## BMW Presse

14/8/1 gültig ab: 09/2001

## Technische Daten BMW 3er touring 325xi; 330xi; 330xd

Karosserie		325xi	330xi	330xd				
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5	5/5	5/5				
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4478 / 1739 / 1429	4478 / 1739 / 1429	4478 / 1739 / 1429				
Radstand	mm	2725	2725	2725				
Spurweite vorne / hinten	mm	1471 / 1481	1471 / 1481	1471 / 1481				
Wendekreis	m	10,9	10,9	10,9				
Tankinhalt	ca. I	63	63	63				
Kühlsystem einschl. Heizung		8,4	8,4	10,2				
Motoröl	I	7,5	7,5	6,75				
Getriebeöl		Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung				
Hinterachsengetriebeöl	I	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung				
Leergewicht nach EU 1	kg	1650 (1680)	1670 (1685)	1770 (1785)				
Zuladung nach DIN	kg	500	500	500				
Zul. Gesamtgewicht mach DIN	kg	2075 (2105)	2095 (2110)	2195 (2210)				
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1010 / 1150	1010 / 1155	1075 / 1180				
Zul. Anhängelast <sup>2</sup>								
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1700 / 720	1800 / 730	1800 / 750				
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75				
Kofferrauminhalt nach VDA		435-1345	435-1345	435-1345				
Luftwiderstand	c <sub>X</sub> x A	0,32 x 2,06	0,32 x 2,06	0,33 x 2,06				
Motor		D-:h / C / 4	D-:h / C / A	D-ib/0/4				
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4				
Motorsteuerung Hubraum	cm <sup>3</sup>	MS43 2494	MS43 2979	CR 2926				
Bohrung / Hub		84,0 / 75,0	84,0 / 89,6	84,0 / 88,0				
Verdichtung	mm :1	10,5	10,2	18.0				
Kraftstoff	ROZ	87-98 <sup>3</sup>	87-98 <sup>3</sup>	Diesel				
Leistung	kW / PS	141 / 192	170 / 231	135 / 184				
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6100	5900	4000				
Drehmoment	Nm	245	300	390				
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3500	3500	1750-3200				
Elektrik								
Batterie / Einbauort	Ah / -	70 / Kofferraum	70 / Kofferraum	95 / Kofferraum				
Lichtmaschine	A/W	90 / 1260	90 / 1260	150 / 2100				
Fahrwerk								
Vorderradaufhängung		Ein-Gelenk-Fede	rbeinachse mit Vorlauf	versatz; kleiner positive	er Lenkrollradius			
			Ouerkraftausgleich: B	remenickreduzierung	Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
			Querkiailausgieich, D	remanickreduzierung				
Hinterradaufhängung		Zentral-	Lenker-Achse mit Läng		erlenker			
Hinterradaufhängung		Zentral-		slenker und Doppelque	erlenker			
Bremsen vorn			Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte	slenker und Doppelque nsnickausgleich el-Scheibenbremsen	erlenker			
Bremsen vorn Durchmesser	mm	Zentral- 300, belüftet	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet	slenker und Doppelque nsnickausgleich el-Scheibenbremsen 325, belüftet	erlenker			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten		300, belüftet	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte	slenker und Doppelque nsnickausgleich el-Scheibenbremsen 325, belüftet el-Scheibenbremsen				
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser	mm	300, belüftet 294, belüftet	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet	slenker und Doppelque nsnickausgleich el-Scheibenbremsen 325, belüftet el-Scheibenbremsen 320, belüfte	ət			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten	mm	300, belüftet 294, belüftet ABS, Traktionshilfe (A	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Brer Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive eli	slenker und Doppelque nsnickausgleich el-Scheibenbremsen 325, belüftet el-Scheibenbremsen 320, belüfte ektronische Bremskraf	et ítverteilung			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser	mm	300, belüftet 294, belüftet ABS, Traktionshilfe (A	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Brer Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive eletätssystem (DSC), elek	slenker und Doppelque nsnickausgleich el-Scheibenbremsen 325, belüftet el-Scheibenbremsen 320, belüfte ektronische Bremskraf tronische Differentialsp	et ítverteilung			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme	mm	300, belüftet 294, belüftet ABS, Traktionshilfe ( <i>A</i> (EBV,CBC), Fahrstabili	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Brer Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet ASC+T), radselektive eltätssystem (DSC), elek Notbremserkennun	slenker und Doppelque nsnickausgleich sl-Scheibenbremsen 325, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüfte ektronische Bremskrat tronische Differentialsp g (DBC)	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser	mm	300, belüftet 294, belüftet ABS, Traktionshilfe ( <i>A</i> (EBV,CBC), Fahrstabili	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Brer Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive eletätssystem (DSC), elek	slenker und Doppelque nsnickausgleich sl-Scheibenbremsen 325, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüfte ektronische Bremskrat tronische Differentialsp g (DBC)	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme Lenkung	mm :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (AEBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Brer Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive ele KSC+T), radselektive ele Notbremserkennun; olenkung; 3,5 Umdrehui	slenker und Doppelque nsnickausgleich el-Scheibenbremsen 325, belüftet el-Scheibenbremsen 320, belüfte ektronische Bremskraf tronische Differentialsp g (DBC) ngen von Anschlag zu	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	mm :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (AEBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Brer Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive ele tätssystem (DSC), elek Notbremserkennung	slenker und Doppelque nsnickausgleich el-Scheibenbremsen 325, belüftet el-Scheibenbremsen 320, belüfte ektronische Bremskraf tronische Differentialsp g (DBC) ngen von Anschlag zu	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart	mm :1 5-	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A (EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (8	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive ele KSC+T), radselektive ele Notbremserkennun; olenkung; 3,5 Umdrehui 15,5 6-Gang-Automatikgetrie	slenker und Doppelquensnickausgleich el-Scheibenbremsen 325, belüftet el-Scheibenbremsen 320, belüftet ektronische Bremskraf tronische Differentialsp g (DBC) ngen von Anschlag zu 15,5 ebe mit Steptronic)	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	mm :1 5:	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (AEBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (4 4,21 (3,42)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Brer Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive el- tätssystem (DSC), elek Notbremserkennun, olenkung; 3,5 Umdrehui 15,5 5-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42)	slenker und Doppelquensnickausgleich el-Scheibenbremsen 325, belüftet el-Scheibenbremsen 320, belüftet ektronische Bremskraf tronische Differentialsp g (DBC) ngen von Anschlag zu 15,5 ebe mit Steptronic) 5,24 (3,52)	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I	:1 5: :1 :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (AEBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Servi 15,5  Gang-Schaltgetriebe (4 4,21 (3,42) 2,49 (2,22)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Brer Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive ele tätssystem (DSC), elek Notbremserkennun, olenkung; 3,5 Umdrehui 15,5 5-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22)	slenker und Doppelquensnickausgleich sl-Scheibenbremsen 325, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüftet ektronische Bremskraf tronische Differentialsp g (DBC) ngen von Anschlag zu 15,5 sbe mit Steptronic) 5,24 (3,52) 2,92 (2,22)	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III IV V	:1 5::1 :1:1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Servi 15,5  Gang-Schaltgetriebe (4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet 320, belüftet KSC+T), radselektive ele tätssystem (DSC), elek Notbremserkennung olenkung; 3,5 Umdrehul 15,5 6-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60)	slenker und Doppelquensnickausgleich sprickausgleich sl-Scheibenbremsen 325, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüftet sektronische Bremskraftronische Differentialsg (DBC) ngen von Anschlag zu 15,5 sbe mit Steptronic) 5,24 (3,52) 2,92 (2,22) 1,82 (1,60)	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III III	:1 5::1 :1::1 :1::1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive ele tätssystem (DSC), elek Notbremserkennung blenkung; 3,5 Umdrehul 15,5 5-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03)	slenker und Doppelquensnickausgleich sprickausgleich sl-Scheibenbremsen 325, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüftet sektronische Bremskraftronische Differentialsg (DBC) ngen von Anschlag zu 15,5 sbe mit Steptronic) 5,24 (3,52) 2,92 (2,22) 1,82 (1,60) 1,27 (1,00)	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R  Hinterachsübersetzung	:1 5::1 :1 :1 :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive eli tätssystem (DSC), elek Notbremserkennun; 15,5 5-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15)	slenker und Doppelquensnickausgleich sl-Scheibenbremsen 325, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüftet slektronische Bremskraftronische Differentialsg (DBC) ngen von Anschlag zu 15,5 slebe mit Steptronic) 5,24 (3,52) 2,92 (2,22) 1,82 (1,60) 1,27 (1,00) 1,00 (0,75) 4,72 (3,03) 2,35 (2,93)	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R  Hinterachsübersetzung Reifen	:1 5::1 :1::1 :1::1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive eli tätssystem (DSC), elek Notbremserkennun; 15,5 5-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15) 225/45 R 17 93 W	slenker und Doppelquensnickausgleich state auf 25, belüftet sl-Scheibenbremsen 325, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüftet slettronische Bremskraftronische Differentialsg (DBC) ngen von Anschlag zu 15,5 sbe mit Steptronic) 5,24 (3,52) 2,92 (2,22) 1,82 (1,60) 1,27 (1,00) 1,00 (0,75) 4,72 (3,03) 2,35 (2,93) 225/45 R 17 93 W	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R  Hinterachsübersetzung Reifen Felgen	:1 5::1 :1::1 :1::1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive eli tätssystem (DSC), elek Notbremserkennun; 15,5 5-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15)	slenker und Doppelquensnickausgleich sl-Scheibenbremsen 325, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüftet slektronische Bremskraftronische Differentialsg (DBC) ngen von Anschlag zu 15,5 slebe mit Steptronic) 5,24 (3,52) 2,92 (2,22) 1,82 (1,60) 1,27 (1,00) 1,00 (0,75) 4,72 (3,03) 2,35 (2,93)	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R  Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen	:1 5: :1 :1 :1 :1 :1 :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (t. 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Brer Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive el- tätssystem (DSC), elek Notbremserkennun; 15,5 5-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu	slenker und Doppelquensnickausgleich sl-Scheibenbremsen 325, belüftet sl-Scheibenbremsen 320, belüftet sektronische Bremskraftronische Differentialspg (DBC) ngen von Anschlag zu 15,5 sbe mit Steptronic) 5,24 (3,52) 2,92 (2,22) 1,82 (1,60) 1,27 (1,00) 1,00 (0,75) 4,72 (3,03) 2,35 (2,93) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R  Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN	:1 5-:1 :1:1 :1:1 :1:1 :1:1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (t. 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive ele ksC+T), radselektive ele ksC+T), radselektive ele lütssystem (DSC), elek Notbremserkennun blenkung; 3,5 Umdrehu 15,5 6-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu 9,4 (9,5)	slenker und Doppelquensnickausgleich 1325, belüftet 14-Scheibenbremsen 325, belüftet 14-Scheibenbremsen 320, belüftet 15-Scheibenbremsen 15-Scheibe	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung	:1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (9, 4,21 (3,42)) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive ele itätssystem (DSC), elek Notbremserkennun; olenkung; 3,5 Umdrehui 15,5 6-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu  9,4 (9,5) 57,1	slenker und Doppelquensnickausgleich 1325, belüftet 14-Scheibenbremsen 325, belüftet 14-Scheibenbremsen 320, belüftet 14-Scheibenbremsen 320, belüftet 14-Scheibenbremsen 320, belüftet 15-Scheibenbremsen 320, belüftet 15-Scheibenbremsen 320, belüftet 15-Scheibenbremsen 15-Scheibe	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h	mm :1 5- :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (9, 4,21 (3,42)) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive eli kiscystem (DSC), elek Notbremserkennun; olenkung; 3,5 Umdrehui 15,5 6-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu  9,4 (9,5) 57,1 6,8 (7,6)	slenker und Doppelquensnickausgleich spickausgleich	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m	mm   :1   5-   :1   :1   :1   :1   :1   :1   :1   :	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (9, 4,21 (3,42)) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive eli kiscytem (DSC), elek Notbremserkennun; olenkung; 3,5 Umdrehui 15,5 6-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu  9,4 (9,5) 57,1 6,8 (7,6) 27,2 (27,9)	slenker und Doppelquensnickausgleich spickausgleich	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h	mm   :1   5-     :1   :1   :1   :1   :1   :1   :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (AEV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Servi 15,5  Gang-Schaltgetriebe (9, 4,21 (3,42)) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0) 8,5 (-)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive ele tätssystem (DSC), elek Notbremserkennun, olenkung; 3,5 Umdrehul 15,5 6-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu  9,4 (9,5) 57,1 6,8 (7,6) 27,2 (27,9) 7,4 (-)	slenker und Doppelque nsnickausgleich slenker und Doppelque nsnickausgleich slenker und Z25, belüftet slenker und Z25, belüftet slenker niche Etronische Bremskraft tronische Bremskraft tronische Differentialsg (DBC) ngen von Anschlag zu 15,5 slebe mit Steptronic) 5,24 (3,52) 2,92 (2,22) 1,82 (1,60) 1,27 (1,00) 1,00 (0,75) 4,72 (3,03) 2,35 (2,93) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu 12,6 (12,7) 46,1 8,7 (8,9) 29,7 (30,7) 7,6 (-)	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit	mm   :1   5-   :1   :1   :1   :1   :1   :1   :1   :	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (9, 4,21 (3,42)) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive eli kiscytem (DSC), elek Notbremserkennun; olenkung; 3,5 Umdrehui 15,5 6-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu  9,4 (9,5) 57,1 6,8 (7,6) 27,2 (27,9)	slenker und Doppelquensnickausgleich spickausgleich	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus	mm   :1   5     :1   :1   :1   :1   :1   :	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A (EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Servi 15,5  Gang-Schaltgetriebe (4 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0) 8,5 (-) 231 (228)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive ele tätssystem (DSC), elek Notbremserkennun; olenkung; 3,5 Umdrehui 15,5 6-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu  9,4 (9,5) 57,1 6,8 (7,6) 27,2 (27,9) 7,4 (-) 243 (238)	slenker und Doppelquensnickausgleich spickausgleich	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch	mm   :1   5-   :1   :1   :1   :1   :1   :1   :1   :	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Servi 15,5  Gang-Schaltgetriebe (4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23)  205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0) 8,5 (-) 231 (228)	Lenker-Achse mit Läng Anfahr- und Bren Einkolben-Faustsatte 325, belüftet Einkolben-Faustsatte 320, belüftet SC+T), radselektive ele tätssystem (DSC), elek Notbremserkennun, olenkung; 3,5 Umdrehul 15,5 6-Gang-Automatikgetrie 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,07 (3,15) 225/45 R 17 93 W 8 J x 17 Alu 9,4 (9,5) 57,1 6,8 (7,6) 27,2 (27,9) 7,4 (-) 243 (238)	slenker und Doppelquensnickausgleich spickausgleich	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch	mm   :1   5-   :1   :1   :1   :1   :1   :1   :1   :	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Servi 15,5  Gang-Schaltgetriebe (1,2,1,3,4,2) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23)  205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0) 8,5 (-) 231 (228)  13,4 (14,6) 7,7 (8,3)	Lenker-Achse mit Läng	slenker und Doppelquensnickausgleich strickausgleich strickaus	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt	mm   :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (9,10,10) 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0) 8,5 (-) 231 (228)  13,4 (14,6) 7,7 (8,3) 9,8 (10,6)	Lenker-Achse mit Läng	slenker und Doppelquensnickausgleich strickausgleich strickste Differentialsg gidbed gidbed strickausgleich st	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit  Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2	mm   :1   5-   :1   :1   :1   :1   :1   :1   :1   :	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Servi 15,5  Gang-Schaltgetriebe (1,2,1,3,4,2) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23)  205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0) 8,5 (-) 231 (228)  13,4 (14,6) 7,7 (8,3)	Lenker-Achse mit Läng	slenker und Doppelquensnickausgleich strickausgleich strickaus	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  II  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 Sonstiges	mm   :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabilit  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (8 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0) 8,5 (-) 231 (228)  13,4 (14,6) 7,7 (8,3) 9,8 (10,6) 236 (254)	Lenker-Achse mit Läng	slenker und Doppelquensnickausgleich strickausgleich strickaus	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit  Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung	mm   :1   5   :1   :1   :1   :1   :1   :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabilit  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (8 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0) 8,5 (-) 231 (228)  13,4 (14,6) 7,7 (8,3) 9,8 (10,6) 236 (254)  EU3 / D4	Lenker-Achse mit Läng	slenker und Doppelquensnickausgleich spickausgleich	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung Typklasseneinstufung	mm   :1   :5   :1   :1   :1   :1   :1   :1	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabili  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W  7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6  7,6 (8,7) 28,3 (30,0) 8,5 (-) 231 (228)  13,4 (14,6) 7,7 (8,3) 9,8 (10,6) 236 (254)  EU3 / D4  15 / 20 / 34	Lenker-Achse mit Läng	slenker und Doppelquensnickausgleich spickausgleich	et tverteilung perre (ADB),			
Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Getriebeart Getriebeübersetzung I  III  IV  V  R Hinterachsübersetzung Reifen Felgen Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0 -100 km/h 0 -1000 m im 4. Gang 80 -120 km/h Höchstgeschwindigkeit  Verbrauch im EU-Zyklus städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 Sonstiges Emissionseinstufung	mm   :1   5     :1   :1   :1   :1   :1   :	300, belüftet  294, belüftet  ABS, Traktionshilfe (A(EBV,CBC), Fahrstabilit  Zahnstangen-Serve 15,5  Gang-Schaltgetriebe (8 4,21 (3,42) 2,49 (2,22) 1,66 (1,60) 1,24 (1,00) 1,00 (0,75) 3,85 (3,03) 3,23 (3,23) 205/55 R 16 91 W 7 J x 16 Alu  11,2 (11,4) 56,6 7,6 (8,7) 28,3 (30,0) 8,5 (-) 231 (228)  13,4 (14,6) 7,7 (8,3) 9,8 (10,6) 236 (254)  EU3 / D4	Lenker-Achse mit Läng	slenker und Doppelquensnickausgleich spickausgleich	et tverteilung perre (ADB),			

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

 $<sup>^{2}\,\</sup>mathrm{Erh\ddot{o}hungen}$  sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

 $<sup>^{\</sup>rm 3}$  Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98