foncières

Un tracé autant que possible à l'écart du bâti existant

75 % des emprises des gares et émergences appartiennent à des propriétaires publics

Achat des sols et des sous-sols par la SGP auprès de leurs propriétaires

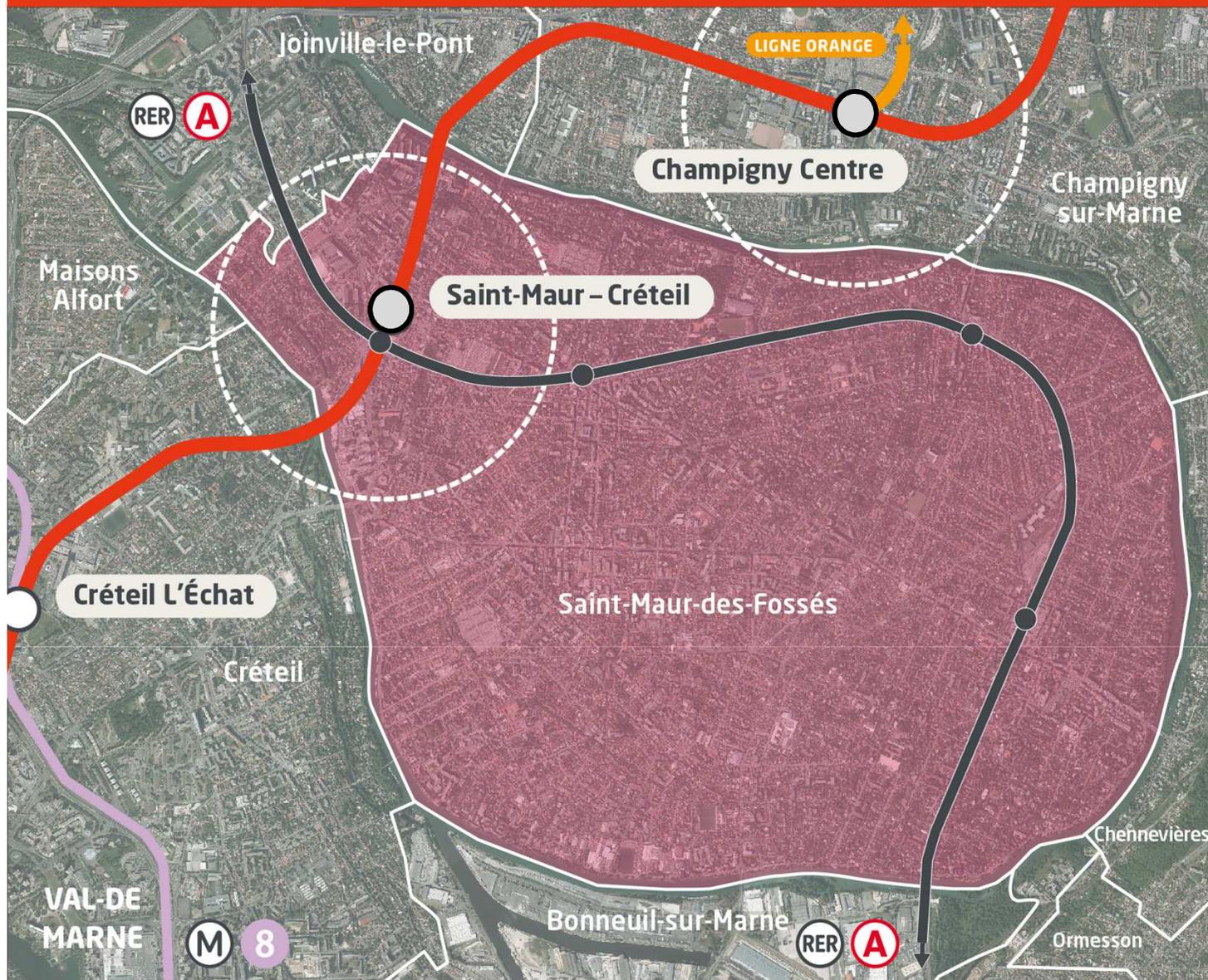
La méthode

- Des contacts individualisés avec les propriétaires
- Des accords à l'amiable privilégiés
- Des expropriations si nécessaire après l'obtention de la DUP

3.

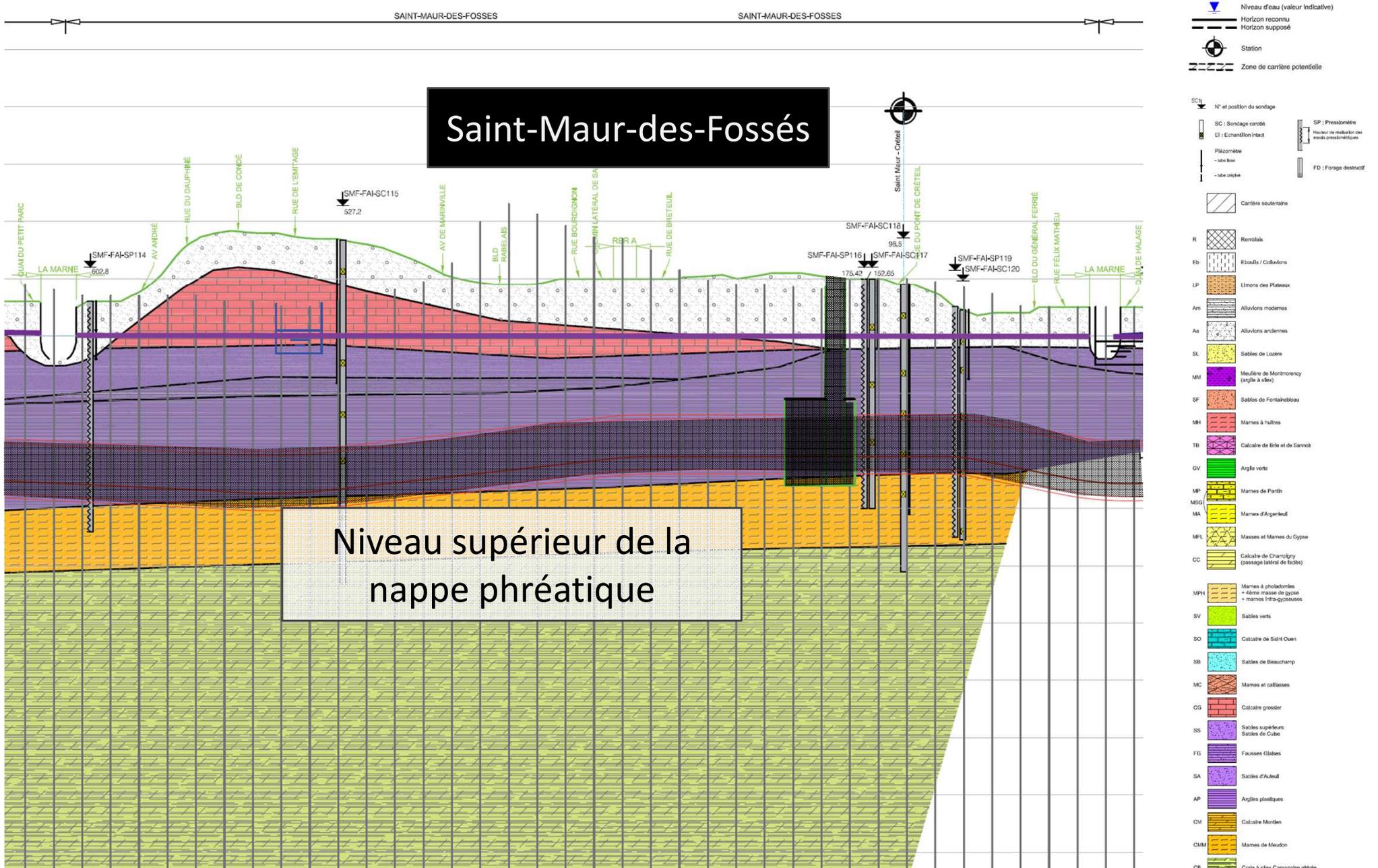
LE GRAND PARIS EXPRESS PRES DE CHEZ VOUS

La desserte de Saint-Maur-des-Fossés par le Grand Paris Express

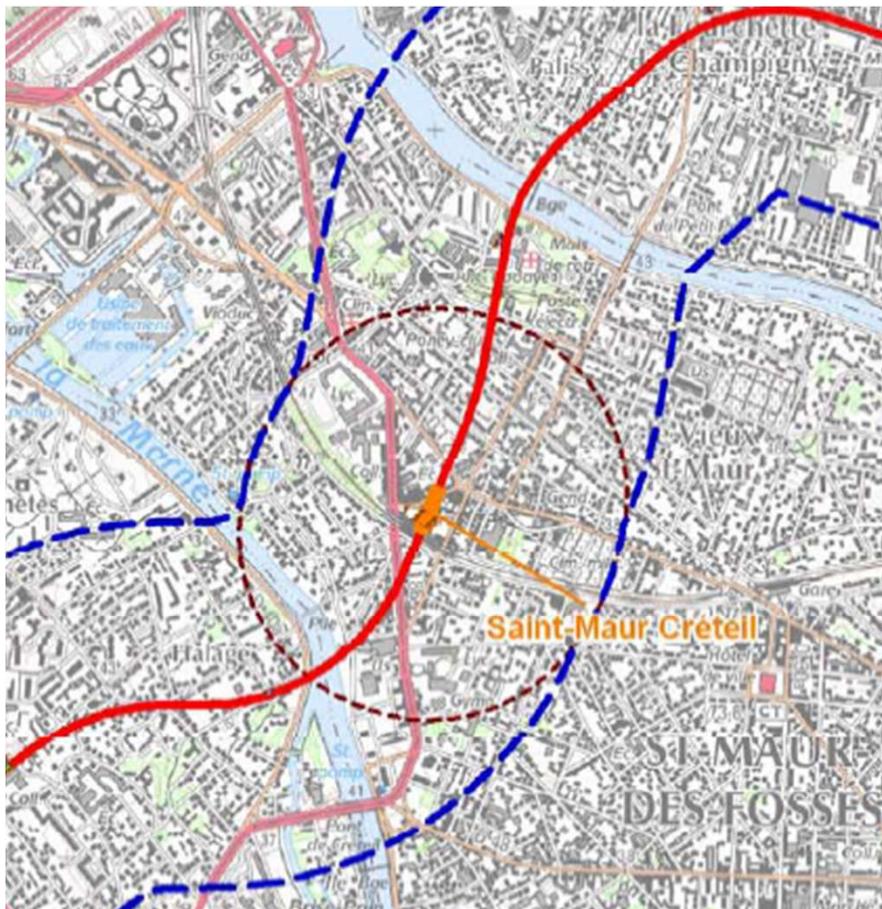


- Gare
- Ligne Rouge Sud

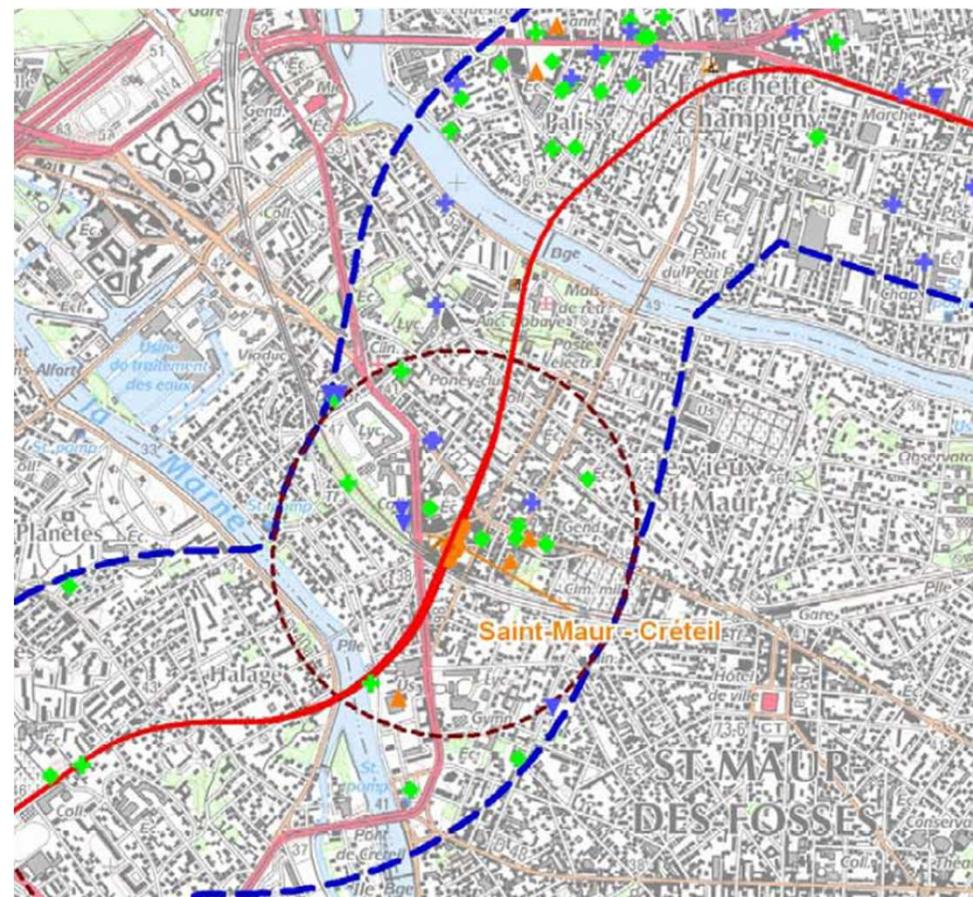
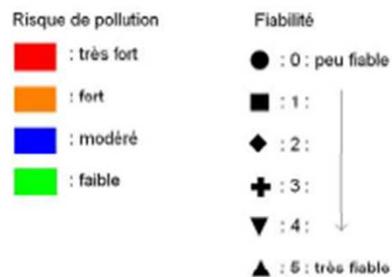
Une méthode inédite de prise en compte des enjeux environnementaux au plus près de votre territoire



Une méthode inédite de prise en compte des enjeux environnementaux au plus près de votre territoire



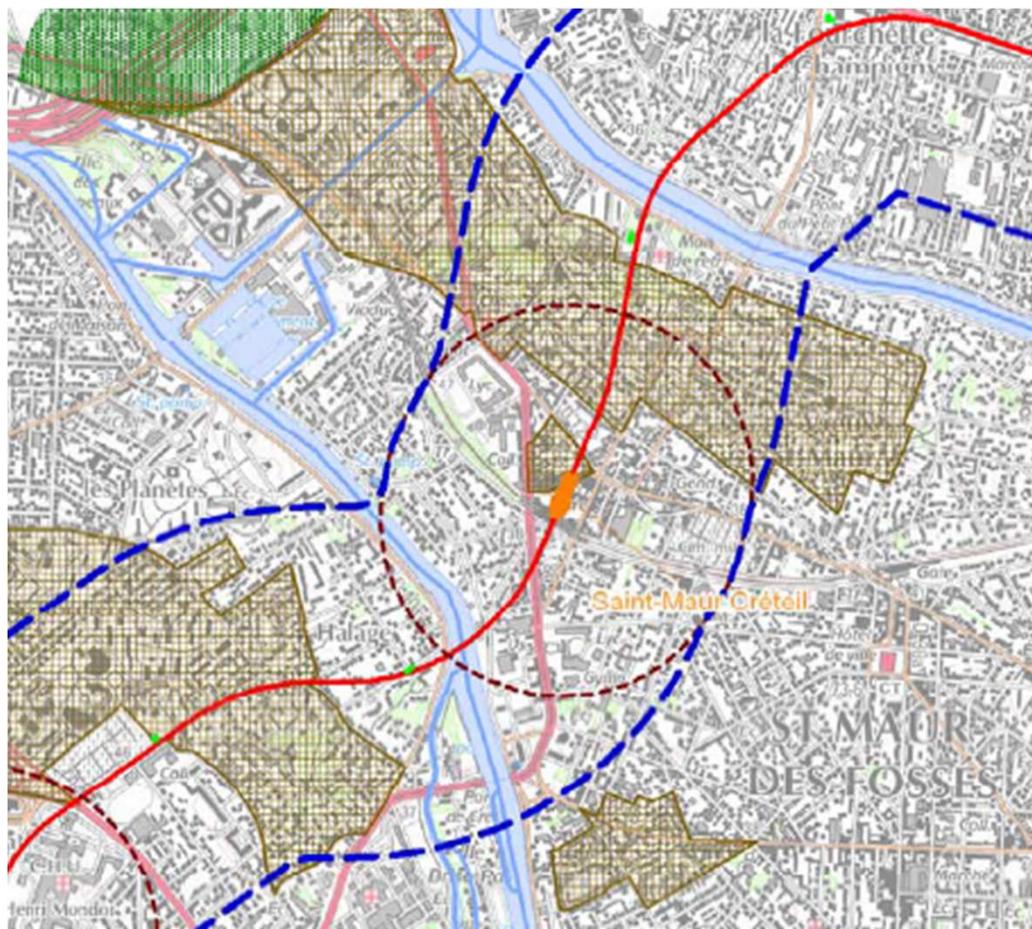
**Sites Pollués:
BASOL**



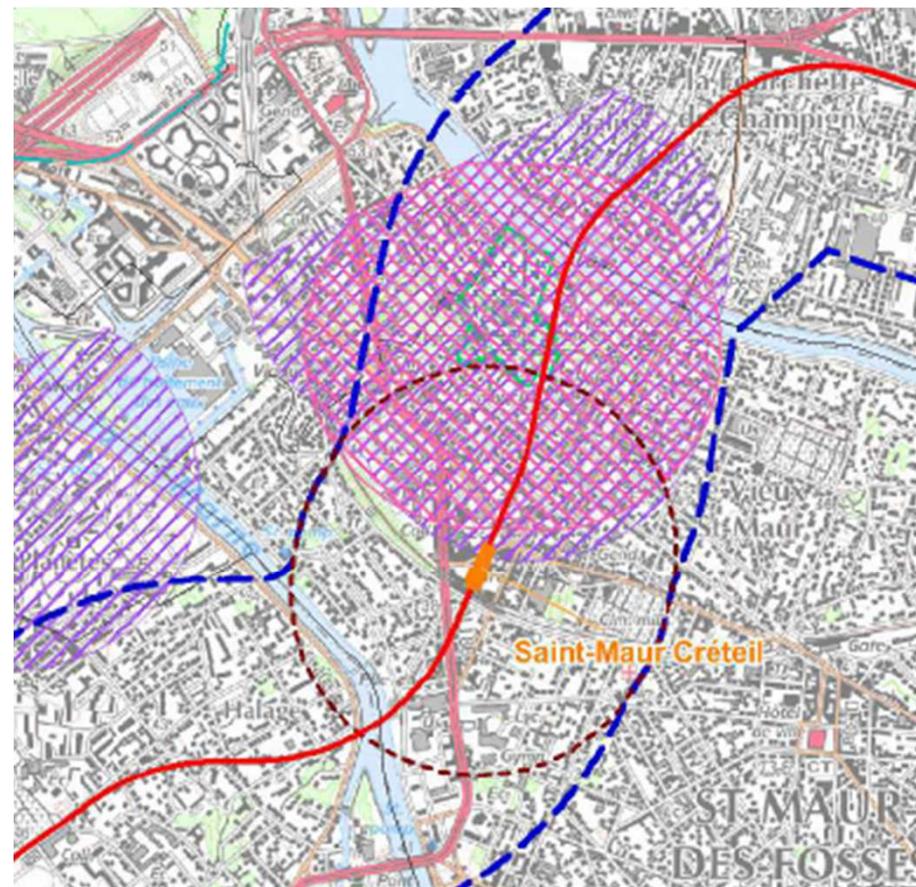
**Sites potentiellement
Pollués:
BASIAS**



Une méthode inédite de prise en compte des enjeux environnementaux au plus près de votre territoire



 Anciennes carrières (94)



Monuments historiques

 Périmètre de protection de 500m autour des monuments historiques classés

 Périmètre de protection de 500m autour des monuments historiques inscrits

L'implantation de la gare de Saint-Maur Créteil

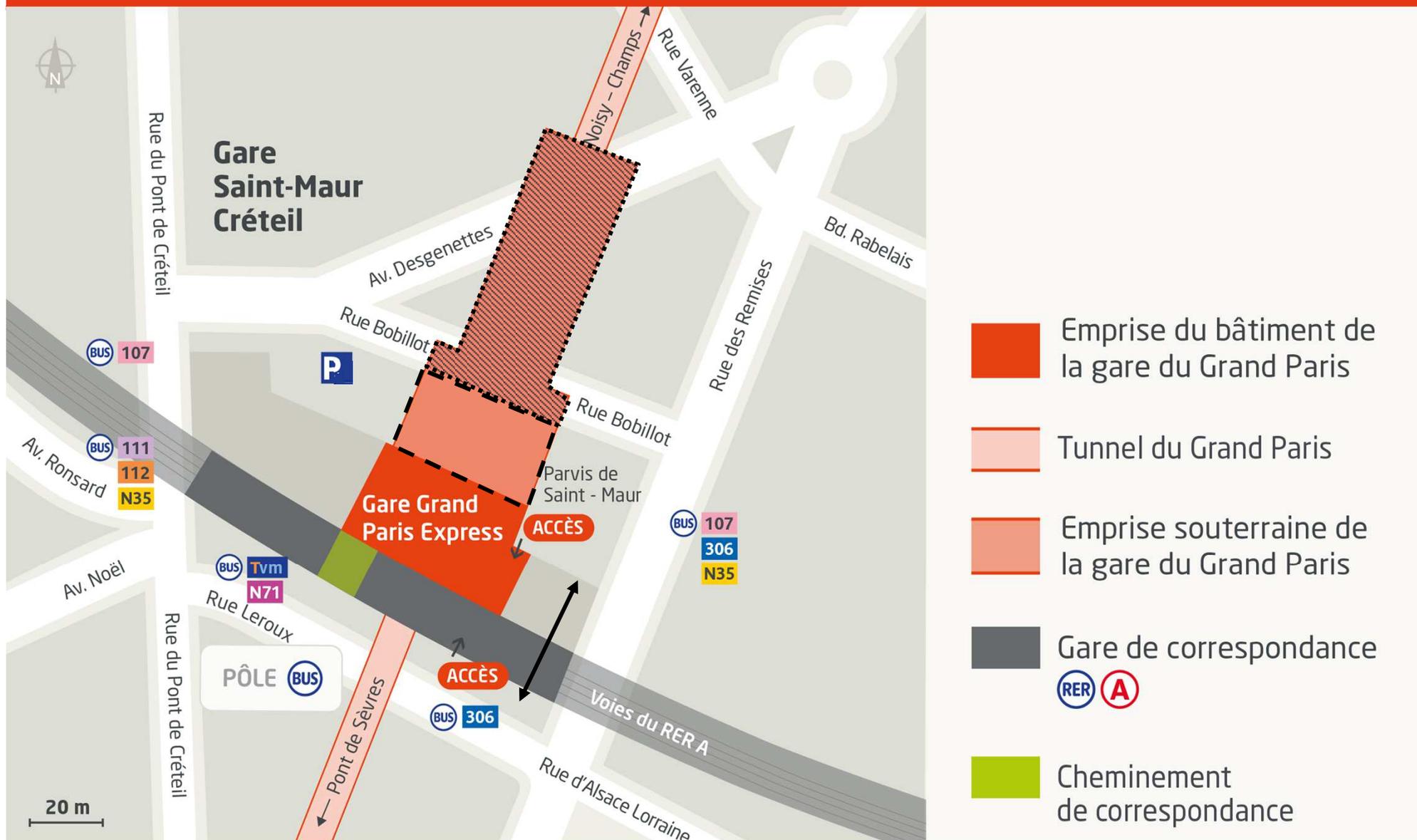


-  Ligne Rouge Sud
-  Ouvrages annexes

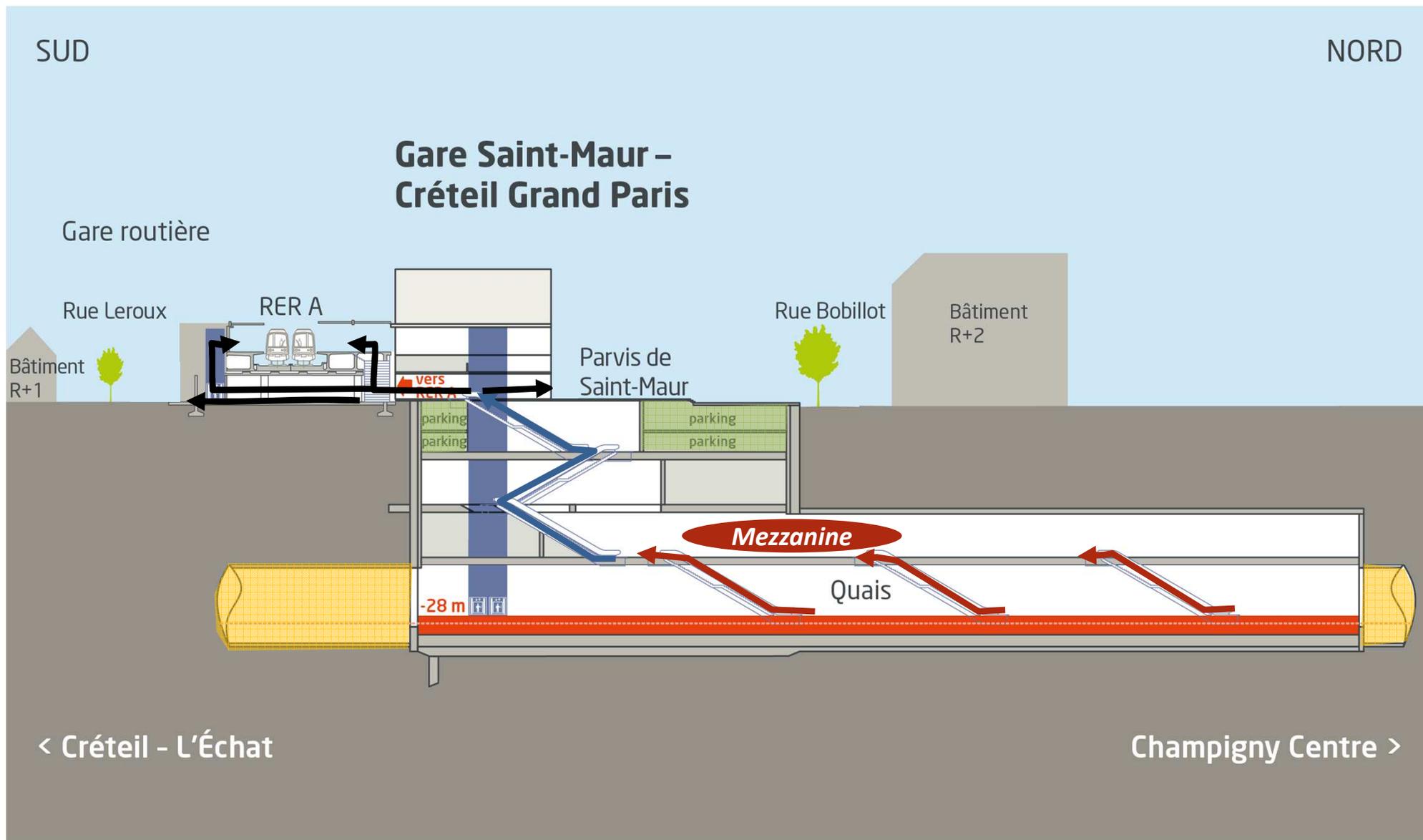
L'implantation de la gare de Saint-Maur Créteil



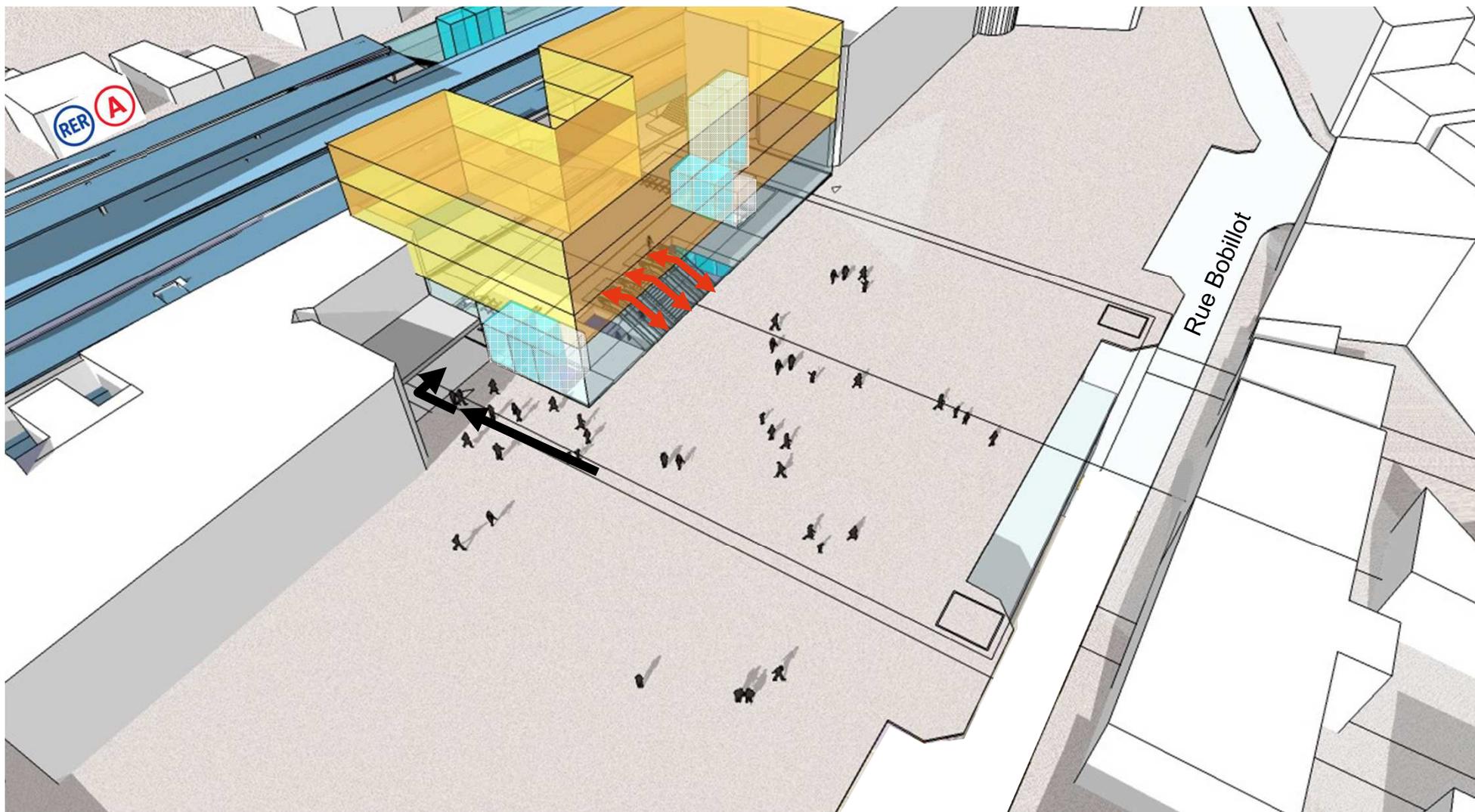
L'implantation de la gare de Saint-Maur Créteil



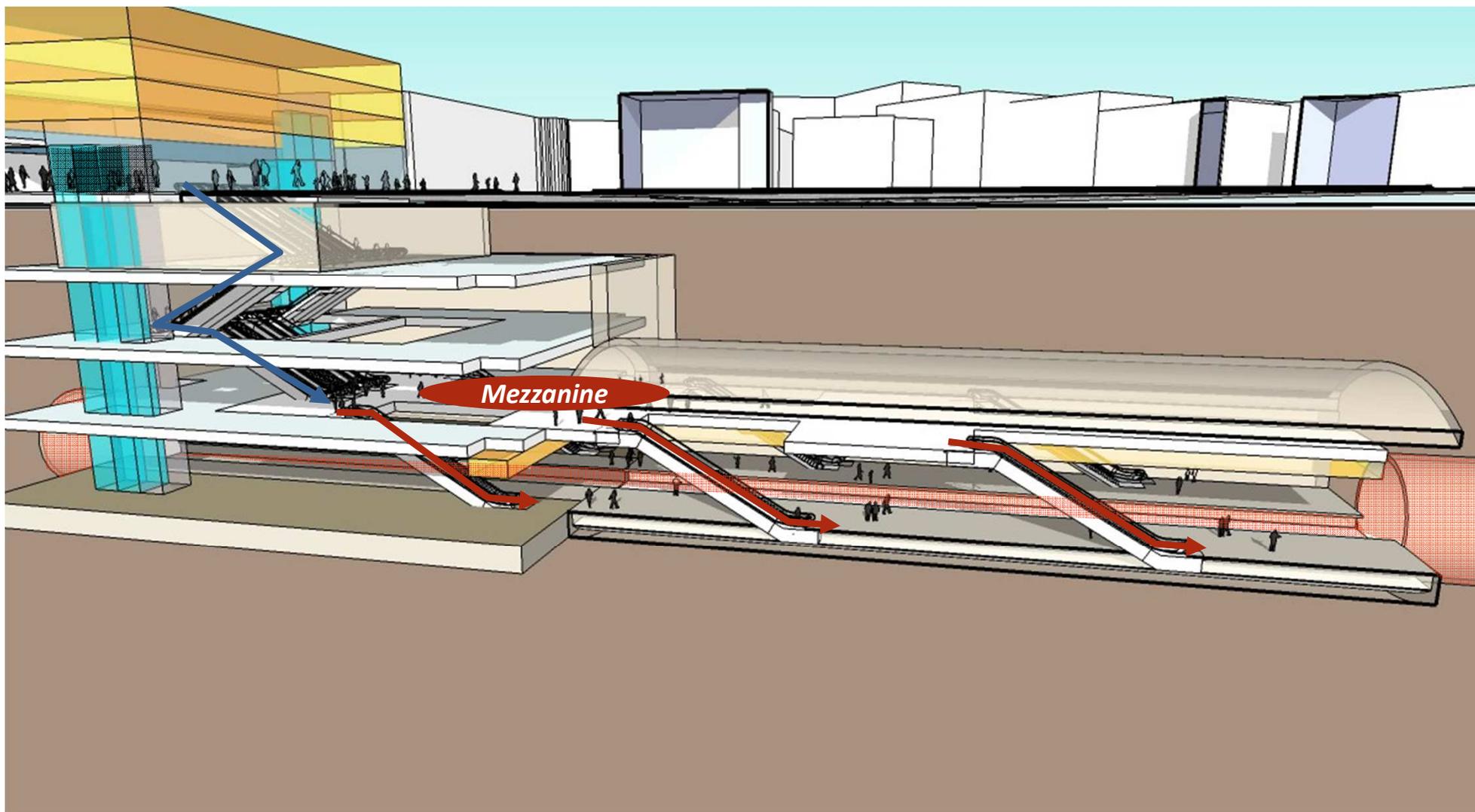
Les principaux volumes et les cheminements de la Gare de Saint-Maur-Créteil



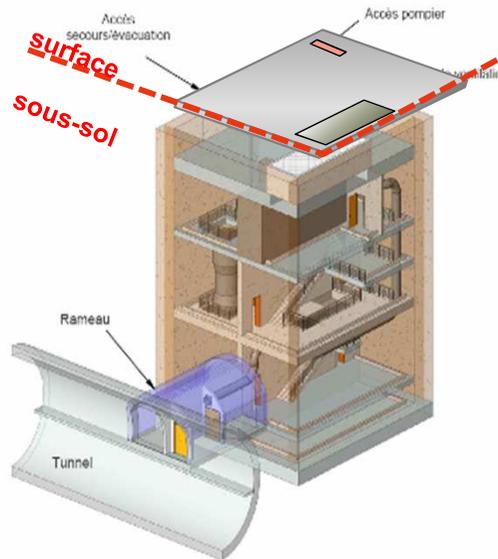
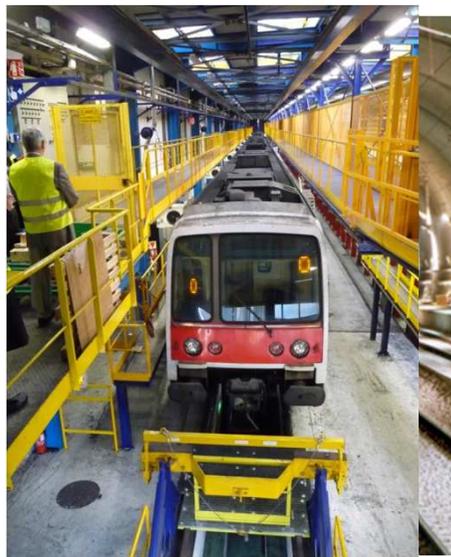
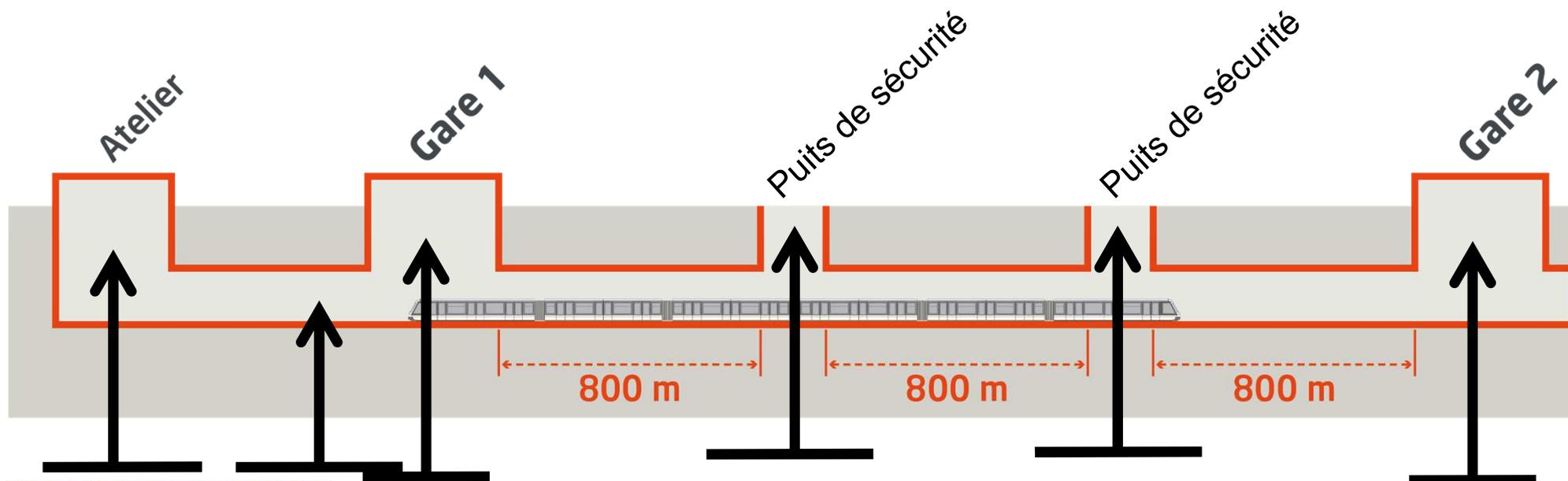
Les principaux volumes: schéma indicatif



Les principaux volumes et les cheminements de la gare : schéma indicatif

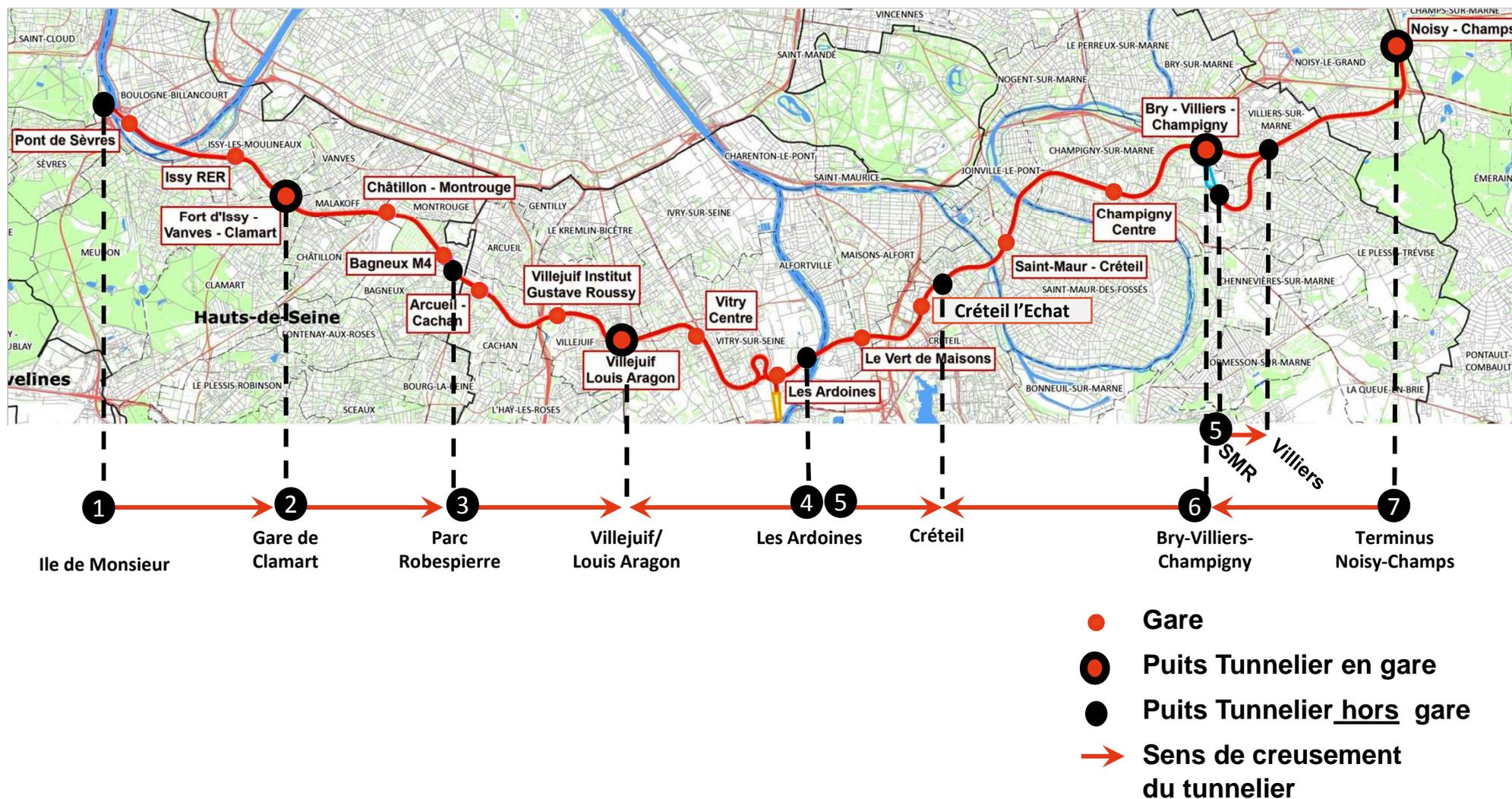


Présentation des ouvrages de l'infrastructure

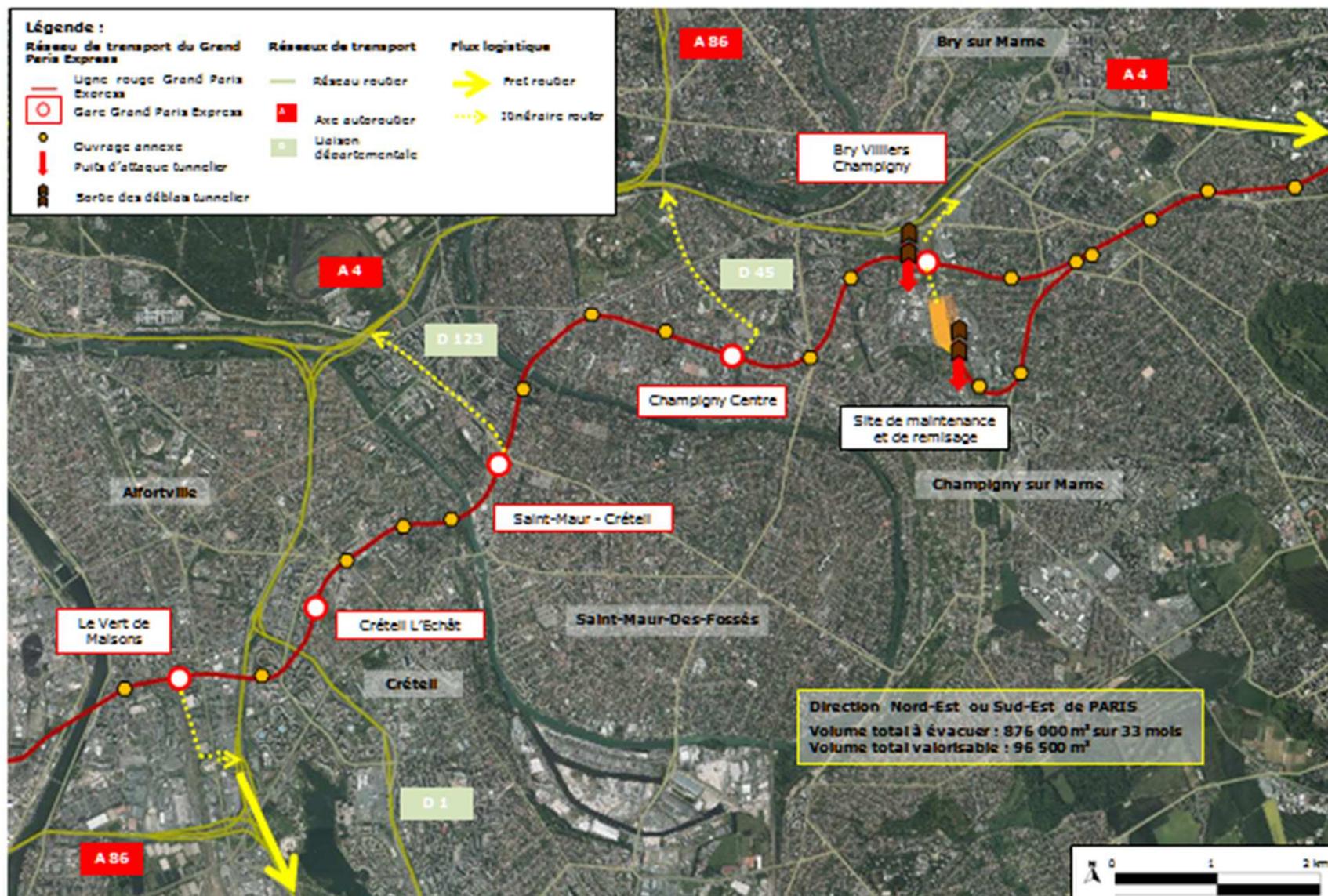


Un chantier sur plusieurs fronts

Un creusement en simultané : 10 puits et 7 tunneliers



Anticiper la gestion des déblais



Carte VIII.9 : Schéma d'évacuation secteur 6- Tronçon Pont de Sèvres- Noisy-Champs (Source : Société du Grand Paris)

Un métro performant

Un métro sûr, rapide et confortable

- 1 train toutes les 2 minutes en heure de pointe à terme
- 55 km/h à 60 km/h en vitesse moyenne
- Capacité de 1 000 voyageurs par train

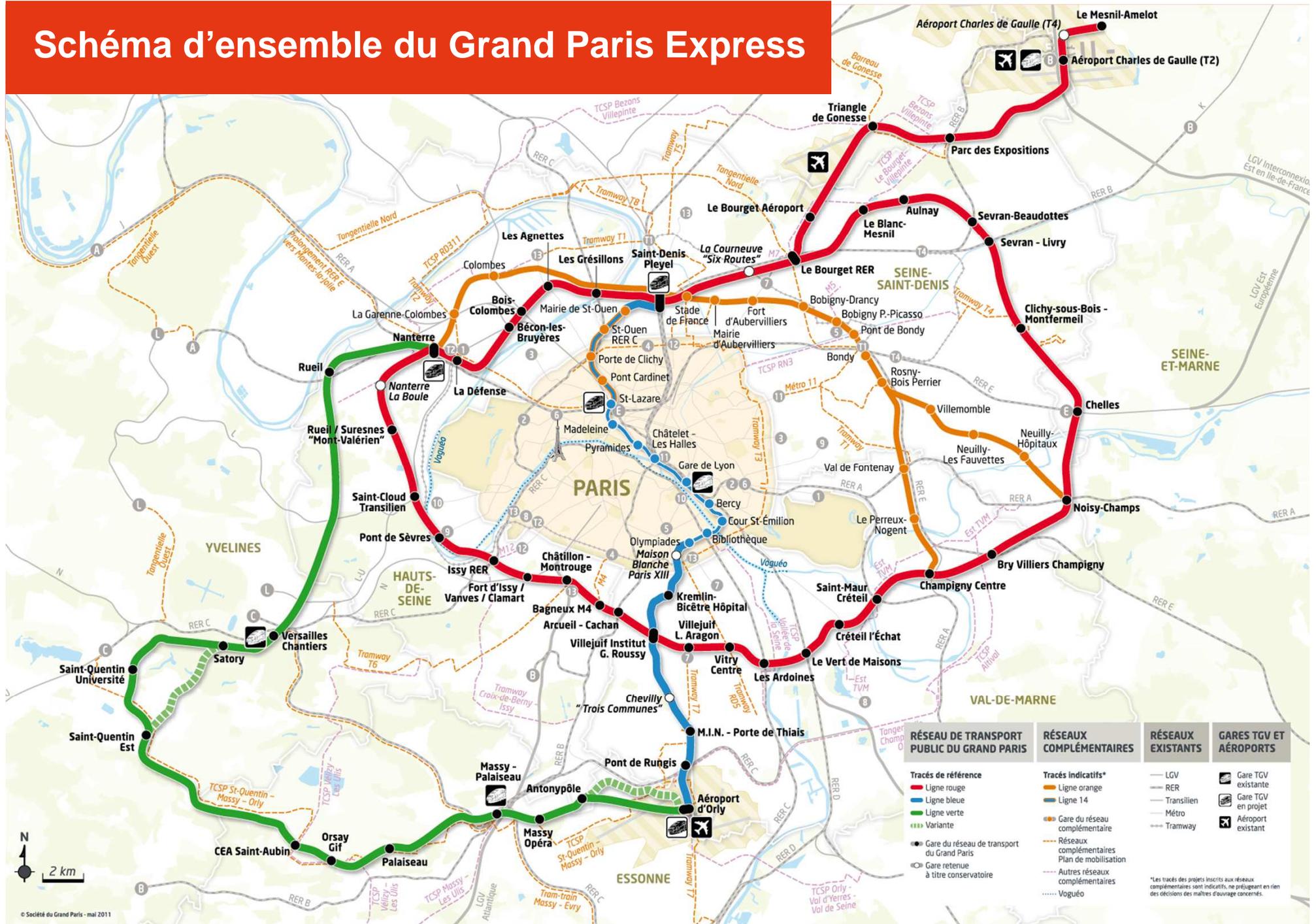
Une circulation régulière

- Des navettes automatiques gérées en temps réel via un poste de commande centralisé



QUESTIONS / RÉPONSES

Schéma d'ensemble du Grand Paris Express



| RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC DU GRAND PARIS | RÉSEAUX COMPLÉMENTAIRES | RÉSEAUX EXISTANTS | GARES TGV ET AÉROPORTS |
|--|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Tracés de référence Ligne rouge Ligne bleue Ligne verte Variante Gare du réseau de transport du Grand Paris Gare retenue à titre conservatoire | <ul style="list-style-type: none"> Tracés indicatifs* Ligne orange Ligne 14 Gare du réseau complémentaire Réseaux complémentaires Plan de mobilisation Autres réseaux complémentaires Voguéo | <ul style="list-style-type: none"> LGV RER Transilien Métro Tramway | <ul style="list-style-type: none"> Gare TGV existante Gare TGV en projet Aéroport existant |

*Les tracés des projets inscrits aux réseaux complémentaires sont indicatifs, ne préjugent en rien des décisions des maîtres d'ouvrage concernés.

© Société du Grand Paris - mai 2011

Henri Watissée

Garant de la concertation

henri.watissée@orange.fr

Henri Plagnol

Maire de Saint-Maur-des-Fossés

Etienne Guyot

Président du Directoire
de la Société du Grand Paris

DATES DES PROCHAINES REUNIONS

Clamart
13 novembre

Créteil
15 novembre



LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES <> NOISY – CHAMPS

Le projet avance, la concertation continue.

Informez-vous et exprimez-vous :

www.lignerougesud.fr



Suivez-nous sur :

www.facebook.com/lignerouge.GPE

www.twitter.com/GdParisExpress

GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LE GRAND
PARIS

Société
du Grand
Paris

CONCERTATION



LIGNE ROUGE SUD

PONT DE SÈVRES <> NOISY - CHAMPS