

CITROËN RACING



DS3 R5

À l'occasion du Rallye du Portugal, Citroën Racing a dévoilé le troisième opus de la déclinaison DS3 en version Compétition Clients. Après DS3R1 et DS3R3, c'est autour de DS3 R5 qui fera sa première sortie au Rallye de France en tant que voiture ouverte.

DS3R5 sera homologuée début 2014, puis sera disponible à la vente.

Soyez les premiers à recevoir les informations concernant DS3R5 en vous inscrivant sur notre site Web...

MOTEUR

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Type : | EP6 CDT (Transversal Avant) |
| Cylindrée : | 1598 cc |
| Nombre de cylindres : | 4 |
| Puissance (ch.DIN) : | 280 ch à 6000 Tr/min |
| Couple (Nm) : | 400 Nm à 2500 Tr/min |
| Régime maxi : | 7500 Tr/Min |
| Injection : | Magneti Marelli |
| Admission : | Mono papillon |
| Nombre de soupapes : | 16 |

TRANSMISSION

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Mode: | 4 Roues motrices |
| Embrayage : | Double Disque |
| Boîte de vitesses : | BV5 (commande séquentielle) |
| Différentiel : | 2 différentiels autobloquants |

CHASSIS

| | |
|--------------|--------------------------|
| Structure : | Coque + Arceau Tubulaire |
| Suspension : | AV/AR Pseudo Mac Pherson |

FREINS /DIRECTION

| | |
|-------------------|---|
| Frein AV : | Alcon 4 pistons Ø300 (terre) 355(asphalte) |
| Frein AR : | Alcon 4 pistons Ø300 (terre) 355(asphalte) |
| Direction : | Directe à assistance hydraulique |
| Jantes Asphalte : | Alu Monobloc 8''x18'' |
| Jantes Terre : | Alu monobloc 7''x15'' |
| Roues asphalte : | 225x40x18 |
| Roues terre : | 215x65x15 |

DIMENSIONS

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Longueur : | 3 948 mm |
| Largeur : | 1 820 mm |
| Empattement : | 2 460 mm |
| Poids minimum : | 1 200 Kg (Asphalte / Terre) |

