食人상어 海女물어갔다

머리 놓친자 2차 허리공격

瑞山 安眠島 남편이던진 쇠창끗힌채 사라져

海水浴철 앞둔 공포 「조스」恐怖

6m 넘는 大型…22일에도 나타나

【瑞山=金鍾洙·方漢奎기자】 23일 하오1시30분께 충남 瑞山郡 安眠島 남쪽2백m 해상에 잡이 6m의 식 — 인상어가 나타나 전복을 따던 해녀 朴順順씨(29·瑞山郡 安眠島 서남쪽 2백m 해상)를 물고 바닷물을 붉게 물들이고 사라졌다.

사고당시 朴씨와 잠수작업을 하던 해녀 李順子씨(31·安眠島 남동쪽 2백m 해상)에 따르면 이 날 11시께 잠수물질 5m안팎에서 해산물을 채취하고 있던 朴씨가 「앗」 하고 소리치며 바다 물속으로 들어가는 것을 보았다는 것.

朴씨는 이때 상어에 물린 것으로 보이며 곧 바다 물속으로 들어가 30m거리에 떠있던 동료 金順子호(5t·3명승)선에 구조됐다.

朴씨는 현재 安眠島 보건지소에서 응급치료를 받고 있으며 상어가 朴씨의 왼쪽 다리를 물어뜯어 다시 손을 쓸 수 없을 것이라고 의사는 말했다.

목격자 李씨는 『朴씨가 비명을 지르며 물속으로 들어가 사라진 뒤 5분쯤 지나 朴씨가 떠올랐으나 이미 숨진 뒤였다』고 말했다.

安眠島 주민 金順子씨(32)는 『상어가 朴씨의 남편인 선장 林씨보다 먼저 잡아먹으려고 덤벼들었다』고 말했다.

◇상어에 물려죽은 해녀 朴順順씨

◇아내잃은 林선장 참담한 표정으로 산화한 아내의 영정을 바라보고 있다(오른쪽이 林선장)

◇林선장 (왼쪽에서 두번째)과 가족들의 산화한 넋을 위로하고 있다

사고당시 상어가 朴씨를 물고 바닷속으로 들어간 뒤 5분쯤 지나 朴씨가 떠올랐으나 이미 숨진 뒤였다.

朴씨는 이때 상어에 물린 것으로 보이며 곧 바다 물속으로 들어가 30m거리에 떠있던 동료 金順子호(5t·3명승)선에 구조됐다.

朴씨는 현재 安眠島 보건지소에서 응급치료를 받고 있으며 상어가 朴씨의 왼쪽 다리를 물어뜯어 다시 손을 쓸 수 없을 것이라고 의사는 말했다.

목격자 李씨는 『朴씨가 비명을 지르며 물속으로 들어가 사라진 뒤 5분쯤 지나 朴씨가 떠올랐으나 이미 숨진 뒤였다』고 말했다.

남편 林씨는 『朴씨를 물고있는 상어의 배를 칼로 찔렀으나 상어가 朴씨의 왼쪽 다리를 물어뜯어 다시 손을 쓸 수 없을 것이라고 의사는 말했다』고 말했다.

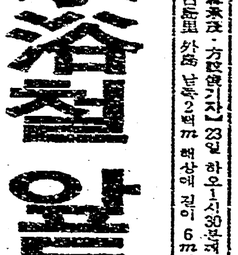
林씨는 사고당시 1m 떨어진 곳에서 조업중이던 신성호(선장 李인환·36톤·4명승)에 도움을 요청, 함께 수색작업을 벌였으나 찾지 못했다.

사고가 난 바지선은 이날 하오 3시께 安眠島 남쪽 2백m 해상에서 가장 깊은 곳이 6~7m가량으로 4톤크기의 어선들이 커브를 돌 때 조심하면 별 위험이 없는 곳이다.

목격자들은 상어가 처음 朴씨의 머리부분을 물었으며 고무모자가 벗겨지는 바람에 놓쳤다가 다시 허리를 문 것 같다고 말했다.

사고당시 인근에는 17명의 해녀들이 해산물 채취작업을 하고 있었으나 상어가 朴씨만 공격, 물고갔다.

한편 林씨 일행이 수색작업을 벌이고 있던 이날 하오3시께 사고 지점에서 북쪽으로 2.5m떨어진 承湊里4區앞 바다에서 어성호(선장 정영봉·51)가 찢어진 갈구류상의와 신체의 각처에 상처를 입고 숨진 朴씨의 시신을 인양, 瑞山郡 承湊里8區 방포항으로 일단 철수했다.



유명이고있던 이날하오3시께 사고 지점에서 북쪽으로 2.5m떨어진 承湊里4區앞 바다에서 어성호(선장 정영봉·51)가 찢어진 갈구류상의와 신체의 각처에 상처를 입고 숨진 朴씨의 시신을 인양, 瑞山郡 承湊里8區 방포항으로 일단 철수했다.

그러나 이들이는 몇몇은 협동호에 나눠타고 손도끼를 들고 다시 바다로 나가 2시간여동안 찾다녔으나 실패하고 귀항, 3백m짜리 그물 2개를 해류가 흐르는 양쪽 지점에 설치해놓고 철수했다.

한편 시인상어 출현 소식을 承湊里8區주민들로부터 전해들은 어성호 선원들은 사고당일 하오 4시30분께 사고지점에 도착, 10여명이 모두 철수하는 가하면 해녀 10여명은 난물질 작업을 하기도 했다.

瑞山郡 주민들에 의하면 사고당일 상오 11시께에도 外島부근에 6~7m짜리등 상어 2마리가 나타났었다는 것.

그래서 이들이는 몇몇은 협동호가 나타났다고 손도끼를 들고 협동호에서 이리저리 돌아다니는 등 한때 상어가 나타났다는 소동을 빚기도 했다.

주민들은 상어들이 한번 피맛을 봤기 때문에 떠나지않고 계속 인근 해상을 맴돌고 있는 것으로 보고 언제 또다시 사람을 해칠지 모른다며 불안해 하고 있다.

연안에서 상어에 의한 인명피해는 20지난 大川앞바다에서 4개나 있었다.

사고당시 인근에는 17명의 해녀들이 해산물 채취작업을 하고 있었으나 상어가 朴씨만 공격, 물고갔다.

한편 林씨일행이 수색작업을 벌이고있던 이날 하오3시께 사고 지점에서 북쪽으로 2.5m떨어진 承湊里4區앞 바다에서 어성호(선장 정영봉·51)가 찢어진 갈구류상의와 신체의 각처에 상처를 입고 숨진 朴씨의 시신을 인양, 瑞山郡 承湊里8區 방포항으로 일단 철수했다.

그러나 이들이는 몇몇은 협동호에 나눠타고 손도끼를 들고 다시 바다로 나가 2시간여동안 찾다녔으나 실패하고 귀항, 3백m짜리 그물 2개를 해류가 흐르는 양쪽 지점에 설치해놓고 철수했다.

한편 시인상어 출현 소식을 承湊里8區주민들로부터 전해들은 어성호 선원들은 사고당일 하오 4시30분께 사고지점에 도착, 10여명이 모두 철수하는 가하면 해녀 10여명은 난물질 작업을 하기도 했다.

瑞山郡 주민들에 의하면 사고당일 상오 11시께에도 外島부근에 6~7m짜리등 상어 2마리가 나타났었다는 것.

그래서 이들이는 몇몇은 협동호가 나타났다고 손도끼를 들고 협동호에서 이리저리 돌아다니는 등 한때 상어가 나타났다는 소동을 빚기도 했다.

주민들은 상어들이 한번 피맛을 봤기 때문에 떠나지않고 계속 인근 해상을 맴돌고 있는 것으로 보고 언제 또다시 사람을 해칠지 모른다며 불안해 하고 있다.

연안에서 상어에 의한 인명피해는 20지난 大川앞바다에서 4개나 있었다.

사고당시 인근에는 17명의 해녀들이 해산물 채취작업을 하고 있었으나 상어가 朴씨만 공격, 물고갔다.

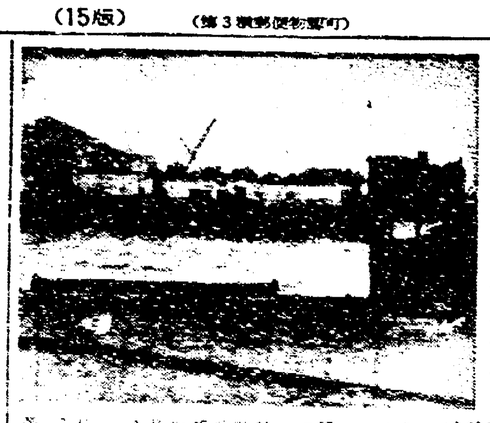
한편 金철씨의 장례식이 26일 상오10시 承湊里8區어촌계회관에서 윤창 朴允秀씨(54)·해녀며느리 高慶子씨(43)와 주민2백명이 참석한 가운데 유해도없이 치러졌다.

서 대학생 1명이 상어에 물려 죽은사고가 있었지만 6명이상의 대형인 상어가 연안에 접근하기는 이번사고가 처음이다.

장례식 2백명참석

한편 金철씨의 장례식이 26일 상오10시 承湊里8區어촌계회관에서 윤창 朴允秀씨(54)·해녀며느리 高慶子씨(43)와 주민2백명이 참석한 가운데 유해도없이 치러졌다.

지금 1~2만원만 내시고三星미놀타 카메라를 가져가십시오!
전화주문즉시배달
三星Minolta
청계영업부(후南事)
㉯1772㉰1466주·야㉯8528
부산㉡1055 마산③2709



固城 三千浦 火電공사장서

火藥폭발…3명死亡

水中암반 폭파…潛水夫 참변

14명 重輕傷

【三千浦=金鳳鎭기자】 화전 암반공사 현장에서 수중암파작업을 끝내고 위하던 화약발파중 폭발물 1명이 숨지고 2명이 중경상을 입는 사고가 일어났다.

25일 하오4시45분께 固城郡 三千浦邑 화전 남방 1백m 수심 3m 해상에서 潛水夫 金鍾鎭씨(32·三千浦邑 東町 195)가 머리부분이 찢겨져 숨지고 같은 작업장에 있던 潛水夫 朴鍾權씨(36·三千浦邑 東町 4통 5반)가 왼쪽 다리가 부러지는 중상을 입는 등 14명이 경상을 입었다.

사고당시 현장에는 潛水夫 14명이 송경산업공업고등학교 실습생 3명이 작업을 벌이고 있었다.

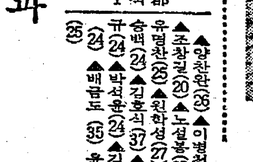
사고가 난 바지선은 이날 하루 5차례에 걸쳐 수중암파작업을 벌이기로 되어있었는데 사고는 3회째 작업을 벌이려던 때 폭파작업 장소에서 2호, 3호 바지선 3척이 1백m 가량 떨어져 있었다.

사고는 이날 하오 1시께 작업을 마치고 철수하기 위해 潛水夫 9명, 조수 8명 등 모두 17명이 바지선 2척에 나눠타고 있었는데 바지선 1척에 설치해 놓았던 다이너마이트 20개가 폭발, 바지선 1척이 부서지면서 바지선 위에 있던 潛水夫 3명이 날아가 바다에 떨어지는 바람에 이들 중 1명이 숨지고 2명이 중경상을 입은 것이다.

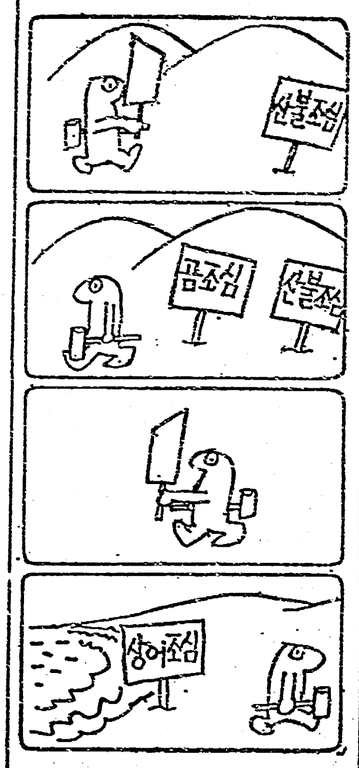
사고당시 潛水夫들은 바지선 1척에 다이너마이트 20개를 장치하고 바지선에서 1백m 가량 떨어진 곳에서 폭파작업을 벌이려던 때 폭파작업 장소에서 2백m 가량 떨어진 곳에서 작업을 하던 바지선 1척이 갑자기 폭발, 부서지면서 바지선 위에 있던 潛水夫 3명이 날아가 바다에 떨어지는 바람에 이들 중 1명이 숨지고 2명이 중경상을 입은 것이다.

사고당시 현장에는 潛水夫 14명이 송경산업공업고등학교 실습생 3명이 작업을 벌이고 있었다.

사고가 난 바지선은 이날 하루 5차례에 걸쳐 수중암파작업을 벌이기로 되어있었는데 사고는 3회째 작업을 벌이려던 때 폭파작업 장소에서 2백m 가량 떨어진 곳에서 작업을 하던 바지선 1척이 갑자기 폭발, 부서지면서 바지선 위에 있던 潛水夫 3명이 날아가 바다에 떨어지는 바람에 이들 중 1명이 숨지고 2명이 중경상을 입은 것이다.



두꺼비 안의섭



과식 소화불량에
베스타제
동화약품

恐怖의 「백색爆藥」

수출품파문으로 사고위험 높아 사용되는 지상에서보다 약한 지상에서 사용하는 다이너마이트보다 폭발력이 3~5천배나 높은 백색폭약(흰폭약)으로 추정되고 있다.

그런데 이 백색폭약은 해저작업에서만 쓰인다.

그런데 이 백색폭약은 가격이 다른 폭약보다 3~5배나 비싸고 운송에도 허가가 있어야 하는 등 외국에서는 직접 군관에 연결하지않고는 도폭선을 사용하지 않고 도폭선을 사용하면