

## CZTEROCZŁONOWY ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY EN95



*dla Warszawskiej Kolei Dojazdowej*

W PESA Bydgoszcz SA zaprojektowano i zbudowano przy wykorzystaniu najnowszych technologii czteroczłonowy, elektryczny pojazd szynowy do obsługi przewozów pasażerskich. Konstrukcja pojazdu spoczywa na 2-ch wózkach silnikowych i trzech tocznych. Bezprzedziałowe wnętrze stanowi funkcjonalną całość. Jednostka może przewieźć jednorazowo 500 osób, w tym 150 miejsc, to miejsca siedzące. Pojazd przystosowany jest do transportu wózków inwalidzkich i rowerów. Nad bezpieczeństwem pasażerów czuwa system monitoringu wewnętrznego i zewnętrznego. Informacje dla pasażerów gwarantują świetlne tablice informacyjne oraz układ audio, z automatyczną emisją komunikatów. Pojazd ogrzewany jest nawiewnie z możliwością regulacji temperatury. Wnętrze wykonano w oparciu o poliestrowo-szklaną zabudowę modułową.

### Charakterystyka pojazdu :

- ⇒ klimatyzowany przedział pasażerski i kabina maszynisty
- ⇒ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ⇒ pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich
- ⇒ ergonomiczna konstrukcja i wyposażenie kabiny maszynisty
- ⇒ monitoring wnętrza pojazdu
- ⇒ 8 par drzwi na stronę pojazdu
- ⇒ poszycie aluminiowe
- ⇒ elektryczne tablice informacyjno-kierunkowe
- ⇒ zintegrowany system kontroli i diagnostyki pojazdu

# Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA



Typ pojazdu	13WE
Rozstaw szyn	1435 mm
Prędkość maksymalna	90 km/h
Długość całkowita	60 000 mm
Szerokość maksymalna	2 850 mm
Wysokość maksymalna	3 930 mm
Ilość miejsc siedzących	150
Łączna pojemność pojazdu	500
Wysokość podłogi nad poziomem główki szyny	
niska podłoga	600 mm
wysoka podłoga	920 mm
Prześwit drzwi	1300 mm
Ilość drzwi na stronę	8
Wózki napędne typ / Producent	21MN / PESA Bydgoszcz SA
Wózki toczne typ / Producent	34AN / PESA Bydgoszcz SA
Silnik	asynchroniczny
Napięcie zasilania	600V DC
Moc zespołu napędowego	4 x 280 kW
Przekładnia trakcyjna	VOITH SZH 495
Kategoria wytrzymałości	P III
Ilość pojazdów	1

