

二零一五年十一月二十四日
討論文件

立法會民政事務委員會與發展事務委員會
監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會

西九文化區與鄰近地區的融合和連接

目的

本文件旨在向委員匯報由西九文化區管理局（管理局）進行的交通營運計劃研究的中期建議及西九文化區（西九）與鄰近地區連接的運輸基建工程項目的最新進展。

背景

2. 在2014年7月7日舉行的監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會（聯合小組委員會）會議上，管理局向委員簡報了西九將來車輛停泊和上落客貨的安排、單車設施及前往該區的車輛和行人連接計劃。

3. 在2015年1月12日舉行的聯合小組委員會會議上，管理局向委員進一步匯報由政府出資支援西九項目的運輸基建工程的時間表和最新進展。此外，會上亦簡報交通營運計劃研究所涉及的範圍，即旨在制訂全面的營運計劃，以管理將來的行人和車輛交通，以及為西九訂定短期、中期和長期運輸策略。

4. 交通營運計劃研究於2014年11月展開，而有關公共運輸規劃和營運、私家車和旅遊車停泊設施及水路運輸方案的中期建議概述於下文各段。管理局與相關政府部門將進一步討論有關中期建議。

交通營運計劃研究的中期建議

公共運輸規劃和營運

西九與其他地區的連接

5. 西九鄰近有四個主要公共運輸交匯處，現時提供三十多條巴士和綠色專線小巴路線連接本港不同地區。八條巴士和一條綠色專線小巴路線行經柯士甸道西，提供直接往返西九與中九龍、尖沙咀、屯門和沙田的交通服務。為提升公共運輸服務以應付未來西九帶來的乘客需求，以及增強往返東九龍和新界東地區的服務，交通營運計劃顧問（顧問）現正研究重組部分現有行走鄰近公共運輸交匯處的巴士和綠色專線小巴路線，以便於東閘和西閘路旁停車處設置中途站，但必須獲得運輸署和其他持份者，包括巴士營辦商和相關區議會的同意。

6. 在舉辦大型活動時，管理局鼓勵訪客使用鐵路作為首選交通工具往返西九。根據管理局過往的經驗，提供輔助特快接駁巴士前往鄰近港鐵站的服務將受公眾歡迎。日後在舉辦大型活動時可考慮作出類似的安排。為滿足大型活動期間的龐大鐵路運輸需求，在活動結束時段列車班次服務將需要加密以疏散於九龍站和柯士甸站的人流。管理局將定期與香港鐵路有限公司（港鐵公司）溝通，商討有關活動時間表和參與活動人數的估算等事宜，以便安排列車服務。

西九的環保運輸系統

7. 除了上述的巴士路線重組建議外，顧問亦研究引進環保巴士行走綜合地庫地下道路的可行性，以應付西九內東西行的乘客需求。根據環境保護署的環保措施，專利巴士的環保巴士試驗計劃預計於2015年年底開始逐步在香港不同環境下的多條巴士路線試行。試驗計劃將維持兩年，目的是評估車輛在本地環境下的營運效益、性能和經濟上的可行性。如試驗計劃的結果令人滿意，政府或會鼓勵專利巴士公司適當地使用電動巴士。管理局及其顧問將聯絡運輸署和現有巴士營辦商，從而評估引進電動巴士和其他低排放或零排放車輛服務西九的可行性。

8. 使用小型電動巴士在歐洲和北美國家已得到確認。一般小型電動巴士較普通私人客貨車略長。視乎內部間隔和行李存放空間，一般小型巴士可容納8至30個座位和企位。近年，無人駕駛汽車亦在新加坡、歐洲和北美地區作實地測試。小型巴士和無人駕駛運輸系統的例子載於附件A。如能夠克服安全、牌照、監管和技術問題，這些新運輸模式可予以考慮，從而成為行走於海濱長廊與行人及/或與單車共用路徑的環保運輸系統方案。這將會東連戲曲中心和西接公園，並設有中途站以輔助上文第7段所述行走地下道路的巴士服務。為盡量減低對地面行人活動的干擾，考慮中的環保運輸系統將屬載客量較低及速度較慢的運輸系統。作為進一步的改進，該系統亦可能會按需

求為長者和殘疾人士在西九內提供點對點運輸服務。我們將繼續監察這方面的進展。

私家車和旅遊車停泊設施

9. 根據最新的發展參數，西九將需要約 2 200 至 2 900 個汽車停車位。為支援公園和藝術廣場發展區的分階段發展和運作，在公園與 M+ 鄰接的位置將興建一個新的地下停車場（約有 200 個停車位）。連同戲曲中心、M+ 和演藝綜合劇場區內其他停車設施，約於 2020 年可提供合共約 750 個停車位以滿足當時的需求。

10. 根據初步設計，待西九中央部分的發展完成後，其地庫停車場將提供約 1 000 個停車位。餘下位於藝術廣場發展區西面及戲曲中心南面的停車位，將在西九發展的其他階段提供。部分上述的停車位將按時間分配給不同的訪客使用。因此，管理局需要一套具備先進技術的車輛停泊管理系統，以提升泊車運作的效率。交通營運計劃研究正考慮的科技包括：

- (a) 車牌識別系統 – 基於保安理由而記錄和監察汽車車牌的系統。系統亦會使用偵測鏡頭來進行汽車搜尋（見下列(c)小段）。
- (b) 長距離無線射頻識別技術 – 較長距離的非接觸式無線射頻識別系統可將停車場出入閘口處理的時間縮短至 2-3 秒，大約是現時使用八達通付款所需時間的六分之一。
- (c) 停車場指引和搜尋系統 – 影像探測器將安裝於停車位和行車通道之上，藉以讀取汽車車牌。駕駛者可在輸入車牌號碼，或使用智能裝置上的應用程式後，尋找汽車的停泊位置。
- (d) 可變訊息指示牌 – 可用停車位顯示器將豎立於停車場內外的策略性位置，告知未有汽車停泊的停車位方向和數目。
- (e) 停車位預約系統 – 讓駕駛者可在網上預留指定日期某個時段的停車位的預約系統。系統支援行車前和行車中預約，並按停車區域和車輛類別提供空置停車位的資訊，令停泊車輛變得靈活。

11. 作為一個大型文化藝術項目，西九每日將有數以千計的訪客乘旅遊車前來。如交通營運計劃研究顧問建議，西九在全面發展後將需要 22 個旅遊車停車位。有鑑於此，目前規劃在綜合地庫和大型

表演場地／展覽中心用地將提供足夠的旅遊車停車位（約 40 個），以應付長遠需求。

12. 油尖旺區缺乏旅遊車上落客位和停泊地點一直是主要交通問題。根據交通營運計劃研究，顧問曾就油尖旺區的旅遊車活動進行調查。調查結果顯示鄰近科學館道、梳士巴利道和漆咸道南的停車位使用率非常高，反映短暫旅遊車上落客位不足。另一方面，調查結果亦發現現時設有 26 個停車位的渡華路旅遊車停泊處（僅距離西九約 0.5 公里，距離梳士巴利道 3 公里）的使用率顯著偏低，黃昏繁忙時間的佔用率達 77%，而大部分時間（午夜至下午 2:00 及晚上 8:00 至午夜）的使用率低於 50%。顧問曾透過訪問區內旅遊車司機的方式調查低使用率的原因。超過 70% 受訪司機回應指他們不會使用尖沙咀營運地區以外的旅遊車停車位，因有關停車位並不方便接載乘客。除非將來訪客的出行模式有重大的改變，當西九的旅遊車停車位開放予公眾使用時，這些停車位吸引現時於尖沙咀區營運的旅遊車使用的可能性不大，因往返西九與尖沙咀區需時約 15-25 分鐘。

水路運輸方案

13. 維多利亞港有由私人營辦商營運的觀光船。這些觀光船提供觀光、娛樂和餐飲服務，讓訪客欣賞海港兩岸的景色。這些水上觀光團服務廣受旅客歡迎。管理局將會接觸現有和潛在的水上觀光團營辦商，並探討水上觀光團在西九加設上落客點或推出由西九出發的新水上觀光團航線的可能性。

14. 在舉辦大型活動時，交通需求將會急增。高載客量的渡輪服務將會成為適合接載大批市民離場的運輸方案之一。作為試驗計劃，管理局在 2014 年 11 月舉行「自由野」期間，曾租用船隻提供往返西九與灣仔／尖沙咀區之間的免費渡輪服務。兩日合共安排 96 班次渡輪航班接載約 3 900 位乘客往返西九，約佔入場人數的 5-9%。在初步營運階段，管理局可能為大型活動安排類似渡輪服務。管理局將會監察及檢討載客量、上落客點和乘客模式。如證實乘客需求龐大及在財政上可行的情況下，管理局會探討提供定期渡輪服務連接西九與維港其他碼頭的可能性。

15. 如附件 B 所示，西九範圍內現有兩組公眾登岸梯級。鄰近港鐵公司的躉船轉運站的登岸梯級(1)，正用作經海路處理廣深港高速鐵路項目掘出的泥石，現時未可供公眾人士使用。在西九的西北邊緣是新油麻地避風塘的公眾登岸梯級(2)。這些梯級正由公眾人士用作貨物和乘客運輸通道。

16. 管理局建議承擔兩組現有公眾登岸梯級的管理責任，以便第三方供應商營辦水路運輸和水上觀光團服務。有關建議仍有待交通營運計劃顧問進行海上交通影響評估、諮詢持份者和取得相關政府部門的審批。管理局建議改善登岸梯級的環境，為候船乘客興建上蓋，以及使其配合海濱長廊的整體設計。管理局將繼續讓公眾人士自由使用登岸梯級，但當西九內舉辦大型活動時，活動參與者或會獲優先使用權。

政府出資的車輛和行人連接通道的最新發展

17. 隨着財務委員會於 2015 年 2 月通過工務計劃項目第 855TH 號 - 西九龍填海發展的道路改善工程（第一期）的撥款申請後，圍繞西九的道路改善工程已於 2015 年 3 月展開。目前預期所有道路改善工程將於 2018 年完成，從而減輕西九外圍的交通擠塞情況。

18. 建議的藝術廣場行人天橋現正於大綱設計階段。該天橋將作為連接港鐵九龍站／圓方購物中心與西九藝術廣場的行人通道，並橫跨柯士甸道西，以及進一步連接公園和海傍，方便訪客往返海濱長廊。透過提供直接的無障礙通道，前往海傍將更為便捷。建議的行人天橋會透過簡單但優雅的設計，包括使用一系列大小相等、完全相同由拱肋組成的構件（但各拱肋構件相對於其相鄰者均有非常輕微的轉動），營造特別的視覺效果。大小均一並設有間隙的玻璃百葉窗會安裝於拱肋構件與拱肋構件之間，藉以達到光亮典雅的行人天橋設計效果。玻璃百葉窗可讓訪客欣賞到兩旁以至九龍和西九天際線的美景，以及盡量利用自然採光，從而減少使用電力。行人天橋目前的設計載於附件 C。視乎設計進度、行人天橋的工地勘測／刊憲程序和財務委員會的撥款申請，行人天橋建築工程預計於 2016 年第四季展開，並於 2019 年起分階段完成。

19. 為進一步改善港鐵柯士甸站與戲曲中心之間的行人連接，管理局建議為廣東道與柯士甸道西交界的現有行人隧道進行優化工程。隧道將會設置新樓梯和增設升降機，將市民帶到毗鄰戲曲中心的地面行人道。待技術可行性和工程計劃得到通過後，現有隧道將提供一個通往戲曲中心地庫的新連接點，進一步方便西九的訪客。此外，亦建議將現有隧道進行美化，令訪客抵達西九時有更好的體驗。

徵詢意見

20. 請委員備悉交通營運計劃研究的中期建議及西九與鄰近地區連接的運輸基建工程項目的最新進展。

西九文化區管理局
2015年11月

Examples of Compact Buses and Driverless Transport Systems

小型巴士和無人駕駛運輸系統的例子

Annex A
附件A



Compact Buses:
小型電動巴士:

Tecnobus Gulliver (in Rome)
Tecnobus Gulliver (羅馬)



The Ecolobus (in Quebec)
The Ecolobus (魁北克省)



Driverless Transport Systems:
無人駕駛運輸系統:

Driverless Golf Buggies (in Singapore)
無人駕駛高爾夫球車 (新加坡)



Personal Rapid Transit (in Abu Dhabi)
個人快速交通 (阿布扎比)

Existing Public Landing Steps within WKCD

西九文化區內現有的公眾登岸梯級

Annex B
附件B



Existing landing steps 現有登岸梯級

Proposed marine access points for WKCD 擬議西九文化區水上交通登岸點

Schematic Design of the Artist Square Bridge

藝術廣場行人天橋大綱設計圖

Annex C
附件C

