

編號零四三/一一 二零一一年五月二十七日

**每搭港鐵\$100 送免費單程票
港鐵新票價六月十九日實施**

由二零一一年七月四日起，乘客使用同一張成人八達通在同一星期內的星期一至星期五乘搭港鐵滿\$100，可換領單程票一張，免費乘搭本地車程一次。該「搭一百賞一票」推廣計劃有效期至二零一一年十二月三十日。

除「搭一百賞一票」推廣計劃外，港鐵公司今天亦公布了一系列於二零一一年為乘客新推出的車費推廣，當中包括五條港外綫渡輪及三條觀塘區專綫小巴綫的轉乘優惠，以及提高東涌轉乘優惠。

另外，公司會延續多項現有的車費推廣，其中長者\$2 乘車推廣計劃、各種更新售價後的全月通及全日通，以及輕鐵及港鐵巴士的推廣計劃，將延長十二個月。港鐵公司在二零一一年投放在所有車費推廣計劃的總額會達十七億元。有關推廣計劃詳情載於附件一。

港鐵公司今天(二零一一年五月二十七日)公布二零一一年的新票價時同時宣佈上述推廣。根據票價調整機制，所有個別港鐵、輕鐵及港鐵巴士票價調整的加權平均數為+2.2%。新票價將於六月十九日實施。調整票價後，79%的港鐵乘客車程的車費調整會在兩毫或以下，當中有約 6%的乘客車程的票價不會調整。維持不變的票價包括\$1.9 或以下的特惠八達通票價車程，以及大部分位於市區的港鐵車站來往羅湖站或落馬洲站的過境車程。

乘客現可於所有港鐵車站客務中心索取新車費表，或於港鐵網頁 www.mtr.com.hk 下載。

在票價調整機制下，港鐵票價根據機制的運算方程式每年檢討一次，整體票價調整幅度與政府統計處公布前一年十二月的綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數的按年變動百分率掛鉤，兩項因素在計算整體票價調整幅度的方程式中各佔百分之五十的比重，而方程式包括一個預設的生產力因素，在二零一三年之前，此生產力因素是 0%，從二零一三年起，生產力因素是 0.1%。

隨著二零零九至二零一零年度的住戶開支統計調查完成，以及重訂消費物價指數基期後，政府統計處於二零一一年四月二十八日公布最新的二零一零年十二月與二零零九年十二月綜合消費物價指數的按年變動，港鐵二零一一年的整體票價調整幅度因而由三月公布的+2.3%下調為+2.2%。

港鐵公司在計算個別車程票價時，採用的基本原則為八達通票價的調整以一毫為單位，而單程車票票價的調整則以五毫為單位。今年，個別票價的最高調整為五毫。

至於現時單程車票票價略低於相對的八達通票價的約一百個情況之中，大部分會今年作出調整，令八達通票價低於同一車程的單程車票票價。另外，於西鐵綫伸延至紅磡站後出現部分長車程票價比短車程票價為低的情況，亦會於今年作出處理。然而，這些情況預計仍需要數年時間方可完全處理。

港鐵公司在完成所需的行政程序，包括向政府提交獨立專家的證明書，證明票價調整計算符合票價調整機制的規定後，於今天公布新票價。

港鐵公司今天亦公布，由二零一一年六月中起，加強西鐵綫、荃灣綫及觀塘綫於指定時間的列車服務，方便乘客。

在西鐵綫方面，由二零一一年六月十三日起，星期一至星期六下午五時至七時三十分分的列車班次，將由現時的四分半鐘一班加強至四分鐘一班。由六月十二日起，晚上十時至收車時的列車班次，會由現時的八分半鐘一班加強至七分鐘一班。同時，公司將增開兩班由紅磡站開往屯門方向的列車，令尾班車開出的時間，由現時的凌晨零時八分，延後至凌晨零時二十五分。

至於荃灣綫及觀塘綫，由六月十二日起，星期日及公眾假期上午十時至下午一時的列車班次，將由現時的五分鐘一班加強至四分鐘一班。

列車服務提升的詳情載於附件二。

(完)

圖片說明:

(左起)港鐵公司總經理-公司事務梁陳智明女士、總經理-市務及車站商務楊美珍小姐和高級經理-票務及業務策劃蘇仲達先生介紹最新的車費推廣計劃。



附件一

二零一一年推廣計劃

新增推廣計劃

「搭一百賞一票」

由二零一一年七月四日起至十二月三十日，乘客使用同一張成人八達通在同一星期內的星期一至星期五乘搭港鐵滿\$100，可換領單程票一張，免費乘搭車費高達\$30的本地車程一次⁽¹⁾。持小童及長者八達通、以及註有「學生身份」或「殘疾人士身份」個人八達通的乘客，則乘搭港鐵滿\$50，便可換領特惠單程票一張，免費乘搭高達\$15的本地車程一次。車票須於同一星期內的星期日前換領。

港外綫渡輪轉乘優惠

由二零一一年七月底起計六個月，使用成人八達通的乘客乘搭由索罟灣、榕樹灣、坪洲、長洲及梅窩往中環的港外綫渡輪，在新設在渡輪碼頭的港鐵車費優惠處理器上拍卡，然後乘搭港鐵(不包括機場快綫及機場快綫的免費港鐵接駁服務)，可享\$1.5車費折扣。享用這優惠，乘客只須在同一日的任何時間內，在中環站或香港站入閘前在車費優惠處理器上拍卡確認。

觀塘專綫小巴綫轉乘優惠

由二零一一年九月一日起，乘客使用同一張成人八達通乘搭多條專綫小巴綫，包括 23B(仁愛圍—茶果嶺)、23C(麗港城—油塘站途經茶果嶺道)及 23M(仁愛圍—藍田站途經茜發道)，於一小時內轉乘港鐵或由港鐵轉乘上述專綫小巴綫，可享\$0.2的車費折扣優惠。

提高東涌轉乘優惠

由二零一一年七月一日起，乘客使用同一張成人八達通乘搭多條新大嶼山巴士公司的巴士綫，包括 37/37P(逸東邨—映灣園)、38/38P 及 N38(逸東邨—東涌巴士總站)，於一小時內在東涌站轉乘港鐵或由港鐵轉乘上述巴士綫，便可享\$1.5的折扣優惠，較現時的\$1為高，推廣期為六個月。

繼續現有推廣

長者\$2 乘車推廣計劃

現時，使用長者八達通的乘客在星期三、星期六及公眾假期(不包括星期日)可以每程\$2 乘搭港鐵⁽¹⁾，公司在該推廣計劃於今年八月三十一日屆滿後，會將計劃延長一年至二零一二年八月三十一日。

全月通及全日通推廣

原定於二零一一年六月三十日屆滿的全月通及全日通，推廣期將延長一年，由二零一一年七月一日至二零一二年六月三十日。新售價⁽²⁾如下：

票種	新售價
上水—尖東全月通	\$400
屯門—南昌全月通	\$420
屯門—紅磡全月通	\$490
屯門—南昌全日通	\$22

輕鐵及港鐵巴士推廣計劃

原定於二零一一年六月三十日屆滿的輕鐵個人八達通積分計劃、輕鐵/港鐵巴士接駁港鐵，以及港鐵巴士接駁輕鐵的免費轉乘計劃，推廣期將延長一年至二零一二年六月三十日。

(1) 不適用於來回羅湖及落馬洲站過境車程、東鐵綫頭等、機場快綫、輕鐵、港鐵巴士及港鐵接駁巴士。

(2) 現時的\$315/\$390 全月通，新售價為\$330/\$410。

附件二

加強列車服務

鐵路線	服務提升	適用於	生效日期
西鐵綫	加強星期一至星期六傍晚列車班次 下午五時至七時三十分的列車班次，由現時的四分半鐘一班加強至四分鐘一班	星期一至星期六	二零一一年六月十三日 (星期一)
	加強晚上十時後的列車班次 晚上十時至收車時的列車班次，由現時的四分半鐘一班加強至七分鐘一班	星期一至星期日	二零一一年六月十二日 (星期日)
	延長往屯門方向列車服務時間 增開兩班由紅磡站開出的列車，尾班車開出時間由現時的凌晨零時八分延後至凌晨零時二十五分	星期一至星期日	二零一一年六月十二 / 十三日
荃灣綫	加強星期日及公眾假期的列車班次 上午十時至下午一時的列車班次，由現時的五分鐘一班加強至四分鐘一班	星期日及公眾假期	二零一一年六月十二日 (星期日)
觀塘綫	加強星期日及公眾假期的列車班次 上午十時至下午一時的列車班次，由現時的五分鐘一班加強至四分鐘一班	星期日及公眾假期	二零一一年六月十二日 (星期日)