

# Unik enighed om tvær-motorvej

I Region Sjælland står kommuner og erhvervsliv samlet i en unik enighed om, at der bør bygges en motorvejsforbindelse mellem Kalundborg og Rønnede.

I 2020 åbnes Femern-tunnelen, der som en hane vil dreje op for trafikstrømmen mellem Region Sjælland og Nordtyskland.

Der er i øjeblikket to motorveje i Region Sjælland til at bære den øgede trafik: Den øst/vest-gående E20 og den nord/syd-gående E47 i øst mellem hovedstaden og Rødbyhavn.

I vest vil den øgede trafik være henvist til den i forvejen belastede hovedvej 22, der forbinder Kalundborg med Slagelse og Næstved.

Denne vej benyttes i dag af omkring 14.000 biler i døgnet. Mange af disse er lastvogne og lastvognstog, og der er store kødannelser i myldretiden.

Mellem Næstved og Sydmotorvejen ved Rønnede er trafikken henvist til hovedvej 54, der benyttes af 17.000 biler i døgnet.

Når Femern-forbindelsen åbner, ventes endnu mere trafik på disse veje, og udsigten til denne situation er så åbenlys uhold-

bar, at der allerede for to år siden blev dannet en komité, som skal arbejde for en motorvej mellem Kalundborg og Rønnede.

## Afgørende for udviklingen

”En ny og tværgående motorvej vil ikke kun sikre en glidende og forsvarlig afvikling af trafikken i området. Den vil være helt afgørende for udviklingen i Syd- og Vestsjælland og virksomhederne her. Både varer og ansatte skal hurtigt frem, og hvis ikke der etableres en forbindelse tværs over Sjælland, risikerer vi stagnation eller tilbagegang i vores region.”

Det siger komitéens formand Bernd Griese, der også repræsenterer en af regionens store virksomheder og arbejdspladser: Harboes Bryggeri A/S.

Region Sjælland rummer et større antal virksomheder inden for fremstilling, distribution og transport. Disse virksomheder forventes at ville kunne omsætte en forbedret infrastruktur til tidsgevinster i deres logistik.

”Desuden vil det øge arbejdsstyrkens mobilitet og gøre det lettere for virksomhederne at fastholde og rekruttere gode og velkvalificerede medarbejdere,” tilføjer Bernd Griese.

Komitéens arbejde er blandt meget andet mundet ud i en hvidbog, hvori Bernd Griese og otte andre toneangivende virksomheder i regionen begrundet deres ønsker om en ny motorvej. Alle virksomheder er internationalt orienterede og vil kunne drage stor nytte af forbedret tilgængelighed til kunder og leverandører i Danmark og Nordeuropa.

## Borgmestere er enige

Også regionsrådets formand Steen Bach Nielsen (A) udtrykker sin opbakning til komitéens arbejde. Samtidig repræsenterer han kommunerne som formand for disses kontaktudvalg.

”Alle 17 borgmestere står sammen i enighed om tværforbindelsen. Det er unikt, og det betyder, at vi kan tale med stor vægt i forhold til for eksempel Folketingets Trafikudvalg,” siger Steen Bach Nielsen.

Han peger på, at en tværforbindelse vil knytte tre overordnede korridorer sammen i



Region Sjælland: Kattegat-korridoren, Storbæltskorridoren og Femernkorridoren.

”Og som det eneste sted i Danmark vil forbindelsen sammenkoble tre hoved-indfaldsveje til København,” siger han og tilføjer, at forbindelsen også vil få betydning ud over Region Sjællands grænser.

## Erhvervspolitisk vision

”Ser vi på den seneste økonomiske udvikling i Stockholm, Hamburg og Berlin, så er der vækstrater på seks procent.”

”I København er vækstraten nul, og det bør vi reagere på.”

”København er dog for lille i denne sam-

menhæng. Men betragter man Øresundsregionen som et samlet vækstområde med 3,6 millioner mennesker, begynder det at ligne noget. Ved at arbejde sammen på en fælles erhvervspolitisk vision, kan vi måske komme til at matche vækstraterne i de store, europæiske nabobyer, og derfor bør der investeres behørdt i infrastruktur,” siger Steen Bach Nielsen.

Bernd Griese supplerer: ”Vi skal eksportere os ud af krisen, og logistik er en stærk konkurrenceparameter. Virksomheder i dag lever efter just-in-time-princippet, og her er en god og tidssvarende infrastruktur nødvendig for at de kan bevare deres konkurrencekraft.”



## Fakta om Region Sjælland

Region Sjælland vil i kraft af sin særlige placering – og gennem dialog og vidensdeling – skabe de bedste rammer for bæredygtig vækst og for borgernes livskvalitet.

En velfungerende infrastruktur og et effektivt transportsystem er væsentlige forudsætninger for at skabe vækst og udvikling i Region Sjælland. Arbejdsstyrkens mobilitet er således knyttet tæt til fremkommeligheden i regionens infrastrukturer, og vi arbejder blandt andet for at skabe sammenhæng mellem Skåne, Region Sjælland og Nordtyskland til glæde for borgere og erhvervsliv.

**Antal kommuner:** 17.

**Indbyggerantal:** 816.670.

**Areal:** 7.273 km<sup>2</sup>.



## Region Sjælland

Alléen 15  
4180 Sorø  
Tlf. 70 15 50 00  
Fax 70 15 50 09

regionsjaelland@regionsjaelland.dk

[www.regionsjaelland.dk](http://www.regionsjaelland.dk)

## Regionsrådsformand:

Steen Bach Nielsen  
E-mail: [sbn@regionsjaelland.dk](mailto:sbn@regionsjaelland.dk)

## Trafikkomiteen for Den Sjællandske Tværforbindelse

**Formand:** Bernd Griese  
Spegerborgvej 34  
4230 Skælskør  
Tlf.: 58 16 88 88

[www.regionsjaelland.dk/tvaerforbindelsen](http://www.regionsjaelland.dk/tvaerforbindelsen)



”Der er unik enighed om en tværforbindelse,” siger formand for Trafikkomiteen for Den Sjællandske Tværforbindelse Bernd Griese (i.v.) og formand for regionsrådet i Region Sjælland Steen Bach Nielsen.