

編號一一七/一五 二零一五年十二月二十八日

西鐵綫首列八卡列車明年一月二日起行駛

由二零一六年一月二日、即本星期六開始，西鐵綫乘客在月台候車時，在現時行走由七卡組成的列車外，可能會見到一列比平日較長由八卡組成的列車。這是配合日後沙田至中環綫(沙中綫)東西走廊的首列八卡車。

為數共二十八列的現役西鐵綫列車，會在未來三十個月陸續改裝為八卡列車。改裝工程完成後，西鐵綫整體載客能力可提升約百分之十四。除了提供更舒適的乘車環境外，新改裝列車會新增動態路線圖，車卡連接通道亦會加裝液晶體顯示屏，顯示下一站的名稱。

港鐵公司車務經理—東鐵綫丁嘉俊先生說：「在未來兩年半，西鐵綫會同時有七卡列車和八卡列車行駛。我們會在車站月台加強廣播，並更換全新的月台標示，讓乘客掌握更清晰的乘車資訊，確保他們繼續享有暢順的旅程。」

新安排包括：

1. 西鐵綫車站月台第七和第八卡位置增設顯眼的顏色標示：
 - 在第七卡的尾端位置，月台幕門會貼上桃紅色標示，顯示七卡列車，車門及月台候車位置維持不變；
 - 在新增第八卡的前端位置，月台幕門會貼上大型綠色「8」字標示，月台地面亦會貼上綠色標記，指示排隊安排。
2. 提升月台資訊顯示屏資訊：提供即將抵達的列車車卡數目，引領乘客前往適當的候車區。
3. 在繁忙時間加派月台助理，並手持清晰顯眼的指示牌，協助乘客到七卡和八卡列車的候車區。

(轉下頁)

西鐵綫首列八卡列車標誌沙中綫東西走廊的工程邁向一個新里程。沙中綫的東西走廊目標在 2019 年落成，現時正進行建造工程的「大圍至紅磡段」，會將西鐵綫和馬鞍山綫連接起來。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明:

1. 港鐵公司車務經理—東鐵綫丁嘉俊先生介紹即將在二零一六年一月二日投入服務的西鐵綫首列八卡列車。



2. 月台貼上特別標示，協助乘客前往適當的候車區，準備登上七卡及八卡列車。

