



ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“

tadas.varpucinskas@kelprojektas.lt

Kauno rajono savivaldybės administracijai
administratorius@krs.lt

Kauno miesto savivaldybės administracijai
administracijos.direktorius@kaunas.lt

Kauno visuomenės sveikatos centru
info@kaunovsc.sam.lt

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai

kaunas.pgv@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie kultūros
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniui
kaunas@heritage.lt

2016-01-29

Nr. (28.2)-A4- 935

I 2015-12-18

Nr. SR15-07971

ATRANKOS IŠVADA

DĖL GELEŽINKELIO LINIJOS KAIŠIADORYS–KYBARTAI GELEŽINKELIO RUOŽE JIESIA–ROKAI REKONSTRUKCIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informacijos pateikėjas: UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicijų projektų skyrius, I.Kanto g.25 LT-44296 Kaunas, aplinkosaugos specialistas Tadas Varpučinskas, 8 37 302532, el.p. tadas.varpucinskas@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g.12 LT-03603, Vilnius, tel.8 5 2692038, el.p. lgkanc@litrail.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: geležinkelio linijos Kaišiadorys–Kybartai geležinkelio ruože Jiesia–Rokai rekonstrukcija“.

Planuojama ūkinė veikla atitinka Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (1996 m. rugpjūčio 15 d. Nr. I-1495) 2 priedo 14 punkto kriterijus:

14. I Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą išrodytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, išskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekie (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Numatoma ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, kaimas):

Rekonstruojamas apie 5 km ilgio geležinkelio ruožas yra Kauno apskrityje, Kauno r. sav. (Rokų sen., Garliavos apylinkių sen.) ir Kauno m. sav. (Panemunės sen.).

Kauno mieste geležinkelis eina nuo ruožo pradžios iki Rokelių g. (10,946 km), Kauno rajone – nuo Rokelių g. (10,946 km) iki ruožo pabaigos. Savivaldybių teritorijų ir seniūnijų ribos pažymėtos Situacijos schema (žr. prieduose).

Rekonstruojamas geležinkelio ruožas prasideda atviroje vietoje Panemunės seniūnijoje (geležinkelio ruožo Jiesia–Rokai 10,11 km) ir baigiasi ties tiltu per Jiesios upę (geležinkelio ruožo Mauručiai–Jiesia 44,93 km).

Vadovaujantis Kauno r. sav. bendrojo plano 2007–2017 m., patvirtinto Kauno r. sav. tarybos 2009-01-29 sprendimu Nr. TS-1, Susisiekimo infrastruktūros brėžinius rekonstruojamas ruožas yra pažymėtas kaip europinės vėžės geležinkelis. Remiantis Kauno m. sav. bendrojo plano 2013–2023 m., patvirtintu Kauno m. sav. tarybos 2014-04-10 sprendimu Nr. T-209, Susisiekimo infrastruktūros sprendinių brėžiniu, rekonstruojamas ruožas pažymėtas kaip Rail Baltica trasa.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: Geležinkelio ruožas Rokai – Jiesia priklauso Lietuvą kertančio IX D Europinio koridoriaus atšakai. Ruožas naudojamas prekinių traukinių tranzitui iš rytų į vakarus.

Šalia esamo 1520 mm vėžės pločio kelio planuojamas naujo 1435 mm vėžės pločio kelio įrengimas.

Statybos darbai numatomi AB „Lietuvos geležinkelai“ patikėjimo teise valdomų žemės sklypų ribose.

Pagrindiniai darbai: 1520 mm vėžės rekonstravimas, 1435 mm vėžės tiesimas (kairėje pusėje pagal kilometražą, sankosas įrengimas, naujo balasto įrengimas iš skaldos, elektroninių ryšių įrengimas, elektros linijų įrengimas, signalizacijos įrengimas, telekomunikacijų apsauga arba iškėlimas, pervažos rekonstravimas, pralaidų rekonstravimas, atraminių sienučių statymas, aplinkosauginių priemonių įrengimas ir kt.

Sankosas įrengimas : geležinkelio žemės sankasa ruože Rokai–Jiesia projektuojama dviejų skirtingų 1435 mm ir 1520 mm vėžių keliams. Žemės sankasa įrengiama sluoksniais, juos išlyginant ir sutankinant. Projektuojamas apsauginis sankosas sluoksnio storis ne mažiau kaip 30 cm. Vanduo nuo žemės sankosas aikštélés paviršiaus nukreipiamas į žemesnes reljefo vietas, surenkamas grioviai, latakais ir drenažo sistemomis bei nuvedamas iki pralaidų. Baigus sankosas įrengimo darbus, šlaitai tvirtinami pasejant daugiametę žolę. Pilamo dirvožemio sluoksnio storis – 10 cm.

Elektroninių ryšių įrengimo pagrindiniai darbai: magistralinio šviesolaidinio ryšių kabelio rekonstrukcija, esamos ryšių (telekomunikacijų) kabelių kanalizacijos rekonstrukcija ir naujos įrengimas, magistralinio šviesolaidinio ryšių kabelio rekonstrukcija, Rokų stotelės įgarsinimo ryšio ir stoties technologinio garsinio ryšio tinklų rekonstrukcija, tarpstočių technologinio ryšio tinklo rekonstrukcija.

Pervažos rekonstravimas : ruože Jiesia – Rokai yra 1 sergimoji pervaža 10,72 km, kurią numatyta rekonstruoti. Pervažos danga per geležinkelio kelią projektuojama iš gumos klojinio kompozito plokščių (tyli danga). Abiejose kelio pusėse numatomi atitvarai, šviesoforai, ženklai prieš ir po pervažą. Paviršiniam vanduo nuvedamas pagal išilginį ir skersinį profilius.

Pagrindiniai pralaidų rekonstrukcijos darbai: paruošiamieji, esamų konstrukcijų ardymo ir esamos pralaidos užbetonavimas, naujų konstrukcijų įrengimas, pylimo šlaitų sutvarkymas. Atliekant paruošiamuosius darbus, įrengiama statybvetės aikštélė, nukasant augalinį sluoksnį ir supilant drenuojantį bei žvyro smėlio sluoksnius, įrengiami privažiavimo keliai. Esant aukštai sankasai numatomas senos pralaidos užbetonavimas nuardžius antgalius bei naujos pralaidos įrengimas greta senosios. Senos gelžbetoninės pralaidos keičiamos metalinėmis gofruotomis. Priešais pralaidos įtekėjimą išlyginama aikštélė bei įrengiami pagrindai ir pamatai, sumontuojami domkratai, kranu paduodami stiklo–epoksono vamzdžių segmentai šalia įrengimo vietas, kurie vienas po kito spraudžiami į sankasą ir vienas su kitu sujungiami. Supylus pylimą įrengiami geležinkelio keliai. Prieš įrengiant (užpilant gruntu) sankasą, esamos pralaidos galai užtaisomi betonu, ir upės vanduo paleidžiamas naujaja pralaida.

Kauno r. sav. teritorijoje pagal Kauno r. sav. bendrojo plano Gamtinio karkaso brėžinį rekonstruojamas ruožas dalyje trasos kerta rajoninės ir vietinės reikšmės gamtinio karkaso teritoriją, kurioje grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai . Vadovaujantis Kauno miesto sav. bendrojo plano Kraštovaizdžio apsaugos (gamtinio karkaso, saugomų teritorijų) brėžiniu, Kauno miesto teritorijoje geležinkelio ruožas nepatenka į gamtinio karkaso zonas. Geležinkelio rekonstravimas neigiamo poveikio gamtiniam karkasui neturės: projekte numatytas želdinimas; rekonstravus vandens pralaidas bus užtikrinta sklandi vandentakių tėkmė; projekte numatytas esamų pralaidų pritaikymas migracijai; įrengiamos tinklo tvoros apsaugos gyvūnus nuo patekimo ant bėgių ir žūties; vienpusiai varteliai leis saugiai pasišalinti iš aptverto ruožo, atsitiktinai prie geležinkelio patekusiems žvėrimi.

Galimo neigiamo poveikio aplinkai išvengimui statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštélės, laikini keliai nebus įrengiami: paviršinių vandens telkiniių pakrantės apsaugos juosteje, arti gyvenamujų teritorijų be tų teritorijų visų savininkų raštiško sutikimo, kultūros paveldo vertybių teritorijose, natūralių pievų ir ganyklų

plotuose , 5 m spinduliu apie vandens gręžinius bei prie privačių vandens šolinių, saugomose teritorijose ir „Natura 2000“ tinklo teritorijose.

Gyvenamujų namų apsaugai įrengiamos triukšmą mažinančios priemonės: triukšmo užtvaros, tankus želdinimas, langų keitimas, priestriukšminių orlaidžių įstatymas. Langų keitimo ir orlaidžių įrengimo darbai turi būti pradėti geležinkelio rekonstrukcijos paruošiamųjų darbų etape.

Numatoma išsaugoti vertingus brandžius medžius (ąžuolus, klevus, liepas ir kt.) esančius Jiesios Kraštovaizdžio draustinio ir Natura 2000 teritorijoje.

Statybos darbai prie Jiesios upės nebus vykdomi nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. (žuvų neršto ir migracijos laikotarpiu).

6. Pastabos, sąlygos:

6.1. Rengiant planuojamos ūkinės veiklos projektą įtraukti visas aplinkosaugines priemones, kurios numatytos pateiktoje informacijoje atrankai:

6.2. Jeigu Jiesios kraštovaizdžio draustinyje ir Natura 2000 teritorijoje, per kurią eina geležinkelis, bus neišvengiama būtinybė įrengti statybines aikštėles bei kelius ir technologiskai neįmanoma parinkti kitų vietų, tuomet aikštelių ir kelių vietas, laiko terminus, apsaugos priemones ir kt. aspektus privaloma iš anksto suderinti su Kauno marių regioninio parko direkcija.

6.3. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridedant laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas.

7. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas: Rekonstruojamas geležinkelio ruožas nuo 13,19 km iki ruožo pabaigos patenka į BAST Natura 2000 teritoriją Jiesios upė ir jos slėniai (LTKAU0014). Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas – 9180 (griovių ir šlaitų miškai), purpurinis plokščiavabalnis, ūdra. Jiesios upės ir jos slėnių teritorijos ribos sutampa su Jiesios kraštovaizdžio draustinio ribomis. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba (VSTT) prie Aplinkos ministerijos 2010-04-22 raštu Nr. V3-10.7-604 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo“ pateikė išvadą: „Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio Natura 2000 teritorijai ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. VSTT rašte taip pat teigama, kad néra veiklos elementų galinčių sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms Natura 2000 teritorijoms, nes projekto įgyvendinimo metu darbai geležinkelio ruožuose,

kertančiuose Natura 2000 teritoriją ar esančiuose šalia Natura 2000 teritorijų, bus vykdomi tik esamo geležinkelio koridoriaus ribose, „on track“ metodu bei prisilaikant numatytu prevenciniu poveikio aplinkai mažinimo (aplinkosauginių) priemonių.

8. Pagrindiniai motyvai, kuriais remtasi priimant išvadą:

8.1. Darbai bus atliekami dabartinio geležinkelio koridoriuje, yra numatytos poveikį mažinančios priemonės: triukšmo mažinimui, saugomoms ir Natura 2000 teritorijoms, gyvūnų migracijai, vertingų želdinių išsaugojimui, aplinkosauginės priemonės statybų metu.

8.2. Pritaikant geležinkelio sankasą europinės vėžės geležinkelio, bus sutvarkytas paviršinių vandenų surinkimas ir nuvedimas, įrengiama drenažo sistema.

8.3. Gyventojams prognozuojamas teigiamas poveikis sveikatai, nes sumažės oro tarša , bus įdiegtos vibraciją mažinančios priemonės (pabėgių tarpinės) ir triukšmą mažinančios priemonės (triukšmo užtvaros, želdinimas, langų keitimas).

8.4. Poveikio Natura 2000 teritorijoms dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo nebus. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba (VSTT) prie Aplinkos ministerijos 2010-04-22 raštu Nr. V3-10.7-604 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo“ pateikė išvadą: „Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio Natura 2000 teritorijai ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atliliki planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. VSTT rašte taip pat teigama, kad nėra veiklos elementų galinčių sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms Natura 2000 teritorijoms, nes projekto įgyvendinimo metu darbai geležinkelio ruožuose, kertančiuose Natura 2000 teritoriją ar esančiuose šalia Natura 2000 teritorijų, bus vykdomi tik esamo geležinkelio koridoriaus ribose, „on track“ metodu bei prisilaikant numatytu prevenciniu poveikio aplinkai mažinimo (aplinkosauginių) priemonių.

9. Priimta atrankos išvada: Planuojamai veiklai - geležinkelio linijos Kaišiadorys Kybartai geležinkelio ruože Jiesia–Rokai rekonstrukcija - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g.2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Direktoriaus įgaliota
Poveikio aplinkai vertinimo departamento
Direktore

Justina Černienė

Donata Bliudžiuvienė 8 37 401292, el.p. donata.bliudziuviene@aaa.am.lt