

1 - Introductie

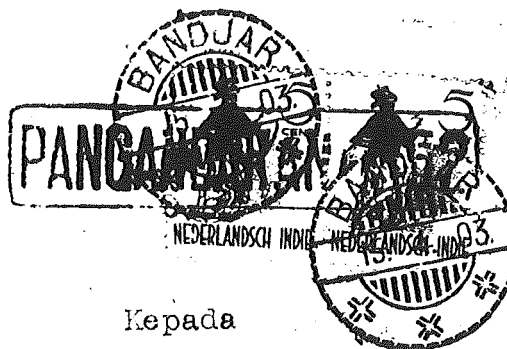
Omstreeks 1930/1935 moet er voor de destijds verantwoordelijke autoriteiten van de Spoorwegen (Departement van Gouvernements Bedrijven) reden geweest zijn om lokaties langs spoorwegen behalve door de naam ook te kunnen identificeren met een uniek nummer. Het kan ook zijn dat de Posterijen er de hand in hadden, toendertijd net als de Spoorwegen behorend tot hetzelfde Departement.

Op de toekenning van nummers aan langs de spoorwegen gelegen plaatsen is dit artikel gebaseerd. En hoewel wij van officiële zijde over deze halte-nummering niets weten staat het bestaan ervan niettemin vast.

Dat gegeven ontlenen wij aan de vele stille getuigen op briefstukken en postzegels: de gevonden stempels uit de periode na 1935. Deze zijn als volgt te omschrijven:

"brieven, briefkaarten, vaak ook knipsels en losse zegels met daarop de naam van een spoorweghalte (of fragment daarvan) gevolgd door een nummer, dit geheel omgeven door een rechthoekig kastje, gedrukt in zwart of blauw, hoogte van het kastje meestal 14 mm"

Feboen Varet
Poe trapinggan
Pangandaran



Kepada

JTH/ SAIBAI KIGYO KANRIKODAN

BANDJENG SIBU

B a n d o e n g

Tang bertanggung jawab
Pangandaran Sontyo

19/1/93

Fig.1 - PANGANDARAN 352 met vertrekstempel Bandjar 15-4-2603

na : M H Severijn
Houtveld 31
220-40 Leidschendam
301412

Fig.2 - Oproep door Bunge (1)
(links)

OPROEP

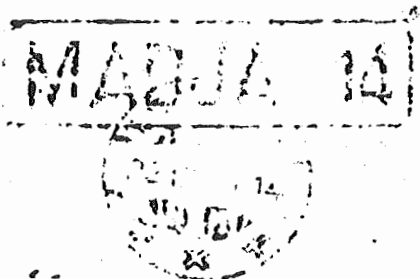
In Nederlands-Indië zijn gebruikt van 1938 tot in de periode van de Japanse Bezetting langstempels in een kastje met een nummeraanduiding achter de naam.

Door mij zijn gezien:

| | |
|-------------|-----|
| Karangantoe | 4 |
| Madja | 14 |
| Natar | 606 |
| Sentolo | 119 |
| Tjatang | 10 |

H 71

Het stempeltype is als volgt:



1



3



4a



4b

Madja 14 in kastje. Residentie Bantam, ten zuidwesten van Weltevreden, halte van de Staatsspoorweg Westerlijnen

Kan iemand mij omtrent de bedoeling van de cijfers inlichten? Mogelijke aanvullingen van mij onbekende afstempelingen worden gaarne ingewacht door:
J. W. F. Bunge, Sint Annastraat 14, Nijmegen, telefoon 080-22 08 95.

JANUARI 1976 23

Java en Sumatra, nummers

Bekend:

| | | | |
|----------------|-----|-------------------|-----|
| ✓ Karangantoe | 4 | ✓ Sikampoeh | 214 |
| ✓ Tjatang | 10 | ✓ Anjerlor | 216 |
| ✓ Madja | 14 | ✓ Patoeroeman | 268 |
| ✓ Sedajoe | 20 | ✓ Djatigaras | 277 |
| ✓ Soedimara | 24 | ✓ Tjilame | 293 |
| ✓ Bandjaran | 30 | ✓ Bandjaran | 306 |
| ✓ Batoetoelis | 37 | ✓ Pangandaran | 352 |
| ✓ Kedoenggedeh | 43 | ✓ Paloer | 379 |
| ✓ Tjkaem | 54 | ✓ Masaran | 382 |
| ✓ Tambak | 99 | ✓ Kedonggalar | 387 |
| ✓ Sentolo | 119 | ✓ Natar | 606 |
| ✓ Batoetoelis | 137 | ✓ Ketapang | 616 |
| ✓ Pangandaran | 152 | ✓ Toeloengboejoet | 618 |
| ✓ Tjipatat | 162 | ✓ Gloembang | 634 |
| ✓ Langen | 201 | | |

Type H

- 1 Rechthoek, 1883-1947, ook wel met afgeronde hoeken.
- 2 Zonder kader, slechts enkele haltes bekend (o.a. Pradjekan).
- 3 Ovaal, in 1887 Sroeweng en in 1895 bij overname van de N.I.S. lijn Batavia-Buitenzorg door de Staatsspoor, de haltes: Delangoe, Bodjonggedeh, Gedong Galar (wordt ± 1938 Kedoeng Galar), Goendih, Salem, Srowot en Telawa.
- 4a SS of NIS toevoeging, zowel met als zonder rechthoek.
- b Nummer toevoeging, waarschijnlijk spoorweghaltenummer.

Fig.3 - DJATIRAGAS 277 op blz 71 (4)
(links en hierboven)

1.1 - Literatuur

Wie gaat onderzoeken of er over dit onderwerp ooit iets gepubliceerd is komt bedrogen uit. Wij kwamen niet verder dan vier referenties en bij bestudering daarvan blijkt dat er naast het noemen van enkele namen met nummer op het verschijnsel haltenummering nauwelijks wordt ingegaan. Er worden wat dat betreft meer vragen in opgeroepen dan beantwoord.

- (1) J.W.F.Bunge in het Maandblad van januari 1976 (blz 23)
- (2) Poststempels Ned-Indie 1864-1950 van P.R.Bulterman (1981)
- (3) Vereniging Dai Nippon in de namenlijst van Java/Madoera
- (4) De Spice Island Philatelist uitgave van 1976 (blz 4)

Op elk hiervan zullen wij kort ingaan. Het aantal stille getuigen, waarover de eerste onderzoekers op dit gebied beschikten, was klein getuige de oproep van J.W.F.Bunge in het Maandblad (1):

"Kan iemand mij omtrent de bedoeling van de cijfers inlichten?"

De door hem genoemde namen waren: KARANGANTOE 4, TJATANG 10, MADJA 14, SENTOLO 119 en NATAR 606. In het boek **Poststempels Nederlands-Indie 1864-1950** vermeldt P.R.Bulterman (2) op bladzijde 74 een lijst met 29 namen plus nummer, op bladzijde 75 vergezeld van een afbeelding van een brief met TOELOENGBOEJOET 618 met datum 9-2-1940. Hij geeft dit stempel het type 4b (blz 71) en toont als voorbeeld DJATIRAGAS 277 met de beschrijvende tekst:

"Nummer toevoeging, waarschijnlijk spoorweghaltennummer"

Dit laatste, een halve regel tekst in een zo compleet boek van 579 pagina's over de stempels van Ned.Indie, illustreert hoe weinig er over ons onderwerp bekend is. De getoonde afbeelding van DJATIRAGAS 277 moet haast wel uit de Republiek-tijd stammen gezien het feit dat DJATIRAGAS zonder nummer nog werd gebruikt op een briefkaart met datum 20-3-2603 (zie Fig.4). Of moeten wij rekening houden met de mogelijkheid dat beide stempels met en zonder nummer tegelijkertijd in gebruik waren?

De lijst van de vereniging **Dai Nippon** (3) vermeldt 3 namen van halten met nummer: het zijn KARANGANTOE 4, SIKAMPOEH 214 en PAKISADJI 811. De juistheid van nummer 811 moet sterk worden betwijfeld: wij vermoeden dat het eerder iets van 511 of 514 zal moeten zijn. Daarover later meer.

Het is vaak bijzonder lastig om de getallen precies af te lezen. Bij veel afdrucken is het onderscheid tussen een 0 en een 8, een 5, een 6 en een 9 soms niet of nauwelijks te maken. U zult in latere afleveringen die gevallen nog voorgeschoteld krijgen. De misinterpretatie 511 versus 811 is gemaakt voor men het weet. Vooral wanneer men bedenkt dat de stempelsmakers van weleer de 'rondingen' van de cijfers zo 'hoekig' mogelijk maakten.

Laten wij wat Pakisadji betreft niet flauw zijn en hier alvast een tipje van de sluier oplichten: Ngebroek ligt precies twee halten bij Pakisadji vandaan en heeft overduidelijk stempel NGEBROEK 512 gebruikt.

In het navolgende zal verslag worden gedaan van de studie om het verschijnsel haltenummer te ontraadselen en van de conclusies waartoe die studie voorlopig aanleiding geeft.

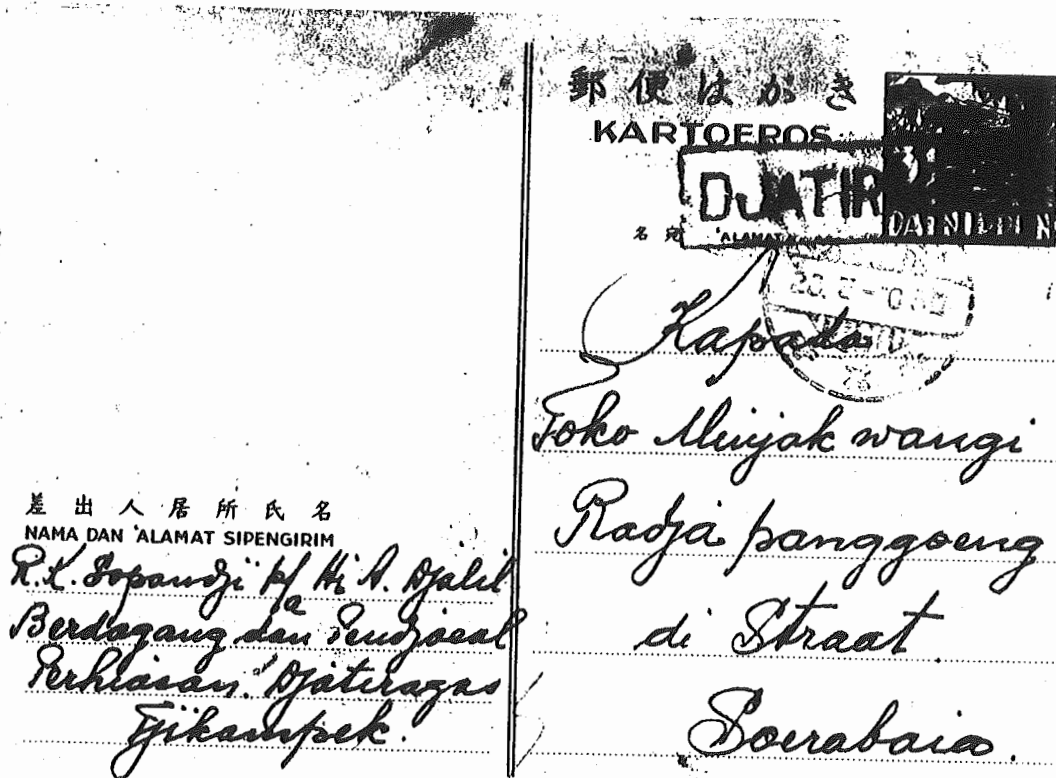


Fig.4 - DJATIRAGAS met vertrekstempel Tjikampek 20-3-2603

In de **Spice Islands Philatelist** staan KARANGANTOE 4 en TJIGANEA 1405 afgebeeld. Wij tonen een deel van blz 4 van de aflevering uit 1976 (4).

During the late 1930's some railway stop postmarks appeared with numerals after the name of the railway stop. These numbered postmarks continued to be used during the Japanese occupation. J.W.F.Bunge has recorded the following examples - Karangantoe 4 (illustrated), Madja 14, Natar 606, Sentolo 119, and Tjatang 10. I believe that the numbers are identification numbers of the railway stops. These numbered name stamps are still used at Indonesian railway stops. A 1975 example from Tjiganea on the Bandung-Purwakarta line is illustrated. Perhaps one of our readers in Indonesia can obtain a current list of station numbers to see if the numbers are still the same as on the earlier Dutch Indies and Japanese occupation postmarks?

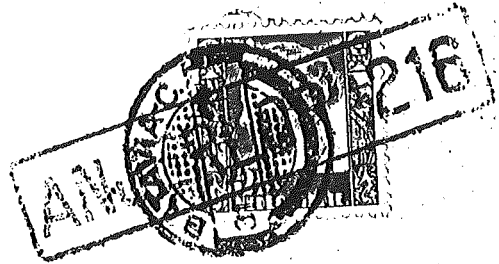
I have seen several examples of straight line field post office postmarks from January and February 1942. These field post offices must have been



Fig.5 - uit Spice Island Philatelist 1976 blz 4 (4) o.a. KARANGANTOE 4 met Serpong 9-8-2604

1.2 - Haltenamen met nummer op poststuk

HO LIANG KIM
ANJERLOR
BANTAM.



Oliefabriek "ARCHA"

Batavia.

Fig.6 - ANJERLOR 216 met aankomststempel Batavia-C. 31-10-1936




Fig.7 - SRONO 584 van Srono vertrekstempel Bentjoeloek 3-1-1936

Stempels die sterk afwijken van de overgrote meerderheid zijn die van KRIKILAN 453 en BENTENG 474. Zij hebben een hoogte van 9 mm in plaats van de eerder genoemde en meest voorkomende 14 mm.



Fig.8 - KRIKILAN 453 met vertrekstempel Soerabaja 17-8-1948

| | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|
| Totaal | | | |
| Vóór verzending ontvangen het bedrag | Voor bovenstaand bedrag ad f..... Uw rekening gedebiteerd. | Bij aflevering ontvangen het als totaal in de kolom „Te heffen” vermelde bedrag ad f..... | Stempel van het station van aankomst. |
|  | den 19 | den 19 | |

*) Station van afzending moet deze vermelding waarmerken.

Fig.9 - BENTENG 474 gebruikt op een vrachtbrief 2-9-2604

SIKAMPOEH 214 uit de republiek-tijd, al eerder in (3) genoemd, wordt hieronder afgebeeld. Als contrast wordt de afbeelding vergezeld van een halte-stempel zonder nummer uit dezelfde tijd:



Fig.10 - SIKAMPOEH 214 in zwart met Kroja 15-8-1947



Fig.11 - WONOSARIE in zwart met vertrekstempel Keboemen 18-7-1947

Heel aardig zijn ook de twee stempels van Toeloeng Boejoet, een halte aan de Zuid-Sumatra spoorweg, waar een rubberonderneming was gevestigd:

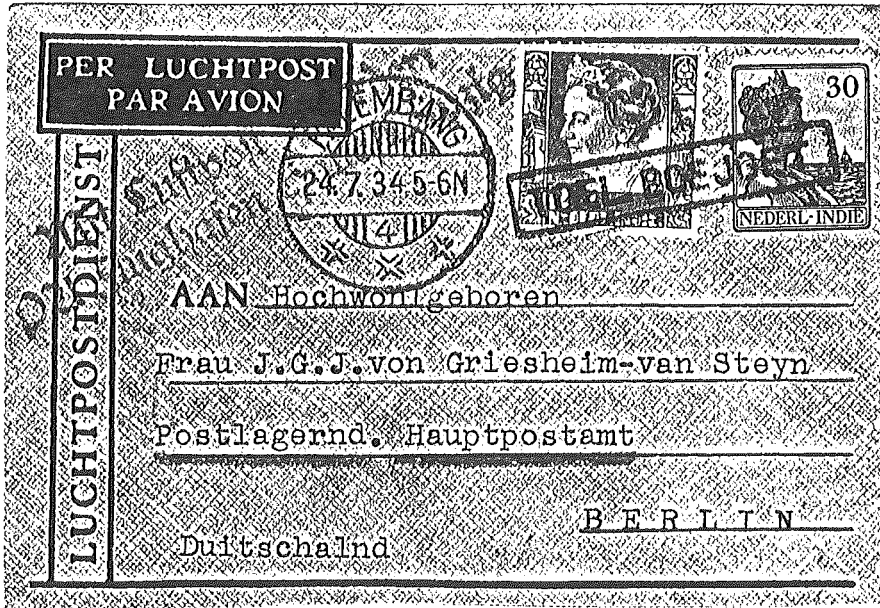


Fig.12 - TOEL.BOEJOET van Kotaboemi (vertrekstempel Pg 24-7-1934)

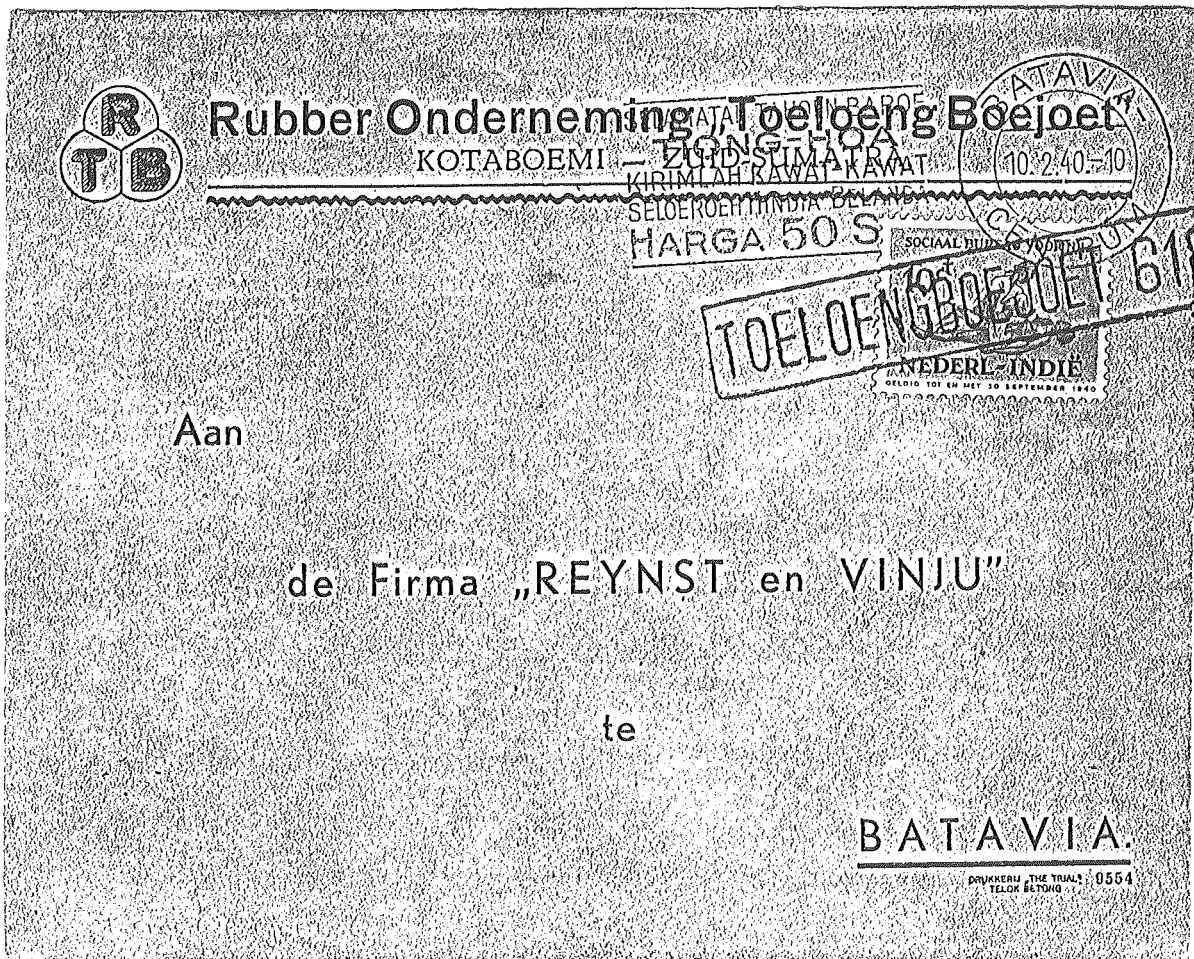


Fig.13 - TOELOENGBOEJOET 618 met aankomstst. Batavia-C.10-2-1940

Een brief met TJISAAT 145, welke zich door het donkerbruine papier helaas slecht laat kopiëren, tonen wij U toch. Ten eerste omdat het hoe dan ook een zeldzame afdruk betreft en ten tweede door de alleraardigste brief die zich er nog in bevindt.

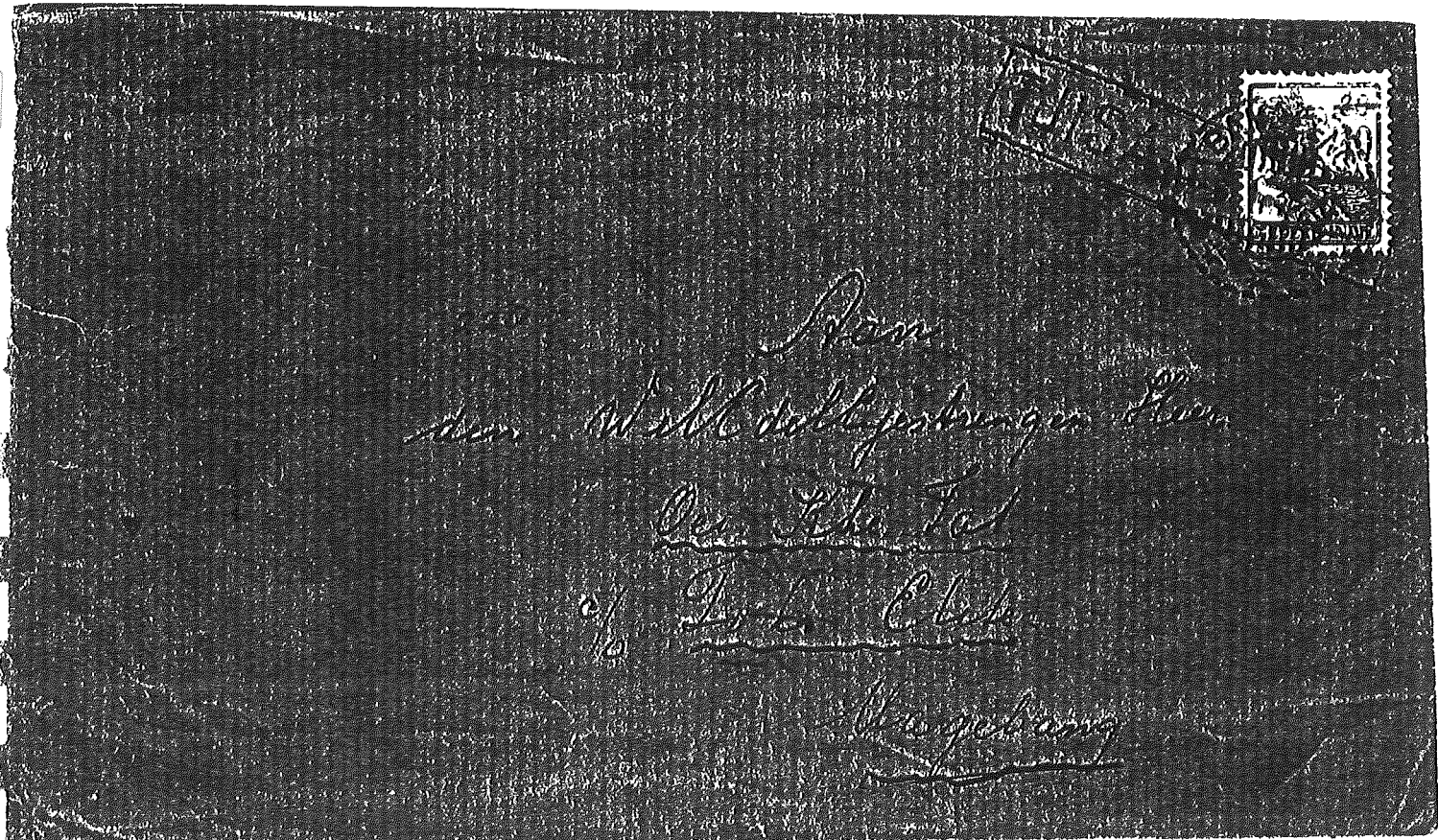


Fig.14 - TJISAAT 145 met vertrekstempel Bandoeng 6-1-1939

De brief begint met Tjisaat, 5 December 1938 (heel wonderlijk want in het stempel valt overduidelijk 6-1 waar te nemen):

"Zeer geachte Mijnheer! Hierbij deel ik U beleefd mede, dat ik momenteel op Tjisaat vertoef en ben in dienst getreden bij de Textiel fabriek ,Soekamanah' "

... en eindigt met:

Overigens dank ik u zeer hartelijk voor uw goede en vriendelijke behalvingen jegens mij en ver. Blijf ik

*Adres:
R. Iskantar.
Textiel fabriek "Soekamanah"
Tjisaat
bij Soekaboemi.*

*Hoogachtend.
R. S. Iskantar.*

1.3 - De 'kleine' stille getuigen

Na al dit grote geschut, er werden immers tot dusver uitsluitend poststukken getoond!, zouden wij bijna de groep 'kleine' stille getuigen vergeten waarover in de eerste alinea's van dit artikel gesproken werd:

"brieven, briefkaarten, vaak ook knipsels en losse zegels met daarop de naam van een spoorweghalte (of fragment daarvan) gevolgd door een nummer, dit geheel omgeven door een rechthoekig kastje, gedrukt in zwart of blauw, hoogte van het kastje meestal 14 mm"

Ja juist, de losse zegels. Er zijn van de familie van ruim 600 tot mogelijk 700 nummers op dit moment slechts zo'n 60 bekend en daarvan weer een minderheid op stuk. Wij moeten dus rekening houden met het feit dat wij van het overgrote deel der nummers geen enkele op geheel stuk zullen aantreffen.

Twee van de namen gevonden op los zegel/knipsel worden hieronder getoond en een daarvan is een kroonjuweel, namelijk MERAK 1.

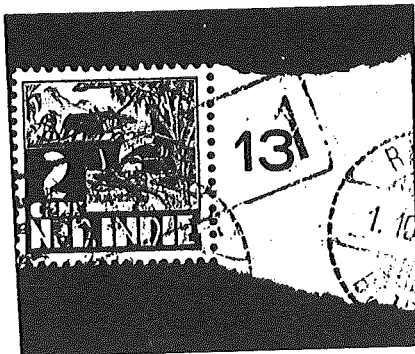


Fig.15 - MERAK 1

met Rangkas/Betoeng 1-10-..

1632-1633 en 1634



Fig.16 - WADAS 272

met Tjikampek ..-4-38

Vooruitlopend op de studie en de conclusies neergelegd in de vervolgaflleveringen op deze introductie bent U nu al in kennis gesteld van het beginpunt van de nummering welke noord-westelijk op Java begint en zich over de hoofdlijnen via o.m. Bandoeng, Djokjakarta, Solo en Soerabaja naar Banjoewangi in het oosten uitstrekt. Zich na Java uiteindelijk voortzettend in Zuid-Sumatra, omhoog lopend naar Palembang en verder.



Fig.17 - TJIPATAT 162 met datum 14-6-32

3 - Inventarisatie van getuigen

3.1 - Vroegste datum van gebruik die ons bekend is: Januari 1936.

Van 34 bekende postwaardestukken, die een haltenummer tonen, kennen wij met zekerheid een datum. In volgorde van "datum postaal gebruik" zijn dat:

| volg no | haltenaam ----- ----- + nummer | lokatie aan spoorlijn | post- stuk | datum van gebruik | omgeving |
|---------|-----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------------|-------------|
| 1 | MASWATI 291 | 11 - 15 | | - 1-36 | Tjikampek |
| 2 | ANJERLOR 216 | 2 - 2 | brief | 31-10-36 | Serang |
| 3 | WAROE 475 | 68 - 4 | <i>bk</i> | 14-11-36 | Sepandjang |
| 4 | SRONO 584 | 82 - 10 | brief | 3-11-36 | Bentjoeloek |
| 5 | LANGEN 201 | 14 - 12 | -//- | 5- 4-37 | Bandjar |
| 6 | KARANGENDA 635 | 225 - 4 | brief | 14- 4-37 | Palembang |
| 7 | SOEKARAME / NIROE 645 | 240 - 12 | zegel | 6- 5-37 | Lahat |
| 8 | BATOETOELIS 137 | 10 - 26 | brief | 29- 6-37 | Buitenzorg |
| 9 | KARANGENDA 635 | 225 - 4 | brief | 26-11-37 | Palembang |
| 10 | TJISAAT 145 | 10 - 36 | brief | 6- 1-38 | Soekaboemi |
| 11 | WADAS 272 | 19 - 10 | zegel | ?- 4-38 | Krawang |
| 12 | PATAROEMAN 268 | 18 - 7 | | 13- 9-38 | Krawang |
| 13 | TOELOENGBOEJOET 618 | 215 - 5 | brief | 30- 9-39 | Kotaboemi |
| 14 | TOELOENGBOEJOET 618 | 215 - 5 | brief | 9- 2-40 | Kotaboemi |
| 15 | TOELOENGBOEJOET 618 | 215 - 5 | brief | 10- 2-40 | Kotaboemi |
| 16 | SOERABAJA GOEBENG 469 | 67 - 18 | vr.brf | 17-11-40 | Soerabaja |
| 17 | NGEBROEK 512 | 71 - 6 | vr.brf | 27- 7-43 | Malang |
| 18 | PANGANDARAN 352 | 28 - 16 | brief | 15-11-43 | Bandjar |
| 19 | SLEKO 480 | 74 - 5 | vr.brf | 9- 7-44 | Madioen |
| 20 | KARANGANTOE 4 | 2 - 10 | | 9- 8-44 | Serpong |
| 21 | BENTENG 474 | 67Z- 4 | vr.brf | 2- 9-44 | Soerabaja |
| 22 | MALANGKOTTALAMA 516 | 71 - 10 | vr.brf | 20-11-44 | Malang |
| 23 | PAKISADJI (811?) (514) | 71 - 8 | | 11- 3-45 | Malang |
| 24 | TJIPATAT 162 | 10 - 53 | zegels | 14- 4-45 | Bandoeng |
| 25 | KARANGANTOE 4 | 2 - 10 | | 4- 5-45 | Serang |
| 26 | SOERABAJA GOEBENG 469 | 67 - 18 | vr.brf | 4- 5-45 | Soerabaja |
| 27 | DJOKJAKARTA 123 | 9 - 31 | vr.brf | 26- 7-45 | Djokjakarta |
| 28 | MALANG-STATION 517 | 71 - 11 | vr.brf | 26- 7-45 | Djokjakarta |
| 29 | LARANGAN 81 | 8 - 14 | zegel | 3- 8-45 | Cheribon |
| 30 | BANDOENG (170) | 13 - 1 | vr.brf | 23-10-45 | Cheribon |
| 31 | TENDJO 16 | 1 - 6 | | 6- 5-47 | Serpong |
| 32 | SIKAMPOEH 214 | 14 - 26 | briefk | 15- 8-47 | Tjilatjap |
| 33 | KRIKILAN klein 453 | 72 - 8 | brief | - 8-48 | Banjoewangi |
| 34 | KRIKILAN groot 453 | 72 - 8 | brief | 6- 9-48 | Banjoewangi |
| .. | MRAWAN 451 | 72 - 6 | | ..-..-.. | Kalibaroe |
| .. | BAROLONG 332 | 27 - 13 | | ..-..-.. | Tasikmalaja |
| .. | OEDJANMAS 650 | 230 - 12 | | ..-..-.. | Moearaenim |

Op grond hiervan ligt de invoerings-datum voor januari 1936. Maar invoering kan gemakkelijk eerder hebben plaatsgehad, want een toegekend nummer zal menselijkerwijs pas na geruime tijd in een nieuw stempel zijn verwerkt.

Handwritten notes:
 In. KAN } Tjikampek 5? 18-3-41 Tjikampek
 } Bandung 24
 } Madioen 1

Handwritten notes at bottom:
 Tjikampek 18-3-41
 Bandung 24
 Madioen 1
 8-37
 4-3-40
 Pg
 Madioen

De haltenummers kunnen op grond van deze summere gegevens net zo goed nog veel eerder, zeg op 1 oktober 1891 (invoering ambulante postdienst), zijn vastgesteld en pas geleidelijk in de stempels tot uitdrukking zijn gebracht, en soms ook in het geheel niet (zie bv WONOSARIE zonder nummer gebruikt in 1947).

Van 4 halten staan ons bewijstukken ter beschikking van stempels met en zonder nummer, gebruikt in een betrekkelijk kort tijdsbestek. Het zijn:

| | | | |
|---------------------|-----------------|------------|------------|
| BATOETOELIS | (zonder nummer) | 22-10-'36 | |
| BATOETOELIS 137 | (met nummer) | 29- 6-'37 | |
| LANGEN 201 | (met nummer) | 5- 4-'37 | |
| LANGEN | (zonder nummer) | 5- 4-'38 | (check?) |
| TOEL. BOEJOET | (zonder nummer) | 24- 7-'34 | |
| TOELOENGBOEJOET 618 | (met nummer) | 10- 2-'40 | & 30-9-'39 |
| SLEKO | (zonder nummer) | 24- 3-2604 | |
| SLEKO 480 | (met nummer) | 9- 7-2604 | |

Merkwaardig is dat LANGEN zonder nummer in 1938 weer wordt gebruikt, terwijl van deze halte al een jaar eerder een stempel met nummer werd aangetroffen. Mogelijk is het gebruik van het stempel met nummer geen must. Stel bv. dat het stempel LANGEN 201 in het ongereede is geraakt?

De SLEKO afstempelingen bewijzen dat de beide stempels tegelijkertijd in gebruik waren: de Jappen zullen heus niet gedurende de bezetting plotseling een stempel met nummer zijn gaan invoeren.

Wellicht zijn stempels met haltenummer bedoeld voor gebruik als administratieve stempels. Bv. voor op vrachtbrieven en interne papieren.

Zoals gebeurd is in het geval van BENTENG 474, NGBROEK 512, SLEKO 480 en SOERABAJA GOEBENG 469 in de periode 1944-1945. Zijn zij in andere gevallen, op brief en briefkaart, soms abusievelijk als noodoplossing gebruikt voor postale doelstelling?

Deze punten zijn en blijven ongewis tenzij wij op grond van nieuwe feiten meer over deze materie aan de weet komen. Een onzeker feit is bv. ook de datum van invoering der nummering. Aanwijzingen waaruit volgt dat de nummering van na 1926 moet dateren zijn:

- a) Lijn 28 met PANGANDARAN 352 van Bandjar naar Tjidjoelang kwam gereed in 1921
- b) Lijn 24 met BANDJARAN 306 van Bandoeng naar Tjiwidej kwam gereed in 1924
- c) Tjatang staat in het spoorboekje anno 1926 nog aangemerkt als stopplaats en gelet op het stempel TJATANG 10 heeft de nummering plaatsgevonden nadat het officieel een halte werd. Bestuderen wij Tjatang als stopplaats verder dan blijkt de nummering zelfs van na 1933 te gelden: Tjatang werd omstreeks 1933 officieel een halte, getuige zijn 1e vermelding als spoorwegtelegraafkantoor in de postgids van 1934.
- d) Wanneer wij aannemen dat ook Tjiledjit aan de nummering mee heeft gedaan (en dat kan moeilijk anders gezien zijn liggend tussen

4 - Vrachtbrieven

Haltestempels met nummer zijn in het gewone postale verkeer weinig gebruikt. Het lijkt er een beetje op dat zij voornamelijk een administratief doel dienden. Zo waren er destijds legio stempels in gebruik, welke absoluut niet bedoeld waren om poststukken mee af te stempelen. De heer Beer van Dingstee heeft op zijn rondreizen door Indie (hij was musicus) veel van die afstempelingen buitgemaakt.

Hoe het ook zij, van de door mij bemachtigde 11 vrachtbrieven zijn er verrassend veel die wel een stempel met nummer bevatten: nl 8.

| naam | gebruikt | naam | gebruikt |
|-----------------------|------------|-------------------------|------------|
| 1 BANDOENG (170?) | 23-10-1945 | 6 PROBOLINGGO | 07-04-1941 |
| 2 BENTENG 474 | 02-09-2604 | 7 SLEKO | 24-03-2604 |
| 3 DJOKJAKARTA 123 | 26-07-2605 | 8 SLEKO 480 | 09-07-2604 |
| MALANG-STATION 517 | 26-07-2605 | 9 SOERABAJAGOEBENG 469 | 17-11-1940 |
| 4 MALANGKOTTALAMA 516 | 20-11-2604 | 10 SOERABAJAGOEBENG 469 | 04-05-2605 |
| 5 NGBROEK 512 | 27-07-2603 | 11 TALOEN | 22-07-2603 |

Een ervan wijkt af van de overigen in 2 opzichten, het betreft geen officieel formulier en er staat een vertrek- en aankomststempel op. Dat laatste is uitzonderlijk, bij geen van de andere is er sprake van een aankomststempel. Wij tonen U dit formulier in Fig.1 op deze bladzijde.

Handwritten: Sp no 391

SOERABAJAGOEBENG - ANGKOE TAN.

Kapala: *Joko Boeloe, R.P.C. Salim*
Djelan Kaboepatin no 11.
Malang

Dikirim *ke... api?*
 Ba... *disini*

| banjakinja | tanda & nomer | isinja | beratnja |
|-------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------|
| <i>satoe peti</i> | <i>slamat</i> | <i>boeloe?</i> <i>nota 20699</i> | <i>15 kilogram</i> |

Handwritten: Cwq 14 kg
 B... *1,60*

Di idzinkan

Sipengirim

FUJI YOKO
 MALIBORO 69. 92. 97
 JOGJAKARTA
 Tel. *Handwritten*

Handwritten: 26/7/57

Handwritten: 26/7/57

Fig.1 - formulier dat als 'vrachtbrief' heeft dienst gedaan met daarop DJOKJAKARTA 123 en MALANG-STATION 517 dd 26/7/2605

4.2 - Vroegste vrachtbrief met SOERABAJAGOE BENG 469 uit 1940

Dit vak is te vullen door den Dienst.

In te vullen door afzender
(desgewenscht met advies personeel van den spoorwegdienst)

Pris 2/cent.

VRACHTBRIEF

HUIGOED vrachtwagen

Aan Hed. Vanden Huis, Wadim
Kaliatom 80
te Sourabaya

Station SGO
van den _____ Spoorweg via _____

Station van afzending _____
Wagens (serieletter, nummer en eigendomsmerk) _____
Geleidebrief (serieletter en/of nummer) Gr. 3307

Vermelding bijgevoegde documenten: _____

Geladen op zijspoor _____
Te lossen op zijspoor _____
Afgehaald (door AB-dienst) ja neen ¹⁾
Te bezorgen (door AB-dienst) ja neen ¹⁾

Hierbij ontvang ik de hieronder vermelde zending volgens de Bepalingen Vervoer Spoorwegen en volgens de bekende bijzondere bepalingen of voorwaarden van vervoer van de verschillende spoorwegdiensten, over welke lijnen het vervoer loopt.

| COLLI OF STUKS | | | INHOUD OF SOORT | Bruto gewicht op post | Aangegeven waarde voor iederen vrachtpost afzonderlijk |
|----------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|--|
| Aantal | Wijze van verpakking | Merken en nummers | | | |
| | H. e. kleu kott. om. off. | | Multiblaas | | |
| | Kot. bl. ca. 2 stukjes, prod. | | Multiblaas | | |

AFGELEVERD
SER. 21 1940 DEN 11 NOV 11

S. B. Gewicht in kg

| |
|---|
| 4 |
| 5 |
| 6 |
| 8 |
| 9 |

Wagen No. 9.3307
Bruto Inhoud 469 kg
Tarra _____
Netto gewogen _____

MODEL No. 398

| Specificatie der voorschotten | Bedrag |
|-------------------------------|--------|
| | |
| | |
| | |
| | |

Aanwijzing of de zending franco of ongefrankeerd verzonden moet worden franco

Wordt een duplicaat-vrachtbrief verlangd? ja

Bangil, den 17 November 1940

Ondertekening en adres van afzender,
S. A. van
adres Bangil

¹⁾ Een van beide woorden doorhalen.
MODEL No. 377.

Fig.2a - SOERABAJAGOE BENG 469 dd 21-11-1940 (voorzijde)

4.2 - Vroegste vrachtbrief met SOERABAJAGOEBENG 469 uit 1940 (vervolg)

Reg. No. 18/11 0522 Kun 44/1 19/11

IN TE VULLEN DOOR DEN DIENST.

| FRANCO | | OMSCHRIJVING | TE HEFFEN | | | |
|--------|------|-------------------------------------|-----------|------|------|------|
| Gld. | Cts. | | Gld. | Cts. | Gld. | Cts. |
| | | Vracht. | | 560 | | ✓ |
| | | weegloon | | 60 | | ✓ |
| | | telloon | | | | |
| | | laadloon | | | | |
| | | overlaadloon | | | | |
| | | lostoon | | | | |
| | | kennisgeving van aankomst en porto | | | | |
| | | bewaarloon, lig- en staangeld | | | | |
| | | boete voor: | | | | |
| | | Voor- en natransport. | | | | |
| | | zijspoorkosten station afzending | | 60 | | ✓ |
| | | zijspoorkosten station bestemming | | | | |
| | | afhaalloon | | | | |
| | | bezorgloon | | | | |
| | | Diversen. | | | | |
| | | dekkleeduur | | | | |
| | | kraanuur | | | | |
| | | verzekeringspremie | | | | |
| | | provisie remboursement of voorschot | | | | |
| | | Voorschotten | | | | |
| | | Remboursement | | | | |
| | | Plakzegel | | | | |
| | | Totaal | | 620 | | ✓ |

Duplicaat vrachtbrief, verstrekt. De *[Handwritten Signature]*

Expeditiestempel.
PANGIL
 AN ZENC
 JANUARI 1940 *[Handwritten]*

Weegstempel.

Stempels der overlaad-resp. overgangstations, in volgorde af te drukken

Vóór verzending ontvangen het als totaal in de kolom „Franco” vermelde bedrag ad f. *[Handwritten]*

Voor bovenstaand bedrag *[Handwritten]* verzending ontvangen het als totaal in de kolom „Te heffen” vermelde bedrag ad f. *[Handwritten]*

Uw rekening gedebiteerd.

SOERABAJAGOEBENG *[Handwritten]*

Station van afzending moet deze vermelding waarmerken

Fig.2b - SOERABAJAGOEBENG 469 dd 21-11-1940 (achterzijde)


4.2 - Vroegste vrachtbrief uit Jap. Bez. met NGEBROEK 512 uit 1943

LEMBAR KEDOE A

In te vullen door afzender
(desgewenscht met advies personeel van den spoorwegdienst)

Prijs 2 cent.

Dit vak in te vullen door den Dienst.



Station van afzending _____

Wagens (serieletter, nummer en eigendomsmerk) _____

Geleidebrief (serieletter en/of nummer) _____

Vermelding bijgevoegde documenten: _____

VRACHTBRIEF

VRACHTGOED ¹⁾

Kepada Toaan Nap Eng Kongsi

A/p Toaan Oh See Wan,

tax Madisan.

Station **S. L. E. K. O**

van den _____ Spoorweg via _____

Geladen op zijspoor _____

Te lossen op zijspoor _____

Afgehaald (door AB-dienst) ja — neen ¹⁾

Te bezorgen (door AB-dienst) ja — neen ¹⁾

Hierbij ontvangt U de hieronder vermelde zending, volgens de Bepalingen Vervoer Spoorwegen en volgens de bekende bijzondere bepalingen of voorwaarden van vervoer van de verschillende spoorwegdiensten, over welke lijnen het vervoer loopt.

| COLLI OF STUKS | | | INHOUD OF SOORT | Bruto gewicht per vrachtpost | Aangegeven waarde voor iederen vrachtpost afzonderlijk |
|----------------|---------------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|--|
| Aantal | Wise van verpakking | Merken en nummers | | | |
| 52 | krp | NGREDJO R/WIB/2 Bagian 3b | 2/503 B kopi | 42,12 qtl | |
| 8 | krp | NGREDJO R/WIB/3 Bagian 3b | | 6,48 qtl | |
| 4 | krp | NGREDJO R/WIB/2 Bagian 3b | | 3,24 qtl | |
| 2 | krp | NGREDJO R/WIB/3 Bagian 3b | | 1,62 qtl | |

Aangegeven waarde _____

Voorschotten _____

Remboursementen _____

| Specificatie der voorschotten | Bedrag |
|-------------------------------|--------|
| | |
| | |
| | |
| | |

Aanwijzing of de zending franco of "baloam bajar" ongefrankeerd verzonden moet worden

Wordt een duplicaat-vrachtbrief verlangd?

Ngebroek ~~xxx~~ 27-7-2603

Ondertekening en adres van afzender,
Perusahaan Keban "Ngedjo".

Ph. ...

adres **KEDROEK**

BT-3500-41

Fig.3a - NGEBROEK 512 dd 27-07-2603 (voorzijde)

4.2 - Vroegste vrachtbrief uit Jap.Bez. met NGEBROEK 512 uit 1943 (verv)

IN TE VULLEN DOOR DEN DIENST.

| Nota van Onkosten. | | | | TE HEFFEN | | | | Duplicaat-vrachtbrief verstrekt. *) | | | |
|--------------------|------|-------------------------------------|------|-----------|------|------|------|-------------------------------------|------|--|--|
| FRANCO | | OMSCHRIJVING | Gld. | | Cts. | | Gld. | | Cts. | | |
| Gld. | Cts. | | Gld. | Cts. | Gld. | Cts. | Gld. | Cts. | De | | |
| | | Vracht. | | | | | | | | | |
| | | vracht | | | | | | | | | |
| | | weegloon | | | | | | | | | |
| | | telloon | | | | | | | | | |
| | | laadloon | | | | | | | | | |
| | | overlaadloon | | | | | | | | | |
| | | losloon | | | | | | | | | |
| | | kennisgeving van aankomst en porto | | | | | | | | | |
| | | bewaarloon, lig- en staangeld | | | | | | | | | |
| | | boete voor: | | | | | | | | | |
| | | Voor- en natransport. | | | | | | | | | |
| | | zijspoorkosten station afzending | | | | | | | | | |
| | | zijspoorkosten station bestemming | | | | | | | | | |
| | | afhaalloon | | | | | | | | | |
| | | bezorgloon | | | | | | | | | |
| | | Diversen. | | | | | | | | | |
| | | dekkleedhuur | | | | | | | | | |
| | | kraanuur | | | | | | | | | |
| | | verzekeringspremie | | | | | | | | | |
| | | provisie remboursement of voorschot | | | | | | | | | |
| | | Voorschotten | | | | | | | | | |
| | | Remboursement | | | | | | | | | |
| | | Plakzegel | | | | | | | | | |
| | | Totaal | | | | | | | | | |

71 84

015

NGEBROEK 512

MAANWEEK

1943

Weegstempel.

Stempels der overlaad- resp. overgangsstations, in volgorde af te drukken

Vóór verzending ontvangen het als totaal in de kolom „Franco” vermelde bedrag ad f. den 19

Voor bovenstaand bedrag ad f. Uw rekening gedebiteerd. den 19

Bij aflevering ontvangen het als totaal in de kolom „Te heffen” vermelde bedrag ad f. den 19

Stempel van het station van aankomst.

*) Station van afzending moet deze vermelding waarmaken.

Fig.3b - NGEBROEK 512 dd 27-07-2603 (achterzijde)

4.3 - Tweede vrachtbrief uit Jap.Bez. met SLEKO 480 uit 1944

Bersama ini Toean terima kiriman seperti tertera dibawah ini memoerat Peratoeran¹ Angkoetan Kereta Api dan memoerat peratoeran¹ atau ejerat¹ istimewa bagi angkoetan, yang saja ketahosi semoesanja.

SOERAT ANGKOETAN BABANG HANTARAN¹ BARANG NIASA

(Kotak¹ digaris tebal harces diisi oleh Dines)

Kepada Toean 2 Sieng Kwat Siang

Djalan _____

Di Panarego

Setasioen Panarego liwat _____

| Djalan Kereta api simpangan | | | Oleh Dines | | Nomer soerat | Gerobak | |
|-----------------------------|-----------------------|---|---------------------------|---------------------------|--------------|-------------|--------------------|
| Dimoelat di _____ | | | diambil: | dibawa (dibentar) | penghantar | Matjam | Nomer |
| Diboangkar di _____ | | | ja ¹⁾ tidak | ja ¹⁾ tidak | | GR | 10096 |
| POTONG | | | Isinja atau matjamnja | | | Berat kotor | Berat perhitungann |
| Banjaknja | Tjara memboengkoesnja | Tanda ¹ dan nomer ¹ | | | | | |
| 140 | karong | Kendenglembe R/013/2 | K o p i | | | 10.730 kg | |

Keterangan tentang oeng moeka (persekot) dan harga yang dioendjoekkan liballah dibelakang ini. **SOEDAH DIBAJAR** Apakah perato memsaki doepikat ja¹⁾ perato angkoetan? **SOEDA BAJAR**

| | | |
|--------------------------|--|--------------------|
| Harga yang dioendjoekkan | | (Lihat dibelakang) |
| Oeng moeka (persekot) | | |
| Oeng remboes | | |

Tjap setasioen pengirim.

SLEKO 480

Pengirim: Tjia Tjeng Hay Tanda tangan pengirim
Agan Hay Hay Kengio
 Alamat: Djalan Banking 17
Medan 10.3.2604-2604

Tjap espedisi.

SLEKO
 VERTPE
 HAAK

| Soedali dibayar | Keterangan tentang bes-bes | Belom a. selar |
|-----------------|--|----------------|
| Roepiah sen | | Roepiah sen |
| 30 63 | Bea pengangkoetan | |
| | Oepah moelat dan bongkar timbang dan hitoeng | |
| | Bea djalan Kereta api simpangan stasiun pengirim | |
| | Bea djalan Kereta api simpangan (toedjoean) | |
| | Oeng sewa Toembak sojeng (derek) | |
| | Oepah ambil bawa (hantar) | |
| | Oeng bea perfanggoengan remboes atau oeng moeka (persekot) | |
| 0 12 | Bea lain tjara (harces dibelakang soeta per oeng dibelakang ini) Plaksegep | |
| | Oeng moeka (persekot) | |
| | Oeng remboes | |
| 30 20 | Djoemlah | |

Tjap timbang.

Tjap setasioen toedjoean.

Dibetiken doepikat soerat angkoetan (Setasioen pengirim harces memboesoch tanda (angas) ¹⁾ Salah soeta doerak

Fig.4a - SLEKO 480 dd 9-7-2604 (voorzijde)

4.3 - Tweede vrachtbrief uit Jap.Bez. met SLEKO 480 uit 1944 (vervolg)

Sebeloem *260* telah diterima orang banjakinja *260* sebagaimana yang tertulis dalam djoemlah roengan „Soedah dibayar“

Banjakinja orang *260* tersebut di-sebait mi ditambahkan pada pechtioengan oerosan orang *260* sebagai orang.

Pada waktu krtiman diserahkan, soedah diterima orang banjakinja *260* sebagaimana yang tertulis dalam djoemlah roengan „Belom dibayar“.

Bleka *9-7-260-04* *260* *260*

| Keterangan tentang orang moeka (paisekot) | Roepiah | sen | Keterangan tentang berge yang dipendjoektan | Roepiah | sen |
|---|---------|-----|---|------------------------|-----|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Djoemlah orang tertoes di atas ini soedah diterima dari R. S. | | | | <i>260</i> | |
| Tanda tangan pengirim, | | | | Tanda tangan penerima, | |

Keterangan lebih landjoet dan soerat lampiran yang disertakan:

Tjap^s setasioen^s yang memindehkan moetan.

Fig.4b - SLEKO 480 dd 9-7-2604 (achterzijde)

4.4 - Derde vrachtbrief uit Jap.Bez. met BENTENG 474 uit 1944

105.3.12.2, 452 9/9

Dit vak in te vullen door den Dienst.

In te vullen door afzender

(desgewenscht met advies personeel van den spoorwegdienst)

Prijzen ont.



LANDS VRACHTBRIEF

BESEELGOED, VRACHTGOED 1)

Aan ...

... te ...

Station ... Benteng

van den ... Spoorweg via ...

Station van afzending
Wagens (serieletternummer en eigendomsmerk)

Geleidebrief (serieletternummer)

Vermelding bijgevoegde documenten

Geladen op zijspoor
Te lossen op zijspoor
Afgehaald (door AB dienst) ja - neen 1)
Te bezorgen (door AB dienst) ja - neen 1)

Hierbij ontvangt U de hieronder vermelde zending volgens de bepalingen Vervoer Spoorwegen en volgens de bekende bijzondere bepalingen of voorwaarden van een of meer van de verschillende spoorwegdiensten, over welke lijnen het vervoer loopt.

| COLLI OF STUKS | | | INHOUD | Bruto gewicht per vrachtpost | Aangegeven waarde voor iederen vrachtpost afzonderlijk |
|----------------|----------------------|------------------|--------|------------------------------|--|
| Aantal | Wijze van verpakking | Wozen en nummers | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Aangegeven waarde
Voorschotten
Remboursementen

| | |
|----------------------------|--|
| Specificatie der zendingen | Aanwijzing of de zending franco te worden geleverd of anderszins verzonden moet worden |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

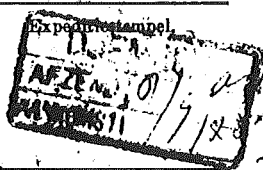
... van beide woorden doorhalen.
DEL. No. ...

Ondertekening en adres van afzender
MIAH HONG SOE TAY
KIDDEL PASAR 19
TELEF. N. 206
DJEMBER.

Fig.5a - BENTENG 474 dd 2-9-2604 (voorzijde)

4.4 - Derde vrachtbrief uit Jap.Bez. met BENTENG 474 uit 1944 (verv)

IN TE VULLEN DOOR DEN DIENST.

| Nota van Onkosten. | | | | | | TE HEFFEN | | Gld. Cts. | Gld. Cts. | Gld. Cts. | Gld. Cts. | Duplicaat-vrachtbrief verstrekt. *) De |
|--------------------|------|--|--|--|------|-----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| FRANCO | | OMSCHRIJVING | | | | | | | | | | |
| Gld. | Cts. | | | | Gld. | Cts. | Gld. | Cts. | Gld. | Cts. | Gld. | Cts. |
| | | Vracht. | | | | | | | | | | Expediëntstempel.  Weegstempel. Stempels der overlaad- resp. overgangsstations, in volgorde af te drukken 22/36 |
| | | vracht | | | | | | | | | | |
| | | weegloon | | | | | | | | | | |
| | | telloon | | | | | | | | | | |
| | | laadloon | | | | | | | | | | |
| | | overlaadloon | | | | | | | | | | |
| | | losloon | | | | | | | | | | |
| | | kennigeving van aankomst en porto | | | | | | | | | | |
| | | bewaarloon, lig- en staangeld | | | | | | | | | | |
| | | boete voor: | | | | | | | | | | |
| | | Voor- en natransport. | | | | | | | | | | |
| | | zijspoorkosten station afzending | | | | | | | | | | |
| | | zijspoorkosten station bestemming | | | | | | | | | | |
| | | afhaalloon | | | | | | | | | | |
| | | bezorgloon | | | | | | | | | | |
| | | Diversen. | | | | | | | | | | |
| | | dekkleedhuur | | | | | | | | | | |
| | | kraanhuur | | | | | | | | | | |
| | | verzekeringspremie | | | | | | | | | | |
| | | provisie rembursement of voorschot | | | | | | | | | | |
| | | Voorschotten | | | | | | | | | | |
| | | Rembursement | | | | | | | | | | |
| | | Plakzegel | | | | | | | | | | |
| | | Totaal | | | | | | | | | | |


| | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|
| Vóór afzending ontvangen het bedrag | Voor bovenstaand bedrag ad f..... Uw rekening gedebiteerd. | Bij aflevering ontvangen het als totaal in de kolom „Te heffen” vermelde bedrag ad f..... | Stempel van het station van aankomst. |
| 19 | den | 19 | den |

*) Station van afzending moet deze vermelding waarmerken.

BENTENG 474

Fig.5b - BENTENG 474 dd 2-9-2604 (achterzijde)

4.5 - Vierde vrachtbrief uit Jap.Bez. met MALANGKOTTALAMA 516



Bersama ini Toean terima kiriman seperti tertoeelis di bawah ini menoeroet Peratoeran¹ Angkoetan Kereta Api dan menoeroet peratoeran² atau sjarat³ istimewa bagi angkoetan, jang saja ketahoel semoeanja.

SOERAT ANGKOETAN (運送状) BARANG BAHAN¹⁾ BARANG BIASA

(Kotak² jang digaris tebal baroes diisi oleh Dinea)

Kepada (荷受人) SOERABAIA ZAISANKANRI KYOKU

Baal dinas Blaoeran No. 59 di SOERABAIA

Setasioen (寄附) _____ liwat _____

| Oleh Dinea | | Nomor soerat penghantar | Gerobak | |
|---|---|-------------------------|---------|-----------|
| dibambil: | dibawa/dihantar | | Medan | Nomor |
| <input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> tidak | <input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> tidak | 347 | Gr | 02.82.620 |

| POTONG (BARANG) | | | Berat kotor | Berat perhitoengan |
|-----------------|----------------------|---|-------------|--------------------|
| Banjaknja | Tjara memboengkoenja | Tanda ⁴ dan nomor ⁵ | | |
| 33 | koper2 dan peti2 | Alamat se-perti ter-seboet dia-tas. | 977 1/2 kg | 1000 |

Keterangan tentang oeng moeka (persekot) dan harga jang dioendjoekkan libatalah disebalik ini.

SOEDAH DIBAYAR BELOEM DIBAJAR

Apakah perloe memakai doeplikat soerat angkoetan? ja / tidak

Harga jang dioendjoekkan (價格申告) Oeang moeka (persekot) (立替金) Oeang remboes (引換代金)

Tjap setasioen pengirim: **MALANGKOTTALAMA**

Tjap espedisi: **MALANG-KOTTALAMA**

Tjap timbang: **MALANG-KOTTALAMA**

Tjap setasioen toedjoean: **MALANG-KOTTALAMA**

| Soedah dibayar | Keterangan tentang bea ⁶ (運賃料金) | Beloeom dibayar |
|----------------|--|-----------------|
| Roepiah sen | | Roepiah sen |
| | Bea pengangoetan | 12 |
| | Oepah moet dan bongkar | 1 |
| | Bea djalan kereta api simpangan setasioen pengirim | |
| | Bea djalan kereta api simpangan toedjoean | 13 |
| | Oeang sewa toembak toelang (defek) | |
| | Oeang moeka (persekot) | |
| | Oeang remboes | |
| | TANGGA | |

Diberikan doeplikat soerat angkoetan

Djoemlah **134**

(Setasioen pengirim baroes memboeoch tanda tangan) ¹⁾ Salah satoe ditjoret

Fig.6a - MALANGKOTTALAMA 516 dd 20-11-2604 (voorzijde)

4.5 - Vierde vrachtbrief uit Jap.Bez. met MALANGKOTTALAMA 516 (vervolg)

Sebeloem dikirim soedah diterima oeng banjaknja f sebagaimana yang ter- toelis dalam djoemlah roeangan „Soedah dibajar“.

Banjaknja oeng terseboet di- sebalik ini ditambahkan pada perhitoengan oeroesan oeng Toean sebagai oentang.

Pada waktu kapan diseru- A- terima oeng banjaknja f sebagai mana yang terতোলিস dalam djoemlah roeangan „Beloem dibajar“.

..... tg. 260..... .. tg. 260..... .. tg. 260.....

(kegelandanspoerp)

| Keterangan tentang oeng moeka (persekot) | Roeplah | sen | Keterangan tentang harga yang dioendjoekkan | Roeplah | sen |
|--|---------|-----|---|---------|-----|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Djoemlah oeng terতোলিস diatas ini soedah diterima dari R. S. .. tg. 260.....

Tanda tangan pengirim,

Tanda tangan pengitm. .. tg. 260.....

Keterangan lebih landjoet dan soerat³ lampiran yang disertakan.

Keroesakan ditangoeng sendiri
oleh sipengirim/:-



Julisah

Tjap³ setasioen³ yang memindahkan moeatan.

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

1200

Fig.6b - MALANGKOTTALAMA 516 dd 20-11-2604 (achterzijde)

7.6 - Vijfde vrachtbrief uit Jap.Bez. met SOERABAJAGOE BENG 469 uit 1945

ANGKOETAN

(Kotak yang digaris tebal harus diisi oleh Pengirim)

No. ada Toko Ratu Tjap
Jl. Gung Benansa Utara No. 13/15

di Jakarta

Resensi Pasar Senen Jiwat

Berapa ini Tojan terima kiriman seperti tertera di bawah ini menurut Peraturan Angkutan Kereta Api dan menurut peraturan atau syarat istimewa bagi angkutan, yang saja ketabehi semoanja.

Dalam kereta api simpangan

| Oleh Dime | Nomor surat pengangkutan | Matras | Moeda |
|------------------|--------------------------|--------|-------|
| diteliti / tidak | ja / tidak | | |

POTONG (BARANO)

| Besarnya | Tjara membungkusan | Tanda dan nomor | Berat kotor | Berat bersih |
|----------|--------------------|-----------------|-------------|--------------|
| 1/2 ton | peti | | 15 | 13 |

keterangan tentang barang muksa (persekot) dan harga yang ditondjockkan, haruslah disebaiti.

SOEKWI DIBAJAR Apakah perlu asuransi? ja tidak

Harga yang ditondjockkan

Deanz muksa (persekot)

Orang reboes

SOERABAJA

Alamat: Placen Minami 265
SOERABAJA

SOERABAJAGOE BENG 469

Tjap expedisi

Tjap limbang

| Soedah dibayar | Keterangan tentang barang | Siapa yang dibayar |
|----------------|---------------------------|--------------------|
| Rupiah sen | | |

Fig.7a - SOERABAJAGOE BENG 469 dd 4-5-2605 (voorzijde)

4.6 - Vijfde vrachtbrief uit Jap.Bez. met SOERABAJAGOEBENG 469 (verv)

PERMOHONAN IDZIN OENTOEK MEMINDAHKAN BARANG KELOEAR SOERABAIA, SHUU

- 1. Nama Pengirim : TOKO LAUW TJIN
- 2. Pekerdjahan : BERDAGANG
- 3. Tempat tinggal : NGEMPLAK No. 18 SOERABAIA
- 4. Di kirim kepada : TOKO LAUW TJIN
Geog. No. 723
- 5. Di kirim dengan : KERETA API
TRC
- 6. Keperloean : DJOEAL
DJABANG

| 7. Matjam barang | Banjaknja | Berat | Harga | Keterangan |
|------------------|-----------------|--------------|-----------|--------------------|
| 38 botol (tiga) | 38 botol (tiga) | 38 dala-pan) | f. 579,25 | Bikinan Indonesia. |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Soerabaja, 4-5-260
 Pemohon diatas,
TOKO LAUW TJIN

Fig.7b - SOERABAJAGOEBENG 469 dd 4-5-2605 (achterzijde)

4.7 - Eerste vrachtbrief na de Jap.Bez. met BANDOENG (170) uit 1945

683

REMOBERS TIDA PRANGKO BISTEL
SOERAT ANGKOETAN (運送状)

(Kotak-kotak digaris tebal haroes diisi oleh Diges)

Kepada (荷受人) TOKO A.R.G. SALIM

Djl. Kabupaten II

Djalan MALANG

Di

Setasloen (倉庫) liwat

| | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|
| Djalan Kereta api simpangan | | | Oleh Dines | | Gerbak | |
| Dimoeat di | | | diambil: | dibawa(dihantar) | Matjam | Nomer |
| Dibongkar di | | | ja tidak | ja tidak | | |
| POTONG | | | Isinja atau matjamnja (品名) | | Berat kotor | Berat perhitungann |
| Banjaknja | Tjara memboengkoesnja | Tanda n nomer | Roapa2 gari, gekiran Japara, Maupiet | | 18 kg | |

Keterangan tentang oeng moeka (persekot) dan harga yang dioendjoekkan libatlah dibelakang ini. SOEDAH DIBAJAR BELOEM DIBAJAR. Apakah perloe memakai doepikat soerat angkoetan? ja tidak

Harga yang dioendjoekkan (價格申告) Oeang moeka (persekot) (貨金) Oeang remboes (引換代金) KAREKOR (tidak dibelakan) XXXXX 24.40. (Dosa-poesloeh amat 40/100 roepiah)

Tjap setasloen pengirim:

BANDOENG

Pengirim: (荷送人) Toko "GUM"

Alamat: Djl. Tengah No. Bandoeng

Tempat Pengirim: BANDOENG, 23/10/45

Tjap spesiasi: BANDOENG REST 23/10 45

Tjap timbang

Tjap setasloen toedjoera

| Soedah dibayar Roepiah sen | Keterangan tentang bea-bea (運賃行金) | Belom dibayar Roepiah sen |
|------------------------------|---|-----------------------------|
| 1 000 | Bea pengangkutan | 1 90 |
| | Oepah moeat dan bongkar timbang dan hisoeng | |
| | Bea djalan Kereta api simpangan setasloen pengirim | |
| | Bea djalan Kereta api simpangan toedjoera | |
| | Oeang sewu Toemhdi panyang (dareh) 2 21 | |
| | Oepah ambil bawu (kantar) | |
| | Oeang bea pertangoengan remboes atah oeang moeka (persekot) | 24 40 |
| | Bea lain-lainnja (tasa toemhdi dan per tasa toemhdi) | |
| | Platoeng | |
| | Oeang moeka (persekot) | |
| | Oeang remboes | |
| | Djembah | |
| | Doepikat doepikat boeraf angkoetan | |

Spantoch No. 220

26/10 45

Fig.8a - BANDOENG (170) dd 23-10-1945 (voorzijde) (nummer zeer onduidelijk)

4.7 - Eerste vrachtbrief na de Jap.Bez. met BANDOENG (170) 1945 (verv)

| | | | | | |
|---|---|--|--|---------|-----|
| <p>Sebatsem dikirin soedah diterima oang banjaknja f..... sebagaimna jang teroetis dalam djoemlah roengan „Soedah dibajar“.</p> <p style="text-align: right;">.....tg..... 260.....</p> | <p>Banjaknja oang f..... terseboet di-sebalk ini ditambahkan pada perhitungang oerosan oang Toean sebagai oetang.</p> <p style="text-align: right;">.....tg..... 260.....</p> | <p style="text-align: right;">Ouw 1192 Pnl. 14062 Bd. 6-12-04</p> <p>Pada waktos kiriman diserahkan, soedah diterima oang banjaknja f..... sebagaimna jang teroetis dalam djoemlah roengan „Beloem dibajar“.</p> <p style="text-align: right;">.....tg..... 260.....</p> | | | |
| <p>Keterangan tentang oang mor</p> | | | | | |
| | Roepiah | Sen | Keterangan tentang harga jang dioendjoekkan | Roepiah | Sen |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <p>Djoemlah oang teroetis diatas ini soedah diterima dari R.S.</p> <p style="text-align: right;">.....tg..... 260..... Tanda tangan pengirim,</p> | | | <p style="text-align: right;">.....tg..... 260..... Tanda tangan pengirim,</p> | | |
| <p>Keterangan lebih landjoet dan soerat-soerat-jang disertakan.</p> | | | | | |

Tjap-tjap setasioen-setasioen jang memindahkau moeatan.

Fig.8b - BANDOENG (170) dd 23-10-1945 (achterzijde) (nummer zeer onduidelijk)

Het zij op deze plaats herhaald: haltestempels met nummer zijn in het gewone postale verkeer niet of nauwelijks gebruikt.

Het lijkt er sterk op dat haltestempels met nummer een administratief, en geen postaal, doel dienden. Zoals bijvoorbeeld in het geval van vrachtbrieven, waarbij het vervoer van goederen tussen de verschillende lokaties in het geding was. Duidelijk blijkt uit de gevonden stempels op de vrachtbrieven dat niet eens de halten als wel juist de stations van groot belang waren.

Zodoende weten wij tenminste dat plaatsen als Bandoeng, Djokjakarta en Malang een 'haltestempel met nummer' hebben gehad! Tot besluit laat ik U in Fig.9 alle genoemde stempels met en zonder nummer nog eens zien:

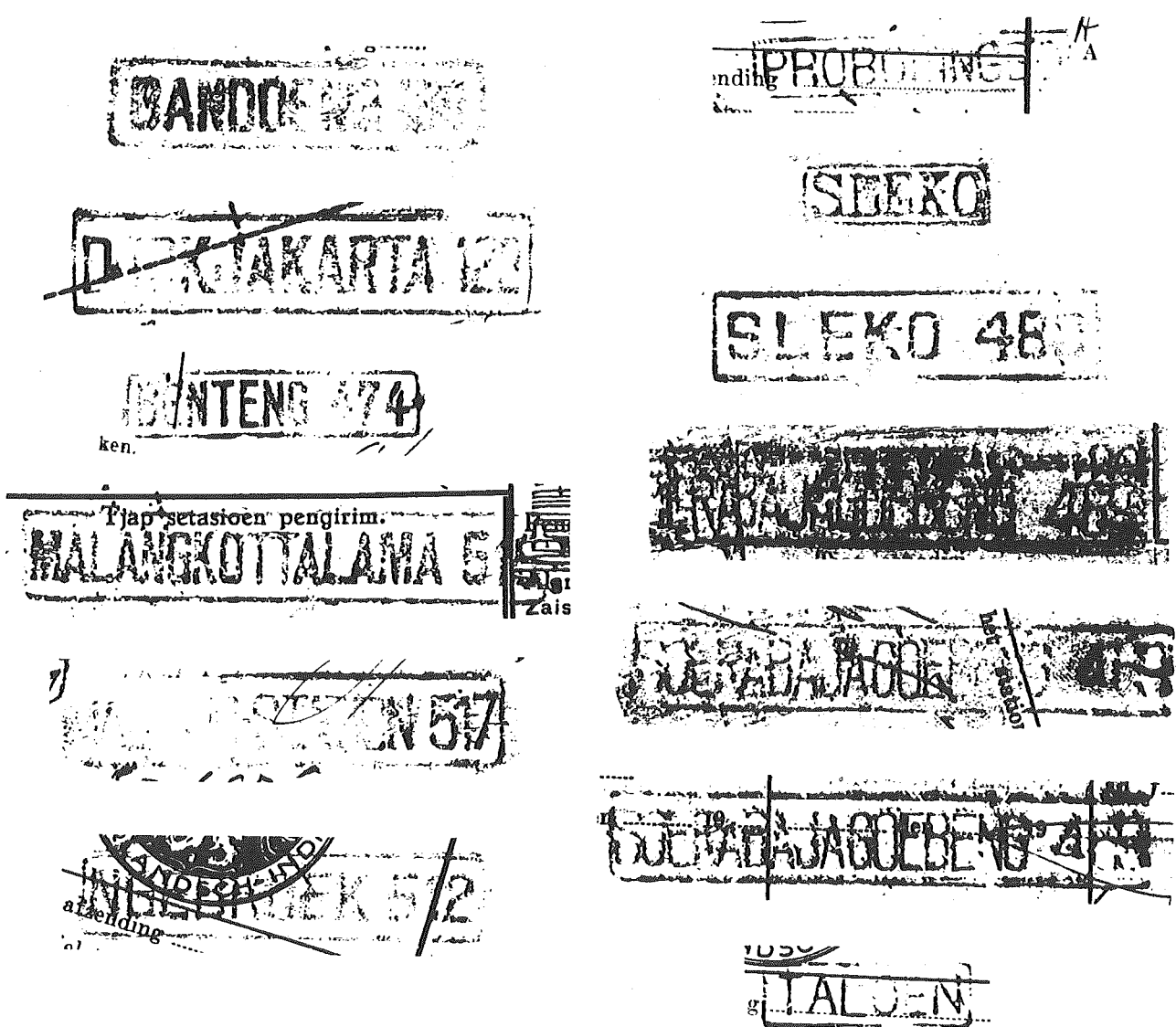


Fig.9 - w.o. PROBOLINGGO, SLEKO en TALOEN alle drie zonder nummer

| SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE | SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE |
|--------------------------------------|------|----------------|--------------------------------------|------|----------------|
| MERAK 1 (POELOMERAK) | SSWL | 4- 1 | ANJERLOR 216 | SSWL | 2A-2 |
| KARANGANTOE 4 | SSWL | 2A10 | PATAROEMAN 268 | SSWL | 18- 7 |
| TJATANG 10 | SSWL | 2B17 | WADAS 272 | SSWL | 19-10 |
| MADJA 14 | SSWL | 1A-4 | DJATISARI (276) | SSWL | 21- 9 |
| TENDJO 16 | SSWL | 1A-6 | DJATIRAGAS 277 | SSWL | 21-13 |
| PAROENGPANDJANG 19 | SSWL | 1A-9 | MASWATI (291) | SSWL | 11B15 |
| SOEDIMARA 24 | SSWL | 1A14 | TJILAME 293 | SSWL | 11B17 |
| KEDOENGGEDEH 43 | SSWL | 6-18 | BODJONGSOANG 301 | SSWL | 24A-7 |
| KLARI (45) | SSWL | 6E22 | BANDJARAN 306 | SSWL | 24A12 |
| TJIKAOEM 54 | SSWL | 7- 8 | BAROLONG 332 | SSWL | 27-13 |
| SOEKAMELANG 60 | SSWL | 7-16 | PADAHERANG (347) | SSWL | 28A-9 |
| KERTASEMAJA 65 | SSWL | 7-21 | KALIPOETJANG 350 | SSWL | 28A12 |
| LARANGAN 81 | SSWL | 8A14 | PANGANDARAN 352 | SSWL | 28B16 |
| TAMBAK 99 | SSWL | 9A-4 | PALOER 379 | SSOL | 66A-3 |
| SENTOLO 119 | SSWL | 9B27 | MASARAN 382 | SSOL | 66A-6 |
| SEDAJOE 120 | SSWL | 9B28 | KEDONGGALAR 387 | SSOL | 66B12 |
| PATOEKAN 122 | SSWL | 9B30 | MRAWAN 451 | SSOL | 72A-6 |
| DJOKJAKARTA 123 (SV) | SSWL | 9B31 | KRIKILAN 453 (GR) | SSOL | 72B-8 |
| PASARMINGGOE (129) | SSWL | 10-15 | KRIKILAN 453 (KL) | SSOL | 72B-8 |
| BODJONGGEDEH 132 | SSWL | 10-21 | KALISETAIL (456) | SSOL | 72B12 |
| BATOETOELIS 137 | SSWL | 10E26 | SINGODJOEROEH 458 | SSOL | 72B14 |
| TJISAAT 145 | SSWL | 10F36 | SOERABAJA GOEBENG 469 | SSOL | 67F18 |
| TJIPATAT 162 | SSWL | 10H53 | BENTENG 474 (SB) | SSOL | 67Z-4 |
| TAGOGAPOE (163) | SSWL | 10H54 | WAROE 475 | SSOL | 68A-4 |
| LEBAKDJERO 179 | SSWL | 13B10 | SLEKO 480 | SSOL | 74A-5 |
| LANGEN 201 | SSWL | 14B12 | MINGGIRAN (493) | SSOL | 70A-4 |
| SIKAMPOEH 214 | SSWL | 14C26 | NGEBROEK 512 | SSOL | 71A-6 |

| SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE |
|--------------------------------------|------|----------------|
| PAKISADJI 514 | SSOL | 71B-8 |
| MALANGKOTTALAMA 516 | SSOL | 71B10 |
| MALANG-STATION 517 | SSOL | 71C11 |
| SRONO 584 | SSOL | 82B10 |
| TEEKOENG (592) | SSOL | 80Z-2 |
| NATAR 606 | ZSS | 210C-8 |
| KETAPANG 616 | ZSS | 215- 3 |
| TOELOENGBOEJOET 618 | ZSS | 215- 5 |
| BELATOENG (627) | ZSS | 220A-8 |
| PAGERGOENOENG (630) | ZSS | 220B17 |
| LEMBAK 634 | ZSS | 225- 3 |
| KARANGENDA 635 | ZSS | 225- 4 |
| NIROE (645) | ZSS | 230A-5 |
| OEDJANMAS 650 | ZSS | 230B12 |
| PATJAR 841 | SCS | 30- 2 |
| PEMALANG 858 | SCS | 30-17 |

9 - Huidige situatie: Republik Indonesia sinds 1950 tot heden

Het blijkt dat er na de Nederlandse gezagsperiode een hernummering is doorgevoerd, waarbij men voor lokaties op West-Java met nummers in de orde van grootte 1000 begonnen is. Nummers op Midden-Java kwamen al gauw uit op orde van grootte 3000, eindigend met nummers in de 5000 op Oost-Java. Hoe weten wij dit nu?

Over de betrekkelijk geringe hoeveelheid gegevens uit de meer recente tijd van de Republik Indonesia gaat het vervolg van dit artikel.

9.1 - Tjiganea 1405 een erg hoog nummer

Onderstaand postblad bracht ons een eerste bewijs van hernummering:



Fig.1 - Postblad met TJIGANEA 1405 uit 1975

Alvorens iets meer over dit poststuk te vertellen bekijken wij eerst de gegevens, die wij over deze plaats hebben, uit de Nederlandse periode. Tjiganea ligt op lijn 11 van Tjikampek naar Padalarang.

Op dit traject ligt de nummering min of meer naar tevredenheid vast, vooral door toedoen van MASWATI 291 en TJILAME 293. Tjiganea is ten tijde van 1926 al halte en zou destijds nummer 285 gehad kunnen hebben.

| | | (bewezen) | (geschat) | anno |
|-------|-------------|-----------|-----------|------|
| | | | | 1975 |
| 11- 1 | Tjikampek | - | - | |
| 11- 3 | Tjiboengoer | - | 282 | |
| 11- 9 | Tjiganea | - | 285 | 1405 |
| 11-10 | Bendoel | - | 286 | |
| 11-15 | Maswati | 291 | - | |
| 11-16 | Sasaksaat | - | 292 | |
| 11-17 | Tjilame | 293 | - | |
| 11-18 | Padalarang | - | - | |

Het bewuste postwaardestuk is 'ontstaan' tijdens een van de reizen die Vic Esbensen uit Toronto in de jaren '70 maakte naar Indonesie. Op een zeker moment maakte de trein waarin hij reisde een stop in Tjiganea. En aangezien hij als rechtgeaard filatelist altijd tijdens zijn reizen een 'voorraad te bestellen brieven en/of kaarten' bij zich had, zo kwamen deze hem ook nu van pas.

Hij vroeg aan de 'pak spoorweg' (spoorwegemployee) terplaatse een of meer postbladen te willen versturen met naar ik nu aanneem het dringende verzoek om afstempeling met een 'cap TJIGANEA'. Dat dit gelukt is daar geeft het bovenstaande postblad blijk van!

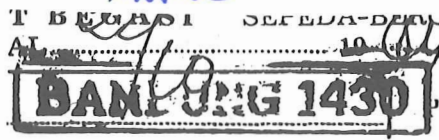
Twee deskundigen uit Indonesia, de heren Soesantio uit Lasem en Soegianto uit Bandoeng, hadden 10 jaar na dato de volgende mening over dit stempel: 'Wel een legaal stempel van de spoorwegdienst. Doch waarschijnlijk alleen geldig als administratief stempel en zeker niet bedoeld voor postale vernietiging'.

Op mijn verzoek zijn zij gaan uitkijken naar meer van dit soort stempels en zie, binnen een jaar kreeg zij bewijzen in handen van nog 7 andere plaatsen. Allen geplaatst op administratieve papieren, die overeenkomst vertonen met onze vroegere vrachtbrieven.

9.3 - Sleutel tot kennis huidige nummering

Behalve TJIGANEA 1405 waren ineens ook de volgende 7 nummers bekend:

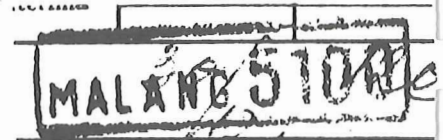
- 1 - Bandoeng ^{Pandeglang} met nummer ⁶⁰¹⁵ 1430 ✓
- 2 - Bangil // 5120 ✓
- 3 - Delangu ^{gg} // 3114 ✓
- 4 - Kalasan // 3102 ✓
- 5 - Klaten // 3110 ✓
- 6 - Magoewo // 3101 ✓
- 7 - Malang // 5100 ✓
- Tjiganea // 1405 ✓ zoals bekend uit 1975
- ^{Pasuruan} // ⁵¹⁶⁰ ✓
- ^{Natae} // ⁶⁹⁰³ ✓ ^{T'o Kanan}



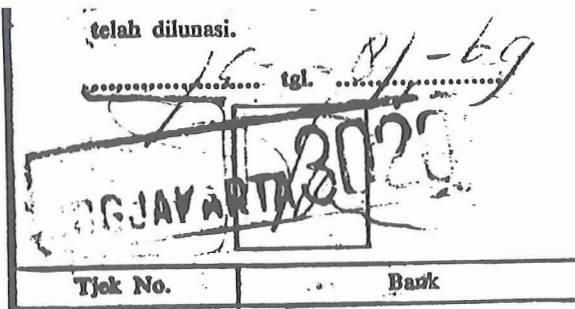
Bandoeng 1430



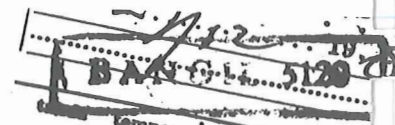
Kalasan 3102



Malang 5100



Delangu 3114



Bangil 5120



Klaten 3110

Fig.3 - Stempels met haltenummer in de Republiek Indonesia

Krademan 2707

Over de spoorlijnen 11, 13, 41 en 71 uitgezet geeft dit het volgende beeld:

| | | |
|-------|-------------------|---------|
| 11- 1 | Tjikampek | - |
| 11- 8 | Tjiganea | 1405 |
| 11-17 | 13- 1 Bandoeng | 1430 |
| | 13-13 Tjibatoe | - |
| | 13-27 Tasikmalaja | - |
| | 41-18 Jogjakarta | - |
| | 41-16 Magoewo | 3101 |
| +3 | 41-15 Kalasan | +8 3102 |
| | 41-12 Klaten | 3110 |
| | 41- 8 Delangu | 3114 |
| | 41- 1 Solo | - |
| 71- 1 | Wlingi | - |
| 71-11 | Malang | 5100 |
| 71-18 | Bangil | 5120 |
| 68-14 | Panuman | 5160 |

Nb: grappig is dat de de 'oude NISM' lijn 41 door de Indonesische autoriteiten nu gewoon wordt meegenummerd met de rest in oost & west

Er zijn tussen Kalasan en Klaten, zoals we zien, minstens 5 nieuwe spoorweg-lokaties bijgekomen (verschil van nu 8 tegen destijds 3) in vergelijking met de Nederlandse periode.

Tussen Klaten en Delangu is het verschil in nummering hetzelfde: daar is kennelijk alles bij het oude gebleven.

Het wachten is nu op een complete lijst met spoorweglokatie uit de jaren '60, '70 of '80, waarin we hopelijk veel details terug kunnen vinden, die ook reeds in de Nederlandsche gezagsperiode van belang waren!!

De laatste lijst waarover wij beschikken is er een uit het jaar 1953. Wij tonen U daarvan blz 137. De onderhavige Lintas 6 komt overeen met "onze" lijnen 18, 19, 20 en 21:

DAFTAR C. 13 a (landjutan).

| Setasiun dan perhentian. | Perumpang jang berangkat | | | | Kiriman biasa jang dikirim | | | |
|--|--------------------------|---------|---------|---------|----------------------------|-------|-------|-------|
| | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 |
| Lin : Tram Krawang. | | | | | | | | |
| Lintas 6 : Rengasdengklok — Wadas — Tjilamaja. | | | | | | | | |
| Rengasdengklok | 71.698 | 71.254 | 32.810 | 70.230 | 3.073 | 3.107 | 2.373 | 1.785 |
| Pataruman | 12.318 | 6.115 | 3.257 | 4.542 | 1.122 | 1.078 | 851 | 708 |
| Rawagede | 18.347 | 15.349 | 7.715 | 12.401 | | 281 | 135 | 30 |
| Tegalsawah | 15.455 | 13.711 | 10.036 | 9.302 | | 135 | 65 | 168 |
| Lamaran | 14.094 | 10.664 | 6.571 | 12.455 | 186 | 440 | 698 | 892 |
| Krawangtrem | 220.404 | 288.383 | 257.737 | 227.733 | | | | |
| Wadas | 54.601 | 53.637 | 58.646 | 59.394 | 1.751 | 4.058 | 2.089 | 1.649 |
| Tjilewo | 8.311 | 6.380 | 4.606 | 6.253 | | | | |
| Telagasari | 47.820 | 58.111 | 40.633 | 39.319 | 72 | 79 | 190 | 264 |
| Rawagempok | 8.531 | 8.954 | 8.777 | 12.308 | 14 | 2 | | |
| Karanggelam | 311 | 3.695 | 2.446 | 3.760 | | | | |
| Tjilamaja | 60.096 | 39.735 | 30.309 | 48.717 | 8.774 | 5.124 | 6.558 | 6.752 |
| Krasakpasar | 2.319 | 3.506 | 4.586 | 4.558 | | | | |
| Gempolpasar | 8.135 | 1.863 | 1.994 | 3.080 | | | | |
| Djatisari | 10.590 | 7.570 | 8.902 | 15.242 | 5.093 | 3.358 | 2.512 | 2.456 |
| Pangulah | 322 | 3.083 | 2.369 | 3.838 | | | | |
| Tjikampektrem | 175.897 | 206.523 | 223.901 | 251.820 | | | | |

Fig.3 - Lintas 6: Rengasdengklok - Wadas - Tjilamaja

Bandoeng - res. Preanger Regentschappen, station S.S.
Postkantoor in 1864

SS-WL lijn 12 Padalarang-Bandoeng vanaf 17-Mei-1884

PERJANKA. SEPEDA/SEPEDA-KUMBANG/SEPEDA-MOTOR/
SURAT BEGASI SEPEDA-BERODA-TIGA/KERETA TAMBAHAN 1)
TANGGAL 19-05-1907. No. 97. KA
KAPAL No/NAMA
DARI **BANDUNG 1430** PENGHANTAR KE
S. S. S. S.

| Macam tauda tempat | M E R E K | Banyak-nya cilinder | Berat hitung | Tarip | Bea Pengangkutan | | Jumlah bea |
|--------------------------|---------------|------------------------|-----------------|------------|------------------|-------------|---------------|
| | | | | | PERJANKA | | |
| Surup No. | <i>Sepeda</i> | | <i>50</i> | <i>Psn</i> | | <i>1500</i> | |
| Kuku No. Kelas | <i>Deep</i> | | | | | | |
| Uri ke | <i>Deep</i> | | | | | | |

Dicoret yang tidak diperlukan.
PERHATIAN : Menurut ketentuan dalam undang-undang Pengangkutan Kereta Api (B. V. S.) barang kiriman yang hilang atau rusak, karena kesalahan pegawai, diganti oleh PERJANKA. menurut peraturan yang berlaku.

el No. 328.

Bangil, res. Pasoeroean, kruispunt van spoor- en tramlijnen
 HP 1-5-1873 P 15-4-1884 BP 1934 HP 1935

SS-OL lijn 68B Sidhoardjo-Pasoeroean vanaf 16-Mei-1878

P.N.K.A. **SEPEDA/SEPEDA-KUMBANG/SEPEDA-MOTOR**
SUJAT BEGASI SEPEDA-BERODA-TIGA/KERETA TAMBAHAN 1)
 TANGGAL 27-12-1985 No. 17 K.A. No.
 DARI BANGIL 5120 PENGHANTAR Bangil MELALUI Bangil KE Banyuwangi
 KAPAL No./NAMA

P.N.K.A. No.
 (TEMPELAN)

| Merk | MEREK | Banjak- nja cilinder | Berat timbang | Tarif | Bea Pengangkutan | | Djumlah bea |
|---|---------------|----------------------------|------------------|-------------|------------------|------------|----------------|
| | | | | | P.N.K.A. | | |
| Huruf No. <u>924</u> | <u>Sepeda</u> | | <u>10kg</u> | <u>1800</u> | <u>150</u> | <u>180</u> | |
| Buku No. | <u>Balip.</u> | | <u>J</u> | | | | |
| Dari <u>Bangil</u> ke <u>Banyuwangi</u> | | | | | | | |

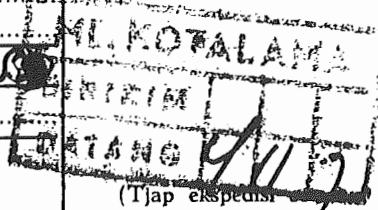
17
BANGIL 5120
 DARI
 KE
 KAPAL No./NAMA

PERHATIAN: Menurut ketentuan Pasal 123 dan 124 Peraturan Kereta Api (No. 5) tahun 1953, barang kiriman yang blah dan rusak, karena kesalahan pemuatan, dikawal oleh P.N.K.A. maksimum Rp. 150,- (seratus lima puluh rupiah) tiap kilogram bruto.
 Bentuk No. 222

DIISI OLEH D.K.A.

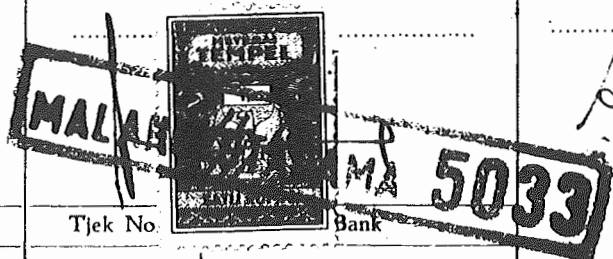
| Bajar dahulu | | Perintjian Bea dan Ongkos ² lain | | | | | Bajar belakang | | KETERANGAN | | | |
|--------------|-----|---|-------------|-------|--------------|--------|----------------|-------|--|---------------------------|---------------|-------|
| Rupiah | Sen | Tarif | Code Barang | Kelas | Berat hitung | Djarak | Rupiah | Sen | Telah dibuat dwilipat, dari surat angkutan ini. | | | |
| | | B2 | 541 | III | 200 | bag | 125 | | tgl. 11/11/50 Kepala setasiun (Tanda tangan) | | | |
| | | BEA | | | | | | | | (Tjap setasiun pengirim). | | |
| | | BEA URUSAN TAMBANGAN | | | | | | | | Dikerdjakan | Tgl. dan djam | Parap |
| | | Upah timbang | | | | | | | | Diterima dan ditjotjokkan | | |
| | | Upah muat | | | | | | | | Ditimbang | | |
| | | Upah bongkar | | | | | | | | Dimuat | | |
| | | Upah hitung | | | | | | | | Dibongkar | | |
| | | Upah langsir/tarik | | | | | | | | Diserahkan | | |
| | | Upah pindah muatan | | | | | | | | | | |
| | | Sewa | | | | | | | | | | |
| | | Denda | | | | | | | | | | |
| | | Provisi | | | | | | | | | | |
| | | Premi | | | | | | | | | | |
| | | Berita kiriman datang | | | | | | | | | | |
| | | Lain ² | | | | | | | | | | |
| | | Ongkos sepur simpang | | | | | | | | | | |
| | | di | | | | | | | | | | |
| | | di | | | | | | | | | | |
| | | Djumlah bea dan ongkos ² lain | | | | | | 12750 | | | | |
| | | Upah ambil Rp. | | | | | | | | | | |
| | | Upah bawa Rp. | | | | | | | | | | |
| | | Djumlah Rp. | | | | | | | | | | |
| | | Uang muka | | | | | | | | | | |
| | | Rembus | | | | | | | | | | |
| | | Djumlah | | | | | | 12750 | | | | |
| | | Meterai | | | | | | | | | | |

JANG MENGHITUNG BEA



(Tjap ekspedisi) (tujuan)

| BAJAR DAHULU | | BAJAR BELAKANG | | PERHITUNGAN R. K. | |
|---|------|---|------|---------------------------------------|--|
| Sebelum pengangkutan dilakukan djumlah sebesar Rp. | | Pada waktu kiriman diserahkan djumlah sebesar Rp. 12750 | | Djumlah sebesar Rp. | |
| [.....] | | [.....] | | telah diperhitungkan dalam R.K. tuan. | |
| tersebut dalam ruang „Bajar Dahulu” telah dilunasi. | | tersebut dalam ruang „Bajar Belakang” telah dilunasi. | | tgl. | |
| tgl. | | tgl. | | tgl. | |
| Tjek No. | Bank | Tjek No. | Bank | tgl. | |



Handwritten signature and date 11/11/50.

| SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE | SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE |
|--------------------------------------|------|----------------|--------------------------------------|------|----------------|
| MERAK 1 (POELOMERAK) | SSWL | 4- 1 | ANJERLOR 216 | SSWL | 2A-2 |
| KARANGANTOE 4 | SSWL | 2A10 | PATAROEMAN 268 | SSWL | 18- 7 |
| TJATANG 10 | SSWL | 2B17 | WADAS 272 | SSWL | 19-10 |
| MADJA 14 | SSWL | 1A-4 | DJATISARI (276) | SSWL | 21- 9 |
| TENDJO 16 | SSWL | 1A-6 | DJATIRAGAS 277 | SSWL | 21-13 |
| PAROENGPANDJANG 19 | SSWL | 1A-9 | MASWATI (291) | SSWL | 11B15 |
| SOEDIMARA 24 | SSWL | 1A14 | TJILAME 293 | SSWL | 11B17 |
| KEDOENGGEDEH 43 | SSWL | 6-18 | BODJONGSOANG 301 | SSWL | 24A-7 |
| KLARI (45) | SSWL | 6E22 | BANDJARAN 306 | SSWL | 24A12 |
| TJIKAOEM 54 | SSWL | 7- 8 | BAROLONG 332 | SSWL | 27-13 |
| SOEKAMELANG 60 | SSWL | 7-16 | PADAHERANG (347) | SSWL | 28A-9 |
| KERTASEMAJA 65 | SSWL | 7-21 | KALIPOETJANG 350 | SSWL | 28A12 |
| LARANGAN 81 | SSWL | 8A14 | PANGANDARAN 352 | SSWL | 28B16 |
| TAMBAK 99 | SSWL | 9A-4 | PALOER 379 | SSOL | 66A-3 |
| SENTOLO 119 | SSWL | 9B27 | MASARAN 382 | SSOL | 66A-6 |
| SEDAJOE 120 | SSWL | 9B28 | KEDONGGALAR 387 | SSOL | 66B12 |
| PATOEKAN 122 | SSWL | 9B30 | MRAWAN 451 | SSOL | 72A-6 |
| DJOKJAKARTA 123 (SV) | SSWL | 9B31 | KRIKILAN 453 (GR) | SSOL | 72B-8 |
| PASARMINGGOE (129) | SSWL | 10-15 | KRIKILAN 453 (KL) | SSOL | 72B-8 |
| BODJONGGEDEH 132 | SSWL | 10-21 | KALISETAIL (456) | SSOL | 72B12 |
| BATOETOELIS 137 | SSWL | 10E26 | SINGODJOEROEH 458 | SSOL | 72B14 |
| TJISAAT 145 | SSWL | 10F36 | SOERABAJA GOEBENG 469 | SSOL | 67F18 |
| TJIPATAT 162 | SSWL | 10H53 | BENTENG 474 (SB) | SSOL | 67Z-4 |
| TAGOGAPOE (163) | SSWL | 10H54 | WAROE 475 | SSOL | 68A-4 |
| LEBAKDJERO 179 | SSWL | 13B10 | SLEKO 480 | SSOL | 74A-5 |
| LANGEN 201 | SSWL | 14B12 | MINGGIRAN (493) | SSOL | 70A-4 |
| SIKAMPOEH 214 | SSWL | 14C26 | NGEBROEK 512 | SSOL | 71A-6 |

08/04/93

APPENDIX B1 PAGE 3
HLT-NR OP NUMMER

| SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE |
|--------------------------------------|------|----------------|
| PAKISADJI 514 | SSOL | 71B-8 |
| MALANGKOTTALAMA 516 | SSOL | 71B10 |
| MALANG-STATION 517 | SSOL | 71C11 |
| SRONO 584 | SSOL | 82B10 |
| TEEKOENG (592) | SSOL | 80Z-2 |
| NATAR 606 | ZSS | 210C-8 |
| KETAPANG 616 | ZSS | 215- 3 |
| TOELOENGBOEJOET 618 | ZSS | 215- 5 |
| BELATOENG (627) | ZSS | 220A-8 |
| PAGERGOENOENG (630) | ZSS | 220B17 |
| LEMBAK 634 | ZSS | 225- 3 |
| KARANGENDA 635 | ZSS | 225- 4 |
| NIROE (645) | ZSS | 230A-5 |
| OEDJANMAS 650 | ZSS | 230B12 |
| PATJAR 841 | SCS | 30- 2 |
| PEMALANG 858 | SCS | 30-17 |

| SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE | SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE |
|--------------------------------------|------|----------------|--------------------------------------|------|----------------|
| 1 ANJERLOR 216 | SSWL | 2A-2 | 46 PATAROEMAN 268 | SSWL | 18- 7 |
| 2 BANDJARAN 306 | SSWL | 24A12 | 47 PATJAR 841 | SCS | 30- 2 |
| 3 BAROLONG 332 | SSWL | 27-13 | 48 PATOEKAN 122 | SSWL | 9B30 |
| 4 BATOETOELIS 137 | SSWL | 10E26 | 49 PEMALANG 858 | SCS | 30-17 |
| 5 BELATOENG (627) | ZSS | 220A-8 | 50 SEDAJOE 120 | SSWL | 9B28 |
| 6 BENTENG 474 (SB) | SSOL | 67Z-4 | 51 SENTOLO 119 | SSWL | 9B27 |
| 7 BODJONGGEDEH 132 | SSWL | 10-21 | 52 SIKAMPOEH 214 | SSWL | 14C26 |
| 8 BODJONGSOANG 301 | SSWL | 24A-7 | 53 SINGODJOEROEH 458 | SSOL | 72B14 |
| 9 DJATIRAGAS 277 | SSWL | 21-13 | 54 SLEKO 480 | SSOL | 74A-5 |
| 10 DJATISARI (276) | SSWL | 21- 9 | 55 SOEDIMARA 24 | SSWL | 1A14 |
| 11 DJOKJAKARTA 123 (SV) | SSWL | 9B31 | 56 SOEKAMELANG 60 | SSWL | 7-16 |
| 12 KALIPOETJANG 350 | SSWL | 28A12 | 57 SOERABAJA GOEBENG 469 | SSOL | 67F18 |
| 13 KALISETAAIL (456) | SSOL | 72B12 | 58 SRONO 584 | SSOL | 82B10 |
| 14 KARANGANTOE 4 | SSWL | 2A10 | 59 TAGOGAPOE (163) | SSWL | 10H54 |
| 15 KARANGENDA 635 | ZSS | 225- 4 | 60 TAMBAK 99 | SSWL | 9A-4 |
| 16 KEDOENGGEDEH 43 | SSWL | 6-18 | 61 TEEKOENG (592) | SSOL | 80Z-2 |
| 17 KEDONGGALAR 387 | SSOL | 66B12 | 62 TENDJO 16 | SSWL | 1A-6 |
| 18 KERTASEMAJA 65 | SSWL | 7-21 | 63 TJATANG 10 | SSWL | 2B17 |
| 19 KETAPANG 616 | ZSS | 215- 3 | 64 TJIKADEM 54 | SSWL | 7- 8 |
| 20 KLARI (45) | SSWL | 6E22 | 65 TJILAME 293 | SSWL | 11B17 |
| 21 KRIKILAN 453 (GR) | SSOL | 72B-8 | 66 TJIPATAT 162 | SSWL | 10H53 |
| 22 KRIKILAN 453 (KL) | SSOL | 72B-8 | 67 TJISAAT 145 | SSWL | 10F36 |
| 23 LANGEN 201 | SSWL | 14B12 | 68 TOELOENGBOEJOET 618 | ZSS | 215- 5 |
| 24 LARANGAN 81 | SSWL | 8A14 | 69 WADAS 272 | SSWL | 19-10 |
| 25 LEBAKDJERO 179 | SSWL | 13B10 | 70 WAROE 475 | SSOL | 68A-4 |
| 26 LEMBAK 634 | ZSS | 225- 3 | | | |
| 27 MADJA 14 | SSWL | 1A-4 | | | |
| 28 MALANG-STATION 517 | SSOL | 71C11 | | | |
| 29 MALANGKOTTALAMA 516 | SSOL | 71B10 | | | |
| 30 MASARAN 382 | SSOL | 66A-6 | | | |
| 31 MASWATI (291) | SSWL | 11B15 | | | |
| 32 MERAK 1 (POELOMERAK) | SSWL | 4- 1 | | | |
| 33 MINGGIRAN (493) | SSOL | 70A-4 | | | |
| 34 MRAWAN 451 | SSOL | 72A-6 | | | |
| 35 NATAR 606 | ZSS | 210C-8 | | | |
| 36 NGBROEK 512 | SSOL | 71A-6 | | | |
| 37 NIROE (645) | ZSS | 230A-5 | | | |
| 38 OEDJANMAS 650 | ZSS | 230B12 | | | |
| 39 PADAHERANG (347) | SSWL | 28A-9 | | | |
| 40 PAGERGOENOENG (630) | ZSS | 220B17 | | | |
| 41 PAKISADJI 514 | SSOL | 71B-8 | | | |
| 42 PALOER 379 | SSOL | 66A-3 | | | |
| 43 PANGANDARAN 352 | SSWL | 28B16 | | | |
| 44 PAROENGPANDJANG 19 | SSWL | 1A-9 | | | |
| 45 PASARMINGGOE (129) | SSWL | 10-15 | | | |

Tanjungpinang 403

| SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE | RES PKT | SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE | RES PKT |
|--------------------------------------|------|----------------|------------|--------------------------------------|------|----------------|------------|
| MERAK - TJILEGON | | | | MR.CORNELIS - BUITENZORG | | | |
| MERAK 1 (POELOMERAK) | SSWL | 4- 1 | SG | BODJONGGEDEH 132 | SSWL | 10-21 | BOO |
| ANJERKIDOEL - SERANG | | | | BUITENZORG - TJITJOEROEG | | | |
| KARANGANTOE 4 | SSWL | 2A10 | SG | BATOETOELIS 137 | SSWL | 10E26 | BOO |
| SERANG - RANGKASBETOENG | | | | TJITJOEROEG - SOEKABOEMI | | | |
| TJATANG 10 | SSWL | 2B17 | RK | TJISAAT 145 | SSWL | 10F36 | SI |
| RANGKASBETOENG - DOERI | | | | TJIANDJOER - PADALARANG | | | |
| MADJA 14 | SSWL | 1A-4 | RK | TJIPATAT 162 | SSWL | 10H53 | BD |
| TENDJO 16 | SSWL | 1A-6 | RK | TAGOGAPOE (163) | SSWL | 10H54 | BD |
| PAROENGPANDJANG 19 | SSWL | 1A-9 | RK | TJITJALENGKA - TJIBATOE | | | |
| SOEDIMARA 24 | SSWL | 1A14 | RK | | | | |
| BATAVIA NOORD - KEDOENGGEDEH | | | | LEBAKDJERO 179 | SSWL | 13B10 | GRT |
| KEDOENGGEDEH 43 | SSWL | 6-18 | KW | BANDJAR - MAOS | | | |
| KRAWANG - TTIKAMPEK | | | | LANGEN 201 | SSWL | 14B12 | BJR |
| KLARI (45) | SSWL | 6E22 | KW | MAOS - KROJA | | | |
| TTIKAMPEK - CHERIBON | | | | SIKAMPOEH 214 | SSWL | 14C26 | TP |
| TTIKAOEM 54 | SSWL | 7- 8 | SU | ANJERKIDOEL - SERANG | | | |
| SOEKAMELANG 60 | SSWL | 7-16 | IM | ANJERLOR 216 | SSWL | 2A-2 | SG |
| KERTASEMAJA 65 | SSWL | 7-21 | IM | | | | |
| CHERIBON - MARGASARI | | | | KRAWANG-RENGASDENGKLOK | TRAM | | |
| LARANGAN 81 | SSWL | 8A14 | CH | PATAROEMAN 268 | SSWL | 18- 7 | KW |
| KROJA - KOETOARDJO | | | | KRAWANG-LAMARAN-WADAS | TRAM | | |
| TAMBAK 99 | SSWL | 9A-4 | PWT | WADAS 272 | SSWL | 19-10 | KW |
| KOETOARDJO - DJOKJAKARTA | | | | TTIKAMPEK - TJILAMAJA | TRAM | | |
| SENTOLO 119 | SSWL | 9B27 | JK | DJATISARI (276) | SSWL | 21- 9 | KW |
| SEDAJOE 120 | SSWL | 9B28 | JK | DJATIRAGAS 277 | SSWL | 21-13 | KW |
| PATOEKAN 122 | SSWL | 9B30 | JK | POERWAKARTA - PADALARANG | | | |
| DJOKJAKARTA 123 (SV) | SSWL | 9B31 | JK | | | | |
| MR.CORNELIS - BUITENZORG | | | | MASWATI (291) | SSWL | 11B15 | BD |
| PASARMINGGOE (129) | SSWL | 10-15 | BTC | TJILAME 293 | SSWL | 11B17 | BD |

| SPoorwegkantoor/ Halte/stopplaats | LIJN | HALTE -CODE | RES PKT | SPoorwegkantoor/ Halte/stopplaats | LIJN | HALTE -CODE | RES PKT |
|--------------------------------------|------|----------------|------------|--------------------------------------|------|----------------|------------|
| BANDOENG - SOREANG | | | | MADIOEN - MLILIR | | | |
| | TRAM | | | | TRAM | | |
| BODJONGSOANG 301 | SSWL | 24A-7 | BD | SLEKO 480 | SSOL | 74A-5 | MN |
| BANDJARAN 306 | SSWL | 24A12 | BD | | | | |
| | | | | KERTOSONO - KEDIRI | | | |
| TASIKMALAJA-SINGAPARNA | | | | | | | |
| | TRAM | | | MINGGIRAN (493) | SSOL | 70A-4 | KD |
| BAROLONG 332 | SSWL | 27-13 | TSM | | | | |
| | | | | WLINGI - KEPANDJEN | | | |
| BANDJAR - KALIPOETJANG | | | | | | | |
| | TRAM | | | NGEBROEK 512 | SSOL | 71A-6 | ML |
| PADAHERANG (347) | SSWL | 28A-9 | BJR | | | | |
| KALIPOETJANG 350 | SSWL | 28A12 | BJR | KEPANDJEN - MALANG | | | |
| | | | | | | | |
| KALIPOETJANG- TJIDJOELANG | | | | PAKISADJI 514 | SSOL | 71B-8 | ML |
| | TRAM | | | MALANGKOTTALAMA 516 | SSOL | 71B10 | ML |
| PANGANDARAN 352 | SSWL | 28B16 | BJR | | | | |
| | | | | MALANG - LAWANG | | | |
| SOLO SKS - MODJOSRAGEN | | | | | | | |
| | | | | MALANG-STATION 517 | SSOL | 71C11 | ML |
| PALOER 379 | SSOL | 66A-3 | SLO | | | | |
| MASARAN 382 | SSOL | 66A-6 | SLO | SRONO - BENTJOELOEK | | | |
| | | | | | TRAM | | |
| MODJOSRAGEN - PARON | | | | SRONO 584 | SSOL | 82B10 | BW |
| | | | | | | | |
| KEDONGGALAR 387 | SSOL | 66B12 | MN | LOEMADJANG - BALOENG | | | |
| | | | | | TRAM | | |
| KALISAT - MRAWAN | | | | TEEKOENG (592) | SSOL | 80Z-2 | LM |
| | | | | | | | |
| MRAWAN 451 | SSOL | 72A-6 | BW | LABOEANRATOE - TEGINENENG | | | |
| | | | | | | | |
| MRAWAN - BANJOEWANGI | | | | NATAR 606 | ZSS | 210C-8 | TDK |
| | | | | | | | |
| KRIKILAN 453 (GR) | SSOL | 72B-8 | BW | TJEMPAKA - MARTAPOERA | | | |
| KRIKILAN 453 (KL) | SSOL | 72B-8 | BW | | | | |
| KALISETAIL (456) | SSOL | 72B12 | BW | KETAPANG 616 | ZSS | 215- 3 | KB |
| SINGODJOEROEH 458 | SSOL | 72B14 | BW | TOELOENGBOEJOET 618 | ZSS | 215- 5 | KB |
| | | | | | | | |
| WONOKROMO - SOERABAJA KOTTA | | | | MARTAPOERA - PENINDJAWAN | | | |
| | | | | | | | |
| SOERABAJA GOEBENG 469 | SSOL | 67F18 | SB | BELATOENG (627) | ZSS | 220A-8 | MP |
| | | | | | | | |
| GOEBENG - PRINS HENDRIK | | | | PENINDJAWAN - PRABOEMOELIH | | | |
| | | | | | | | |
| BENTENG 474 (SB) | SSOL | 67Z-4 | SB | PAGERGOENOENG (630) | ZSS | 220B17 | MP |
| | | | | | | | |
| SOERABAJA KOTTA - SIDHOARDJO | | | | PRABOEMOELIH - P'G KERTAPATI | | | |
| | | | | | | | |
| WAROE 475 | SSOL | 68A-4 | SB | LEMBAK 634 | ZSS | 225- 3 | PG |
| | | | | KARANGENDA 635 | ZSS | 225- 4 | PG |

08/04/93

APPENDIX B3 PAGE 5
HLT-NR OP LIJNEN

| SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE | RES PKT |
|--------------------------------------|------|----------------|------------|
| PRABOEMOELIH - GOENOENGMEGANG | | | |
| NIROE (645) | ZSS | 230A-5 | PG |
| GOENOENGMEGANG - MOEARAENIM | | | |
| OEDJANMAS 650 | ZSS | 230B12 | ME |
| PEKALONGAN - TEGAL | | | |
| PATJAR 841 | SCS | 30- 2 | PK |
| PEMALANG 858 | SCS | 30-17 | PML |

14/04/93

APPENDIX C1
IND-NR OP NUMMER

PAGE 1

2/5 Rod Nassink - 25/04/93

| SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE |
|--------------------------------------|------|----------------|
| 1 TJIGANEA (1405) | SSWL | 11B-9 |
| 2 BANDOENG (1430) | SSWL | 13A-1 |
| 3 DJOKJAKARTA (3020) | SSWL | 9B31 |
| 4 MAGOEWOW (3101) | NISM | 41-18 |
| 5 KALASAN (3102) | NISM | 41-16 |
| 6 KLATEN (3110) | NISM | 41-12 |
| 7 DELANGOE (3114) | NISM | 41- 8 |
| 8 MALANGKOTALAMA (5033) | SSOL | 71B10 |
| 9 MALANG (5100) | SSOL | 71C11 |
| 10 BANGIL (5120) | SSOL | 71E18 |

*Pasuruan 5160
Pandelegang 6015
Hasser 6903*

SSOL 58-14

14/04/93

APPENDIX C2
IND-NR OP NAAM

PAGE 1

| SPOORWEGKANTOOR/ HALTE/STOPPLAATS | LIJN | HALTE -CODE |
|--------------------------------------|------|----------------|
| 1 BANDOENG (1430) | SSWL | 13A-1 |
| 2 BANGIL (5120) | SSOL | 71E18 |
| 3 DELANGOE (3114) | NISM | 41- 8 |
| 4 DJOKJAKARTA (3020) | SSWL | 9B31 |
| 5 KALASAN (3102) | NISM | 41-16 |
| 6 KLATEN (3110) | NISM | 41-12 |
| 7 MAGOEWOW (3101) | NISM | 41-18 |
| 8 MALANG (5100) | SSOL | 71C11 |
| 9 MALANGKOTALAMA (5033) | SSOL | 71B10 |
| 10 TJIGANEA (1405) | SSWL | 11B-9 |

51 to