

I Suomenlahti

1105. Suomi. Helsingin edusta. Harmajan LO-puoli. Matalikko. Syvyyslukeman muutos. Karttamerkin­nän muutos.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
60°06,1103'P	60°06,1206'P	10,7 m	15,4 m lähistöllä,
24°58,4902'I	24°58,3018'I		1:50 000 kartoilta

Merik. 191, 18. Sarja A, B/626
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

1106. (T). Suomi. Helsingin edusta. Merenkulun esteet. Matalikot.

A. Merenkulun esteet

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Obstn (INT IK 41)</i>
1) 60°06,8851'P	60°06,8954'P	9,5 m
24°59,7464'I	24°59,5580'I	

Merik. 191, 18. Sarja A, B/626

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Obstn (INT IK 41)</i>
2) 60°02,4555'P	60°02,4657'P	7,7 m
24°59,5301'I	24°59,3422'I	

Merik. 18. Sarja A, B/626

Kohteiden 1) ja 2) aiheuttamista karttamerkin­nän muutoksista tiedotetaan myöhemmin.

B. Matalikot

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Pienin mitattu syvyys</i>
3) 60°06,9014'P	60°06,9117'P	11,9 m
24°59,7296'I	24°59,5413'I	

Kohde 3) on hyvin lähellä kohdetta 1). Se ei aiheuta karttamerkin­nän muutosta nyt eikä myöhemmin.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Pienin mitattu syvyys</i>
4) 60°02,4979'P	60°02,5081'P	9,4 m
24°59,5529'I	24°59,3650'I	

Kohde 4) on lähellä kohdetta 2). Se ei aiheuta karttamerkin­nän muutosta nyt eikä myöhemmin.

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

1107. Suomi. Ruotsinpyhtää. Vahterpää. Kungsgrundet – Storgrundet 2,4 (3,7) metrin väylä. Väylän muuttaminen 1,8 metrin venereitiksi. Matalikot. Venereitin uusi linjaus. Uudet viitat. Poistetut ankkuripaikat. Karttamerkin­nän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 7/115/2007 (T)

Yksityiskohtia: väylä poistetaan merikartoilta, ja se korvataan uudelleen linjatulla 1,8 m venereitillä, joka merkitään ainoastaan merikarttasarjaan A. Uudet viitat asetetaan paikoilleen ilman eri ilmoitusta 30.5.2008 mennessä.

A. Matalikot

1)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
60°21,5444'P 26°32,7005'I	60°21,5578'P 26°32,5153'I	2,3 m + 3m käyrä- korjaus 2,3 m	3,3 m (2007) vedenalainen kivi vedenalainen kivi	Mk 15 A/613
		2,3 m + 3m ja 6m käyrä- korjaus	8,2 m vedenalainen kivi	A/613_3

2)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
60 21,6372 26 32,6090	60 21,6507 26 32,4238	1,7 m	-	Mk 15
		1,7 m	-	A/613
		1,7 m + 3m käyrä- korjaus	5,1 m	A/613_3

B. Uudelleen linjattu 1,8 m venereitti

B.1 Keskilinja

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1) 60°20,9814'P	26°34,2837'I	60°20,9949'P	26°34,0987'I	alkupiste
2) 60 21,4565	26 32,6955	60 21,4699	26 32,5103	taitepiste
3) 60 21,7847	26 32,6035	60 21,7982	26 32,4183	taitepiste
4) 60 22,0755	26 33,1776	60 22,0890	26 32,9924	päätepiste

B.2 Oikea reunalinja

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1) 60°21,4595'P	26°33,7712'I	60°21,4730'P	26°33,5861'I	alkupiste
2) 60 21,2960	26 33,4240	60 21,3094	26 33,2388	taitepiste
3) 60 21,4145	26 32,9670	60 21,4279	26 32,7818	taitepiste
4) 60 21,5428	26 32,6919	60 21,5562	26 32,5067	TI-72599
5) 60 21,7808	26 32,6226	60 21,7942	26 32,4374	TI-72601
6) 60 21,9161	26 33,2325	60 21,9296	26 33,0472	TI-72602

B.3 Vasen reunalinja

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1) 60°20,9103'P	26°34,1921'I	60°20,9237'P	26°34,0070'I	alkupiste
2) 60 21,4252	26 32,6594	60 21,4386	26 32,4742	taitepiste
3) 60 21,6419	26 32,6248	60 21,6553	26 32,4396	TI-72600
4) 60 21,7910	26 32,5555	60 21,8044	26 32,3703	taitepiste
5) 60 22,0965	26 32,9000	60 22,1099	26 32,7147	TI-72603

II. *Turvalaitemuutokset*

C. Uudet viitat

	<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Lilla Berg-holm P	72599	Oikea	60°21,5428'P 26°32,6919'I	60°21,5562'P 26°32,5067'I
2.	Ryssviken	72600	Vasen	60 21,6419 26 32,6248	60 21,6553 26 32,4396
3.	Magazin-holmarna	72601	Oikea	60 21,7808 26 32,6226	60 21,7942 26 32,4374
4.	Nätiören	72602	P-kard.	60 21,9161 26 33,2325	60 21,9296 26 33,0472
5.	Tallholmen	72603	Vasen	60 22,0965 26 32,9000	60 22,1099 26 32,7147

III. *Poistetut ankkuripaikat*

Entisen väylän kaksi ankkuripaikkaa poistetaan.

Merik. 15, 901. Sarja A/613 + spesiaali 3/614

(Merenkulkulaitos, Väylänpito ja Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

108. Suomi. Etelä-Suomen 9,0 metrin talviväylän läheisyys. Hamnholmenin P-puoli. Matalikot. Syvyyslukemien muutos. Karttamerkinnän muutos.

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkittään</i>	<i>Poistetaan</i>
1)	60°16,171'P 26°13,220'I	60°16,184'P 26°13,034'I	10,5 m	10,4 m
2)	60 15,811 26 12,734	60 15,824 26 12,548	2,8 m	-
3)	60 15,819 26 10,938	60 15,831 26 10,752	11,9 m	12,7 m
4)	60 16,017 26 11,818	60 16,030 26 11,632	6,8 m	7,2 m
5)	60 16,252 26 12,979	60 16,265 26 12,793	5,4 m + 3 m ja 6 m syvyyskäyrät	6 m

Merikartalle 902 lisätään ainoastaan kohdan 5) 5,4 m ja paikalta poistetaan 11 m.

Merik. 15, 16, 902. Sarja A/618

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2008)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

¤109. (P). Ruotsi. Ahvenanmeri. Majakka Tjärven uusitaan. Tulevat muutokset loistotietoihin.

Ajankohta: kesä 2008

Paikka: 59°47,49'P, 19°22,20' (WGS-84)

Yksityiskohtia: Uudistustöiden jälkeen majakan loistotiedot muuttuvat seuraavasti:

Uusi valotunnus: FI(4)WG 12s [V(4) 12s]

Uudet valosektorit: 114°-W-302°-G-114° (valkoinen sektori kohti Ahvenanmerta)

Uusi valonkanto: 13 M

Merik. ruots. 5, 61, 611, 719, suom. 953, 904, 944

(Ufs 4472, Norrköping 2008)

III Pohjanlahti

¤110. (P). Ruotsi. Selkämeri. Majakka Härnöklubb uusitaan. Tulevat muutokset loistotietoihin.

Ajankohta: kesä 2008

Paikka: 62°36,0'P, 18°03,3' (WGS-84)

Yksityiskohtia: Uudistustöiden jälkeen majakan loistotiedot muuttuvat seuraavasti:

Uusi valotunnus: FI(4) 12s [V(4) 12s]

Uudet valosektorit: n. 190° - W - 40°

Uusi valonkanto: 12 M

Merik. ruots. 5, 52, 523, suom. 5

(Ufs 4699, Norrköping 2008)

¤111. (T). Suomi. Selkämeri. Vaasan LU-puoli. Sektoriloisto Norrkallan sammutettu tilapäisesti.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 20-21/364/2007 (T) ja TM 26/471/2007 (T) ja TM 32-33/589/2007 (T)

Ajankohta: Toistaiseksi

Paikka:

KKJ 63°14,25'P 20°35,11'I

WGS-84 63 14,26 20 34,88

Yksityiskohtia: Sektoriloisto Norrkallan (TI-nro 7192) on edelleen sammutettu ja tutkaheijastin poistettu korjaustöiden takia.

Merik. 48, 907, 957, 5. Sarja F/821/822 + spesiaali 1

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

¤112. Suomi. Perämeri. Raahen ja Oulun edusta. Syvyysslukemien muutokset. Karttamerkinnyt. Karttamerkinnyt muutokset. Korjaus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 6/93/2008 kohdat 1) ja 6), joihin tehdään lihavoinnilla merkityt korjaukset.

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poist.</i>	<i>Kartta</i>
1)	64°37,2396'P 24 03,2040'I	64°37,2591'P 24 02,9774'I	11,5m 11,5m 11,5m	16,5m - 16,5m	55 958 G/840
6)	64 37,9260 24 06,5964	64 37,9456 24 06,3670	10,6m 10,6m	- - -	55 G/840

Kohtaan 6) ei tehdä syvyyssäilymuutoksia.
(Merikarttayksikkö, Helsinki 2008)

¤113. Suomi. Perämeri. Tornion väylä. Kulkusyvyuden nostaminen 9,0 metriin. Väylän linjaus ja väyläalue. Turvalaitemuutokset. Väylämerkinnyt muutokset.

Yksityiskohtia: Tornion väylän ja Röyttän sataman satama-altaan kulkusyvyys on nostettu 8,0 metristä 9,0 metriin. Väylän linjaus noudattaa vanhaa linjausta, mutta väyläaluetta on levennetty. Satama-altaan väylälinjat ovat muuttuneet, ja vanhat 8,0 m ja 7,1 m väylälinjat on poistettu. Turvalaitemuutokset on toteutettu luonnossa, ja muutokset astuvat heti voimaan.

- I. Väylän linjaus ja väyläalue
A. Keskilinja

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1) Alkupiste	65°35,7960'P	24°28,5483'I	65°35,8187'P	24°28,3139'I
2) Risteys	65 37,3200	24 23,7460	65 37,3426	24 23,5111
3)	65 37,6670	24 22,6504	65 37,6896	24 22,4154
4)	65 37,7411	24 22,4163	65 37,7637	24 22,1812
5)	65 37,7998	24 22,1578	65 37,8224	24 21,9228
6)	65 39,8381	24 13,1572	65 39,8606	24 12,9212
7)	65 39,8733	24 13,0016	65 39,8957	24 12,7656
8)	65 39,9262	24 12,8791	65 39,9486	24 12,6431
9)	65 40,1712	24 12,3125	65 40,1936	24 12,0764
10)	65 40,2652	24 12,0950	65 40,2876	24 11,8589
11)	65 40,3919	24 12,0252	65 40,4142	24 11,7890
12)	65 43,1623	24 10,4944	65 43,1848	24 10,2578
13) Risteys	65 43,6371	24 10,2316	65 43,6596	24 09,9948
14) Risteys	65 43,8912	24 10,0908	65 43,9136	24 09,8540
15)	65 44,3912	24 09,8137	65 44,4137	24 09,5767
16)	65 44,7843	24 09,5957	65 44,8068	24 09,3587

Pisteessä 12) päättyy harausvyvyys -10,8 m, harausvyvyys -10,2 m alkaa.
Pisteestä 16) alkaa satama-alue ja satama-allas

B. Oikea reunalinja

	<i>Tl-nro</i>	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	Taitepiste.	65°35,9952'P	24°28,3832'I	65°36,0178'P	24°28,1488'I
2)	22539	65 36,7384	24 26,1223	65 36,7611	24 25,8876
3)	22542	65 37,5938	24 23,1915	65 37,6164	24 22,9565
4)	22544	65 38,1041	24 21,1105	65 38,1266	24 20,8753
5)	22545	65 38,2889	24 20,1884	65 38,3114	24 19,9531
6)	22549	65 38,8160	24 18,8176	65 38,8385	24 18,5821
7)	22551	65 39,3055	24 16,6995	65 39,3280	24 16,4638
8)	22552	65 39,4220	24 15,2686	65 39,4444	24 15,0328
9)	Taitep	65 39,8669	24 13,2501	65 39,8893	24 13,0141
10)	22556	65 39,9530	24 12,9432	65 39,9754	24 12,7072
11)	22559	65 40,1058	24 12,5898	65 40,1282	24 12,3538
12)	22561	65 40,4110	24 12,2026	65 40,4334	24 11,9665
13)	69708	65 40,8778	24 12,0101	65 40,9002	24 11,7738
14)	72373	65 41,3551	24 12,1720	65 41,3775	24 11,9357
15)	22563	65 41,6193	24 11,6981	65 41,6418	24 11,4618
16)	22565	65 42,4039	24 11,0088	65 42,4263	24 10,7723
17)	22568	65 42,9828	24 10,7018	65 43,0053	24 10,4652
18)	22569	65 43,1700	24 10,5618	65 43,1925	24 10,3251
19)	22571	65 43,5465	24 10,3441	65 43,5690	24 10,1074
20)	22574	65 43,8980	24 10,1494	65 43,9205	24 09,9125
21)	22576	65 44,3072	24 09,9225	65 44,3297	24 09,6856
22)	43229	65 44,6996	24 09,7048	65 44,7221	24 09,4678
23)	Taitepiste	65 44,8169	24 09,7180	65 44,8394	24 09,4810

C. Vasen reunalinja

	<i>Tl-nro</i>	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	Taitepiste	65°35,0979'P	24°27,7433'I	65°35,1205'P	24°27,5090'I
2)	22540	65 36,6958	24 25,2025	65 36,7184	24 24,9678
3)	Taitep	65 37,2972	24 23,5463	65 37,3198	24 23,3114
4)	22543	65 37,5652	24 22,5544	65 37,5878	24 22,3194
5)	Taitep	65 38,2951	24 19,7819	65 38,3177	24 19,5466
6)	22548	65 38,4398	24 19,1447	65 38,4623	24 18,9093
7)	22550	65 38,6821	24 17,3228	65 38,7046	24 17,0872
8)	22553	65 39,3441	24 15,0162	65 39,3665	24 14,7804
9)	22554	65 39,7945	24 13,1584	65 39,8169	24 12,9225
10)	22557	65 39,8848	24 12,7583	65 39,9072	24 12,5223
11)	Taitep	65 40,0238	24 12,4257	65 40,0462	24 12,1897
12)	22560	65 40,2859	24 11,8308	65 40,3083	24 11,5947
14)	22564	65 41,6191	24 11,2131	65 41,6415	24 10,9768
15)	22567	65 42,6739	24 10,4648	65 42,6963	24 10,2282
16)	22570	65 43,1515	24 10,4002	65 43,1740	24 10,1635

17)	22572	65 43,5322	24 10,1911	65 43,5547	24 09,9544
18)	22575	65 43,8836	24 09,9964	65 43,9061	24 09,7595
19)	22577	65 44,2928	24 09,7695	65 44,3153	24 09,5326
20)	43230	65 44,6853	24 09,5518	65 44,7078	24 09,3148
21)	Taitepiste	65 44,7613	24 09,5096	65 44,7838	24 09,2725

II. *Röyhtän sataman väylä (kulkusyvyyys nostettu 9 metriin)*

A. Keskilinja

A.1. 1. haara

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	65°44,7843'	24°09,5957'	65°44,8068'	24°09,3587'	
2)	65 44,8663	24 09,5502	65 44,8888	24 09,3132	
3)	65 45,2073	24 09,3610	65 45,2298	24 09,1239	

A.2. 2. haara

	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>		
1)	6544,8663	2409,5502	6544,8888	2409,3132	
2)	6545,0702	2409,7422	6545,0928	2409,5052	

Satama-altaan reunalinja: ks. kohta V.

Satama-altaasta poistetaan kaikki vanhat 8,0 m ja 7,1 m väylälinjat.

III. *Väylän turvalaitemuutokset*

A. Tarkistettut turvalaitteiden paikat

	<i>Tl-nro</i>	<i>KKJ</i>		<i>WGS-84</i>	
1)	22540	65°36,6958'P	24°25,2025'I	65°36,7184'P	24°24,9678'I
2)	22542	65 37,5938	24 23,1915	65 37,6164	24 22,9565
3)	22544	65 38,1041	24 21,1105	65 38,1266	24 20,8753
4)	22545	65 38,2889	24 20,1884	65 38,3114	24 19,9531
5)	22548	65 38,4398	24 19,1447	65 38,4623	24 18,9093
6)	22552	65 39,4220	24 15,2686	65 39,4444	24 15,0328
7)	22553	65 39,3441	24 15,0162	65 39,3665	24 14,7804
8)	22554	65 39,7945	24 13,1584	65 39,8169	24 12,9225
9)	22556	65 39,9530	24 12,9432	65 39,9754	24 12,7072
10)	22557	65 39,8848	24 12,7583	65 39,9072	24 12,5223
11)	22559	65 40,1058	24 12,5898	65 40,1282	24 12,3538
12)	22560	65 40,2859	24 11,8308	65 40,3083	24 11,5947
13)	22561	65 40,4110	24 12,2026	65 40,4334	24 11,9665
14)	22562	65 41,2607	24 11,4541	65 41,2831	24 11,2178
15)	22564	65 41,6191	24 11,2131	65 41,6415	24 10,9768
16)	22565	65 42,4039	24 11,0088	65 42,4263	24 10,7723
17)	22568	65 42,9828	24 10,7018	65 43,0053	24 10,4652
18)	22571	65 43,5465	24 10,3441	65 43,5690	24 10,1074
19)	22574	65 43,8980	24 10,1494	65 43,9205	24 09,9125
20)	22576	65 44,3072	24 09,9225	65 44,3297	24 09,6856

B. Muutettu reunamerkki Kemi 3

(Aikaisempi tiedonanto: TM 27-28/502/2008)

<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
11181	Kemi 3	Etelä	65°36,0796'P 24 28,2168'I	65°36,1022'P 24 27,9824'I

C. Uudet viitat

<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 69708	T 19	Oikea	65°40,8778'P 24°12,0101'I	65°40,9002'P 24°11,7738'I
2) 72373	T 21	Länsi kard.	65 41,3551 24 12,1720	65 41,3775 24 11,9357

D. Poistetut viitat

<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 60702	Tornio tilapäinen 6	Oikea	65°44,6037'P 24 09,7491'I	65°44,6262'P 24 09,5121'I
2) 22566	Tornio 23	Länsi	65 42,7448 24 10,9605	65 42,7673 24 10,7239
3) 60614	Tornio tilapäinen 5	Oikea	65 38,2651 24 20,2436	65 38,2876 24 20,0084
4) 60613	Tornio tilapäinen 4	Vasen	65 38,2962 24 19,7962	65 38,3187 24 19,5608
5) 60612	Tornio tilapäinen 3	Vasen	65 38,4151 24 19,3035	65 38,4376 24 19,0681
6) 60611	Tornio tilapäinen 2	Vasen	65 39,4158 24 14,7587	65 39,4382 24 14,5229
7) 60610	Tornio tilapäinen 1	Oikea	65 39,8767 24 13,1732	65 39,8991 24 12,9372

E. Siirretyt turvalaitteet

1. Uudet paikat

<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Tyyp.</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 22539	T 1	Viitta	Etelä	65°36,7384' 24°26,1223'	65°36,7611' 24°25,8876'
2) 22543	T 4	Poiju	Vasen	65 37,5652 24 22,5544	65 37,5878 24 22,3194
3) 22549	T 8	Viitta	Etelä	65 38,8160 24 18,8176	65 38,8385 24 18,5821
4) 22550	T 9	Viitta	Pohjois	65 38,6821 24 17,3228	65 38,7046 24 17,0872
5) 22551	T 10	Viitta	Etelä	65 39,3055 24 16,6995	65 39,3280 24 16,4638
6) 22562	T 20	Poiju	Vasen	65 41,2607 24 11,4541	65 41,2831 24 11,2178
7) 22563	T 23	Viitta	Oikea	65 41,6193 24 11,6981	65 41,6418 24 11,4618

8)	22567	T 25	Viitta	Vasen	65 42,6739 24 10,4648	65 42,6963 24 10,2282
9)	22569	T 27	Poiju	Oikea	65 43,1700 24 10,5618	65 43,1925 24 10,3251
10)	22570	T 28	Poiju	Vasen	65 43,1515 24 10,4002	65 43,1740 24 10,1635
11)	22572	T 30	Viitta	Vasen	65 43,5322 24 10,1911	65 43,5547 24 09,9544
12)	22575	T 32	Viitta	Vasen	65 43,8836 24 09,9964	65 43,9061 24 09,7595
13)	22577	T 34	Viitta	Vasen	65 44,2928 24 09,7695	65 44,3153 24 09,5326

2. Vanhat paikat

	<i>Tl-nro</i>	<i>Aikaisempi Nimi</i>	<i>Tyyp.</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	22539	Tornio 1	Viitta	Etelä	65 36,7264 24 26,1753	65 36,7490 24 25,9407
2)	22543	Tornio 4	Poiju	Vasen	65 37,5616 24 22,5544	65 37,5842 24 22,3194
3)	22549	Tornio 8	Viitta	Etelä	65 38,8293 24 18,8602	65 38,8518 24 18,6248
4)	22550	Tornio 9	Viitta	Pohj.	65 38,6709 24 17,3074	65 38,6934 24 17,0719
5)	22551	Tornio 10	Viitta	Etelä	65 39,3215 24 16,6888	65 39,3440 24 16,4531
6)	22562	Tornio 19	Poiju	Vasen	65 41,2799 24 11,4593	65 41,3023 24 11,223
7)	22563	Tornio 20	Viitta	Oikea	65 41,8010 24 11,6290	65 41,8234 24 11,3926
8)	22567	Tornio 24	Viitta	Vasen	65 42,6749 24 10,4778	65 42,6974 24 10,2412
9)	22569	Tornio 26	Poiju	Oikea	65 43,2592 24 10,5016	65 43,2817 24 10,2649
10)	22570	Tornio 27	Poiju	Vasen	65 43,2490 24 10,3880	65 43,2715 24 10,2649
11)	22572	Tornio 29	Viitta	Vasen	65 43,5355 24 10,2269	65 43,5580 24 09,9901
12)	22575	Tornio 31	Viitta	Vasen	65 43,8867 24 10,0322	65 43,9092 24 09,7954
13)	22577	Tornio 33	Viitta	Vasen	65 44,2961 24 09,8042	65 44,3186 24 09,5673

F. Kiinteät turvalaitteet, reunamerkkien muuttuneet etäisyydet väylän reunasta

Kiinteisiin turvalaitteisiin ei ole tullut muutoksia. Reunamerkkien etäisyydet ovat muuttuneet seuraavasti:

	<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Tyyppi</i>	<i>Vanha</i>	<i>Uusi</i>
1)	11181	Kemi 3	Reunamerkki	40m	42m
2)	22541	Tähti	Reunamerkki	43m	42m
3)	22547	Keila	Reunamerkki	50m	43m
4)	22555	Europa	Reunamerkki	43m	31m
5)	22558	Portti	Reunamerkki	46m	35m

IV. Satama-altaan turvalaitemuutokset

A. Siirretyt viitat

	<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	43229	Sataman suu 1	Oikea	65°44,6996' 24°09,7048'	65°44,7221' 24°09,4679'
			(ent.)	65 44,8146 24 09,6393	65 44,8371 24 09,4023
2)	43230	Sataman suu 2	Vasen	65 44,6853 24 09,5518	65 44,7078 24 09,3148
			(ent.)	65 44,8038 24 09,5240	65 44,8263 24 09,2870
3)	43227	Kaasulaituri 4	Länsi	65 45,0765 24 09,9596	65 45,0990 24 09,7226
			(ent.)	65 45,0605 24 09,9345	65 45,0830 24 09,6974
4)	22581	Satama-allas 4	Vasen	65 45,0131 24 09,3697	65 45,0356 24 09,1326
			(ent.)	65 45,0786 24 09,3726	65 45,1011 24 09,1355
5)	24003	Satama-allas 3	Länsi	6545,1857 2409,9981	6545,2082 2409,7611
			(ent.)	6545,09 2409,58	6545,12 2409,34

B. Poistetut viitat

	<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	43226	Kaasulaituri 3	Etelä	65°45,0733' 24°09,8918'	65°45,0958' 24°09,6548'
2)	24001	Satama-allas 1	Länsi	65 45,1856 24 09,7285	65 45,2081 24 09,4915
3)	24002	Satama-allas 2	Länsi	65 45,1558 24 09,6348	65 45,1784 24 09,3977
4)	43224	Kaasulaituri 1	Etelä	65 45,0647 24 09,5961	65 45,0872 24 09,3591
5)	43225	Kaasulaituri 2	Etelä	65 45,0756 24 09,7511	65 45,0981 24 09,5140

V. Satama-altaan reunalinja

<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Tyyppi</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)		Taittep.		65°44,8169' 24°09,7180'	65°44,8394' 24°09,4810'
2)	43228 Kaasulaituri 5	Viitta	Oik.	65 44,8997 24 09,7273	65 44,9222 24 09,4902
3)		Taittep.		65 44,9786 24 09,8048	65 45,0011 24 09,5678
4)		Taittep.		65 44,9789 24 09,8034	65 45,0014 24 09,5664
5)		Taittep.		65 45,0439 24 09,9067	65 45,0664 24 09,6696
6)		Taittep.		65 45,0439 24 09,9081	65 45,0664 24 09,6711
7)	43227 Kaasulaituri 4	Viitta	Länsi	65 45,0765 24 09,9596	65 45,0990 24 09,7226
8)	24003 Satama-allas 3	Viitta	Länsi	65 45,1857 24 09,9981	65 45,2082 24 09,7611
9)		Taittep.		65 45,2025 24 09,9737	65 45,2251 24 09,7366
10)		Taittep.		65 45,1259 24 09,6621	65 45,1484 24 09,4250
11)		Taittep.		65 45,2159 24 09,5311	65 45,2385 24 09,2940
12)		Taittep.		65 45,2709 24 09,7568	65 45,2934 24 09,5197
13)	43218 Satama-allas 12	Viitta	Länsi	65 45,3070 24 09,7653	65 45,3295 24 09,5282
14)	43219 Satama-allas 11	Viitta	Länsi	65 45,3210 24 09,7567	65 45,3435 24 09,5196
15)		Taittep.		65 45,3148 24 09,7062	65 45,3373 24 09,4691
16)		Taittep.		65 45,3144 24 09,7065	65 45,3369 24 09,4694
17)		Taittep.		65 45,2755 24 09,3297	65 45,2980 24 09,0926
18)		Taittep.		65 45,3559 24 09,2806	65 45,3785 24 09,0435
19)		Taittep.		65 45,3564 24 09,2853	65 45,3789 24 09,0482
20)	43220 Satama-allas 10	Viitta	Etelä	65 45,3970 24 09,2756	65 45,4195 24 09,0385
21)	43221 Satama-allas 9	Viitta	Etelä	65 45,3831 24 09,1407	65 45,4056 24 08,9036
22)	24005 Satama-allas 8	Viitta	Vasen	65 45,2725 24 09,1517	65 45,2950 24 08,9146

23)	24004	Satama-allas 6	Viitta	Vasen	65 45,1547 24 09,1626	65 45,1772 24 08,9255
24)	22581	Satama-allas 4	Viitta	Vasen	65 45,0131 24 09,3697	65 45,0356 24 09,1326
25)			Taitep.		65 44,7613 24 09,5096	65 44,7838 24 09,2725

Väylällä tehdään tarkistusmittauksia kaudella 2008, ja väylä otetaan uuden kulkusyvyyskäytännön piiriin vuonna 2009.

Merik. 59 + spesiaali B, 931, 958, 3. Sarja G/854/855 + spesiaali 1
(Merenkululaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

¤114. (P). Ruotsi. Perämeri. Majakka Rata Storgrund uusitaan. Tulevat muutokset loistotietoihin.

Ajankohta: kesä 2008

Paikka: 63°59,2'P, 21°06,8'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Uudistustöiden jälkeen majakan loistotiedot muuttuvat seuraavasti:

Valotunnus säilyy ennallaan: Fl(2) 6s [V(2) 6s]

Uusi valosektori: 000°-360° W

Uusi valonkanto: 14 M

Majakka varustetaan Raconilla (G).

Merik. ruots. 4, 42, 511, 515, suom. 957, 3
(Ufs 4701, Norrköping 2008)

IV Itämeri

¤115. (P). Ruotsi. Majakka Almagrundet uusitaan. Tulevat muutokset loistotietoihin.

Ajankohta: kesä 2008

Paikka: 59°09,30'P, 19°07,56'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Uudistustöiden jälkeen majakan loistotiedot muuttuvat seuraavasti:

Uusi valotunnus: Fl(4)WR 12s [V(4) 12s]

Uudet valosektorit: 045°-R-225°-W-045° (valkoinen sektori kohti merta)

Uusi valonkanto: 13 M

Racon säilyy ennallaan.

Merik. ruots. 6, 61, 6144, 615, suom. 953, 904, 944
(Ufs 4470, Norrköping 2008)

116. Ruotsi. Södertelje kanal. Eteläiset kanavasillat. Tarkastettu siltojen alikukkorkeus ja kulkuaukon leveys.

<i>Paikka</i>	<i>Entinen korkeus</i>	<i>Uusi korkeus</i>
1) 59°11,2'P 17°38,6'126,5 m	25,9 m	
	<i>Entinen leveys</i>	<i>Uusi leveys</i>
2)	27,3 m	26,2 m

Merik. ruots. 11, 6181, suom. 944
(Ufs 4637, Norrköping 2008)

117. Ruotsi. Södertelje kanal. Mälärbron. Tarkastettu sillan alikulkukorkeus ja kulkuaukon leveys.

<i>Paikka</i>	<i>Entinen korkeus</i>	<i>Uusi korkeus</i>
1) 59°11,99'P 17°37,58'I	15 m	13,8 m
	<i>Entinen leveys</i>	<i>Uusi leveys</i>
2)	30 m	34,9 m

Merik. ruots. 11, 6181, suom. 944
(Ufs 4638, Norrköping 2008)

VIII Tiedotuksia

118. Suomi. Tiedotus kesäajan käyttöönotosta vuonna 2008.

Ajanjakso: 30.3. – 26.10.2008

Yksityiskohtia: Suomessa on käytössä kesäaika mainittuna ajanjaksona. Kesäajan käyttöönotto tapahtuu sunnuntaina 30. päivänä maaliskuuta 2008 klo 03.00 siirtämällä kellonaika tunti eteenpäin (UTC + 3h).

Kesäaika päättyy sunnuntaina 26. päivänä lokakuuta 2008 klo 04.00 siirtämällä kellonaika tunti taaksepäin Suomen viralliseen eli talviaikaan (UTC + 2h).

(Merenkululaitos, Helsinki 2008)

I Finska viken

✖105. Finland. Inloppet till Helsingfors. SV om Gråhara. Grund. Ändrat djup. Ändrad kartmarkering.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
60°06,1103'N	60°06,1206'N	10,7 m	närliggande 15,4 m i kartorna i skala 1:50 000
24°58,4902'O	24°58,3018'O		

Sjökort 191, 18. Serie A, B/626
(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2008)

✖106. (T). Finland. Inloppet till Helsingfors. Sjöfartshinder. Grund.

A. Sjöfartshinder

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Obstn (INTIK 41)</i>
1) 60°06,8851'N	60°06,8954'N	9,5 m
24°59,7464'O	24°59,5580'O	

Sjökort 191, 18. Serie A, B/626

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Obstn (INTIK 41)</i>
2) 60°02,4555'N	60°02,4657'N	7,7 m
24°59,5301'O	24°59,3422'O	

Sjökort 18. Serie A, B/626

Närmare uppgifter om ändrade kartmarkeringar för punkterna 1) och 2) lämnas senare.

B. Grund

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Minsta uppmätta djup</i>
3) 60°06,9014'N	60°06,9117'N	11,9 m
24°59,7296'O	24°59,5413'O	

Punkt 3) är mycket nära punkt 1). Kartmarkeringen behöver inte ändras, varken nu eller senare.

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Minsta uppmätta djup</i>
4) 60°02,4979'N	60°02,5081'N	9,4 m
24°59,5529'O	24°59,3650'O	

Punkt 4) är nära punkt 2). Kartmarkeringen behöver inte ändras, varken nu eller senare.

(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2008)

✖107. Finland. Strömfors. Vahterpää. Farleden Kungsgrundet – Storgrundet 2,4 (3,7) m. Farleden ändras till båtrutt (1,8 m). Grund. Ny dragning av båtrutten. Nya prickar. Indragna ankringsplatser. Ändrad kartmarkering.

Se: Ufs 7/115/2007 (T)

Detaljer: farleden stryks i sjökorten och ersätts med den nya dragningen av båtrutten (1,8 m), som endast införs i sjökortsserie A. De nya prickarna läggs ut utan ytterligare meddelande före 30.5.2008.

A. Grund

1)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Sjökort</i>
60°21,5444'N 26°32,7005'O	60°21,5578'N 26°32,5153'O	2,3 m + 3m, rätta djupkurva 2,3 m	3,3 m (2007) undervattens- sten undervattens- sten	Mk 15 A/613
		2,3 m + 3m och 6m, rätta djupkurva	8,2 m undervattens- sten	A/613_3

2)

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>	<i>Sjökort</i>
60 21,6372 26 32,6090	60 21,6507 26 32,4238	1,7 m 1,7 m	- -	Mk 15 A/613
		1,7 m + 3m rätta djupkurva	5,1 m	A/613_3

B. Den nya dragningen av båtrutten (1,8 m)

B.1 Mittlinjen

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1) 60°20,9814'N	26°34,2837'O	60°20,9949'N	26°34,0987'O	begynnelsep.
2) 60 21,4565	26 32,6955	60 21,4699	26 32,5103	brytpunkt
3) 60 21,7847	26 32,6035	60 21,7982	26 32,4183	brytpunkt
4) 60 22,0755	26 33,1776	60 22,0890	26 32,9924	ändpunkt

B.2 Högra begränsningslinjen

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1) 60°21,4595'N	26°33,7712'O	60°21,4730'N	26°33,5861'O	begynnelsep.
2) 60 21,2960	26 33,4240	60 21,3094	26 33,2388	brytpunkt
3) 60 21,4145	26 32,9670	60 21,4279	26 32,7818	brytpunkt
4) 60 21,5428	26 32,6919	60 21,5562	26 32,5067	TI-72599
5) 60 21,7808	26 32,6226	60 21,7942	26 32,4374	TI-72601
6) 60 21,9161	26 33,2325	60 21,9296	26 33,0472	TI-72602

B.3 Vänstra begränsningslinjen

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1) 60°20,9103'N	26°34,1921'O	60°20,9237'N	26°34,0070'O	begynnelsep.
2) 60 21,4252	26 32,6594	60 21,4386	26 32,4742	brytpunkt
3) 60 21,6419	26 32,6248	60 21,6553	26 32,4396	TI-72600
4) 60 21,7910	26 32,5555	60 21,8044	26 32,3703	brytpunkt
5) 60 22,0965	26 32,9000	60 22,1099	26 32,7147	TI-72603

II. *Ändringar i utprickningen*

C. Nya prickar

	<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1.	Lilla Berg-holm P	72599	SB	60°21,5428'N 26°32,6919'O	60°21,5562'N 26°32,5067'O
2.	Ryssviken	72600	BB	60 21,6419 26 32,6248	60 21,6553 26 32,4396
3.	Magazin-holmarna	72601	SB	60 21,7808 26 32,6226	60 21,7942 26 32,4374
4.	Nätiören	72602	N-kard.	60 21,9161 26 33,2325	60 21,9296 26 33,0472
5.	Tall-holmen	72603	BB	60 22,0965 26 32,9000	60 22,1099 26 32,7147

III. *Indragna ankringsplatser*

Två indragna ankringsplatser i den tidigare farleden.

Sjökort 15, 901. Serie A/613 + special 3/614

(Sjöfartsverket, Farledshållningen och Sjömätningseenheten, Helsingfors 2008)

±108. Finland. I närheten av Södra Finlands vinterfarled (9,0 m). N om Hamnholmen. Grund. Ändrade djup. Ändrad kartmarkering.

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
1)	60°16,171'N 26°13,220'O	60°16,184'N 26°13,034'O	10,5 m	10,4 m
2)	60 15,811 26 12,734	60 15,824 26 12,548	2,8 m	-
3)	60 15,819 26 10,938	60 15,831 26 10,752	11,9 m	12,7 m
4)	60 16,017 26 11,818	60 16,030 26 11,632	6,8 m	7,2 m
5)	60 16,252 26 12,979	60 16,265 26 12,793	5,4 m + 3 m och 6 m djupkurvor	6 m

I sjökort 902 införs endast punkt 5) 5,4 m och 11 m strycks.

Sjökort 15, 16, 902. Serie A/618

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2008)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

¶109. (P). Sverige. Ålands hav. Fyren Tjärven. Nautisk prestanda ändras.

Tidpunkt: sommaren 2008

Position: 59°47,49'N, 19°22,20'O (WGS-84)

Detaljer: Fyren kommer att ändras enligt följande:

Karaktär: Fl(4)WG 12s [V(4) 12s]

Sektorering: 114°-W-302°-G-114° (vitt sken mot Ålands hav)

Lysvidd: 13 M

Sjökort sv. 5, 61, 611, 719, fi. 953, 904, 944

(Ufs 4472, Norrköping 2008)

III Bottniska viken

¶110. (P). Sverige. Bottenhavet. Fyren Härnöklubb kommer att byggas om. Ändring av karaktär och sektorering.

Tidpunkt: sommaren 2008

Position: 62°36,0'N, 18°03,3'O (WGS-84)

Detaljer: Följande ändringar beräknas genomföras till sommaren:

Ny karaktär: Fl(4) 12s [V(4) 12s]

Sektorering: ca 190° - W - 40°

Lysvidd: 12 M

Sjökort sv. 5, 52, 523, fi. 5

(Ufs 4699, Norrköping 2008)

¶111. (T). Finland. Bottenhavet. NV om Vasa. Sektorfyren Norrkallan tillfälligt släckt.

Se: Ufs 20-21/364/2007 (T) och Ufs 26/471/2007 (T) och Ufs 32-33/589/2007 (T)

Tidpunkt: Tills vidare

Position:

KKJ 63°14,25'N 20°35,11'O

WGS-84 63 14,26 20 34,88

Detaljer: Sektorfyren Norrkallan (TI-nr 7192) är fortfarande släckt och radarreflektorn har nedmonterats för den tid reparation pågår.

Sjökort 48, 907, 957, 5. Serie F/821/822 + special 1

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

¶112. Finland. Bottenviken. Inloppen till Brahestad och Uleåborg. Ändrade djup. Kartmarkeringar. Ändrade kartmarkeringar. Korrigering.

Se: Ufs 6/93/2008 punkterna 1) och 6). Korrigera angivelserna i fet stil.

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk	Sjökort
1)				
64°37,2396'N	64°37,2591'N	11,5m	16,5m	55
24 03,2040'O	24 02,9774'O	11,5m	-	958
		11,5m	16,5m	G/840

6)

64 37,9260	64 37,9456	10,6m	-	55
24 06,5964	24 06,3670			
		10,6m	-	G/840

I punkt 6) ändras inte djupkurvorna.
(Sjökarteenheden, Helsingfors 2008)

¶113. Finland. Bottenviken. Torneåleden. Leddjupgåendet ökat till 9,0 m. Farledsdragning och farledsområde. Ändrad utprickning. Ändrad farledsmärkning.

Detaljer: Leddjupgåendet i Torneåleden och i hamnbassängen i Røyttä hamn har ökats från 8,0 m till 9,0 m. Farledsdragningen är den samma som tidigare, men farledsområdet har breddats. I hamnbassängen har farledsdragningarna ändrats och de gamla 8,0 och 7,1 m farledslinjerna utgår. Den ändrade utprickningen har utförts i terrängen och träder genast i kraft.

I. Farledsdragning och farledsområde

A. Mittlinjen

	KKJ		WGS-84	
1) Begynnelsep.	65°35,7960'N	24°28,5483'O	65°35,8187'N	24°28,3139'O
2) Korsning	65 37,3200	24 23,7460	65 37,3426	24 23,5111
3)	65 37,6670	24 22,6504	65 37,6896	24 22,4154
4)	65 37,7411	24 22,4163	65 37,7637	24 22,1812
5)	65 37,7998	24 22,1578	65 37,8224	24 21,9228
6)	65 39,8381	24 13,1572	65 39,8606	24 12,9212
7)	65 39,8733	24 13,0016	65 39,8957	24 12,7656
8)	65 39,9262	24 12,8791	65 39,9486	24 12,6431
9)	65 40,1712	24 12,3125	65 40,1936	24 12,0764
10)	65 40,2652	24 12,0950	65 40,2876	24 11,8589
11)	65 40,3919	24 12,0252	65 40,4142	24 11,7890
12)	65 43,1623	24 10,4944	65 43,1848	24 10,2578
13) Korsning	65 43,6371	24 10,2316	65 43,6596	24 09,9948
14) Korsning	65 43,8912	24 10,0908	65 43,9136	24 09,8540
15)	65 44,3912	24 09,8137	65 44,4137	24 09,5767
16)	65 44,7843	24 09,5957	65 44,8068	24 09,3587

I punkt 12) upphör ramat djup -10,8 m och ramat djup -10,2 m börjar.

I punkt 16) börjar hamnområdet och hamnbassängen

B. Högra begränsningslinjen

	Tl-nr	KKJ		WGS-84	
1) Brytpunkt		65°35,9952'N	24°28,3832'O	65°36,0178'N	24°28,1488'O
2)	22539	65 36,7384	24 26,1223	65 36,7611	24 25,8876
3)	22542	65 37,5938	24 23,1915	65 37,6164	24 22,9565
4)	22544	65 38,1041	24 21,1105	65 38,1266	24 20,8753
5)	22545	65 38,2889	24 20,1884	65 38,3114	24 19,9531

6)	22549	65 38,8160	24 18,8176	65 38,8385	24 18,5821
7)	22551	65 39,3055	24 16,6995	65 39,3280	24 16,4638
8)	22552	65 39,4220	24 15,2686	65 39,4444	24 15,0328
9)	Brytp.	65 39,8669	24 13,2501	65 39,8893	24 13,0141
10)	22556	65 39,9530	24 12,9432	65 39,9754	24 12,7072
11)	22559	65 40,1058	24 12,5898	65 40,1282	24 12,3538
12)	22561	65 40,4110	24 12,2026	65 40,4334	24 11,9665
13)	69708	65 40,8778	24 12,0101	65 40,9002	24 11,7738
14)	72373	65 41,3551	24 12,1720	65 41,3775	24 11,9357
15)	22563	65 41,6193	24 11,6981	65 41,6418	24 11,4618
16)	22565	65 42,4039	24 11,0088	65 42,4263	24 10,7723
17)	22568	65 42,9828	24 10,7018	65 43,0053	24 10,4652
18)	22569	65 43,1700	24 10,5618	65 43,1925	24 10,3251
19)	22571	65 43,5465	24 10,3441	65 43,5690	24 10,1074
20)	22574	65 43,8980	24 10,1494	65 43,9205	24 09,9125
21)	22576	65 44,3072	24 09,9225	65 44,3297	24 09,6856
22)	43229	65 44,6996	24 09,7048	65 44,7221	24 09,4678
23)	Bryt- punkt	65 44,8169	24 09,7180	65 44,8394	24 09,4810

C. Vänstra begränsningslinjen

<i>Tl-nr</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>			
1)	Bryt- punkt	65°35,0979'N	24°27,7433'O	65°35,1205'N	24°27,5090'O
2)	22540	65 36,6958	24 25,2025	65 36,7184	24 24,9678
3)	Brytp.	65 37,2972	24 23,5463	65 37,3198	24 23,3114
4)	22543	65 37,5652	24 22,5544	65 37,5878	24 22,3194
5)	Brytp.	65 38,2951	24 19,7819	65 38,3177	24 19,5466
6)	22548	65 38,4398	24 19,1447	65 38,4623	24 18,9093
7)	22550	65 38,6821	24 17,3228	65 38,7046	24 17,0872
8)	22553	65 39,3441	24 15,0162	65 39,3665	24 14,7804
9)	22554	65 39,7945	24 13,1584	65 39,8169	24 12,9225
10)	22557	65 39,8848	24 12,7583	65 39,9072	24 12,5223
11)	Brytp.	65 40,0238	24 12,4257	65 40,0462	24 12,1897
12)	22560	65 40,2859	24 11,8308	65 40,3083	24 11,5947
14)	22564	65 41,6191	24 11,2131	65 41,6415	24 10,9768
15)	22567	65 42,6739	24 10,4648	65 42,6963	24 10,2282
16)	22570	65 43,1515	24 10,4002	65 43,1740	24 10,1635
17)	22572	65 43,5322	24 10,1911	65 43,5547	24 09,9544
18)	22575	65 43,8836	24 09,9964	65 43,9061	24 09,7595
19)	22577	65 44,2928	24 09,7695	65 44,3153	24 09,5326
20)	43230	65 44,6853	24 09,5518	65 44,7078	24 09,3148
21)	Bryt- punkt	65 44,7613	24 09,5096	65 44,7838	24 09,2725

II. *Farleden till Röyttä hamn (leddjupgåendet ökat till 9,0 m)*

A. Mittlinjen

A.1. Första förgreningen

	KKJ		WGS-84		
1)	65°44,7843'N	24°09,5957'O	65°44,8068'N	24°09,3587'O	
2)	65 44,8663	24 09,5502	65 44,8888	24 09,3132	
3)	65 45,2073	24 09,3610	65 45,2298	24 09,1239	

A.2. Andra förgreningen

	KKJ		WGS-84		
1)	65 44,8663	24 09,5502	65 44,8888	24 09,3132	
2)	65 45,0702	24 09,7422	65 45,0928	24 09,5052	

Hamnbassängens begränsningslinje: se punkt V.

I hamnbassängen stryks alla gamla 8,0 och 7,1 m farledslinjer.

III. *Ändringar i utprickningen*

A. Kontrollerade positioner

	Tl-nr	KKJ		WGS-84	
1)	22540	65°36,6958'N	24°25,2025'O	65°36,7184'N	24°24,9678'O
2)	22542	65 37,5938	24 23,1915	65 37,6164	24 22,9565
3)	22544	65 38,1041	24 21,1105	65 38,1266	24 20,8753
4)	22545	65 38,2889	24 20,1884	65 38,3114	24 19,9531
5)	22548	65 38,4398	24 19,1447	65 38,4623	24 18,9093
6)	22552	65 39,4220	24 15,2686	65 39,4444	24 15,0328
7)	22553	65 39,3441	24 15,0162	65 39,3665	24 14,7804
8)	22554	65 39,7945	24 13,1584	65 39,8169	24 12,9225
9)	22556	65 39,9530	24 12,9432	65 39,9754	24 12,7072
10)	22557	65 39,8848	24 12,7583	65 39,9072	24 12,5223
11)	22559	65 40,1058	24 12,5898	65 40,1282	24 12,3538
12)	22560	65 40,2859	24 11,8308	65 40,3083	24 11,5947
13)	22561	65 40,4110	24 12,2026	65 40,4334	24 11,9665
14)	22562	65 41,2607	24 11,4541	65 41,2831	24 11,2178
15)	22564	65 41,6191	24 11,2131	65 41,6415	24 10,9768
16)	22565	65 42,4039	24 11,0088	65 42,4263	24 10,7723
17)	22568	65 42,9828	24 10,7018	65 43,0053	24 10,4652
18)	22571	65 43,5465	24 10,3441	65 43,5690	24 10,1074
19)	22574	65 43,8980	24 10,1494	65 43,9205	24 09,9125
20)	22576	65 44,3072	24 09,9225	65 44,3297	24 09,6856

B. Ändrat randmärke Kemi 3

(Se: Ufs 27-28/502/2007)

Tl-nr	Namn	Typ	KKJ	WGS-84
11181	Kemi 3	S	65°36,0796'N 24 28,2168'O	65°36,1022'N 24 27,9824'O

C. Nya prickar

	<i>Tl-nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	69708	T 19	SB	65°40,8778'N 24°12,0101'O	65°40,9002'N 24°11,7738'O
2)	72373	T 21	V- kard.	65 41,3551 24 12,1720	65 41,3775 24 11,9357

D. Indragna prickar

	<i>Tl-nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	60702	Tornio tilapäinen 6	SB	65°44,6037'N 24 09,7491'O	65°44,6262'N 24 09,5121'O
2)	22566	Tornio 23	V	65 42,7448 24 10,9605	65 42,7673 24 10,7239
3)	60614	Tornio tilapäinen 5	SB	65 38,2651 24 20,2436	65 38,2876 24 20,0084
4)	60613	Tornio tilapäinen 4	BB	65 38,2962 24 19,7962	65 38,3187 24 19,5608
5)	60612	Tornio tilapäinen 3	BB	65 38,4151 24 19,3035	65 38,4376 24 19,0681
6)	60611	Tornio tilapäinen 2	BB	65 39,4158 24 14,7587	65 39,4382 24 14,5229
7)	60610	Tornio tilapäinen 1	SB	65 39,8767 24 13,1732	65 39,8991 24 12,9372

E. Flyttade säkerhetsanordningar

1. Nya positioner

	<i>Tl-nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Anordning</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	22539	T 1	Prick	S	65°36,7384'N 24°26,1223'O	65°36,7611'N 24°25,8876'O
2)	22543	T 4	Boj	BB	65 37,5652 24 22,5544	65 37,5878 24 22,3194
3)	22549	T 8	Prick	S	65 38,8160 24 18,8176	65 38,8385 24 18,5821
4)	22550	T 9	Prick	N	65 38,6821 24 17,3228	65 38,7046 24 17,0872
5)	22551	T 10	Prick	S	65 39,3055 24 16,6995	65 39,3280 24 16,4638
6)	22562	T 20	Boj	BB	65 41,2607 24 11,4541	65 41,2831 24 11,2178
7)	22563	T 23	Prick	SB	65 41,6193 24 11,6981	65 41,6418 24 11,4618
8)	22567	T 25	Prick	BB	65 42,6739 24 10,4648	65 42,6963 24 10,2282
9)	22569	T 27	Boj	SB	65 43,1700 24 10,5618	65 43,1925 24 10,3251

10)	22570	T 28	Boj	BB	65 43,1515 24 10,4002	65 43,1740 24 10,1635
11)	22572	T 30	Prick	BB	65 43,5322 24 10,1911	65 43,5547 24 09,9544
12)	22575	T 32	Prick	BB	65 43,8836 24 09,9964	65 43,9061 24 09,7595
13)	22577	T 34	Prick	BB	65 44,2928 24 09,7695	65 44,3153 24 09,5326

2. Gamla positioner

	<i>Tl-nr</i>	<i>Tidigare namn</i>	<i>Anordn.</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	22539	Tornio 1	Prick	S	65 36,7264 24 26,1753	65 36,7490 24 25,9407
2)	22543	Tornio 4	Boj	BB	65 37,5616 24 22,5544	65 37,5842 24 22,3194
3)	22549	Tornio 8	Prick	S	65 38,8293 24 18,8602	65 38,8518 24 18,6248
4)	22550	Tornio 9	Prick	N	65 38,6709 24 17,3074	65 38,6934 24 17,0719
5)	22551	Tornio 10	Prick	S	65 39,3215 24 16,6888	65 39,3440 24 16,4531
6)	22562	Tornio 19	Boj	BB	65 41,2799 24 11,4593	65 41,3023 24 11,223
7)	22563	Tornio 20	Prick	SB	65 41,8010 24 11,6290	65 41,8234 24 11,3926
8)	22567	Tornio 24	Prick	BB	65 42,6749 24 10,4778	65 42,6974 24 10,2412
9)	22569	Tornio 26	Boj	SB	65 43,2592 24 10,5016	65 43,2817 24 10,2649
10)	22570	Tornio 27	Boj	BB	65 43,2490 24 10,3880	65 43,2715 24 10,2649
11)	22572	Tornio 29	Prick	BB	65 43,5355 24 10,2269	65 43,5580 24 09,9901
12)	22575	Tornio 31	Prick	BB	65 43,8867 24 10,0322	65 43,9092 24 09,7954
13)	22577	Tornio 33	Prick	BB	65 44,2961 24 09,8042	65 44,3186 24 09,5673

F. Fasta säkerhetsanordningar, randmärkenas avstånd från farledskanten. De fasta säkerhetsanordningarna har inte ändrats. Randmärkenas avstånd har ändrats enligt följande:

	<i>Tl-nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Anordning</i>	<i>Gammalt</i>	<i>Nytt</i>
1)	11181	Kemi 3	Randmärke	40m	42m
2)	22541	Tähti	Randmärke	43m	42m
3)	22547	Keila	Randmärke	50m	43m
4)	22555	Europa	Randmärke	43m	31m
5)	22558	Portti	Randmärke	46m	35m

IV. *Ändringar i utprickningen i hamnbassängen*A. *Flyttade prickar*

<i>Tl-nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1)	43229	Sataman suu 1	SB	65°44,6996'N 24°09,7048'O	65°44,7221'N 24°09,4679'O
			(tid.)	65 44,8146 24 09,6393	65 44,8371 24 09,4023
2)	43230	Sataman suu 2	BB	65 44,6853 24 09,5518	65 44,7078 24 09,3148
			(tid.)	65 44,8038 24 09,5240	65 44,8263 24 09,2870
3)	43227	Kaasulaituri 4	V	65 45,0765 24 09,9596	65 45,0990 24 09,7226
			(tid.)	65 45,0605 24 09,9345	65 45,0830 24 09,6974
4)	22581	Satama-allas 4	BB	65 45,0131 24 09,3697	65 45,0356 24 09,1326
			(tid.)	65 45,0786 24 09,3726	65 45,1011 24 09,1355
5)	24003	Satama-allas 3	V	65 45,1857 24 09,9981	65 45,2082 24 09,7611
			(tid.)	65 45,09 24 09,58	65 45,12 24 09,34

B. *Indragna prickar*

<i>Tl-nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1)	43226	Kaasulaituri 3	S	65°45,0733'N 24°09,8918'O	65°45,0958'N 24°09,6548'O
2)	24001	Satama-allas 1	V	65 45,1856 24 09,7285	65 45,2081 24 09,4915
3)	24002	Satama-allas 2	V	65 45,1558 24 09,6348	65 45,1784 24 09,3977
4)	43224	Kaasulaituri 1	S	65 45,0647 24 09,5961	65 45,0872 24 09,3591
5)	43225	Kaasulaituri 2	S	65 45,0756 24 09,7511	65 45,0981 24 09,5140

V. *Hamnbassängens begränsningslinje*

<i>Tl-nr</i>	<i>Namn</i>	<i>Anordn.</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	
1)		Brytp.		65°44,8169'N 24°09,7180'O	65°44,8394'N 24°09,4810'O	
2)	43228	Kaasulaituri 5	Prick	SB	65 44,8997 24 09,7273	65 44,9222 24 09,4902
3)		Brytp.		65 44,9786 24 09,8048	65 45,0011 24 09,5678	

4)		Brytp.		65 44,9789	65 45,0014	
				24 09,8034	24 09,5664	
5)		Brytp.		65 45,0439	65 45,0664	
				24 09,9067	24 09,6696	
6)		Brytp.		65 45,0439	65 45,0664	
				24 09,9081	24 09,6711	
7)	43227	Kaasulaituri 4	Prick	V	65 45,0765	65 45,0990
				24 09,9596	24 09,7226	
8)	24003	Satama-allas 3	Prick	V	65 45,1857	65 45,2082
				24 09,9981	24 09,7611	
9)		Brytp.		65 45,2025	65 45,2251	
				24 09,9737	24 09,7366	
10)		Brytp.		65 45,1259	65 45,1484	
				24 09,6621	24 09,4250	
11)		Brytp.		65 45,2159	65 45,2385	
				24 09,5311	24 09,2940	
12)		Brytp.		65 45,2709	65 45,2934	
				24 09,7568	24 09,5197	
13)	43218	Satama-allas 12	Prick	V	65 45,3070	65 45,3295
				24 09,7653	24 09,5282	
14)	43219	Satama-allas 11	Prick	V	65 45,3210	65 45,3435
				24 09,7567	24 09,5196	
15)		Brytp.		65 45,3148	65 45,3373	
				24 09,7062	24 09,4691	
16)		Brytp.		65 45,3144	65 45,3369	
				24 09,7065	24 09,4694	
17)		Brytp.		65 45,2755	65 45,2980	
				24 09,3297	24 09,0926	
18)		Brytp.		65 45,3559	65 45,3785	
				24 09,2806	24 09,0435	
19)		Brytp.		65 45,3564	65 45,3789	
				24 09,2853	24 09,0482	
20)	43220	Satama-allas 10	Prick	S	65 45,3970	65 45,4195
				24 09,2756	24 09,0385	
21)	43221	Satama-allas 9	Prick	S	65 45,3831	65 45,4056
				24 09,1407	24 08,9036	
22)	24005	Satama-allas 8	Prick	BB	65 45,2725	65 45,2950
				24 09,1517	24 08,9146	
23)	24004	Satama-allas 6	Prick	BB	65 45,1547	65 45,1772
				24 09,1626	24 08,9255	
24)	22581	Satama-allas 4	Prick	BB	65 45,0131	65 45,0356
				24 09,3697	24 09,1326	
25)		Brytp.		65 44,7613	65 44,7838	
				24 09,5096	24 09,2725	

Kontrollmätningar pågår i farleden under 2008 och år 2009 omfattas farleden av det nya sättet att ange leddjupgåendet.

Sjökort 59 + special B, 931, 958, 3. Serie G/854/855 + special 1
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

114. (P). Sverige. Bottenviken. Fyren Rata Storgrund kommer att byggas om. Ändring av sektorering. Racon installeras.

Tidpunkt: sommaren 2008

Position: 63°59,2'N, 21°06,8'O (WGS-84)

Detaljer: Fyren ändras enligt följande:

Oförändrad karaktär: Fl(2) 6s [V(2) 6s]

Ändrad sektorering till: 000°-360° W

Lysvidd: 14 M

Racon installeras (G).

Sjökort sv. 4, 42, 511, 515, fi. 957, 3

(Ufs 4701, Norrköping 2008)

IV Östersjön

115. (P). Sverige. Fyren Almagrundet. Nautisk prestanda ändras.

Tidpunkt: sommaren 2008

Position: 59°09,30'N, 19°07,56'O (WGS-84)

Detaljer: Fyren ändras enligt följande:

Karaktär: Fl(4)WR 12s [V(4) 12s]

Sektorering: 045°-R-225°-W-045° (vitt sken mot havet)

Lysvidd: 13 M

Racon bibehålls.

Sjökort sv. 6, 61, 6144, 615, fi. 953, 904, 944

(Ufs 4470, Norrköping 2008)

116. Sverige. Södertälje kanal. Södra kanalbroarna. Information om segelfri höjd och bredd.

	Position	Tidigare höjd	Ny höjd
	59°11,2'N 17°38,6'O		
1)		26,5 m	25,9 m
		Tidigare bredd	Ny bredd
2)		27,3 m	26,2 m

Sjökort sv. 11, 6181, fi. 944

(Ufs 4637, Norrköping 2008)

117. Sverige. Södertälje kanal. Mälaron. Information om segelfri höjd och bredd.

	<i>Position</i>		<i>Tidigare höjd</i>	<i>Ny höjd</i>
	59°11,99'N	17°37,58'O		
1)			15 m	13,8 m
			Tidigare bredd	Ny bredd
2)			30 m	34,9 m

Sjökort sv. 11, 6181, fi. 944
(Ufs 4638, Norrköping 2008)

VIII Tillkännagivanden

118. Finland. Meddelande om införande av sommartid 2008.

Tidpunkt: 30.3 – 26.10.2008

Detaljer: Under nämnda period råder det sommartid i Finland. Sommartiden börjar söndagen den 30 mars kl. 03.00, varvid klockan ställs en timme framåt (UTC + 3h). Sommartiden upphör söndagen den 26 oktober kl. 04.00, varvid klockan ställs en timme tillbaka till vintertid (UTC + 2h).
(Sjöfartsverket, Helsingfors 2008)

NAVAREA ONE

119. BALTIC SEA NAV WARN 019

DISTURBANCES TO THE OPERATION OF OLD GPS-EQUIPMENT HAVE BEEN REPORTED LATELY. THIS MAY CAUSE SHIPS AIS-TRANSPONDER TO TRANSMIT INCORRECT POSITION, COURSE AND SPEED.

VESSELS MUST PAY ATTENTION TO THE FACTS THAT VTS AND OTHER SHORE BASED STATIONS MAY NOT RECOGNIZE, IDENTIFY AND TRACK AFFECTED VESSELS, BY MEANS OF AIS.

THE REPORTED MALFUNCTIONS INCLUDE:

- INCORRECT OR ABSENT POSITION FROM GPS-RECEIVER
- AIS HAS DISPLAYED VESSELS IN INCORRECT POSITION AND/OR WITH WRONG CORSE AND SPEED.
- SHIPS BEING INVISIBLE TO AIS-RECEIVERS IN OTHER VESSELS AND FROM SHORE BASED STATIONS.

VESSELS ARE REQUESTED TO HAVE THEIR AIS-EQUIPMENT CHECKED BY OTHER STATION.

CANCEL BALTIC SEA NAV WARN 018.

120. BALTIC SEA NAV WARN 018

IT HAS BEEN VERIFIED THAT SOME AIS-TRANSPONDERS OF TYPE 'SAAB R3-AIS', COMBINED WITH AN OLDER GPS-RECEIVER, HAVE STOPPED WORKING, MOST LIKELY DUE TO CHANGES IN THE SATELLITE CONFIGURATION. AFFECTED VESSELS ARE 'INVISIBLE' TO AIS-RECEIVERS IN OTHER VESSELS AS WELL AS FROM SHORE STATIONS.

ALSO OTHER MAKES OF AIS- AND GPS-EQUIPMENT MAY BE AFFECTED.

VESSELS ARE REQUESTED TO HAVE THEIR AIS-EQUIPMENT CHECKED BY SHORE STATION OR OTHER VESSEL.

CANCEL BALTIC SEA NAV WARN 017.

121. NAVAREA ONE 053

HAZMAT REPORTS FOR UK PORTS. FROM 1 JANUARY 2008 ALL DANGEROUS AND POLLUTING GOODS HAZMAT NOTIFICATIONS SHOULD BE MADE THROUGH THE UK CONSOLIDATED REPORTING SYSTEM. THE AGENT OR MASTER IS TO NOTIFY THE AUTHORITY OF UK DESTINATION AND DEPARTURE PORTS OF THE INFORMATION SPECIFIED. FULL DETAILS ARE IN MSN 1817 M+F. FURTHER INFO 01224 597987 OR E-MAIL CERSMCGA.GOV.UK.

122. NAVAREA ONE 054

AIS. SINCE A NEW GPS SATELLITE WAS INTRODUCED INTO THE CONSTELLATION ON THE 27TH FEB 08 SOME VESSELS FITTED WITH SAAB AIS SYSTEMS HAVE EXPERIENCED SIGNAL PROCESSING CONFLICTS AND EQUIPMENT MALFUNCTION RESULTING IN NON-TRANSMISSION OF SHIPS OWN DATA. EQUIPMENT SERIAL NUMBERS R3 1000-7312

AND R30/R30D 1-425 ARE PARTICULARLY AT RISK.
 MASTERS / OPERATORS SHOULD CHECK SYSTEMS FOR CORRECT OPERATION AND IF
 NECESSARY, CONTACT THEIR SHORE BASED MAINTAINER FOR ADVICE. FOR FURTHER
 INFORMATION SEE:

WWW.SAABGROUP.COM/EN/ABOUTSAAB/ORGANISATION/SAABTRANSPONDERTECH/
 NEWS.

123. NAVAREA ONE 055

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 071000 UTC MAR 08:

2005 SERIES: 402.

2007 SERIES: 019 035 050 199 247 251 279 293 329.

2008 SERIES: 004 042 046 051 053 054 055.

CANCEL 049/08.

124. NAVAREA ONE 056

ENGLAND, WEST COAST. SOLWAY FIRTH. WORKINGTON AND MARYPORT APPROACHES.
 CHART BA 2013. WEST CARDINAL LIGHTBUOY 54-41.2N 003-33.3W PERMANENTLY
 DISCONTINUED.

125. NAVAREA ONE 057

RIGLIST. CORRECT AT 100600 UTC MAR 08.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

53-02.4N 002-40.9E	ENSCO 80	
53-03.0N 001-52.4E	GSF LABRADOR	
53-17.4N 001-06.6E	ENSCO 100	
53-44.5N 003-37.1E	ENSCO 72	
53-46.8N 001-42.9E	NOBLE JULIE ROBERTSON	NEW
53-54.1N 003-43.3E	NOBLE PIET VAN EDE	
54-09.0N 004-33.4E	NOBLE LYNDA BOSSLER	

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA

55-32.3N 005-01.9E	ENERGY ENDEAVOUR	
55-33.5N 005-08.1E	ENSCO 71	
56-31.7N 002-36.5E	ENSCO 101	
56-36.7N 003-08.7E	MAERSK GALLANT	
56-44.0N 002-11.4E	ENSCO 102	
56-44.2N 001-23.4E	GSF ARCTIC 4	
56-54.5N 002-27.2E	OCEAN PRINCESS	
56-55.0N 002-23.8E	ROWAN GORILLA 6	
57-09.6N 002-15.4E	J W MCLEAN	
57-11.1N 002-14.3E	SEDCO 711	
57-13.1N 002-11.2E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
57-15.2N 002-11.3E	OCEAN GUARDIAN	NEW
57-25.2N 001-13.9E	OCEAN NOMAD	
57-30.2N 002-18.5E	MAERSK GIANT	
57-54.0N 000-36.5W	BORGSTEN DOLPHIN	

58-00.2N 001-55.3E	MAERSK GUARDIAN	
58-03.3N 003-20.8W	GSF GALAXY 2	
58-08.1N 001-17.6E	TRANSOCEAN PROSPECT	
58-11.8N 000-58.4E	SEDCO 712	
58-18.4N 001-39.8W	STENA SPEY	NEW
58-25.2N 000-32.9W	BYFORD DOLPHIN	NEW
INVERGORDON	GSF ARCTIC 3	NEW
58-54.8N 002-12.1E	BREDFORD DOLPHIN	
59-08.8N 002-23.2E	TRANSOCEAN WINNER	
59-27.3N 001-32.2E	SEDCO 704	
59-32.8N 001-59.3E	DEEPSEA BERGEN	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-18.5N 004-02.8W	PAUL B LLOYD JR
60-28.1N 002-40.9E	DEEPSEA DELTA
60-32.7N 001-54.1E	SEDCO 714
60-33.5N 001-56.8E	TRANSOCEAN JOHN SHAW
60-48.0N 003-26.4E	WEST VENTURE
60-50.7N 003-37.6E	DEEPSEA TRYM
60-54.9N 003-35.2E	SONGA DEE
60-55.6N 000-49.4E	GSF ARCTIC 2
61-02.6N 003-36.0E	BIDEFORD DOLPHIN
61-13.2N 002-59.6E	TRANSOCEAN LEADER
61-16.1N 002-59.8W	LEIV EIRIKSSON
61-22.7N 002-06.3E	BORGLAND DOLPHIN
63-31.8N 005-23.2E	WEST NAVIGATOR
64-21.7N 007-42.7E	TRANSOCEAN ARCTIC
64-56.6N 006-26.2E	SCARABEO 5
65-10.0N 006-44.0E	TRANSOCEAN SEARCHER
65-56.5N 007-35.6E	WEST ALPHA
65-58.1N 007-48.6E	OCEAN VANGUARD
66-03.9N 008-14.4E	STENA DON
71-36.0N 020-49.4E	POLAR PIONEER

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES

60-37.0N 005-28.7W	TRANSOCEAN RATHER
--------------------	-------------------

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 051/08.