

CITROËN RACING



DS3 R5

À l'occasion du Rallye du Portugal, Citroën Racing a dévoilé le troisième opus de la déclinaison DS3 en version Compétition Clients. Après DS3R1 et DS3R3, c'est autour de DS3 R5 qui fera sa première sortie au Rallye de France en tant que voiture ouverte.

DS3R5 sera homologuée début 2014, puis sera disponible à la vente.

Soyez les premiers à recevoir les informations concernant DS3R5 en vous inscrivant sur notre site Web...

MOTEUR

Type :	EP6 CDT (Transversal Avant)
Cylindrée :	1598 cc
Nombre de cylindres :	4
Puissance (ch.DIN) :	280 ch à 6000 Tr/min
Couple (Nm) :	400 Nm à 2500 Tr/min
Régime maxi :	7500 Tr/Min
Injection :	Magneti Marelli
Admission :	Mono papillon
Nombre de soupapes :	16

TRANSMISSION

Mode:	4 Roues motrices
Embrayage :	Double Disque
Boîte de vitesses :	BV5 (commande séquentielle)
Différentiel :	2 différentiels autobloquants

CHASSIS

Structure :	Coque + Arceau Tubulaire
Suspension :	AV/AR Pseudo Mac Pherson

FREINS /DIRECTION

Frein AV :	Alcon 4 pistons Ø300 (terre) 355(asphalte)
Frein AR :	Alcon 4 pistons Ø300 (terre) 355(asphalte)
Direction :	Directe à assistance hydraulique
Jantes Asphalte :	Alu Monobloc 8''x18''
Jantes Terre :	Alu monobloc 7''x15''
Roues asphalte :	225x40x18
Roues terre :	215x65x15

DIMENSIONS

Longueur :	3 948 mm
Largeur :	1 820 mm
Empattement :	2 460 mm
Poids minimum :	1 200 Kg (Asphalte / Terre)

