

ad rem

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.



Naam: _____ P.D.no. _____ Afdeling _____
 Adres: _____
 Eigen vervoer: ja/nee _____
 verzocht de volgende kinderen voor deelname aan het St. Nicolaasfeest
 1978 te willen noteren:

1. Roepnaam _____	geboren: _____	meisje/jongen _____
2. " _____	" _____	meisje/jongen _____
3. " _____	" _____	meisje/jongen _____
4. " _____	" _____	meisje/jongen _____

INLEVEREN VOOR 14 OKTOBER 1978 bij één van de tijdschrijvers, de heer
 Noordhoek (A.D.) of mw. van Aken (Afd. Adm.)



2

Ad Rem is het personeelsblad van Avio-Fokker te Ypenburg, een onderdeel van Fokker-VFW b.v.

11e jaargang - nr. 6
 vrijdag, 15 september 1978

Redactie:

R.P. van Aartsen - Planning
 P.T. Drilzen - Personeelszaken
 S.A. Hertenstein - Kunststoffenbedrijf
 J.G.J. Lennarts - Opleidingen
 J.M. Muller - Alg. Sekretariaat

Type werk:

Bettie Dirkse - Dir. Sekretariaat

Ad Rem verschijnt eenmaal per 4 weken. Kopij kan worden ingeleverd bij de redactie.

Merkt op voor plaatsing is altijd welkom. Opneming van ingezonden stukken betekent niet, dat de redactie het met de inhoud eens is. Zij behoudt zich het recht voor stukken te bekorten.

Overname van artikelen of gedeeltes daaruit en afbeeldingen, uitsluitend met toestemming van de redactie.



Omslag foto:

De Jubilaris-Van-Het-Jaar
 (zie blz 20)

In dit nummer:

Pagina 3
 Van de redaktietafel

Pagina 4
 Nieuws uit het vliegtuigbedrijf

Pagina 7
 Nieuws uit het kunststoffenbedrijf

Pagina 9
 Ideeënbuis

Pagina 10
 OR-verslag

Pagina 15
 In Memoriam

Pagina 16
 Xerox 9200

Pagina 18
 TD-rubriek

Pagina 20
 Jubileum

Pagina 23
 Afdelingskas

Pagina 24
 V. en O. nieuws

Pagina 25
 Bedrijfsleiding KB

Pagina 26
 Burgerlijke stand

Pagina 27
 Dankbetuigingen

Pagina 29
 PV-nieuws

3

VAN DE REDAKTIETAFEL

Elders in deze Adrem moeten wij tot ons leedwezen melding maken van het overlijden van onze oud-medewerker de heer P.F.A. van den Berg. Een oud-medewerker die zich nog zeer betrokken voelde bij het wel en wee van Avio Fokker.

We zullen hem missen op onze veteranen bijeenkomsten, maar vooral ook in onze Adrem niet- en vergaarploeg, waarvan hij een zeer gewaardeerd en altijd actief lid was.

Zelden liet hij verstek gaan en we zijn er van overtuigd dat velen van onze huidige medewerkers zich "Ome Piet" blijvend zullen herinneren.

In de redactie van Adrem, u kunt het links op blad 2 lezen, heeft zich een mutatie voorgedaan. De heer van Zeist vond het mooi zo!

Vanaf de allereerste uitgave van Adrem, op 1 januari 1968 was hij in de redactie opgenomen en was hij leverancier van het "Nieuws uit het vliegtuigbedrijf". Het vele werk verbonden aan de aanloop van het F-16 programma was nu de aanleiding om de redaktionele pen na al deze jaren maar eens neer te leggen.

Gelukkig vonden we de heer R.P. van Aartsen van de afd. Planning bereid de opgevallende redaktiezetel in te nemen. De "leverantie" van het vliegtuigbedrijf nieuws is daarmee mede uit hoofde van de functie van de heer van Aartsen weer veilig gesteld!

Voor het vele werk, verricht ten behoeve van Adrem (een mens kan wat afschrijven in ruim 10 jaar) en voor de niet geringe hoeveelheid vrije tijd daaraan besteed, danken we, namens u, de heer van Zeist zeer. Tot "Ere-Adrem-Redaktielid" benoemen we hem!

Het sociaal jaarverslag over 1977 hebt u inmiddels in handen gekregen. Een extra editie van Adrem is het genoemd, maar dat is toch niet helemaal uit de verf gekomen, vinden wij. De vormgeving (de echte) is anders, maar misschien kunnen we in de toekomst ook tot kleurendruk overgaan?

En als u het nog niet wist: de zomer is voorbij. Een onmiskenbaar teken hiervoor is elk jaar opnieuw de aankondiging van de Sinterklaasviering. Vergeet u niet uw kinderen, voorzover in de "sinter-klaasleeftijd" daarvoor op te geven? Het formulier vindt u achterop deze Adrem.

* * *

NIEUWS UIT HET Vliegtuigbedrijf

Civiel

In de civiele sektor gaat op dit moment de meeste aandacht uit naar het PAF-project. De twee toestellen die in Hal B staan, "groeien" zienderogen. De F210 staat in een keurig nieuw spuit jasje te glimmen zoals in geen jaren meer is voorgekomen. Het interieur is weer als nieuw en de meeste systemen werken al weer naar behoren.

De F48 gaat de komende week naar de spuitplaats in Hal 36 om gespoten te worden. Intussen zullen de inmiddels door AF Woensdrecht teruggeleverde vleugels aan de F-210 zijn gemonteerd. De F48 krijgt zijn vleugels na het spuiten weer aangemeten.

Zoals het er nu uitziet, zullen de testvluchten van de F210 en F48 in oktober plaats vinden. Dit zal dan het eerste hoogtepunt zijn in het PAF-project. Het opknappen van deze machines, die jaren in tropisch weer en wind buiten hebben gestaan en die volledig waren gekannibaliseerd is een knap stukje vakmanschap.

Het plaatwerk aan de F167 en F110 van de PAF, die momenteel in Hal 36 staan is enige weken geleden gestart en het werk zal er op gericht zijn, de twee kisten begin 1979 af te leveren.

Als nr. 5 van het PAF programma zal in oktober de F146 worden aangeleverd.

Naast de 4 PAF-kisten, hebben we nog steeds de F313 van Benin onderhanden voor een check 6 en voor overhaul van het landingsgestel.

De check 6 is gereed en na montage en testen van het landingsgestel zal de F313 eerstdaags gereed staan voor de eerste testvlucht.

Om ieders geheugen weer even op te frissen: De F313 één van de zeven ex-Garuda machines, is vanaf 7 maart 1977 bij AFY in opslag geweest. Nadat de check 5 inspectie en het afbijten van de romp in februari 1978 waren gedaan, is begin april begonnen met de check 5 en het inbouwen van elektronisch equipment.

Eind mei werd besloten om de machine voor aflevering aan Benin alsnog een check 6 te geven, aangezien het vliegtuig anders in september 1979 terug had moeten komen. Van de Garuda-machines zijn er twee aan Benin (F309 en F313), twee aan Iberia (F321 en F329), twee aan Angola (F323 en F324) en een aan Air Alpes (F330) verkocht. Vijf toestellen zijn bij AFY van klanteneisen voorzien en twee bij AFW.

Het uitvoeren van een check 5 aan de F419 van LAA zal eind september gereed zijn. Tevens werd dit toestel van de nieuwe prepeg luchtkanalen voorzien. Als laatste in de rij van 6 LAA-machines die voor een check 5 naar Ypenburg komen, verwachten we begin oktober de F417 nog.

De reparatie van de F408 van Aero Peru in Tarrapotto is nagenoeg afgerond. De heer Greep die na het gereedkomen van het plaatwerkdeel de leiding van de heer Kemper heeft overgenomen, wordt met zijn 4 party-genoten deze maand nog terugverwacht. Op onderstaande foto de heer Kemper temidden van zijn working party, versterkt met Peruaanse kollega's



De komst van de F36 van Merpati, die na een noodreparatie in Indonesië naar AFW is gevlogen, werd door allerlei technische storingen aan het toestel vertraagd.

Op 24 augustus is het toestel op Woensdrecht afgeleverd. De working party voor de inbouw van een Automatische Piloot in de F309 van Benin zal naar alle waarschijnlijkheid half oktober vertrekken.

Dhr. Wolsink (spuiterij) zal in Libië de gouden band van de F416 gaan bijspuiten. Hij vertrekt 16 september en wordt een week later weer terugverwacht. Dhr. Witte is momenteel ter assistentie bij Bangla Desh Biman gestationeerd en vanaf half september zullen de heren Blanken en Priem in Indonesië voor ca. drie maanden aan Garuda hulp gaan verlenen.

Militair

Het grote aantal F-104 reparatie- en ombouw toestellen dat thans onderhanden is geeft handen vol werk in de montage II sektor. Het F-104 spuitprogramma verloopt naar wens.

Op 4 september werd een F-104 van de KLu na een airintake reparatie te hebben ondergaan weer afgeleverd. Nieuwkomers zijn twee F104 toestellen waarvan er één na een botsing in de lucht met een vogel onverwachts op Ypenburg neerstreek en de ander over de weg werd aangevoerd voor een keelson reparatie.

F-16

Het F-16 programma op Ypenburg begint nu door de eerste aanloop problemen heen te komen, een probleem wordt echter nog steeds gevormd door de (te) late leveringen van de rompmiddenstukken vanuit Papendrecht

Door een tijdelijke tempoverlaging van de F-27 lijn op Schiphol van 14 naar 10 toestellen per jaar, is ook in de Drechtsteden personeel vrijgekomen, dat nu onmiddellijk bij de F-16 is ingezet, om zodoende de achterstanden in te lopen.

In hal C zijn thans de voorbereidingen gaande om de dolly-line te vergroten van 6 naar 14 plaatsen. Begin november zal e.e.a. gerealiseerd moeten zijn.



Eind mei werd besloten om de machine voor aflevering aan Benin alsnog een check 6 te geven, aangezien het vliegtuig anders in september 1979 terug had moeten komen. Van de Garuda-machines zijn er twee aan Benin (F309 en F313), twee aan Iberia (F321 en F329), twee aan Angola (F323 en F324) en een aan Air Alpes (F330) verkocht. Vijf toestellen zijn bij AFY van klanteneisen voorzien en twee bij AFW.

Het uitvoeren van een check 5 aan de F419 van LAA zal eind september gereed zijn. Tevens werd dit toestel van de nieuwe prepeg luchtkanalen voorzien. Als laatste in de rij van 6 LAA-machines die voor een check 5 naar Ypenburg komen, verwachten we begin oktober de F417 nog.

De reparatie van de F408 van Aero Peru in Tarrapotto is nagenoeg afgerond. De heer Greep die na het gereedkomen van het plaatwerkdeel de leiding van de heer Kemper heeft overgenomen, wordt met zijn 4 party-genoten deze maand nog terugverwacht. Op onderstaande foto de heer Kemper temidden van zijn working party, versterkt met Peruaanse kollega's



De komst van de F36 van Merpati, die na een noodreparatie in Indonesië naar AFW is gevlogen, werd door allerlei technische storingen aan het toestel vertraagd.

Op 24 augustus is het toestel op Woensdrecht afgeleverd. De working party voor de inbouw van een Automatische Pilot in de F309 van Benin zal naar alle waarschijnlijkheid half oktober vertrekken.

Dhr. Wolsink (spuiterij) zal in Libië de gouden band van de F416 gaan bijspuiten. Hij vertrekt 16 september en wordt een week later weer terugverwacht. Dhr. Witte is momenteel ter assistentie bij Bangla Desh Biman gestationeerd en vanaf half september zullen de heren Blanken en Priem in Indonesië voor ca. drie maanden aan Garuda hulp gaan verlenen.

Militair

Het grote aantal F-104 reparatie- en ombouw toestellen dat thans onderhanden is geeft handen vol werk in de montage II sektor. Het F-104 spuitprogramma verloopt naar wens.

Op 4 september werd een F-104 van de KLu na een airtake reparatie te hebben ondergaan weer afgeleverd. Nieuwkomers zijn twee F104 toestellen waarvan er één na een botsing in de lucht met een vogel onverwachts op Ypenburg neerstreek en de ander over de weg werd aangevoerd voor een keelson reparatie.

F-16

Het F-16 programma op Ypenburg begint nu door de eerste aanloop problemen heen te komen, een probleem wordt echter nog steeds gevormd door de (te) late leveringen van de rompmiddenstukken vanuit Papendrecht

Door een tijdelijke tempoverlaging van de F-27 lijn op Schiphol van 14 naar 10 toestellen per jaar, is ook in de Drechtsteden personeel vrijgekomen, dat nu onmiddellijk bij de F-16 is ingezet, om zodoende de achterstanden in te lopen.

In hal C zijn thans de voorbereidingen gaande om de dolly-line te vergroten van 6 naar 14 plaatsen. Begin november zal e.e.a. gerealiseerd moeten zijn.



NIEUWS UIT HET KUNSTSTOFFENBEDRIJF

Airbus

De achterstand op de planning wordt langzaam maar zeker ingelopen. De samenbouwgroep is versterkt met 3 uit Woensdrecht ingeleende medewerkers. We zijn thans bezig aan de samenbouw van de 86e set fairings. Als we alle fairings van de afgeleverde 85 sets, achter elkaar op een rij zouden zetten, dan zouden we een wandeling van ca. 4 km moeten maken om van de eerste naar de laatste fairing te komen. Als het tempo wordt verhoogd naar 4 sets per maand, dan groeit deze rij fairings met ca. 180 meter per maand, en per jaar ca. 2 km. Nu we toch aan het cijferen zijn, de gehele hoeveelheid prepeg die tot nu toe aan deze fairings verwerkt is, is een baan van 1 meter breed van Avio Fokker Ypenburg naar Fokker Schiphol. Rollen we deze baan prepeg van 50 km lang over een kartonnen koker van 10 cm doorsnede op van begin tot eind dan krijgen we één grote rol prepeg. Weet u hoe groot dan de diameter is van deze rol? Wie rekent dat even uit en zendt de oplossing aan de redactie? De dikte van één laag prepeg (voor-geïmpregneerd glasweefsel) stellen we op 0,4 mm en γ is 3,14. Veel sukses.

F28

Dat het t.a.v. de New Look fase II nog lang niet van een leien dakje gaat, ondervindt men momenteel weer in de beklederij. Door achterstand, opgelopen door veel te late levering van het bekledingsmateriaal, en door tegenslagen in de produktie ziet men geen andere uitweg meer dan instelling van een twee-ploegendienst in de bekledersgroep. Hopelijk lukt het op deze manier binnenkort weer op planning te komen.

De A-145 is een F28 met een vergrote vrachtdoer. Een type wijziging die al met al toch weer een vrij ingrijpende aanpassing van het interieur met zich mee brengt. Vooral geldt dit voor de configuratie van de nieuwe side-panels t.p.v. deze vergrote deur, de deur bekleding en de uitvoering van de airducts.

Op de voorbereidende afdelingen worden alle zeilen bijgezet om uitglippen op de wederom veel te krappe planning te voorkomen. Ook de fabrikage van de benodigde mallen zal voor dit projekt weer in een ijl-tempo moeten geschieden om de produktie afdelingen niet voor al te grote termijn-problemen te plaatsen.

F27

Een druk bezet programma.

De nieuwe luchtkanalen fabrikage loopt redelijk volgens planning. Inmiddels zijn reeds 18 complete sets van deze kanalen geleverd, bestemd voor nieuwbouw en retro-inbouw. Er zijn nog wel enkele probleem punten zoals de observation windows voor de maritime uitvoering, doch met een beetje geluk worden ook deze zeer moeilijke produkten deze week aan Schiphol geleverd.

Lynx produktie

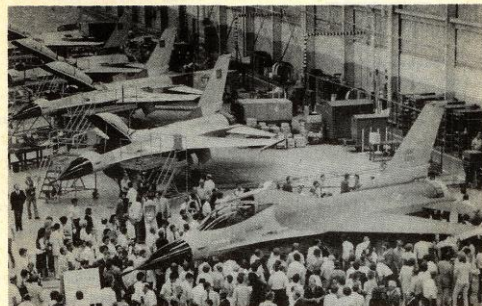
Nog weinig aktie, maar binnenkort zal dit projekt, zij het op een gereduceerd tempo weer aan gaan lopen.

Nieuwe projekten

In aanmaak zijn enkele vloer- en plafond panelen voor de DC-10 van Martin Air. Buiten dit zijn er geen nieuwe produktie programma's gestart of binnenkort te verwachten, maar wat niet is, kan komen!



EERSTE F-16 AFGELEVERD



De eerste F-16 van de General Dynamics produktielijn werd op 17 augustus 1978 in Fort Worth aan de USAF overgedragen na op 7 augustus de eerste vlucht gemaakt te hebben. In de eindlijn stonden op dat moment nog een F-16 A en drie F-16 B twee-zitters.

IDEENBUS

Eén beloofd idee valt er ditmaal te melden.

De heer A. Slabbers werkzaam in de modelmakerij van het kunststoffenbedrijf, stelde voor om de slingerschotten voor de F27 brandstoftanks voortaan op de Wadkinmachine op maat te frezen in plaats van op een bovenfreesmachine. Dit leverde een besparing op aan gereedschapskosten zowel als in produktie uren. De ideeënbus kommissie, die zich sinds kort toet met de naam Commissie-Voorstellen-Systeem, vond dit een beloning waard van f 450,-, welke beloning gepaard ging met de dank voor de positieve bijdrage in het produktie proces!

1. Mededelingen

Medegedeeld wordt dat :

- de Heer Ponsen, Directeur Commerciële Zaken Fokker-Schiphol, vorige week onverwacht is overleden;
 - de leiding van het KB per 11 september a.s. versterkt zal worden door de indiensttreding van de heer Dijns, momenteel nog werkzaam bij FPO Fokker-Schiphol. Vóór 11 september zal de heer Dijns tenminste één halve dag in de week op Ypenburg aanwezig zijn;
 - de afdeling Org/Aut. sinds enkele weken uitgebreid is met de heer Klapwijk.E.e.a. is ook in Adrem te lezen geweest;
 - de kontrakten voor het extra werk aan de F27 vliegtuigen van de PAF zo goed als rond zijn. De aflevering zal later plaatsvinden dan oorspronkelijk gepland was;
 - er een verhoogd aanbod is van de Luchtmacht voor reparatie F104 vliegtuigen. Een en ander brengt met zich mee, dat er momenteel meer werkaanbod dan -bezetting is. Dit wordt mede veroorzaakt doordat de F16 op plaatwerkgebied meer werk geeft dan gedacht en door de vele working parties op het moment.
- Volgende week zal een gesprek plaatsvinden met de Luchtmacht over de effecten op de geplande afleverdata.
- Het inlenen van personeel van andere vestigingen is op het moment niet mogelijk. 21 juli a.s. zullen de heren Nijhof en Roders een gesprek hebben met Mr. Atkinson van Fields over eventueel in te lenen personeel. Gesteld wordt echter dat kwaliteit boven kwantiteit gaat van het in te lenen personeel;
- men in het KB nog steeds te kampen heeft met onder capaciteit, technische- en bekledingsproblemen. Van enkele klanten zijn klachten ontvangen over het loslaten van de bekleding. Mede naar aanleiding van een bezoek van dhr. Hoff aan Amerika is besloten het bekledingswerk van F16 pijpen aan de ELMO-AFW uit te besteden;

- de Generaal Knoop vorige week een bezoek aan ons bedrijf heeft gebracht. Tevens heeft de heer Freese, als nieuw lid van van de Raad van Bestuur van het Zentralgesellschaft, ons bedrijf bezocht;
- er in verband met de voortgaande fusiebesprekingen begin september het bureau Mc Kinsey is ingeschakeld. Vóór eind augustus zal rapport aan de Raad van Commissarissen uitgebracht moeten worden.

Tenslotte wordt medegedeeld, dat het sociaal jaarverslag, uitgezonderd het hoofdstuk Personeelszaken, naar de drukker verzonden is. Men hoopt het sociaal jaarverslag over enkele weken gereed te hebben voor distributie.

2. Behandeling verslag vorige vergadering :

Blz.1. Door de heer Kunkeler kunnen nog geen mededelingen worden gedaan over de taakverdeling i.v.m. het overlijden van de heer Wortelboer. Het overleg is nog niet afgerond en wordt momenteel verstoord door de vakantieperiode. Op de vraag van één der OR-leden, wat er gebeurt met één onzer medewerkers die ter sprake is geweest in de Straf- en Ontslagadvies Commissie in die om medische redenen niet op een andere afdeling tewerkgesteld kon worden, kan de heer Kunkeler i.v.m. de ziekte van de heer Sietsma, niet antwoorden.

Blz.2. Op verschillende plaatsen in het bedrijf zullen onder persoonlijk beheer verbandtrommels worden geplaatst. Gediplomeerde EHBO-ers zullen worden opgeleid. De wens van de OR om voor iedere medewerker/ster om de drie jaar een prestatie-beoordeling op te maken, is door dhr. Kunkeler nog niet ter sprake gebracht in de Afdelingshoofden vergadering i.v.m. de vakantieperiode.

Blz.3. Kantine Commissie :

De zin : "Dhr. Sietsma deelt mede, dat het budget voor de kantine van 4½ man in overleg met de directie is teruggebracht tot 4 man", dient aangevuld te worden met: "de kantine commissie is het hier echter niet mee eens".

3. Verslag Commissies- Kleine Commissie

Eén keer bijeengeweesd i.v.m. de indiensttreding van dhr. Dijns en bespreking konsept-verslag gecombineerde OR Ypenburg/Woensdrecht. Overzicht ingeleenden wordt i.v.m. vakantie periode niet gegeven.

- Veiligheids-Advies-Commissie

Een gedeelte van de V.A.C. heeft een gesprek gehad met de Jongerenraad over veiligheidsmaatregelen. A.s. dinsdag zal een gesprek plaatsvinden met Mevr. Heynen, de Veiligheidsinspektrice. Dhr. Kunkeler verzoekt de V.A.C. dhr. Hulst na zijn vakantie ook over deze gesprekken in te lichten.

- Woningcommissie. Geen bijzonderheden.- Straf en Ontslag Advies Commissie

De commissie heeft gesprek gehad met dhr. Sietsma i.v.m. een eventuele ontslagaanvraag. Tevens is een gesprek gevoerd met de medewerker in kwestie. Besloten is de ontslagprocedure enkele maanden uit te stellen.

- Kantine Commissie

De heren Nieuwpoort en Heertjes onderzoeken op het moment de mogelijkheden voor een andere organisatie van de kantine, waarbij tevens de mogelijkheden van abonnementsmaaltijden zullen worden bekeken.

- Jongerenraad. Zal als agendapunt 5 behandeld worden.- Adviescommissie Afdelingsoverleg. Geen bijzonderheden.- Opleidings Commissie

Eén keer bijeengeweesd ter bespreking van de lopende cursussen. Enkele cursussen zijn tot volle tevredenheid afgesloten.

Er zal met dhr. Heertjes besproken worden, welke cursussen binnenkort afgesloten worden en hoe deze afsluiting te "vieren".

De opleidingsraad zal 6 september a.s., samen met Woensdrecht, bijeenkomen om de opleidingsplannen voor volgend jaar te bespreken. Op de desbetreffende vraag wordt medegedeeld, dat de Opleidingscommissie een onderdeel vormt van de OR en dat de Opleidingsraad zich bezig houdt met het beleid en de meerjaren-planning.

- Overwerkcommissie. Geen bijzonderheden.- Jubileumcommissie

De jubileumcommissie zal zich bezig houden met de volgend jaar te vierden jubilea (totaal 35). In de OR vergadering van september zal hierop worden teruggekomen.

- C.O.R.

In de COR d.d. 7.7.1978 is gesproken over :

- de vergadering van gezamenlijke OR en Gesamtbetrieb in september. Er zal één dag met en één dage zonder Vorstand vergaderd worden;
- opvolging Hr. Barbiers;
- VFW-614 en Roemenië;
- vervanging Neptune;
- Airbus B-10;
- Fusie VFW/MBB;
- personeelswerving en FWH-rapport;
- F-28;
- één dag extra basis vakantie krachtens de nieuwe CAO;
- AQAP;
- variabele werktijden;
- functie indelingscommissie buiten CAO;
- de vergadering op 23 augustus a.s. te Utrecht van alle Ondernemingsraden ter bespreking van het financieel jaarverslag van VFW-Fokker.

4. Jongerenraad

De Jongerenraad is uitgenodigd n.a.v. hun noodkreet d.d. 8 juni 1978. Medegedeeld wordt, dat de Jongerenraad een gesprek heeft gehad met de direktie. Dhr.Kunkeler verzoekt de bijlage bij het verslag van de Jongerenraad, wat nog gemaakt zou worden, alsnog te mogen ontvangen.

Door ploegendienst ontbreekt de vertegenwoordiger van de Jongerenraad in deze OR. De OR is van mening, dat de Jongerenraad gebaat zou zijn met de hulp van een ouder OR-lid (in leeftijd en ervaring) v.w.b. het oplossen van eventuele problemen.

De vragen, die in de Jongerenraad bestaan over het wel of niet dragen van beschermende middelen hoort thuis in de V.A.C. Dhr.Kunkeler deelt mede, dat zowel Mevr.Heynen als dhr.Bezuyen zeer attent zijn op deze problemen.

5. Rondvraag

Dhr.Kunkeler vraagt, wanneer het verslag van de gecombineerde OR vergadering dient te worden besproken.

Besloten wordt te wachten, totdat het door iedereen gelezen is en het dan eventueel in de volgende OR-vergadering te behandelen.

Eén der JR-leden deelt mede, dat er qua aard en beloning van werkzaamheden in het KB en Vliegtuigbedrijf nog veel onwetendheid bestaat.

Dhr.Kunkeler stelt de Jongerenraad voor zich door een PZ-medewerker te laten inlichten over de functie indelingen en graderingsmethodes, zodat e.e.a. wellicht makkelijker te begrijpen valt.

Eén der OR-leden stelt een vraag betreffende de procedure bij de financiering voor de aankoop van een huis.

Na de taxatie, die kosten met zich meebrengt, gaat de maatschappij al dan niet akkoord. Het is echter voorgekomen, dat, nadat de maatschappij zijn akkoord had verleend, het bedrijf niet garant wilde staan.

Dhr.Kunkeler zal met dhr.Sietsma overleggen, of het niet mogelijk is een voormelding te geven (of het bedrijf al dan niet garant wil staan), zodat men geen overbodige kosten gaat maken.

Eén der OR-leden deelt mede, dat het bij autoschade zeer lang duurt, voordat men zijn geld ontvangt. Men vraagt zich af, of dit in de toekomst niet verbeterd kan worden.

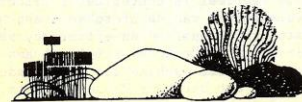
In de volgende OR-vergadering zal hierop worden geantwoord.

De volgende OR-vergadering zal plaatsvinden op donderdag 14 september a.s.

* * *

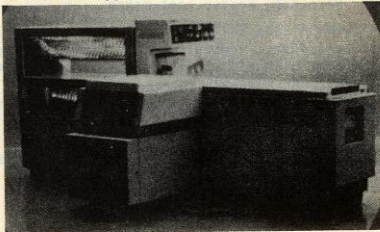
IN MEMORIAM

Op 9 september j.l. overleed op de leeftijd van bijna 79 jaar onze oud-medewerker de heer P.F.A. van den Berg, die van 1950 tot aan zijn pensionering in 1964 in onze dienst was bij de binnenkomstcontrole van de Expeditie. De crematie heeft inmiddels in stilte plaats gehad.



DE XEROX 9200

Op de reproductie afdeling is sinds kort geplaatst een Rank Xerox 9200 apparaat.



Zoals u ziet een vrij omvangrijke machine met een indrukwekkend bedieningspaneel vol knoppen en lichtjes. Het geheel ziet er echter ingewikkelder uit dan het in feite is, want eigenlijk is de Xerox 9200 niet meer dan een kopieerapparaat op basis van het xerografische procédé, zoals we dat al langer kennen, met daarachter geschakeld een z.g. vergaareenheid.

Toch is de benaming kopieerapparaat misplaatst want door de grote snelheid waarmee de 9200 afdrucken levert, moet eerder een vergelijking gemaakt worden met een off set druk pers. 7200 afdrucken per uur of wel 2 per seconden is die snelheid.

De RX 9200 is dan ook in hoofdzaak voor de off set druk pers in de plaats gekomen.

Afdrucken worden direkt van het origineel gemaakt, waar door geen tijd verloren gaat met het maken van tussenmasters of off set platen.

Het grootste voordeel is echter het feilloos automatisch vergaren en sorteren van de afdrucken, een mogelijkheid die uitermate tijdbesparend en efficiency verhogend is. Het bekende vergaren "rond de tafel met een natte vinger" moet met deze machine tot de verleden tijd gaan behoren. En wat dat betekent kunnen slechts diegenen goed op waarde schatten, die wel eens een F-16 PIR-boek een engineeringrapport of een lijvig verslag met de hand hebben samengesteld.

Maar nog meer mogelijkheden kent de 9200. Dubbelzijdig afdrucken, afdrucken op gekleurd papier of op papier van afwijkende dikten : allemaal geen probleem, maar vooral interessant is de mogelijkheid om originelen traploos tot maximaal 61% te verkleinen. Daarmee is ook het terugbrengen van A-3 naar A-4 formaat (voor ingewijden 70,7% verkleining) probleemloos geworden. Bovenstaande alinea zou er in dit geval bijvoorbeeld zo uitzien:

Maar nog meer mogelijkheden kent de 9200. Dubbelzijdig afdrucken, afdrucken op gekleurd papier of op papier van afwijkende dikten : allemaal geen probleem, maar vooral interessant is de mogelijkheid om originelen traploos tot maximaal 61% te verkleinen. Daarmee is ook het terugbrengen van A-3 naar A-4 formaat (voor ingewijden 70,7% verkleining) probleemloos geworden.

Naar onze mening nog best leesbaar, waardoor ook hiermee een besparing aan papier is te bereiken zou zijn.

Natuurlijk kan een machine niet alles. Zo is een van de beperkingen van de 9200 een bepaalde mate van kleurenblindheid ! De machine is n.l. ongevoelig voor lichtere kleuren blauw, een eigenschap die we ontdekten toen er formulieren gereproduceerd moesten worden, die waren bedrukt met blauwe vloeistofduplicator inkt. De formulieren kwamen er on-ingevoeld, als nieuw uit rollen ! Met behulp van een filter is hieraan wel iets te doen, maar het kost wel een handeling extra. Als het kan dan ook geen blauwe inkt of stempel inkt gebruiken, is het verzoek.

Al met al is de RX 9200 echter een modern en doelmatig apparaat waarmee we de papierstroom, die tegenwoordig onvermijdelijk gepaard gaat aan het bouwen en repareren van vliegtuigen in de komende jaren de best de baas kunnen. Wilt u meer informatie over de mogelijkheden van de RX 9200 ? Op de reproductie afdeling is Ron de Wolf graag bereid u er alles over te vertellen.

* * *

TECHNISCHE DIENST RUBRIEK

Onze afdeling is momenteel, zowel het voorbereidende als het uitvoerende niveau, met twee hoofdprojecten belast. Naast de opdrachten die normaal doorgang moeten vinden, zijn dit de verschuivingen/renovaties binnen het kunststoffenbedrijf en de bouw van de dolly-lijn van de F16 in het vliegtuigbedrijf.

Op dit ogenblik vindt de verhuizing van FPO vanuit de oude werkplaats naar de nieuwe behuizing plaats. Hieraan voorafgaande heeft de TD o.a. de perslucht en vacuüm systemen in de laboratoria aangelegd. Ook de ingebruikneming van de nieuwe autoklaaf heeft voor ons het nodige werk betekend. En wel met name het gehele meet- en regelsysteem en de perslucht- en vacuüm voorzieningen. Daarnaast doet de renovatie van diverse apparaten (pers, gaswasser, e.d.) een beroep op de aanwezige capaciteit. De leerschool van het KB draait met de nieuwe medewerkers al in hun andere behuizing. De school heeft onderdak gekregen in de oude kantoorruimtes van het KB. Maar dit niet voordat deze lokaties aan de veranderde behoefte waren aangepast. Er staan nog een paar actiepunten open en dan is ook dit project afgerond.

Het is al even geleden dat de kleedruimte voor het gehele KB werd opgeleverd. Ondanks alle aangebrachte voorzieningen kan hier intensiever gebruik van worden gemaakt. Het komt nu kleding ten goede; medewerkers van het KB!

Op 7 september is de "feesttent" verdwenen van ons terrein. In het voorste gedeelte van gebouw 15 is ruimte vrijgemaakt voor de mallen van het T.M.K. Stellingen zijn opgebouwd, afzuig faciliteiten afgebroken, persluchtvoorzieningen weggehaald, benodigde afrasteringen aangebracht en twee kantoorruimtes zijn verzezen. Hiermede is het nodige in het werk gesteld om de registratie en de uitgifte van halfprodukten en mallen/kalibers beter tot zijn recht te laten komen.

In tegenstelling tot het voorgaande speelt het tweede hoofdproject voornamelijk in de voorbereidende fase. Bekeken wordt namelijk wat de consequenties zijn van de uitbreiding van de dolly-lijn. Dit heeft voor de TD als gevolg dat met name de monorail, het perslucht- en vacuümsysteem, de elektrische installaties en de handling van de F16 centersektie aan een nadere bestudering onderworpen dienen te worden alvorens tot uitvoering van het een en ander overgegaan kan worden.

De gevolgen van het spuiten van F27's in Hal 36 voor de spuiters baart ook ons sinds enige tijd zorgen. Er is door ons een uitvoerig rapport opgesteld om de negatieve aspecten die hier aan kleven tot redelijke proporties terug te brengen. Op korte termijn zijn de nodige acties hieromtrent tegemoet te zien.

Working parties hebben met hun uitzend behoeftes een groot beslag gelegd op de capaciteit binnen de Gereedheidsdienst. De korrekte afwikkeling na terugkomst van de medewerkers uit het Vliegtuigbedrijf wordt als stimulerend ervaren.

Een persoonlijke noot tot slot.

De heer Hazebroek heeft als brandwacht onze geleerden moeten verlaten. Dit op medisch advies. Zijn persoonlijke inbreng en inzet zullen we missen. Het ga hem goed bij B.T.S.

Ook hebben we naar ons gevoel definitief afscheid genomen van de heer Piket. Hij is vele jaren een zeer actief en deskundig veiligheidsfunctaris van de TD geweest. Zijn afscheid van de Bedrijfsbrandweer betekent doorsnijding van de laatste banden met de TD! Alhoewel dit gerespekteerd wordt, betreuren we dit gezien zijn verdienste zowel voor de TD, als voor het gehele bedrijf.

Technische Dienst

JUBILEUM

Op 31 augustus 1978 was het 25 jaar geleden dat de heer A.F.J. Knul in dienst trad van Fokker. Vrijdag 1 september j.l. herdachten we dit feit feestelijk. In de kantine waren daartoe vele genodigden waaronder ook oud-medewerkers zoals de heren Goedhart, Visser, Weetzel en Yff, bijeengekomen.

De heer Kunkeler opende de rij van sprekers. Hij memo-reerde het feit dat deze viering eigenlijk de enige in 1978 was, waardoor hij min of meer verleerd had een jubilaris toe te spreken!

Dat nam niet weg dat persoonlijke ontmoetingen met de jubilaris, stof te over gaven om iets uit de afgelopen 25 jaar te kunnen vertellen. Ontmoetingen uit voetbalwedstrijden hadden bijvoorbeeld bij staf en directie een diepe indruk achtergelaten van de kwaliteiten van de heer Knul!

De betrokkenheid van de heer Knul bij het bedrijfsge-beuren was echter boven alle twijfel verheven. Zowel als medewerker van het Taakbureau, als chef van de afdeling RCL in de F5 tijd en daarna als plaatsvervangend chef kalkulatie/taakbureau had de heer Knul zijn beste krachten aan het bedrijf gegeven; maar ook daarnaast in voetbalvereniging en last but not least als Sinterklaas waren heel wat activiteiten ontwikkeld. Voor alles wat de jubilaris in de afgelopen jaren voor het bedrijf en voor de medewerkers had betekend, dankte hij hem zeer, terwijl ook Mevrouw Knul dank werd gebracht voor het meeleven bij het wel en wee van Avio-Fokker. Oorkonde (voor het eerst ondertekend door dhr. Kunkeler zelf), F-28 model en enveloppe met inhoud vonden daarna hun weg naar de jubilaris.



Namens de Ondernemingsraad sprak dhr. Loof. Hij baseerde zijn speech op het vakgebied van de jubilaris: de arbeidsstudie en taakstelling. Via een vrije vertaling van het begrip "Normaaltijd" en de "prestatie waardering" wenste hij namens de gehele bedrijfs bevolking de jubilaris geluk met zijn jubileum.



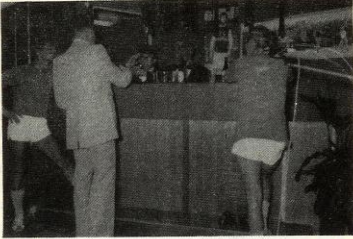
Nadat velen uit het bedrijf de heer Knul en zijn gezin persoonlijk hadden gefeliciteerd kreeg de heer Lüneman het woord. Niet alleen als direkte chef van de afd. Kalkulatie/Taakbureau en dus van de jubilaris, maar ook als voorzitter van de personeelsvereniging sprak hij de heer Knul toe.

Uitvoering belichtte hij de kalkulatie kwaliteiten (als "Mister No charge" is dhr. Knul nu nog steeds in Lockheed kringen bekend), zowel als de Raad-van-Elf-kwaliteiten en hij hoopte dat zowel het één als het ander nog vele jaren gecontinueerd zouden kunnen worden.

Na al deze officiële toespraken kreeg de jubileum viering een meer ludiek karakter. Vanaf dat moment heette de jubilaris dan ook niet meer de heer Knul, maar gewoon Fons. Door dhr. Pet kreeg hij een replica van een Ford, compleet met goudvissen in de koplampen, voorgeschoteld waaruit na enig gezwengel aan een autoslinger, de jubileum geschenken van het personeel opgediept konden worden. Er kan weer geknutseld worden in Monster, want hobby-spullen in velerlei variëteiten werden des jubilaris deel en ongetwijfeld zal Peyton Place de vruchten van Doe-het-zelf activiteiten binnen kort kunnen gaan plukken!

Tóch nog een beetje officieel was de toespraak van de heer IJff. Als oud-direkteur van "zijn" Avio-Diepen memoreerde hij de gang van zaken in 1956 toen hij van Professor van Embden het verzoek kreeg om van Ypenburg een gezond Fokker bedrijf te maken. Knul was diegenen die daartoe de beste krachten inzette. Dhr. IJff wenste de jubilaris nog vele jaren toe om in goede gezondheid voor Avio-Fokker te kunnen werken.

Daarna kreeg de voetbalvereniging het voor het zeggen. In een kostelijke toneel opvoering, ingeleid door dhr. Klootwijk, werden de (on-) hebbelikheden van voorzitter Knul geducht op de korrel genomen en ook de kwaliteiten van de jubilaris als gelegenheids bridger in de lunchpauze moesten het onbarmhartig ontgelden. Gelukkig werd een en ander toch door een stoffelijke blijk van waardering begeleid.



Als laatste kreeg de jubilaris zelf het woord. In welgekozen woorden dankte hij voor alle vriendelijke toespraken, voor de wijze van aanbidding van de cadeaus ("een volslagen verrassing") en niet in het minst voor "25 jaar van fijne samenwerking".

En zoals dat heet, was men daarna nog geruime tijd gezellig bijeen !

jmm

BESTUUR AFDELINGSKAS

In de vorige Adrem kondigden wij u verkiezingen aan voor bestuursposten in de Afdelingskas, de instantie die in het kader van de Ziektewet voor ons de ziekte-gelden beheert en de naleving van de voorschriften controleert.

Reglementair waren nl. de twee gekozen bestuursleden t.w. de heren A.P. Mulder en A.F.J. Knul afgetreden. Zij waren echter beiden herkiesbaar en ook weer kandidaat gesteld door de Industriebond NVV/NKV resp. door de niet-georganiseerden.

Verkiezingen behoeven echter niet gehouden te worden daar van de mogelijkheid om ook anderen kandidaat te stellen, geen gebruik is gemaakt en zodoende de twee bovengenoemde kandidaten als gekozen worden beschouwd.

In het bestuur van de Afdelingskas Avio-Fokker Ypenburg zullen dus naast de twee door de Direktie aangewezen en in functie blijvende leden t.w.

de heer H. Sietsma (voorzitter) en
de heer N. Nieuwpoort (Secretaris)

opnieuw zitting nemen:

de heer A.P. Mulder en
de heer A.F.J. Knul



OPLEIDINGSNIEUWS

Op 4 september j.l. zijn een aantal opleidingen gestart t.w. :

Kunststoffenbewerken (Bemetel) 4 deelnemers, duur 2 jaar
Schilderen/spuiten (S.V.S.) 3 deelnemers, duur 2 jaar
Kunststoffenbewerken (Omscholing) 10 deelnemers, duur 4 weken

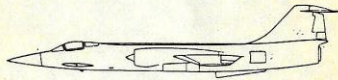
De namen van de deelnemers vindt u elders in dit blad onder de rubriek "Burgerlijke Stand".

Op 11 september j.l. is de 3e cursus Voortgezette opleiding KB I van start gegaan met 10 deelnemers uit verschillende sectoren van het kunststoffenbedrijf.

Wij wensen alle kursisten van harte succes bij hun studie.

GESLAAGD

Voor het examen Alg.luchtvaartkennis slaagde A. Bal. Onze hartelijke gelukwensen !



VAKATURES

In ons bedrijf bestaan momenteel de volgende vakatures:

BB/KB - produktie besturing (HTS)
Kalk./Taakb. - uren-nakalkulator (MAVO/MTS)
Kwal.afd. - controleur - ERA (VOM/VOT,C2/C5)

De afdeling Personeelszaken tst.154/342 verstrekt u graag nadere informaties.



BEDRIJFSLEIDING KB

Ter versterking van de bedrijfsleiding van het KB is op 11 september j.l. in dienst getreden in de functie van assistent bedrijfsleider-kunststoffenbedrijf de heer J.A.A.M. Dijns

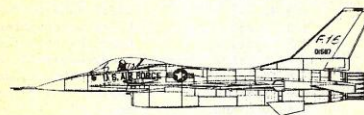


Tot zijn taak zal o.a. behoren :

- het bewaken van, opzetten en uitvoeren van het werkoverleg
- indeling van mensen, werk en middelen binnen de diverse programma's
- leiding van de werkplaatsen bij afwezigheid van dhr. Nijhof

De heer Dijns is 29 jaar oud en vanaf 1 oktober 1973 werkzaam geweest bij FPO-Fokker Schiphol.

PZ



WOONRUIMTE GEVRAAGD

Wie weet woonruimte te huur (kamers, vrije etage o.i.d.) voor minimaal een half jaar t.b.v. vier engelse medewerkers. Graag zo spoedig mogelijk bericht aan P.Z., de heer Driesen (tst. 215)

BURGERLIJKE STANDIN DIENST

14.08.78	C.Jankie	K.B.
	A.J.L. van Kins	K.B.
	F.M. Portier	Mont. II
	J.M. Gales	Expeditie
21.08.78	A.D. Clatworthy	BB/MB
23.08.78	P. van Deutekom	Mont. II
	M.C. Barendregt	Mont. I
28.08.78	A. v.d. Vegt	BB/TV
01.09.78	J. den Hamer	Plaatwerkerij
	J.A. Sloekers	Import/Export
	C.L. Sonneveld	BB/MB
	M. Gonlag	Materiaal planning
	A.H.M. Serné	Verkoop
04.09.78	M.C. van Reeken	Leerl.schilder
	C.J. de Roo	Leerl.schilder
	R.G.F. Knoop	Leerl.schilder
	M. den Boer	Leerl.kunststofbewerker
	G.v.d. Berg	Leerl.kunststofbewerker
	H. Ouwehand	Leerl.kunststofbewerker
	H.S. Seedorf	Leerl.kunststofbewerker
	W. Sinjorgo	Leerl.kunststofbewerker
	S.S. Pherai-Majawati	Leerl.kunststofbewerker
	C. Choenni	Leerl.kunststofbewerker
	J.M.N. v.d.Vliet	Leerl.kunststofbewerker
	M.B. Lorjé	Leerl.kunststofbewerker
	W.R. Vrolijk	Leerl.kunststofbewerker
	Th.R.W.Valck-Lucassen	Leerl.kunststofbewerker
	R.M. Tognini	Leerl.kunststofbewerker
	W.W. Ram	Mont. I
	M.A. van Rumt	Mont. II
	W. van Oudheusden	Financiële Administratie
11.09.78	J.A.A.M. Dijns	Kunststoffenbedrijf
	R.J. Findhammer	BB/MB
	R.J.M. Kersbergen	Leerling kunststofbewerker
	H. Oudshoorn	Kunststoffenbedrijf
	D.H. Ricke	Montage II
	H.S. Sarijoen	Kunststoffenbedrijf
	J.S. Welman	Montage I
<u>UIT DIENST</u>		
08.08.78	J. Veenendaal	Mont. I
19.08.78	J. Sitaram	BB/MB
	F.J. Struyk	Mont. I

GEBOREN

- 15.08.78 Laura Isolde Maria, dochter van Hr. M.C. Duarte en Mw. Duarte-van Selm
 13.08.78 Ersin Kiriş, zoon van Hr. R. Kiriş en Mw. Kiriş-Necla

GEHUWD

- 28.07.78 Hr. F.J.M. Duikersloot (Mont.I) en Mej. M. de Graaf

DANKBETUIGINGEN

Hartelijk dank aan chefs, kollega's en medewerkers voor de vele attenties die ik tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en daarna mocht ontvangen.

A.H. Claassen

Mede namens mijn echtgenote wil ik het voorzienings fonds, chefs en kollega's dank zeggen voor het prachtige bloemstuk en de fruitmanden tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en bij mijn thuiskomst.

F.W.J. Buijs (K.A.)

Langs deze weg wil ik, mede namens mijn vrouw en kinderen, directie en kollega's bedanken voor de bloemen en de felicitaties t.g.v. ons 25-jarig huwelijksfeest.

H.M. van Eiferen (Hal 36)

Mede namens mijn vrouw en zoon hartelijk dank voor het prachtige bloemstuk en de belangstelling bij ons 40-jarig huwelijksfeest. Met vriendelijke groeten,

C.A.F.C. Chrispijn, Zonneoord 10, Den Haag

DANKBETUIGINGEN

Uw warme belangstelling en medeleven ons betoonden na het overlijden van mijn man en onze vader Ben Bals zijn voor ons een grote steun geweest. Hiervoor willen wij iedereen hartelijk danken.

W. Bals - de Haas en kinderen

Mede namens mijn vrouw en kinderen hartelijk dank voor de vele bloemen en geschenken bij ons 25-jarig huwelijksfeest.

C.H. de Bruijn (KB)

Mede namens mijn vrouw en kinderen wil ik directie, chefs, kollega's en vertegenwoordigers van de personeelsvereniging danken voor de hartelijke toespraken, prachtige bloemen en cadeau's. De originele wijze waarop de cadeau's werden aangeboden heeft ons aangenaam verrast. Het is ons duidelijk geworden dat wij veel vrienden hebben.

U heeft ons een onvergetelijke dag geschonken.

A.F.J. Knul

Mede namens mijn echtgenote wil ik iedereen hartelijk danken voor de belangstelling tijdens mijn ziekte, het voorzieningsfonds voor het bloemstuk en de kollega's voor de prachtige fruitmand.

J.P.W. v.d. Horst (KB)

AANGEBOODEN

2 professionele power supply's

13-29 V, 200 mA - 2A
 6,5-17,5 V, 200 mA - 7.5 A

Ruilen voor programmeerbare kalkulator b.v. TI 58 of HP 33 E.

A.J. van Baarle (tst.132)

GEBOREN

- 15.08.78 Laura Isolde Maria, dochter van Hr. M.C. Duarte en Mw. Duarte-van Selm
 13.08.78 Ersin Kiriş, zoon van Hr. R. Kiriş en Mw. Kiriş-Necla

GEHUWD

- 28.07.78 Hr. F.J.M. Duikersloot (Mont.I) en Mej. M. de Graaf

DANKBETUIGINGEN

Hartelijk dank aan chefs, kollega's en medewerkers voor de vele attenties die ik tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en daarna mocht ontvangen.

A.H. Claassen

Mede namens mijn echtgenote wil ik het voorzienings fonds, chefs en kollega's dank zeggen voor het prachtige bloemstuk en de fruitmanden tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en bij mijn thuiskomst.

F.W.J. Buijs (K.A.)

Langs deze weg wil ik, mede namens mijn vrouw en kinderen, directie en kollega's bedanken voor de bloemen en de felicitaties t.g.v. ons 25-jarig huwelijksfeest.

H.M. van Eiferen (Hal 36)

Mede namens mijn vrouw en zoon hartelijk dank voor het prachtige bloemstuk en de belangstelling bij ons 40-jarig huwelijksfeest. Met vriendelijke groeten,

C.A.F.C. Chrispijn, Zonneoord 10, Den Haag

DANKBETUIGINGEN

Uw warme belangstelling en medeleven ons betoond na het overlijden van mijn man en onze vader Ben Bals zijn voor ons een grote steun geweest. Hiervoor willen wij iedereen hartelijk danken.

W. Bals - de Haas en kinderen

Mede namens mijn vrouw en kinderen hartelijk dank voor de vele bloemen en geschenken bij ons 25-jarig huwelijksfeest.

C.H. de Bruijn (KB)

Mede namens mijn vrouw en kinderen wil ik direktie, chefs, kollega's en vertegenwoordigers van de personeelsvereniging danken voor de hartelijke toespraken, prachtige bloemen en cadeau's. De originele wijze waarop de cadeau's werden aangeboden heeft ons aangenaam verrast. Het is ons duidelijk geworden dat wij veel vrienden hebben. U heeft ons een onvergetelijke dag geschonken.

A.F.J. Knul

Mede namens mijn echtgenote wil ik iedereen hartelijk danken voor de belangstelling tijdens mijn ziekte, het voorzieningsfonds voor het bloemstuk en de kollega's voor de prachtige fruitmand.

J.P.W. v.d. Horst (KB)

AANGEBODEN

2 professionele power supply's

13-29 V, 200 mA - 2A
6,5-17,5 V, 200 mA - 7.5 A

Ruilen voor programmeerbare kalkulator b.v. TI 58 of HP 33 E.

A.J. van Baarle (tst.132)

SINT NICOLAASFEEST

Op zaterdagmorgen 2 december 1978 zullen wij met de kinderen van 4 t/m 8 jaar de verjaardag vieren van Sint Nicolaas. Het feest begint om 10.00 uur in de kantine op Ypenburg.

Voor dat de Sint met zijn Pieter hun intrede doen zullen voor de kinderen optreden:

DOMESTA - kindergochoelaar
PAUL RENES - in een echt clownesk nummer

De muziek wordt verzorgd door John Rikkers op accordeon.

Na het feest krijgt een ieder kind een pakje van de Sint.

Inlichtingen over vervoer zullen tijdig worden bekend gemaakt.

Het formulier op de achterzijde van deze Adrem gelieve u vóór 14 oktober a.s. ingevuld in te leveren.

Wij verzoeken u al uw medewerking om dit feest voor de kinderen te doen slagen.

TE KOOP

Gemoderniseerd dubbelbovenhuis, vrij uitzicht over de Vliet bestaande uit: ruime woonkamer met verlaagd plafond en open haard, ruime hal, moderne keuken met inbouw apparatuur, woonetage voorzien van plavuizen vloer, 3 slaapkamers, 1 bergkamer, C.V. gas en installatie in mei dit jaar goedgekeurd.

Te bevr. De heer Wensink tst. 247
Cromvlietkade 48
Rijswijk

NIEUWS VAN DE SCHIETVERENIGING

Hoewel voor velen de vakantie zeer nabij was en enkelen zich reeds richting zon op pad hadden begeven, is er in de maand juli toch op hoog niveau geschoten. Drie leden t.w. de heren Overweter, Westdijk en Bahmert promoveerden naar een hogere klasse, terwijl de heer Overweter de beker voor de derde maal won en deze dus in zijn bezit mag houden. Gefeliciteerd!

Was augustus voor uw vereniging de vakantiemaand, toch zal er vanaf september het een en ander gewijzigd zijn. De u welbekende met lood volgepompte witte borden zijn groen van ellende geworden. Ook de wat scheve, met wat spotjes ondersteunde, lichtbakken zijn gemoderniseerd en rijkelijk van luxe en lumen voorzien. En dit alles om u het schieten in de toekomst wat aangenamer te maken.

Met ingang van 1 augustus heeft Bert van der Laar het voorzitterschap van S.V. Avio-Fokker Woensdrecht overgedragen aan Jack Nuijten, een der medeoprichters.

Wedstrijdskalender

Hierbij nodigen wij u uit om op 29, 30 september en op 1, 6, 7 en 8 oktober deel te nemen aan ons eerste internationale lucht-buks-schietkonkours. Ook niet-leden zijn van harte welkom.

Open wedstrijd van 13 t/m 16 oktober: S.V. 't Schermer Eyland.

Inlichtingen bij: N. Gmose
Pinksterblomstraat 47
Schermerhorn
tel.: 02202-1585

Open toernooi: S.V. Zuid
Inlichtingen bij: A. Nouwen
Postbus 5396
Rotterdam
tel.: 010-858121



Het Bestuur.

PERONEELSVERENIGING
AVIO - FOKKER.VEREDELING

Voor belangstellenden bestaat de mogelijkheid om voor een zeer aantrekkelijke prijs een danscursus te volgen in de moderne dansen.
Onderstaand vindt u enige informatie.

Informatie cursus 1978/1979.

Inschrijving vanaf 15 augustus t/m 14 september
Iedere dinsdag- en donderdagavond van 18.00 tot 20.00 uur aan de school.

Tevens kunt u op deze avonden alle informatie krijgen en kennismaken met de dansleraar.

De cursus duurt 28 weken. De kosten bedragen / 150,- p.p. per cursus. Bij inschrijving / 30,- en vervolgens op de eerste en vijfde les / 50,-.

De cursus zal beginnen op dinsdag 19 september / donderdag 21 september 1978.

De lestijden zijn als volgt:

dinsdag	18.00 - 20.30 uur beginners 20.30 - 22.00 uur beginners 22.00 - 23.30 uur gevorderden
donderdag	18.00 - 20.30 uur beginners 20.30 - 22.00 uur ver-gevorderden 22.00 - 23.30 uur vierde jaars

Privélessen volgens afspraak.

De Daal en Bergetaan is te bereiken met tram en buslijn: 3, 4, 14, 23 en 88.
In de onmiddellijke omgeving van de dansschool is ruime parkeermogelijkheid aanwezig.

Schooladres
Daal en Bergetaan 50
Den Haag

Postadres
Westlaanweg 102 B
2585 AB Den Haag

Telefoon (070) 500348 dagelijks tussen 18.00 en 20.00 uur, behalve dinsdag en donderdag

Eventuele inschrijfformulieren verkrijgbaar bij mw. van Aken, Afd. Administratie.

DANSSCHOOL
ABC



ABC