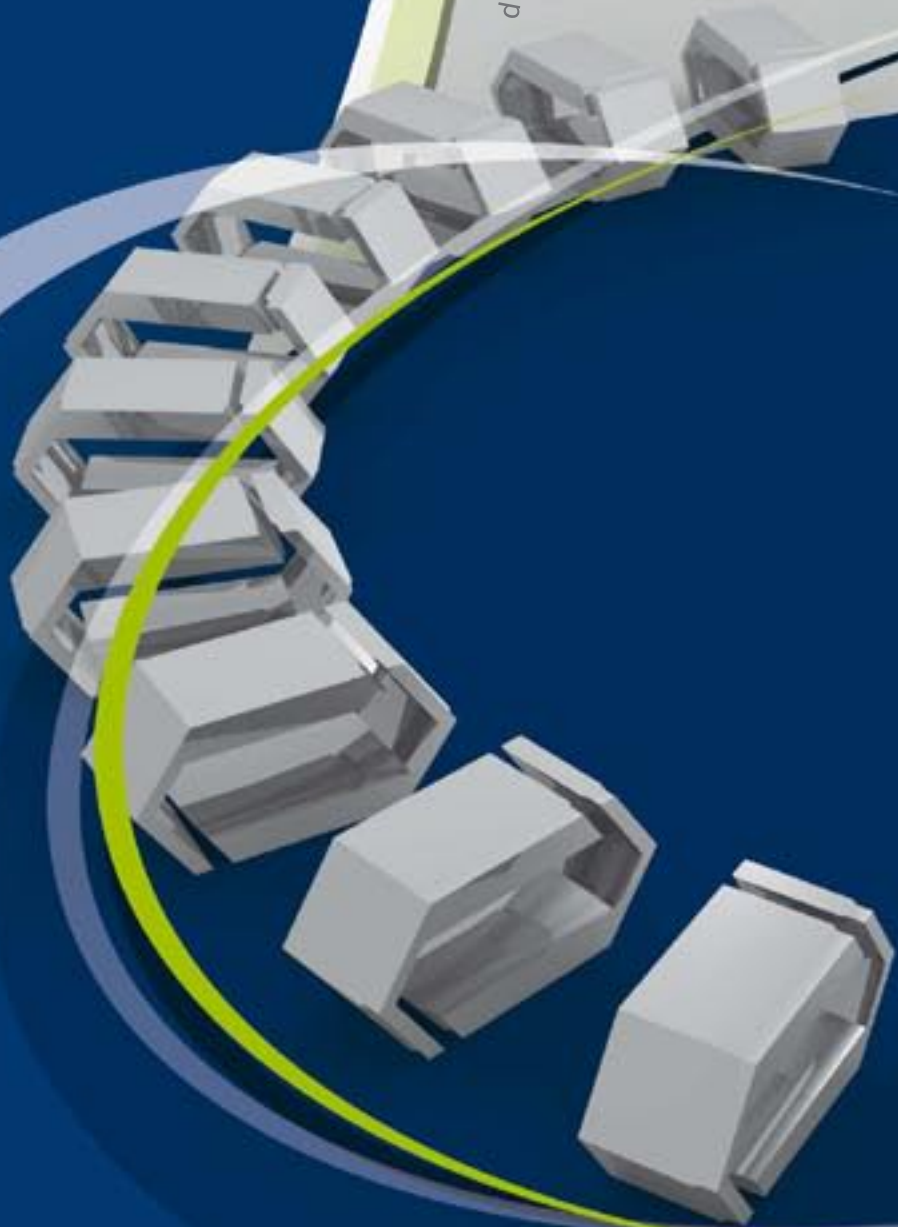




Report Roczny Grupy PKP **2005** Annual Report of PKP Group



SPIS TREŚCI

Władze PKP S.A.	2
Słowo wstępne Prezesa Zarządu PKP S.A.	5
Grupa PKP	6
Polskie Koleje Państwowe S.A.	18
PKP Intercity Sp. z o.o.	26
PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	34
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	42
PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.	50
PKP CARGO S.A.	56
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.	62
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	68
PKP Energetyka Sp. z o.o.	78
PKP Informatyka Sp. z o.o.	84
Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.	90
Przedstawicielstwa zagraniczne PKP S.A.	95

TABLE OF CONTENTS

Authorities of PKP JSC	2
Foreword by President of the Management Board of PKP JSC	5
PKP Group	6
Polish State Railways Joint Stock Company (PKP JSC)	18
PKP Intercity Ltd	26
PKP Regional Services Ltd	34
PKP Rapid Urban Rail in Tri-City Ltd	42
PKP Warsaw Commuter Rail Ltd	50
PKP CARGO JSC	56
PKP Broad-Gauge Metallurgical Line Ltd	62
PKP Polish Railway Lines JSC	68
PKP Power Engineering Ltd	78
PKP Information Technology Ltd	84
Railway Telecommunication Ltd	90
Foreign representations of PKP JSC	95



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE Spółka Akcyjna

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna (PKP S.A.)
a mother company
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
tel. / phone: (+48 22) 47 49 200, fax (+48 22) 47 49 202
e-mail: infopkp@pkp.pl
www.pkp.pl



PKP Intercity Sp. z o.o.
(an operator of passenger qualified trains)
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel. / phone: (+48 22) 474 55 00
fax (+48 22) 474 25 81
e-mail: bwm@intercity.pl
www.intercity.pl



PKP Przewozy Regionalne spółka z o.o.
(an operator of regional passenger services)
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel. / phone: (+48 22) 474 25 95, fax (+48 22) 474 40 39
e-mail: info@pr.pkp.pl
www.pr.pkp.pl



PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście Sp. z o.o.
(a regional rail in Tri-City)
ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia
tel. / phone: (+48 58) 721 27 50, fax (+48 58) 721 29 91
e-mail: skm@skm.pkp.pl
www.skm.pkp.pl



PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.
(a commuter rail in Warsaw)
ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
tel. / phone: (+48 22) 755 55 64
fax (+48 22) 755 20 85
e-mail: wkd@wkd.com.pl
e-mail: marketing@wkd.com.pl
www.wkd.com.pl



GRUPA PKP



PKP CARGO Spółka Akcyjna

PKP CARGO S.A.
(an operator of freight services)
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel. / phone: (+48 22) 52 44 320, fax (+48 22) 52 44 443
Centrum Informacji o Usługach PKP CARGO S.A.
tel. / phone: (+48 32) 719 53 00, fax. (+48 32) 719 58 63
infolinia@pkp-cargo.pl
www.pkp-cargo.pl



PKP LINIA HUTNICZA SZEROKOTOROWA Spółka z o.o.

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.
(a broad-gauge line)
ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość
tel. / phone: (+48 84) 638 62 23, fax (+48 84) 638 52 36
e-mail: info@pkp-lhs.pl
www.pkp-lhs.pl



PKP Informatyka spółka z o.o.

PKP Informatyka Sp. z o.o.
(an information technology company)
Al. Jerozolimskie 140, 02-305 Warszawa
tel. / phone: tel. 022 474 39 51, fax. 022 474 39 52
e-mail: pkpik@pkpik.pl
www.pkpik.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
(a rail infrastructure manager)
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. / phone: (+48 22) 47 32 000
fax (+48 22) 47 33 943
e-mail: k.lancucki@pkp.com.pl
www.plk-sa.pl



PKP ENERGETYKA

"PKP Energetyka" spółka z o.o.
(a power engineering company)
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
tel. / phone: (+48 22) 474 19 00
fax (+48 22) 474 14 79
e-mail: energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl



TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.
(a telecommunication company)
ul. Kijowska 10 / 12, 03-743 Warszawa
tel. / phone: 22 / 392 20 00, fax 22 / 392 20 09
e-mail: tktelekom@tktelekom.pl
www.tktelekom.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna



RADA NADZORCZA PKP S.A.
PKP JSC SUPERVISORY BOARD

Skład Rady Nadzorczej PKP S.A. do dnia 25 lipca 2005 r.:
List of members of the PKP JSC Supervisory Board
till 25th July 2005:

Krzysztof Białowski
Przewodniczący Rady Nadzorczej / Chairman of the Board
Jerzy Drygalski,
Wojciech Paprocki,
Marek Krawczyk,
Jacek Barylski,
Zygmunt Świrski,
Kazimierz Gontarczyk,
Jerzy Kędziński,
Stanisław Kogut;

Skład Rady Nadzorczej PKP S.A.
od dnia 25 lipca 2005 r. do dnia 25 listopada 2005 r.:
List of members of the PKP JSC Supervisory Board
since 25th July 2005 till 25th November 2005:

Krzysztof Białowski
Przewodniczący Rady Nadzorczej / Chairman of the Board
Jacek Barylski,
Marek Krawczyk,
Jacek Piotr Krawczyk,
Jakub Mieńkowski,
Zygmunt Świrski,
Kazimierz Gontarczyk,
Jerzy Kędziński,
Stanisław Kogut
(rezygnacja ze stanowiska złożona 18 października 2005 r.,
po wyborze na Senatora RP potwierdzona
Uchwałą Zgromadzenia Generalnego Udziałowców
z dnia 25 listopada 2005 r.) /
(resigned his seat on 18th October 2005
after he had been elected as a senator of the Polish Parliament)

Skład Rady Nadzorczej PKP S.A.
od dnia 25 listopada 2005 r.:
List of members of the PKP JSC Supervisory Board
since 25th November 2005:

Wojciech Balczun
Przewodniczący Rady Nadzorczej / Chairman of the Board
Jacek Barylski,
Marek Kozłowski,
Juliusz Engelhardt,
Jarosław Adwent,
Kazimierz Gontarczyk,
Jerzy Kędziński,
Henryk Sikora.

ZARZĄD PKP S.A.
PKP JSC BOARD OF DIRECTORS

W roku 2005 w skład Zarządu PKP S.A. wchodzili:
In 2005 the following persons were members of PKP JSC Board of Directors:

do dnia 25 lipca 2005 r.:
till 22th July 2005:

Andrzej Wach
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny,
President of the Board of Directors, Director General

Janusz Lach
Członek Zarządu – Dyrektor Finansowy,
Member of the Board, Financial Director

Jacek Bukowski
Członek Zarządu – Dyrektor Nadzoru Właścicielskiego i Prywatyzacji,
Member of the Board,
Director for Owner's Supervision and Privatization

Maria Wasiak
Członek Zarządu – Dyrektor Promocji i Spraw Społecznych,
Member of the Board, Director for Promotion and Social Affairs

Zbigniew Szafrąski
Członek Zarządu – Dyrektor Strategii i Rozwoju,
Member of the Board, Director for Strategy and Development

od dnia 25 lipca 2005 r. do dnia 25 listopada 2005 r.:
since 25th July till 25th November 2005:

Andrzej Wach
Prezes Zarządu – Dyrektor Generalny,
President of the Board of Directors, Director General

Janusz Lach
Członek Zarządu, Dyrektor Finansowy,
Member of the Board, Financial Director

Jacek Bukowski
Członek Zarządu, Dyrektor Nadzoru Właścicielskiego i Prywatyzacji,
Member of the Board,
Director for Owner's Supervision and Privatization

Maria Wasiak
Członek Zarządu, Dyrektor Promocji i Spraw Społecznych,
Member of the Board - Director for Promotion and Social Affairs

od dnia 25 listopada 2005 r.:
since 25th November 2005:

Andrzej Wach
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny,
President of the Board of Directors, Director General

Jerzy Marciniak
Członek Zarządu, Dyrektor Finansowy,
Member of the Board, Financial Director

Arkadiusz Olewnik
Członek Zarządu – Dyrektor Nadzoru Właścicielskiego i Prywatyzacji,
Member of the Board - Director for Owner's Supervision and
Privatization

Maria Wasiak
Członek Zarządu, Dyrektor Promocji i Spraw Społecznych,
Member of the Board, Director for Promotion and Social Affairs

ZARZĄD PKP S.A.
PKP JSC BOARD OF DIRECTORS



Andrzej Wach
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny,
President of the Board of Directors, Director General



Arkadiusz Olewnik
Członek Zarządu,
Dyrektor
Nadzoru Właścicielskiego
i Prywatyzacji,
Member of the Board
- Director for Owner's
Supervision and
Privatization

Maria Wasiak
Członek Zarządu,
Dyrektor Promocji
i Spraw Społecznych,
Member of the Board,
Director for Promotion
and Social Affairs

Jerzy Marciniak
Członek Zarządu,
Dyrektor Finansowy,
Member of the Board,
Financial Director

Szanowni Państwo,

Składam na Państwa ręce Raport Roczny Grupy Polskich Kolei Państwowych. Prezentujemy w nim i podsumowujemy działalność wszystkich spółek objętych konsolidacją wyników finansowych, które tworzą trzon Grupy PKP. Poniższy raport jest kompleksowym obrazem polskich kolei: jej wyników, osiągnięć, procesu restrukturyzacji, zadań i planów na kolejne lata. Analiza przedstawionego przez nas materiału pozwoli pozyskać rzetelne i wiarygodne informacje o sytuacji ekonomicznej Grupy i zadaniach jakie właściciel Grupy – Skarb Państwa – stawia spółkom kolejowym.

Grupa PKP jest czwartą co do wielkości koleją w Europie. Rocznie z usług przewozowych Grupy korzysta ponad 250 milionów pasażerów. Na ich rzecz pracuje w jedenastu spółkach 125 tysięcy pracowników. W 2005 roku Grupa PKP osiągnęła najlepszy w swojej historii wynik finansowy. Znaczna część spółek Grupy PKP wypracowała lepsze niż rok wcześniej wyniki działalności gospodarczej. Zredukowane zostały znacznie koszty funkcjonowania. Rok 2005 był w historii Grupy PKP szczególny ze względu na nowy podmiot utworzony wspólnie z samorządem województwa mazowieckiego – Koleje Mazowieckie. Jest to pierwsza w Polsce spółka kolejowa z udziałem Państwa i samorządu.

Wierzę, że poniższy Raport będzie dla Państwa cennym źródłem wiedzy o Grupie PKP i zachęci Państwa do śledzenia z uwagą rozwoju Polskich Kolei Państwowych.

Ladies and Gentlemen !

I give this Annual Report of the Polish State Railways Group in your hands. It presents and summarizes the activities of all the companies encompassed by consolidated financial statements that represent the core of PKP Group. The Report contains a comprehensive picture of the Polish railways: their results, achievements, restructuring process, tasks and plans for the years to come. An analysis of our material expounded there will allow to gain a honest and reliable information on economic position of the Group as well as on the tasks which are set to railway companies by the Groups' owner, i.e. the State Treasury.

The PKP Group is the fourth biggest railway company in Europe. Over 250 millions passengers use transport services of the Group every year. 125 thousands people employed in eleven companies work for benefit of its customers. In 2005 the PKP Group achieved the best financial results ever reached in its history. A significant part of the PKP Group's companies had better results in business activity than a year ago. Operating costs were also reduced considerably. Year 2005 was remain a special one in the history of the PKP Group due to establishment of a new entity – Mazovian Railways Ltd. – together with the local government of Mazowieckie Province. It was the first railway company in Poland set up with a contribution of the State and one of the local government authorities.

I believe this Report will become a valuable source of knowledge about the PKP Group and will encourage you to keep up carefully with developments of the Polish State Railways.



Andrzej Wach
Prezes Zarządu PKP S.A.

Andrzej Wach
President of the PKP JSC Board of Directors



GRUPA PKP



Grupa PKP powstała w roku 2001 w wyniku restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe. Celem tych przemian było rozgraniczenie działalności przewozowej kolei od zarządzania liniami kolejowymi oraz utworzenie samodzielnych podmiotów prawa handlowego. Grupę PKP tworzą spółka dominująca PKP S.A. oraz spółki zależne.

Spółki, których sprawozdania finansowe objęte są konsolidacją za rok 2005:

- Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna (PKP S.A.)
- PKP CARGO Spółka Akcyjna (PKP CARGO S.A.)
- PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. (PKP LHS)
- PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. (PKP PR)
- PKP Intercity Sp. z o.o. (PKP IC)
- PKP Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. (PKP SKM)
- PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. (PKP WKD)
- PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna (PKP PLK S.A.)
- PKP Energetyka Sp. z o.o. (PKP EN)
- PKP Informatyka Sp. z o.o. (PKP INF)
- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. (TK)

RESTRUKTURYZACJA GRUPY PKP W 2005 r.

Restrukturyzacja dotyczyła organizacji, finansów, majątku i zatrudnienia w spółkach Grupy PKP. Podstawą jej przeprowadzenia była znolizowana ustawa o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe z 8 września 2000 r. oraz przyjęta 22 lutego 2005 roku przez Radę Ministrów „Strategia restrukturyzacji i prywatyzacji Grupy PKP”.

Restrukturyzacja organizacyjna

W 2005 roku działania restrukturyzacyjne polegały głównie na wnoszeniu przez PKP S.A. do spółek aportów. Najważniejszy aport w postaci składników linii kolejowych został dokonany wobec spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W czerwcu 2005 r. podjęto decyzję o podwyższeniu kapitału zakładowego spółki PKP CARGO S.A. poprzez wniesienie aportem udziałów/akcji PKP S.A. sześciu spółek spedycyjnych. Aport ten został zarejestrowany w KRS 13 października 2005 r.

Z uwagi na trwające procesy uwłaszczeniowe nieruchomości proces wnoszenia aportów nie został jeszcze zakończony i będzie kontynuowany.

Kolejne działania organizacyjne w Grupie PKP związane były z realizacją projektów prywatyzacyjnych w spółkach, w których PKP S.A. posiada udziały, najważniejsze z nich, to:

- zbycie w kwietniu 2005 r. na Warszawskiej Gieldzie Papierów Wartościowych akcji spółki PEKAES S.A.,
- wejście w życie 6 września 2005 r. podpisanej 16 czerwca 2005 r. warunkowej umowy sprzedaży udziałów spółki Farmacja Kolejowa Sp. z o.o.,

The PKP Group was established in 2001 as a result of restructuring of the State-Owned Enterprise Polish State Railways. The reform was aimed at separation of railway operating activity and managing railway lines as well as set up independent commercial entities.

The PKP Group is made up of a mother company, i.e. the PKP JSC and subsidiary companies.

The following companies were covered by consolidation of financial statements in 2005:

- The Polish State Railways Joint-Stock Company (PKP JSC)
- The PKP CARGO Joint-Stock Company (PKP CARGO JSC)
- The PKP Broad-Gauge Metallurgical Line Limited Liability Company (PKP LHS)
- The PKP Regional Services Limited Liability Company (PKP PR)
- The PKP Intercity Limited Liability Company (PKP IC)
- The PKP Fast Regional Rail in Tri-City Limited Liability Company (PKP SKM)
- The PKP Warsaw Commuter Rail Limited Liability Company (PKP WKD)
- The PKP Polish Railway Lines Joint-Stock Company (PKP PLK JSC)
- The PKP Power Engineering Limited Liability Company (PKP EN)
- The PKP Information Technology Limited Liability Company (PKP IT)
- The Railway Telecommunication Limited Liability Company (Rly Telecom)

RESTRUCTURING OF THE PKP GROUP IN 2005

The restructuring regarded organization, finance, property and employment in the companies of the PKP Group. It was based on the amended Law on commercialization, restructuring and privatization of the State-Owned Enterprise Polish State Railways of 8th September 2000 as well as the elaboration of "The PKP Group Restructuring and Privatization Strategy" accepted on 22th February 2005 by the Council of Ministers.

Organization restructuring

In 2005 restructuring action consisted mostly on bringing contribution in kind to companies by the PKP JSC. The most important contribution in the form of railway line components was transferred to the PKP Polish Railway Lines JSC.

In June 2005 a decision was taken on raise seed capital of the company PKP CARGO JSC through bringing contribution in kind in the form shares/stocks of the PKP JSC in six forwarding companies. This contribution was registered on 13th October 2005 in the National Judicial Register (KRS).

Considering the ongoing real estate rights processes, the procedure of bringing contribution in kind has not been finished yet and it has to be continued.

Next organizational action within the PKP Group was related to carry out privatization project in the companies with the PKP JSC shares, most important of which were:

- Sell up shares of the company PEKAES JSC on the Warsaw Stock Exchange in April 2005;
- Enter into force on 6th September 2005 of the conditional agreements, signed on 18th June 2005, on sale of shares of the company Railway Pharmacy Ltd.;

- zawarcie 30 września 2005 r. z Konsorcjum Samorządowym, warunkowej umowy sprzedaży udziałów spółki PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.

Inne prace restrukturyzacyjne polegały na zmianach w wewnętrznej strukturze organizacyjnej spółek. W spółce PKP S.A. od 1 maja 2005 r. rozpoczęło działalność:

- 11 Oddziałów Gospodarowania Nieruchomościami powołanych w celu zwiększenia efektywności zarządzania i administrowania posiadanymi zasobami majątkowymi,
- Oddział Dworce Kolejowe powołany w celu usprawnienia zarządzania i administrowania nieruchomościami dworcowymi i inwestycjami wokół nich.

Ważnym wydarzeniem 2005 r. była inauguracja działalności od 1 stycznia nowej spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o., powołanej przez Samorząd Województwa Mazowieckiego i PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Restrukturyzacja finansowa

- PKP S.A. kontynuowała spłaty rat kredytów inwestycyjnych zaciągniętych przez dawne przedsiębiorstwo PKP i kredytów restrukturyzacyjnych PKP S.A. (spłacono: 142,4 mln zł z tytułu rat, 157,2 mln zł z tytułu odsetek od kredytów oraz 179,9 mln zł z tytułu odsetek od obligacji wyemitowanych przez PKP SA w latach 2002-2004).
- Kontynuowano restrukturyzację zobowiązań publicznoprawnych:
 - wobec złożenia stosownych wniosków organy restrukturyzacyjne (urzędy miast i gmin, ZUS, urzędy skarbowe) umorzyły zobowiązania publicznoprawne PKP S.A. na łączną kwotę 119,3 mln zł,
 - w zamian za zaległości z tytułu podatku VAT przekazano w trybie art. 66 § 1 pkt. 1 ustawy Ordynacja podatkowa dwie nieruchomości o wartości 7,9 mln zł,
 - wygaszono zaległości z tytułu podatków lokalnych w kwocie 48,1 mln zł, przekazując 126 nieruchomości w trybie art. 66 §1 pkt. 2 ustawy Ordynacja podatkowa,
 - spółka PKP PLK S.A. odprowadzała do ZUS ratalną spłatę zaległych zobowiązań publicznoprawnych z lat 2002-2003; na podstawie umowy podpisanej w maju 2005 roku, z mocą obowiązującą od 21.10.2004 r. – tj. od dnia rozpoczęcia spłaty zaległości,
 - spółka PKP PLK S.A. w efekcie rozpoczętych w 2004 roku działań, w marcu 2005 uzyskała zgodę PFRON na umorzenie 50% zaległych zobowiązań oraz rozłożeniu płatności pozostałych na 24 raty,
- Spółka PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. realizowała postanowienia umowy restrukturyzacyjnej ze swoimi wierzycielami z 29.03.2004 r.

Restrukturyzacja majątkowa

Działania związane z zagospodarowaniem majątku polegały głównie na:

- kontynuowaniu procesów regulacji stanów prawnych,
- przekazywaniu aportów z PKP S.A. do spółek zależnych,
- sprzedaży komercyjnej nieruchomości,
- przekazaniu nieruchomości w trybie art. 66 §1 pkt 1 i 2 ustawy Ordynacja podatkowa,
- zagospodarowaniu zasobów mieszkaniowych.

- Conclude on 30th September 2005 a conditional agreement on sale of shares of the company PKP Warsaw Commuter Rail Ltd. with the Local Government Consortium.

Other restructuring work consisted in transformation within internal organization structure of the companies. Since 1st May 2005 business activity within the company the PKP JSC commenced:

- 11 Real Estate Management Divisions set up in order to enhance efficiency of managing and administering property resources possessed,
- Railway Station Division set up in order to managing and administering station real estate and investment in the surrounding area.

The opening of the company “Mazovian Railways – KM” Ltd. established by the Local Government of Mazowieckie Province and the PKP Regional Services Ltd. was an important event in 2005.

Financial restructuring

- The PKP S.A. continued repayment of instalments of the investment credits taken out by the former PKP enterprise and of the PKP JSC restructuring credits (paid off: PLN 142.4 million on account of instalments, PLN 157.2 million on account of credit interest as well as PLN 179.9 million of interest accrued following emission of bonds issued by the PKP JSC during 2002-2004).
- Public-legal liabilities restructuring was continued:
 - in view of submission of relevant applications restructuring bodies (municipal councils, the national insurance system, tax offices) remitted PKP JSC public-legal liabilities for total figure of PLN 119.3 million,
 - in return for VAT arrears two real estate objects worth of PLN 7.9 million were transferred under course of action according to the Tax Statute Art. 66 par. 1 item 1,
 - local tax arrears at amount PLN 48.1 million were contained due to transfer of 126 real estate objects under the procedure of the Tax Statute Art. 66 par. 1 item 2,
 - the company the PKP PLK JSC transferred the repayment by instalments of outstanding public-legal commitments to the national insurance system (ZUS) from years 2002-2003 under the agreement signed in May 2005 with its entry into force since 21st October 2004, i.e. since the date when repayment of the arrears was commenced,
 - in March 2005 the company the PKP PLK JSC obtained approval of the State Fund for Rehabilitation of Disabled Persons (PFRON) for 50% remittance of outstanding obligations and for pay off the rest amounts due by 24 instalments as the effect of action initiated in 2004,
- the company the PKP Regional Services Ltd. fulfilled decisions of the restructuring agreement of 29th March 2004 with its creditors.

Property restructuring

Action related to property development consisted mainly in:

- follow-up legal status regulation processes,
- bring contributions in kind by the PKP JSC to subsidiary companies,
- commercial sale of real assets,
- handover real assets under course of action according to the Tax Statute Art. 66 par. 1 items 1 and 2,
- development of housing resources.

GRUPA PKP NA KRAJOWYM RYNKU USŁUG TRANSPORTOWYCH

Jednostkami transportowymi sektora publicznego i prywatnego przewieziono 790,2 mln ton ładunków, tj. o 7,1 % więcej niż w 2004 r.

Spadek przewozów wystąpił w transporcie kolejowym, lotniczym i morskim, natomiast wzrost – w transporcie samochodowym, rurociągowym i wodnym śródlądowym.

Transportem kolejowym przewieziono 269,6 mln ton ładunków, tj. o 4,7 % mniej niż w 2004 r.

Transportem samochodowym przewieziono 447,4 mln ton ładunków, tj. o 20,9 % więcej niż w 2004 r. Potencjał przewozowy transportu samochodowego zarobkowego zwiększył się w porównaniu z grudniem 2004 r. o 15,2 %.

THE PKP GROUP IN THE DOMESTIC MARKET OF TRANSPORT SERVICES

Public and private transport units carried 790.2 million ton of goods, i.e. by 7.1 % more than in 2004.

A drop was observed in railway, air and sea transport, while a growth – in motor, pipeline and inland waterways transport.

Railway transport carried 269.6 million ton of goods, i.e. by 4.7 % less than in 2004.

Motor transport carried 447.4 million ton of goods, i.e. by 20.9 % more than in 2004.

Transit potential of motor profit-earning increased by 15.2 % in comparison with the state as of December 2004.

Przewozy ładunków / Freight services	2004		2005		2005-2004	2005/2004 %
	tys. ton thou. ton	struktura % structure in %	tys. ton thou. ton	struktura % structure in %		
Wyszczególnienie Specification						
Przewozy ogółem, w tym: Total transport volume, of which:	737 778	100,0	790 213	100,0	52 435	107,1
- transport kolejowy / railway transport	282 919	38,3	269 553	34,1	-13 366	95,3
- transport samochodowy / motor transport	370 205	50,2	447 398	56,6	77 193	120,9
- transport rurociągowy / pipeline transport	53 378	7,2	54 259	6,9	881	101,7
- transport śródlądowy i wodny / inland water transport	8 748	1,2	9 607	1,2	859	109,8
- transport morski / maritime transport	22 499	3,0	9 362	1,2	-13 137	41,6

W 2005r. środkami komunikacji publicznej przewieziono 1047,0 mln pasażerów tj. o 3,5 % mniej niż przed rokiem. Zmniejszyły się przewozy w większości rodzajów transportu, z wyjątkiem lotniczego i żeglugi śródlądowej

Transportem kolejowym przewieziono 258,1 mln pasażerów, tj. o 5,2 % mniej niż w 2004r.

Transportem samochodowym przewieziono 782,0 mln pasażerów, tj. o 3,1 % mniej niż w poprzednim roku.

In 2005 public transport means carried 1,047.0 million passengers, i.e. by 3.5 % less than a year ago. Transport volume decreased in majority of transport modes except air and inland transport.

Railway transport carried 258.1 million passengers, i.e. by 5.2 % less than 2004.

Motor transport carried 782.0 million passengers, i.e. by 3.1 % less than in the last year.

Przewozy pasażerów / Passenger services	2004		2005		2005-2004	2005/2004 %
	tys. pas thou. pass	struktura % structure in %	tys. pas thou. pass	struktura % structure in %		
Wyszczególnienie Specification						
Przewozy ogółem, w tym: Total transport volume, of which:	1 085 509	100,0	1 047 021	100,0	-38 488	96,5
- transport kolejowy / railway transport	272 162	25,1	258 110	24,7	-14 052	94,8
- transport samochodowy / motor transport	807 281	74,4	782 025	74,7	-25 256	96,9
- transport lotniczy / air transport	4 044	0,4	4 637	0,4	593	114,7
- żegluga śródlądowa i morska inland waterways and sea transport	2 022	0,2	2 249	0,2	227	111,2

Wyniki przewozowe Grupy PKP

Udział Grupy PKP w przewozach krajowych transportem zarobkowym:

- w przewozach ładunków spadł o 3,2 punktu procentowego
- w przewozach pasażerów spadł o 4,3 punktu procentowego

Transport results of the PKP Group

PKP Group's shares in domestic services by profit-earning transport amounted to:

- in freight services fell by 3.2 percentage point,
- in passenger services fell by 4.3 percentage point.

Udział Grupy PKP w przewozach

PKP Group's share in services

Ruch towarowy (tony) / Freight traffic (tons)

	2004	2005
- przewozy krajowe ogółem / total domestic services	22,2	19,0
- przewozy kolejowe ogółem / total railway services	57,8	55,6
- przewozy lądowe (transport kolejowy i samochodowy) / inland traffic (by rail and road)	25,0	20,9

Ruch pasażerski (liczba pasażerów) / Passenger traffic (number of passengers)

	2004	2005
- przewozy krajowe ogółem / total domestic services	25,1	20,8
- przewozy kolejowe ogółem / total railway services	99,9	84,5
- przewozy lądowe (transport kolejowy i samochodowy) / inland traffic (by rail and road)	25,1	21,8



W 2005 r. w porównaniu do 2004 r. nastąpił spadek przewozu ładunków (o 8,4%) oraz wykonanej pracy przewozowej (o 8,5%) przez spółki Grupy PKP. Przewozy pasażerów były mniejsze niż w 2004 r., jednak wielkości przewozowe nie są całkowicie porównywalne z uwagi na fakt wydzielenia od stycznia 2005 r. spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. ze spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

In 2005 a drop in freight services (by 8.4%) and transport volume in ton-km (by 8.5% by the companies of the PKP Group followed in comparison with 2004. Passenger services were smaller than in 2004, however transport volumes were not fully comparable taking into account the fact of separation of the company „Mazovian Railways – KM” Ltd. from the company the PKP Regional Services Ltd. since January 2005.

Realizacja przewozów przez spółki Grupy PKP w 2005 r. w porównaniu do 2004 r. Performance of services by the companies of the PKP Group in 2005 compared with 2004

Wyszczególnienie Specification	Przewozy pasażerskie Passenger services				Przewozy ładunków / Freight services			
	Przewozy Regionalne PKP PR	Intercity PKP IC	SKM PKP SKM	WKD PKP WKD	Razem Total	Cargo PKP Cargo	LHS PKP LHS	Razem Total
tys. pas (ton) / thousand pass (ton)								
wykonanie 2004 r. / performance 2004	222 437,0	7 954,8	35 428,8	6 191,0	272 011,6	156 259,6	7 301,8	163 561,4
wykonanie 2005 r. / performance 2005	164 305,3	9 600,0	37 714,5	6 409,9	218 029,7	144 719,9	5 111,3	149 831,2
wyk. 2005 - wyk. 2004 / perf. 2005 - perf. 2004	-58 131,7	1 645,2	2 285,7	218,9	-53 981,9	-11 539,7	-2 190,5	-13 730,2
wyk. 2005 / wyk. 2004 / perf. 2005 / perf. 2004	73,9%	120,7%	106,5%	103,5%	80,2%	92,6%	70,0%	91,6%
mln paskm (tkm) / million pass.-km (ton-km)								
wykonanie 2004 r. / performance 2004	15 138,9	2 783,3	594,3	112,8	18 629,4	45 295,3	2 564,3	47 859,6
wykonanie 2005 r. / performance 2005	12 600,4	3 342,3	684,2	118,8	16 745,6	42 076,7	1 726,1	43 802,8
wyk. 2005 - wyk. 2004 / perf. 2005 - perf. 2004	-2 538,5	559,0	89,9	5,9	-1 883,8	-3 218,6	-838,2	-4 056,8
wyk. 2005 / wyk. 2004 / perf. 2005 / perf. 2004	83,2%	120,1%	115,1%	105,2%	89,9%	92,9%	67,3%	91,5%

Przewozy towarowe

W 2005 roku przewieziono w komunikacji wewnętrznej 79,3 mln ton masy towarowej, co stanowi 52,9% ogółu przewozów, a więc o 10,9 mln ton (12,1%) mniej niż w 2004 roku, kiedy to przewozy w komunikacji wewnętrznej wyniosły 90,2 mln ton i stanowiły 55,2% przewozów ogółem.

W 2005 r. spadły też o 2,8 mln ton (3,8%) przewozy w komunikacji międzynarodowej z czego w eksporcie wzrosły o 4,4%, w transzycie nie uległy zmianie, natomiast z importu uległy zmniejszeniu o 13,9%.

Freight services

In 2005 79.3 m. ton of freight transport volume was carried in domestic traffic that represented 52.9% of total figures, so that by 10.9 m. ton (12.1%) than in 2004, when the relevant volume in domestic traffic amounted to 90.2 m. ton and represented 55.2% of total figures.

In 2005 one could observe a drop by 2.8 m. ton (3.8%) in international traffic, of which export figures indicated a growth by 4.4%, a stable level in transit, while a decrease by 13.9% in import figures.

Struktura przewozów ładunków Grupy PKP / Structure of freight services of the PKP Group

	2004	Udział % Share in %	2005	Udział % Share in %	2005-2004	2005/2004 % 2005/2004 in %
Przewozy ładunków (mln ton) / Traffic volume carried (million ton)						
Przewozy ogółem, z tego: / Total traffic volume, of that:	163,6	100,0	149,8	100,0	-13,7	91,6
- Wewnętrzne / Domestic	90,2	55,2	79,3	52,9	-10,9	87,9
- Międzynarodowe, z tego: / International, of that:	73,3	44,8	70,5	47,1	-2,8	96,2
- eksport / exports	36,9	22,5	38,5	25,7	1,6	104,4
- import / imports	31,5	19,3	27,1	18,1	-4,4	86,1
- tranzyt / transit	4,9	3,0	4,9	3,3	0,0	99,1
Praca przewozowa (mln km) / Volume of freight services performed (million ton-km)						
Przewozy ogółem / Total volume	47 859,6		43 802,8		-4 056,8	91,5
Średnia odległość przewozu (km) / Average distance of carriage (km)						
Przewozy ogółem / Total volume	292,6		292,4		-0,2	99,9

Spadek przewozu ładunków w 2005 r.:

- w PKP CARGO S.A. dotyczy głównie węgla kamiennego (spadek o 6,8 mln ton, tj. o 10,2%), metali i wyrobów (2,5 mln ton, 17,8%), rudy i piritów (2,1 mln ton, 34,1%), ropy i przetworów (1,6 mln ton, 15,7%), a koksu i węgla brunatnego o 0,9 mln ton, 12,1%;
- w PKP LHS Sp. z o.o. dotyczy przewozu rudy żelaza (spadek o 2,1 mln ton) i wynika z drastycznego ograniczenia przewozu rudy żelaza dla firmy Mittal Steel Poland S.A. w Dąbrowie Górniczej w II i III kwartale 2005 r.

W 2005r. w porównaniu do roku 2004 nastąpił spadek produkcji stali surowej o 2,1 mln ton (o 20,3%).

Przewozy pasażerów

Wielkość przewozów pasażerskich uległa zmniejszeniu o 54,0 mln pasażerów (19,8%) oraz o 1883,8 mln paskm (10,1%), spadek dotyczył przewozów krajowych, głównie regionalnymi pociągami osobowymi, gdzie przewozy uległy zmniejszeniu o 44,5 mln pasażerów (21,3%) i o 1425,7 mln paskm (19,9%).

Spadek przewozu pasażerów przez PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. jest wynikiem wydzielenia się spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. i przejęcia przez nią obsługi ruchu regionalnego pociągami osobowymi na obszarze województwa mazowieckiego. Spadek przewozów pociągami pospieszными związany był m.in. z przekazaniem w rozkładzie jazdy 2004/2005 dziesięciu pociągów pospiesznych o wysokiej frekwencji podróży do obsługi PKP Intercity Sp. z o.o. W 2004 r. przewieziono pociągami przekazanymi do tej spółki ok.1,2 mln osób.

Dofinansowanie działalności przewozowej

Ustawa budżetowa na rok 2005 przewidywała dotację przedmiotową w wysokości 390,0 mln zł do krajowych przewozów pasażerskich w celu wyrównania przewoźnikom kolejowym utraconych przychodów z tytułu ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów. Stawka dotacji przedmiotowej została ustalona przez Ministra Finansów w rozporządzeniu z 17 stycznia 2005 r. na poziomie 100%, co miało zabezpieczyć pełen zwrot utraconych przychodów. Wykonanie dotacji przedmiotowej przez Spółki Grupy PKP w 2005 r. wyniosło 301,3 mln zł.

Dofinansowanie dodatkowe do przewozów pasażerskich leży w gestii samorządów i nie jest ujęte w ustawie budżetowej. W 2005 r. spółki grupy PKP otrzymały od samorządów środki w wysokości 395,3 mln zł.

Freight services volume dropped in 2005, which:

- in the PKP CARGO JSC it concerned mainly hard coal (decrease by 6.8 m. ton, i.e. by 10.2%), metals and products (2.5 m. ton, 17.%), ore and pyrites (2.1 m. ton, 34.1%), oil and oil products (1.6 m. ton, 15.7%), coke and lignite by (0.9 m. ton, 12.1%);
- in the PKP LHS it concerned iron ore (decrease by 2.1 m. ton) being result of a drastically constrained carriage of iron ore for the firm Mittal Steel Poland JSC in Dąbrowa Górnicza in the second and third quarter 2005.

In 2005 a decrease in production of raw steel by 2.1 m. ton (by 20.3%) followed in comparison with 2004.

Passenger services

Volume of passenger services decreased by 54.0 m. passengers (19.8%) and by 1,883.8 m. pass-km (10.1%), that drop concerned domestic traffic, predominantly in regional slow trans, where transport volume decreased by 44.5 m. passengers (21.3%) and by 1,425.7 m. pass-km (19.9%).

Diminished volume of passenger transport by the PKP Regional Services Ltd. was obtained as a result of separation of the company „Mazovian Railways and take over operation of regional slow trains in the area of the Mazowsze Province. Smaller volume of transport by fast trains was related to, among others, transfer ten fast trains with a high occupancy factor to be operated by PKP Intercity Ltd. in time-table 2004/2005. In 2004 1.2 m. people were carried by trains transferred to the Company.

Financial support to transport activity

The State Budget for 2005 provided a subject-related subsidy of PLN 390.0 m. to domestic passenger services aimed at compensation of lost revenues that operators have not obtained on account of statutory rights to concessionary rides. The subject-related subsidy rate was set at the level of 100% by Minister of Finance in the Directive of 17th January 2005, which was to assure full recovery of the lost revenues. Performance of the subject-related subsidy by the companies of PKP Group amounted to PLN 301.3 m.

Additional financial support to passenger services comes to local governments and it is not covered by the State Budget. In 2005 the companies of the PKP Group received means of PLN 395.5.3 m.

Dofinansowanie spółek Grupy PKP z budżetu Państwa w 2005 r. w tys. zł

Financial support from the State Budget to the companies of the PKP Group in 2005 in thou. PLN

Spółka Company	Rodzaj dofinansowania Kind of financial support	2004 r.	2005 r.	2005-2004	2005/2004 % 2005/2004 in %
PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	dotacja przedmiotowa / subject-related subsidy	291 982,8	247 106,0	-44 876,8	84,6
PKP PR	środki samorządowe / local government means	420 280,1	385 063,7	-35 216,4	91,6
	razem / total	712 262,9	632 169,7	-80 093,2	88,8
PKP Intercity Sp. z o.o.	dotacja przedmiotowa / subject-related subsidy	28 308,3	37 515,1	9 206,8	132,5
PKP IC					
PKP SKM Sp. z o.o.	dotacja przedmiotowa / subject-related subsidy	12 310,6	14 132,1	1 821,5	114,8
PKP SKM	środki samorządowe / local government means	6 754,7	7 754,9	1 000,2	114,8
	razem / total	19 065,3	21 887,0	2 821,7	114,8
PKP WKD Sp. z o.o.	dotacja przedmiotowa / subject-related subsidy	2 413,0	2 511,7	98,7	104,1
PKP WKD	środki samorządowe / local government means	3 010,0	2 500,0	-510,0	83,1
	razem / total	5 423,0	5 011,7	-411,3	92,4
Ogółem spółki / Total	dotacja przedmiotowa / subject-related subsidy	335 014,7	301 264,9	-33 749,8	89,9
	środki samorządowe / local government means	430 044,8	395 318,6	-34 726,2	91,9
	razem / total	765 059,5	696 583,5	-68 476,0	91,0



Największy przewoźnik w kraju, PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., otrzymał środki w wysokości 385,1 mln zł, co pozwoliło mu na sfinansowanie deficytu w przewozach w 50,9% (w 2004 r. stopień pokrycia deficytu wynosił 46,2%).

Najniższe procentowo sfinansowanie deficytu PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. nastąpiło w województwie pomorskim (30,1%), podlaskim (38,0%) oraz małopolskim (38,2%), a najwyższe przez samorząd województwa lubuskiego (85,4%).

The PKP Regional Services Ltd. as the biggest operator in the country was granted with the means of PLN 385.1 m., which enabled the company to finance 50.9% of deficit in transport services (in 2004 the rate of covered deficit amounted to 46.2%).

The lowest percentage of financed deficit of the PKP Regional Services Ltd. followed in such provinces as: Pomorskie (30.1%), Podlaskie (38.0%), and Małopolskie (38.2%), while the highest proportion was provided by the Local Government of Lubelskie Province (85.4%).

Dotacje dla PKP w latach 2001-2005 w mln zł / Subsidies to PKP during 2001-2005 in million PLN

Lata / Years	2001	2002	2003	2004	2005
Dotacja ustalona ustawą budżetową / Subsidy set by the State Budget	836,70	540,00*	500,00*		**)
Dotacja otrzymana / Subsidy received	736,00	502,60	453,50	765,10	696,60
% wzrostu lub spadku do roku poprzedniego Percentage of growth or decrease compared to the last year	145,91 %	68,29 %	90,70 %	168,77 %	91,03 %
Dotacja otrzymana wg cen 2005 r. (uwzględniająca wskaźnik inflacji) Subsidy received according to prices in 2005 (considering the inflation rate)	798,90	535,40	479,20	781,10	696,60
% wzrostu lub spadku do roku poprzedniego uwzględniający wskaźnik inflacji Percentage of growth or decrease compared to the last year (considering the inflation rate)	138,31 %	67,02 %	89,51 %	163,00 %	89,16 %
% udział dotacji przedmiotowej dla PKP w wydatkach Budżetu Państwa Percentage share of subject-related subsidy to PKP in expenses of the State Budget	0,43 %	0,27 %	0,24 %	0,39 %	0,33 %

*) w tym dla samorządów województw 300,0 mln zł, które były uprawnione do pozostawienia sobie środków na organizowanie przewozów i zakup autobusów szynowych.

** od 1 stycznia 2005r. ze spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. wydzielona została spółka „Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o.

*) including PLN 300.0 m. to local governments of provinces that were entitled to keep themselves some means for arrange transport services and purchase rail buses.

** since 1st January 2005 the company „Mazovian Railways – KM” was separated from the company the PKP Regional Services Ltd.

MAJĄTEK GRUPY PKP

Aktywa trwałe Grupy PKP

Rzeczowe aktywa trwałe ogółem Grupy PKP na koniec 2005 roku wyniosły 19,6 mld zł. Zasadniczą ich część stanowią linie kolejowe z przynależnymi do nich gruntami oraz tabor do wykonywania przewozów pasażerskich i towarowych.

Tabor kolejowy

Według ilostanu inwentarzowego na 31.12.2005 roku:

- łączna liczba użytkowanych w Grupie PKP wagonów osobowych, autobusów szynowych i elektrycznych jednostek trakcyjnych kształtowała się na poziomie 5 782 sztuk;
- łączna liczba wagonów towarowych w Grupie PKP wyniosła 85 741, a lokomotyw 3 793, w tym 870 szt. przeznaczonych do ruchu pasażerskiego.

DZIAŁALNOŚĆ INWESTYCYJNA GRUPY PKP

Wykonanie planu inwestycyjnego

Planowane na 2005 rok nakłady na działalność inwestycyjną spółek Grupy PKP w kwocie 2 809,9 mln zł zrealizowano w wysokości 1 798,8 mln zł. W porównaniu do roku 2004 zanotowano wzrost poniesionych nakładów inwestycyjnych o 111,1 mln zł tj. o 6,5%. Inwestycje obejmowały głównie:

- zadania związane z modernizacją linii kolejowych w szczególności położonych w ciągu korytarzy transportowych, której celem było dostosowanie ich do standardów europejskich;
- modernizację i zakup taboru,

PROPERTY OF PKP GROUP

Fixed assets of the PKP Group

Total tangible fixed assets of PKP Group at the end of 2005 amounted to PLN 19.6 m. Railway lines with fixture land as well as rolling stock to perform passenger and freight services represents its core part.

Railway rolling stock

According to inventory fleet state as of 31/12/2005:

- total number of passenger coaches, rail busses and electric multiple units in PKP Group was shaped at the level of 5,782 pieces;
- total number of freight wagons in the PKP Group amounted to 85,741 pieces, while number of locomotive reached 3,793 pieces including 870 pieces to be used for passenger traffic.

INVESTMENT ACTIVITY OF THE PKP GROUP

Performance of the investment plan

The expenditure planned in 2005 for investment activity of the companies of the PKP Group at amount of PLN 2,809.9 m. were executed on the level of PLN 1,798.8 m. Growth in the investment expenditure by PLN 111.1 m., i.e. by 6.5% was registered in comparison with 2004. The investment included:

- the tasks related to modernization of railway lines, especially these situated along transport corridors, was aimed at their adjustment to the European standards,
- modernization and purchase of rolling stock,

- modernizację kolejowych przejść granicznych w celu usprawnienia obsługi podróżnych i przewożonych towarów;
- poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz ochronę środowiska;

- modernization of railway border crossings in order to streamline service of travellers and goods carried,
- improvement of railway traffic safety and protection of the environment.

Realizacja nakładów inwestycyjnych w 2005 r. w tys. zł / Performance of investment expenditure in 2005 in thou. PLN

Wyszczególnienie Specification	Nakłady poniesione ogółem Total expenditure incurred	Wykonanie 2005 r. / Performance in 2005					
		% udział w nakładach inwest. ogółem Percentage share in total investment expenditure	w tym nakłady sfinansowane: / Including expenditure funded by:				
			dotacji budżet. State subsidy	środków UE EU means	kredytów Credits and loans	leasingu Leasing	innych środków Other means
Modernizacja linii kolejowych Modernization of railway lines	549 218,7	30,5 %	125 545,6	277 298,8	106 185,5	0,0	40 188,8
Modernizacja taboru Modernization of rolling stock	287 107,0	16,0 %	91 864,2	0,0	0,0	0,0	195 242,8
Zakup taboru Purchase of rolling stock	290 696,4	16,2 %	110 000,0	0,0	0,0	111 669,5	69 026,9
Pozostałe inwestycje Other investment	671 785,8	37,3 %	105 392,9	17 814,0	65 541,8	0,0	483 037,1
Razem: / Total:	1 798 807,9	100,0 %	432 802,7	295 112,8	171 727,3	111 669,5	787 495,6
Udział % w nakładach ogółem Percentage share in total expenditure			24,1 %	16,4 %	9,5 %	6,2 %	43,8 %

Finansowanie inwestycji odbywało się głównie ze środków własnych spółek, dotacji budżetowej, środków Unii Europejskiej, kredytów i leasingu.

Funding investment was mainly held from companies' own means, State subsidy, the European Union means, credit and loans, and leasing.

Struktura poniesionych nakładów inwestycyjnych w 2005 r. z podziałem na źródła finansowania inwestycji.

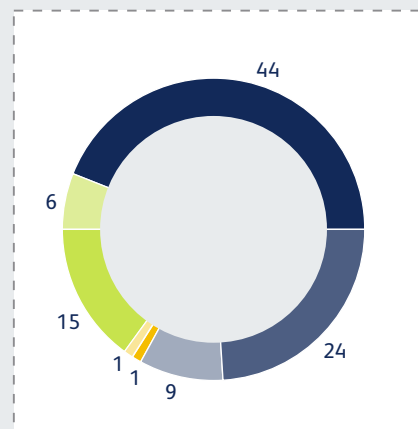
Structure of the investment expenditures incurred in 2005 according to source of funding investment.

Ogółem poniesione nakłady inwestycyjne w 2005 r.: 1 798,8 mln zł
Total investment expenditures incurred in 2005: PLN 1,798.8 m.

Źródło finansowania %

Source of funding investments %

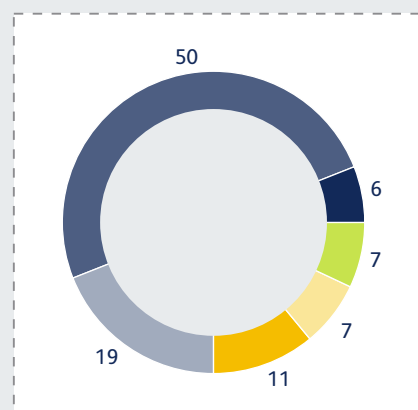
Środki własne spółek / Own resources of companies	44
Dotacje budżetowe / State subsidies	24
Kredyt EBI / EIB credit	9
Kredyt EBOR / EBOR loan	1
Środki PHARE / PHARE means	1
Środki ISPA / ISPA means	15
Leasing / Leasing	6
Razem / Total	100



Wykonanie nakładów inwestycyjnych w podziale na spółki Grupy PKP

Performance of investment expenditures according to the companies of the PKP Group

Spółki / Companies of the PKP Group	%
PKP S.A / PKP JSC	6
PKP PLK S.A. / PKP PLK JSC	50
Cargo / PKP CARGO JSC	19
Przewozy Regionalne / PKP PR	11
Intercity / PKP IC	7
Pozostałe spółki / Other	7
Razem / Total	100



FINANSE GRUPY PKP W 2005 ROKU

Wyniki Grupy PKP w 2005 roku, pomimo bardzo niekorzystnych warunków rynkowych, na działalności podstawowej uległy tylko niewielkiemu pogorszeniu. Zdecydowane polepszenie wyniku w pozostałych obszarach pozwoliło na poprawę wyniku na działalności gospodarczej o ponad 1,4 mld zł. Na ogólny wynik netto największy wpływ miały zdecydowanie mniejsze przychody z tytułu zakończonej restrukturyzacji zobowiązań publicznoprawnych.

FINANCE OF THE PKP GROUP IN 2005

Results of the PKP Group in 2005 though unfavourable market conditions were just slightly deteriorated on core activity. A considerably better result in other area allowed to improve the result in business activity by over PLN 1.4 billion. The overall net result was mostly influenced by clearly lower revenues on account of the finished restructuring of public-legal commitments.

Skonsolidowany rachunek zysków i strat / Consolidated profit and loss account

Wyszczególnienie / Specification	2004	2005	2005-2004	2005/2004 %
Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi Net revenues from sale and equalized to them	9 098 714,3	8 750 988,0	-347 726,3	96,2
Koszty działalności operacyjnej / Costs of operating activity	10 239 362,0	10 105 933,4	-133 428,6	98,7
Zysk (strata) ze sprzedaży / Profit (loss) from sale	-1 140 647,7	-1 354 945,4	-214 297,7	118,8
Pozostałe przychody operacyjne / Other operating revenues	1 332 549,1	1 116 913,2	-215 635,9	83,8
Pozostałe koszty operacyjne / Other operating costs	1 289 369,7	924 672,5	-364 697,2	71,7
Zysk (strata) na pozostałej działalności operacyjnej Profit (loss) on other operating activity	43 179,4	192 240,7	149 061,3	445,2
Zysk (strata) na działalności operacyjnej ogółem Profit (loss) on total operating activity	-1 097 468,3	-1 162 704,6	-65 236,4	105,9
Przychody finansowe / Financial revenues	932 035,2	1 039 213,7	107 178,5	111,5
Koszty finansowe / Financial costs	1 989 610,3	597 850,8	-1 391 759,5	30,0
Zysk (strata) na działalności finansowej Profit (loss) on financial activity	-1 057 575,2	441 362,9	1 498 938,0	x
Zysk (strata) na działalności gospodarczej Profit (loss) on economic activity	-2 155 043,4	-721 341,8	1 433 701,7	33,5
Wynik zdarzeń nadzwyczajnych / Result on extraordinary events	2 779 585,2	119 213,6	-2 660 371,6	4,3
Zysk (strata) brutto / Gross profit (loss)	624 541,7	-602 128,2	-1 226 669,9	x
Podatek dochodowy / Income tax	72 904,8	60 800,2	-12 104,6	83,4
Pozostałe obowiązkowe obciążenie wyniku finansowego Other obligatory charges on financial result	0,0	0,0	0,0	x

Na wyniki działalności Grupy PKP w 2005 r. złożyły się głównie:

w działalności operacyjnej - poniesiona strata ze sprzedaży większa niż w 2004 r. o 214,3 mln zł.

Przychody ze sprzedaży wynoszące 8 751,0 mln zł były o 347,7 mln zł mniejsze niż w 2004 r., przy czym przychody ze sprzedaży usług transportowych były mniejsze o 550,8 mln zł, w tym z przewozu towarów niższe o 527,8 mln zł, z przewozu osób niższe o 23,0 mln zł (przychody z tytułu dotacji przedmiotowej były niższe o 33,7 mln zł). Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów były wyższe o 33,7 mln zł.

Koszty działalności operacyjnej były niższe o 133,4 mln zł, w tym koszty zużycia materiałów i energii były mniejsze o 98,1 mln zł, koszty usług obcych o 153,7 mln zł, natomiast koszty amortyzacji były wyższe o 40,3 mln zł.

Results of the PKP Group activities in 2005 were mainly influenced by higher loss than in 2004 incurred on sale in **operating activity** of PLN 214.3 m.

Revenues from sale amounting to PLN 8,751.0 m. were by PLN 347.7 m. lower than 2004, and at the same time revenues from sale of transport services were smaller by PLN 550.8 m., from carriage of passengers were lower by PLN 23.0 m. (revenues on account of subject-related subsidy were lower by PLN 33.7 m.). Revenues from sale of goods and materials were higher by PLN 33.7 m.

Costs of operating activity were lower by PLN 133.4 m. including cost of materials and energy consumption by PLN 98.1 m., cost of outsourced services by PLN 153.7 m., while cost of depreciation were higher by PLN 40.3 m.

Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi w tys. zł / Net revenues from sale and equalized to them in thousand PLN

Wyszczególnienie Specification	2004	Struktura % Percentage structure	2005	Struktura % Percentage structure	2005-2004
Przychody netto ze sprzedaży produktów i usług Net revenues from sale of products and services	8 714 132,5	95,8	8 350 716,8	95,4	-363 415,7
w tym / including:					
• usługi transportowe / transport services	7 595 693,0	87,2	7 044 864,8	80,5	-550 828,2
• pozostałe przychody ze sprzedaży other revenues from sale	1 118 439,5	12,8	1 305 852,0	14,9	187 412,5
Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby Cost of manufacturing products for own needs	147 810,5	1,6	129 844,7	1,5	-17 965,8
Przychody netto ze sprzedaży towarów Net revenues from sale of goods and materials	236 771,3	2,6	270 426,5	3,1	33 655,2
Razem / Total	9 088 714,3	100,0	8 750 988,0	100,0	-347 726,3

W pozostałej działalności operacyjnej uzyskano wynik lepszy od wyniku 2004 r. o 149,1 mln zł, przy czym:

- koszty pozostałej działalności operacyjnej były niższe o 364,7 mln zł, jako efekt utworzenia znacznie mniejszych odpisów aktualizujących należności (mniej o 191,1 mln zł) oraz odpisów aktualizujących środki trwałe i środki trwałe w budowie (mniej o 322,3 mln zł), mimo odnotowania wzrostu kosztów, m.in. w zakresie wypłaconych świadczeń,
- przychody pozostałej działalności operacyjnej były niższe o 215,6 mln zł. Różnica nastąpiła głównie w pozycji rozwiązanie rezerw aktualizujących należności (2004 r. – 362,1 mln zł, 2005 r. – 127,9 mln zł).

W działalności finansowej wynik był lepszy od uzyskanego w 2004 r. o 1 498,9 mln zł, stało się tak wskutek:

- poniesienia kosztów działalności finansowej w wysokości 597,8 mln zł, tj. niższej niż w roku poprzednim o 1 391,8 mln zł,
- uzyskania przychodów finansowych wyższych o 107,2 mln zł niż w 2004 r.,

Spółki Grupy PKP odnotowały w 2005 r. przychody z tytułu różnic kursowych niższe od uzyskanych w roku poprzednim o 477,8 mln zł.

Wzrost przychodów odnotowano natomiast m.in. w pozycjach:

- aktualizacja wartości inwestycji – gdzie zaewidencjonowane przychody w kwocie 340,7 mln zł były wyższe niż w roku poprzednim o 329,7 mln zł. Było to głównie efektem rozwiązania w PKP S.A. odpisów aktualizujących udziały Spółki 326,1 mln zł (w tym w Koksowni Przyjaźń),
- zysk ze zbycia inwestycji w wysokości 250,0 mln zł (w 2004 r. nie odnotowany). Powstał on w PKP S.A. jako saldo przychodów z tytułu sprzedaży udziałów Spółki w wysokości 576,1 mln zł (w tym w Koksowni Przyjaźń) oraz poniesionych kosztów z tego tytułu w kwocie 326,1 mln zł.
- dywidendy i udziały w zysku – uzyskane zostały przychody w kwocie 106,4 mln zł, podczas gdy w 2004 r. 9,8 mln zł

Wynik zdarzeń nadzwyczajnych, stanowiący zysk w wysokości 119,2 mln zł był niższy niż w 2004 r. o 2.660,4 mln zł (związany z umorzeniem w 2004 r. zobowiązań publicznoprawnych na kwotę 2 779,6 mln zł, w tym: uzyskania odsetek od zobowiązań publicznoprawnych w kwocie 1 281,5 mln zł, PFRON – 497,8 mln zł, FUS – 775,1 mln zł).

The result obtained in other operating activity was better than the result for 2004 by PLN 149.1 m. considering that:

- cost of other operating activity was lower by PLN 364.7 m. as a result of significantly smaller deductions updating amounts due made (less by PLN 191.1 m.) and deductions updating fixed assets and fixed assets under construction (less by PLN 322.3 m.), although a growth in costs, among others, in the area of benefits paid was registered,
- revenue of other operating activity were lower by PLN 215.6 m. The different occurred mostly in the item for correction of updating amounts due (in 2004 – PLN 362.1 m., while in 2005 – PLN 127.9 m.).

The result obtained in financial activity was better than the result for 2004 by PLN 1,498.9 m., and it occurred that way due to:

- cost of financial activity incurred of PLN 597.8 m. i.e. lower than in the last year by PLN 1,391.8 m.,
- financial revenues obtained that were higher than in 2004 by PLN 107.2 m.

In 2005 the companies of the PKP Group PKP registered lower revenue on account of currency rate differences than obtained in the previous year by PLN 477.8 m.

However growth in revenues was observed, among others, in items:

- updated value of investment – where kept records of revenues at amount of PLN 340.7 m. were higher than in the last year by PLN 329.7 m. That was caused mainly effect of the deductions updating shares of the Company solved in the PKP JSC at the level of PLN 326.1 m. (including in the Coking Plant "Przyjaźń" Ltd.);
- profit from sell off investment worth PLN 250.0 m. (in 2004 it was not registered). It appeared in the PKP JSC as a revenue balance on account of sale of the Company's shares at amount to PLN 576.1 m. (including the Coking Plant "Przyjaźń" Ltd.) as well as costs incurred of PLN 326.1 m.;
- dividends and shares in profit – revenues obtained at amount to PLN 106.4 m., while in 2004 that accounted for PLN 9.8 m.

The result of extraordinary events, making profit of PLN 119.2 m. was lower than in 2004 by PLN 2,660.4 m. (related to deduction of public-legal commitments amounted to PLN 2,779.6 m., including getting interest on public-legal commitments reached PLN 1,281.5 m., the State Fund for Rehabilitation of Disabled Persons (PFRON) – PLN 497.8 m., the National Fund for Social Security – PLN 775.1 m.).

Wyniki podstawowych spółek Grupy PKP* w tys. zł Results of the major companies of the PKP Group* in thou. PLN

Wyszczególnienie Specification	2004		2005		2005-2004	
	Przychody ogółem netto Total revenues	Wynik finansowy Net financial result	Przychody ogółem netto Total revenues	Wynik finansowy Net financial result	Przychody ogółem netto Total revenues	Wynik finansowy Net financial result
PKP S.A. / PKP JSC	2 229 833,2	179 497,6	2 220 855,3	109 915,7	-8 977,9	-69 581,9
PKP CARGO S.A. / PKP CARGO JSC	6 170 567,8	109 776,1	5 743 869,8	20 067,9	-426 698,0	-89 708,2
PKP LHS Sp. z o.o. / PKP LHS	282 593,8	23 490,4	209 997,3	17 556,9	-72 596,5	-5 933,5
PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. PKP PR	3 200 884,8	-862,3	2 160 650,0	-647 190,8	-1 040 234,8	-646 328,5
PKP Intercity Sp. z o.o. / PKP IC	791 674,6	-49 366,1	905 013,3	3 123,7	113 338,7	52 489,8
PKP SKM Sp. z o.o. / PKP SKM	88 124,1	1 035,8	100 448,4	846,2	12 324,3	-189,6
PKP WKD Sp. z o.o. / PKP WKD	21 146,6	80,1	21 319,6	-27,8	173,0	-107,9
PLK S.A. / PLK JSC	3 073 895,8	-176 744,6	2 916 674,2	-949 912,8	-157 221,6	-773 168,2
PKP Energetyka Sp z o.o. / PKP EN	1 547 578,5	20 103,0	1 498 687,4	21 173,3	-48 891,1	1 070,3
PKP Informatyka Sp. z o.o. / PKP IT	75 844,2	-319,4	73 011,1	1 210,8	-2 833,1	1 530,2
Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Rly Telecom	277 955,9	-6 477,9	218 114,3	-43 227,6	-59 841,7	-36 749,7
Razem / Total		100 212,7		-1 466 464,4		-1 566 677,1
Korekty konsolidacyjne Consolidation corrections		451 424,2		803 536,0		352 111,8
Wynik Grupy PKP / Result of the PKP Group		551 636,9		-662 928,4		-1 214 565,3

źródło: sprawozdanie finansowe spółek za 2005 r. według danych przed konsolidacją sprawozdań finansowych
source: financial statements of companies for 2005 according to the data before consolidation of financial statements

ZATRUDNIENIE

Zatrudnienie w spółkach Grupy PKP objętych konsolidacją sprawozdań finansowych wg stanu na 31 grudnia 2005 r. w porównaniu do stanu na 31.12.2004 r. zmniejszyło się o 5,2%, przeciętne zatrudnienie w 2005 roku zmniejszyło się o 4,9%.

EMPLOYMENT

Number of employees in the PKP Group companies covered by consolidation of financial statements according to the state as of 31st December 2005 decreased by 5.2%, while average employment level by 4.9% in comparison with 31/12/2004.

Zatrudnienie ogółem w Grupie PKP / Total employment in the PKP Group

Wyszczególnienie Specification	2004 r.	2005 r.	Zmiana w ciągu roku Change during the year
Zatrudnienie ogółem w osobach stan na 31.12 / Total employment in persons as of 31/12	133 329	126 342	-6 987
Zatrudnienie ogółem w etatach stan na 31.12 / Total employment in full-time jobs as of 31/12	133 271	126 296	-6 975
Przeciętne zatrudnienie w etatach / Average employment in full-time jobs	134 364	127 745	-6 619

Zatrudnienie ogółem według stanowisk / Total employment according to post types

Rodzaj stanowiska Type of post	2004	2005	Zmiana w strukturze % Change in full-time jobs	Zmiana (w etatach) Change in percentage structure
Nierobotnicze / Non-worker posts	22 600	21 756	- 844	0,2
Robotnicze i pokrewne / Worker and related posts	111 764	105 989	-5 775	-0,2

Zatrudnienie według stanowisk w spółkach Grupy PKP

Structure of employment according to post types in the companies of the PKP Group

Spółka Company	Przeciętne zatrudnienie (etaty) Average employment (full-time jobs)		Struktura % 2004 r. Percentage structure in 2004		Struktura % 2005 r. Percentage structure in 2005	
	2004	2005	Stanowiska nierobotnicze Non-worker posts	Stanowiska robotnicze i pokrewne Workers' and related posts	Stanowiska nierobotnicze Workers' posts	Stanowiska robotnicze i pokrewne Workers' and related posts
PKP S.A. / PKP JSC	3 555	3 425	72,5	27,5	73,6	26,4
PKP CARGO S.A. / PKP CARGO JSC	48 265	46 491	14,6	85,4	14,7	85,3
PKP LHS Sp. z o.o. / PKP LHS Ltd.	1 176	1 175	15,4	84,6	16,2	83,8
PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. / PKP PR Ltd.	19 980	17 308	12,3	87,7	13,0	87,0
PKP Intercity Sp. z o.o. / PKP IC Ltd.	2 130	2 274	15,9	84,1	16,2	83,8
PKP SKM Sp. z o.o. / PKP SKM Ltd.	766	806	16,2	83,8	15,9	84,1
PKP WKD Sp. z o.o. / PKP WKD Ltd.	220	222	16,9	83,1	16,7	83,3
PKP PLK S.A. / PKP PLK JSC	45 120	43 790	14,9	85,1	14,5	85,5
PKP Energetyka Sp. z o.o. / PKP EN Ltd.	8 809	8 485	19,6	80,4	20,2	79,8
PKP Informatyka Sp. z o.o. / PKP IT Ltd.	812	807	99,5	0,5	99,5	0,5
Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. / Rly Telecom Ltd.	3 532	2 962	17,0	83,0	18,4	81,6
GRUPA PKP / PKP Group	134 364	127 745	16,8	83,2	17,0	83,0

Zatrudnienie według wykształcenia / Structure of employment according to education level

Wykształcenie Education	Stan zatrudnienia na dzień (w osobach) State of employment as of specific date (in persons)		Zmiana % w ciągu roku Change in % during the year	Struktura % Percentage structure	
	31.12.2004 r.	31.12.2005 r.		2004	2005
wyższe / Higher	9 751	9 769	0,2	7,3	7,7
średnie / Secondary	61 922	59 685	-3,6	46,4	47,2
zasadnicze / Vocational	49 295	45 637	-7,4	37,0	36,1
podstawowe / Primary	12 361	11 251	-9,0	9,3	9,0
Ogółem / Total	133 329	126 342	-5,2	100,0	100,0

Zatrudnienie według grup zawodowych / Structure of employment according to professional profile

Grupa zawodowa Group of staff	Stan zatrudnienia na dzień (w osobach) State of employment as of specific date (in persons)		Zmiana % w ciągu roku Change in % during the year	Struktura % Percentage structure	
	31.12.2004 r.	31.12.2005 r.		2004	2005
Techniczni / Technicians	46 177	44 423	-3,8	34,6	35,2
Ekonomiści / Economists	5 515	5 248	-4,8	4,1	4,1
Prawnicy / Lawyers	414	386	-6,8	0,3	0,3
pozostali / Others	81 223	76 285	-6,1	61,0	60,4
Ogółem / Total	133 329	126 342	-5,2	100,0	100,0

Zatrudnienie według wieku pracowników / Structure of employment according to age

Przedział wiekowy Age bracket	Wykonanie 2004 Performance 2004	Wykonanie 2005 Performance 2005	2005 - 2004 2005-2004	Zmiana % Change in %
Do 25 lat / Up to 25 years	1 356	1 061	-295	-21,8
26 - 35	19 991	16 234	-3 757	-18,8
36 - 45	53 600	47 471	-6 129	-11,4
46 - 55	54 163	56 091	1 928	3,6
Powyżej 55 lat / Over 55 years	4 219	5 485	1 266	30,0
Ogółem / Total	133 329	126 342	-6 987	-5,2

KIERUNKI ROZWOJU

Cele strategiczne spółek Grupy w 2005 roku wyznaczała przyjęta przez rząd w dniu 22 lutego 2005 roku „Strategia Restrukturyzacji i Prywatyzacji Grupy PKP”. Realizując jej założenia Spółki Grupy prowadzą działania zmierzające do:

- PKP S.A.
 - wniesienia składników majątkowych do poszczególnych spółek Grupy PKP ze szczególnym uwzględnieniem wniesienia linii kolejowych do spółki PKP PLK;
- PKP PLK S.A.
 - redukcji cen dostępu do infrastruktury kolejowej;
 - prowadzenia inwestycji infrastrukturalnych współfinansowanych z budżetu państwa i środków pomocowych UE;
- PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.:
 - tworzenia spółek z udziałem samorządów województw w regionach, gdzie ma to uzasadnienie ekonomiczne;
 - poprawy stanu taboru do przewozów pasażerskich poprzez wykorzystanie środków pomocowych UE;
 - wypracowania wraz z Ministrem Transportu i samorządami województw trwałego systemu finansowania przewozów wykonywanych w ramach usług publicznych (kontrakty długoterminowe);
 - rozwiązania wraz z Ministrem Transportu kwestii dofinansowania nierentownych przewozów międzywojewódzkich oraz przewozów międzynarodowych wynikających z realizacji międzynarodowych umów podpisanych przez Rząd;
- PKP CARGO S.A.
 - utworzenia grupy kapitałowej ze spółkami spedycyjnymi;
 - wzmocnienia pozycji spółki na rynkach międzynarodowych.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA W 2005 r.

- 22 lutego 2005 r. Rada Ministrów przyjęła „Strategię restrukturyzacji i prywatyzacji Grupy PKP S.A.”, określającą podstawowe założenia działalności spółek w latach 2005 – 2007;
- 6 września 2005 r. weszła w życie podpisana 16 czerwca 2005 r. umowa sprzedaży udziałów Spółki Farmacja Kolejowa Sp. z o.o. oraz nastąpiło przeniesienie 100 % udziałów PKP S.A. na rzecz inwestora.
- 30 września 2005 r. podpisano warunkową umowę sprzedaży 100 % udziałów PKP S.A. w spółce PKP WKD Sp. z o.o. Konsorcjum Samorządowemu (Samorząd Województwa Mazowieckiego, Miasto Stołeczne Warszawa oraz 6 gmin leżących na trasie WKD).
- 16 grudnia 2005 r. Sejm uchwalił, a 22 grudnia Senat przyjął trzy ustawy reformujące finansowanie kolei:
 - o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz o zmianie innych ustaw, wprowadzającą regulacje dotyczące finansowania utrzymania infrastruktury i międzywojewódzkich przewozów pasażerskich, a także zasady ustalania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej. Ponadto w ustawie o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa PKP wprowadza zmiany usprawniające restrukturyzację majątkową PKP,
 - o funduszu kolejowym, umożliwiającą finansowanie modernizacji i budowy linii kolejowych, a także zwrócenie utraconych w latach 2002-2003 przez przewoźników kolejowych przychodów z tytułu obowiązujących ustawowych ulg taryfowych w krajowych przewozach pasażerskich,
 - o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, ustanawiającą podstawy prawne wydatkowania środków publicznych na rzecz dróg i infrastruktury kolejowej oraz normującą zasady finansowania budowy, utrzymania, ochrony infrastruktury transportu lądowego i zarządzania tą infrastrukturą (w tym polityki taryfowej PKP PLK w zakresie udostępniania infrastruktury).

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

In 2005 the strategic objectives of the PKP Group companies were determined in „Strategy for Restructuring and Privatization of the PKP Group” accepted by the Government on 22nd February 2005. In order to fulfil its assumptions, the PKP Group companies have been continuing action aimed at:

- PKP JSC
 - invest parts of property into separate companies of the PKP Group with particular consideration of contribution in the form of railway lines transferred to the company PKP PLK JSC;
- PKP PLK JSC
 - reduce rail infrastructure access fee;
 - run infrastructure investment with co-financing provided by the State Budget and the EU assistance means;
- PKP Regional Services Ltd.
 - establish companies with shares of provincial local governments in the regions where this is grounded economically;
 - improve condition of rolling stock for passenger services through use of the EU assistance means;
 - work out together with Minister of Transport a durable system for finance the services performed on the basis public service obligation principles (long-term contracts);
 - solve together with Minister of Transport the issue of financial contribution to inefficient interprovincial and international passenger services resulted from fulfilment of international agreements signed by the Government;
- PKP CARGO JSC
 - set up a capital group with forwarding companies;
 - strengthen position of the company in international markets.

MOST IMPORTANT EVENTS OF THE YEAR 2005

- 22nd February 2005 – the Council of Ministers accepted the paper titled „Strategy of Restructuring and Privatization of PKP Group” identifying basic assumptions to activities of the companies during 2005 - 2007;
- 6th September 2005 – enter into force of the agreement signed on 16th June 2005 on sale of shares of the company Railway Pharmacy Ltd. and transfer of 100 % shares of the PKP JSC for the investor’s benefit.
- 30th September 2005 – a conditional agreement was signed on sale of 100 % PKP JSC shares in the company PKP WKD to a Local Government Consortium (the Local Government of Mazowieckie Province, the Capital City of Warsaw and 6 communes situated on the route of the PKP WKD).
- 16th December 2005 – the Sejm (the lower chamber of the Polish Parliament) enacted the following three laws reforming finance the railways, which were accepted by the Senate (the upper chamber of the Polish Parliament) on 22nd December that year:
 - on amendment of the law on railway transport and on amendment of other laws that introduced regulations concerning finance infrastructure maintenance and interprovincial passenger services as well as the principles for establishment of fees for access to rail infrastructure. Furthermore amendments improving PKP property restructuring were introduced into the law on commercialization and privatization of the State-Owned Enterprise PKP;
 - on a railway fund allowing finance modernization and construction of railway lines as well as refund revenues lost during 2002-2003 by railway operators on account of statutory concessional tariffs in domestic passenger services;
 - on finance inland transport infrastructure that established legal grounds for expenses of public means for the benefit of roads and rail infrastructure as well as normalize principles of finance building, maintenance, protection of inland transport infrastructure and manage the infrastructure (including tariff policy of the PKP PLK JSC in the area of provide access to infrastructure).



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna



Działalność Polskich Kolei Państwowych Spółka Akcyjna (PKP S.A.) polega na zarządzaniu grupą kapitałową zwaną Grupą PKP oraz gospodarowaniu majątkiem, w tym zagospodarowywaniu i sprzedaży nieruchomości mieszkalnych i niemieszkalnych, działalności geodezyjnej i kartograficznej. W strukturze organizacyjnej PKP S.A. działają Oddziały Gospodarowania Nieruchomościami, Oddział Dworce Kolejowe i Oddział Kolejowa Medycyna Pracy.

ROCZNA DZIAŁALNOŚĆ

PKP S.A. koordynuje proces restrukturyzacji transportu kolejowego w Polsce, realizowany według rządowego programu restrukturyzacji tego sektora gospodarki. Program ten określa także kierunki przekształceń spółek w Grupie PKP.

W ciągu 2005 r. wykonywano prace przewidziane w „Planie operacyjnym działań Zarządu PKP S.A.”, przyjętym Uchwałą Nr 394/69/II z dnia 30 maja 2005 r. Realizacja tych działań została jednak zawieszona w IV kwartale, w związku z rozpoczęciem prac nad nowym dokumentem rządowym „Strategia dla transportu kolejowego w Polsce do roku 2009”. Założono, że kierunki dalszych działań, mające zastąpić dotychczasowy program restrukturyzacji spółek Grupy PKP, będą ściśle związane z ostatecznie uzgodnioną i przyjętą przez Rząd nową strategią.

Bieżąca działalność spółki w 2005 r. skupiła się na:

- gospodarowaniu nieruchomościami,
- sprawowaniu nadzoru właścicielskiego,
- prowadzeniu prac studialnych i badawczo-rozwojowych oraz monitorowaniu integracji transportu kolejowego z wymogami UE.

Najważniejsze przedsięwzięcia z zakresu gospodarowania nieruchomościami dotyczyły modernizacji obiektów, terenów wokół nich oraz zadań związanych z ochroną środowiska.

Główne zadania PKP S.A., wynikające z uprawnień właścicielskich polegały na:

- wyposażaniu spółek w majątek niezbędny do ich funkcjonowania,
- kontynuowaniu prac związanych ze zbywaniem mniejszościowych pakietów akcji/udziałów.

Prace związane z przynależnością Polski do Unii Europejskiej obejmowały dwie sfery:

- prawną – organizacyjną, polegającą na ujednoczeniu polskich norm i przepisów w dziedzinie transportu kolejowego z normami Unii Europejskiej,
- techniczną, polegającą na podnoszeniu poziomu świadczonych usług i sprostaniu wymogom technicznym i eksploatacyjnym stawianym przed transportem kolejowym w państwach Unii Europejskiej.

W ramach prowadzonej przez PKP S.A. restrukturyzacji organizacyjnej w 2005 r. wprowadzono zmiany w strukturze spółki:

- na bazie Biura Dworce Kolejowe utworzono Oddział Dworce Kolejowe,
- na bazie dotychczasowych jednostek organizacyjnych PKP S.A. Centrala - Zakłady Gospodarowania Nieruchomościami utworzono Oddziały Gospodarowania Nieruchomościami.

Activities of the Polish State Railways Joint-Stock Company (PKP JSC) consist in management of a capital group called the PKP Group as well as the property including development and sale of housing and non-housing fixed property, geodetic and cartographic activity. Railway Occupational Health Care Division also functions within the PKP JSC organization structure of PKP JSC.

ANNUAL ACTIVITIES

The PKP JSC coordinates the restructuring process of railway transport in Poland that has been carried out in compliance with the governmental restructuring programme of this sector of national economy. The programme identifies restructuring directions of the PKP Group's companies as well.

The work foreseen in „Operating Action Plan for the PKP JSC Board of Directors” accepted by Resolution of 30th May 2005 No. 394/69/II was performed during 2005. Execution of the tasks was, however, suspended in the fourth quarter 2005 with respect to commencement of work on a new governmental document titled “Strategy for Railway Transport in Poland up to 2009”. It was assumed the directions for further action that are to replace the existing restructuring programme of the PKP JSC companies will be related closely to a new strategy finally agreed and accepted by the Government.

Current activities of the Company in 2005 were focused on:

- manage fixed assets,
- exercise owner's supervision,
- carry out study, research and development work and monitor integration of railway transport with demands of the EU.

The most important undertakings in the field of fixed assets management concerned modernization of objects, surrounding areas and the tests related to the environment protection.

PKP JSC main tasks resulted from ownership rights consisted in:

- equip companies with the property necessary to their function;
- follow-up work related to sell out minority stocks/shares.

The work related to Poland's membership in the European Union encompassed two areas:

- legal and organizational area that consists in unification of the Polish standards and regulations in the field of railway transport with the European Union standards;
- technical area that consists in raising level of provided services and meeting technical and operating demands made towards railway transport in member states of the European Union.

The following changes were introduced in the company's structure within the organizational restructuring led by the PKP JSC:

- Railway Station Division was set up on the basis of Railway Station Department,
- Fixed Assets Management Divisions were set up based on the PKP JSC – Fixed Assets Management Establishments.



MAJĄTEK

Regulacja stanów prawnych nieruchomości

Prowadzona przez PKP S.A. restrukturyzacja majątkowa ma na celu uregulowanie stanu prawnego nieruchomości, umożliwiające ich zagospodarowanie.

Na dzień 31.12.2005 r. PKP S.A. posiadała 98 182 tys. nieruchomości (rozumianych jako działki ewidencyjne) o powierzchni 107,4 tys. ha. Z tej liczby 43,8% nieruchomości i 47,3% powierzchni gruntów ma uregulowany stan prawny, to znaczy PKP S.A. ma ustalone prawo własności lub potwierdzone prawo użytkowania wieczystego gruntów i prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych gruntach. Dla 34,0% nieruchomości i 23,1% powierzchni gruntów PKP S.A. ma złożone w urzędach wojewódzkich wnioski uwłaszczeniowe do rozpatrzenia.

W 2005 roku:

- uregulowano stan prawny dla 6 249 nieruchomości (tj. 6,4% wszystkich nieruchomości) obejmujących powierzchnię 7,3 tys. ha (tj. 6,8% powierzchni wszystkich gruntów),
- złożono wnioski uwłaszczeniowe dla 19 111 nieruchomości (tj. 19,5% wszystkich nieruchomości) dla łącznej powierzchni 16,2 tys. ha (15,1% powierzchni wszystkich gruntów), złożono wnioski o założenie lub wpis ksiąg wieczystych nabytych praw dla 5 713 nieruchomości (35,9% nieruchomości o uregulowanym stanie prawnym) dla łącznej powierzchni 7,9 tys. ha (47,3% powierzchni gruntów o uregulowanym stanie prawnym).

Sprzedaż nieruchomości

W 2005 r. przeprowadzono 511 przetargów na komercyjną sprzedaż nieruchomości, z których 155 rozstrzygnięto pozytywnie, zbywając w tym trybie 167 nieruchomości. W trybie bezprzetargowym zbytych zostało 161 nieruchomości.

PROPERTY

Legal status clarification of real estates

The process of property restructuring is aimed at legal status clarification of real estates that will make their further development possible.

As of 31/12/2005 PKP JSC had 98,182 thou. real estates (understood as registered plots of land) with area of 107.4 thou. ha at its disposal. Of the figure 43.8% real estates and 47.3% land area had clarified their legal status, namely the PKP JSC has got a definite ownership right or a confirmed perpetual usufruct right for land and an ownership right for buildings, other facilities and premises situated on the land. The PKP JSC has already submitted property right applications for 34.0% of real estates and 23.1% of land area to be further examined by provincial offices.

The work completed in 2005:

- legal status was clarified for 6,249 real estates (i.e. 6.4% of all real estates) covering the area of 7.3 thou. ha (i.e. 6.8% of all land area);
- property right applications were submitted for 19,111 real estates (i.e. 19.5% of all real estates) on total area of 16.2 thou. ha (15.1% of all land area), applications were submitted for set up or entry in a land register of rights gained for 5,713 real estates (35.9% real estates with clarified legal status) on total area of 7.9 thou. ha (47.3% of land area with clarified legal status).

Sale of real estates

511 tenders were conducted on commercial sale of real estates in 2005, of which 155 were finalized positively with sell off 167 real estates using this course of action. Besides, 161 real estates were sold off using non-tender course of action.

Sprzedaż nieruchomości / Sale of real estates

	2004		2005	
	liczba number	tys. zł thou. PLN	liczba number	tys. zł thou. PLN
Sprzedaż komercyjna nieruchomości / Commercial sale of real estates	382	44 654,8	328	47 972,8
Przeniesienie praw majątkowych / Transfer of property rights	59	47 014,4	128	56 024,7
Razem / Total	441	91 669,2	456	103 997,5

Wnoszenie aportów

Zgodnie z Ustawą o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe (zwaną dalej ustawą o komercjalizacji), PKP S. A. powinna wnieść do spółek Grupy PKP mienie niezbędne do wykonywania ich zadań statutowych.

W 2005 roku kontynuowano wyposażanie spółek w potrzebny do funkcjonowania majątek. Były to: linie kolejowe, środki transportu (wagony i lokomotywy), tory zakładowe, urządzenia prądu stałego, budynki administracyjne, zaplecza magazynowo-warsztatowe i podstacje trakcyjnych. Najważniejszy aport majątku o wartości 5 062,7 mln zł w postaci składników linii kolejowych został wniesiony do spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (aport ten został zarejestrowany 25 stycznia 2006 r.). Poza tym wniesiono do spółki Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. światłowody i kable o wartości 192,5 mln zł oraz do spółek Grupy PKP nieruchomości o łącznej wartości 58,5 mln zł.

Bringing contributions in kind

In compliance with the Law on commercialization, restructuring and privatization of the State-Owned Enterprise „Polish State Railways”, (hereinafter called as the Law on commercialization) the PKP JSC should transfer the property necessary for the PKP Group's companies to fulfil their statutory tasks.

In 2005 the companies were still equipping with the property necessary to their function. The process concerned: railway lines, transport means (cars and locomotives), company tracks, direct current equipment, administrative buildings, warehouse-workshop back-up facilities and traction substations. The most important contribution in kind worth PLN 5,062.7 million in the form of railway line components was made for the company PKP PLK JSC (this contribution in kind was registered on 25th January 2006). Furthermore a PLN 192.5 million worth optical waveguides and cables were transferred to the company Railway Telecommunication Ltd., while a PLN 58.5 million worth fixed assets were transferred to the PKP Group's companies.

Wartość wkładów niepieniężnych i pieniężnych wniesionych do spółek zależnych w roku 2005 wyniosła 5 444,9 mln zł.

Nieruchomości, które ze względu na brak zdolności aportowej (nieuregulowany stan prawny, obciążona hipoteka) nie mogą być wniesione aportem do spółek zostały oddane spółkom do odpłatnego korzystania.

Sprzedż i przekazanie do gmin zasobów mieszkaniowych

W 2005 roku sprzedano 5 105 lokali tj. o 1 249 lokali mniej niż w 2004 roku. Według stanu na 31.12.2005 r. Spółka PKP S.A. posiadała 45 287 lokali mieszkalnych usytuowanych w 12 734 budynkach.

Ponadto, w 2005 r. kontynuowano nieodpłatne przekazywanie lokali mieszkalnych do gmin w trybie art. 81 Ustawy o komercjalizacji. Do 31.12.2005 r. Oddziały Gospodarowania Nieruchomościami przekazały aktami notarialnymi 5 907 mieszkań, w tym w 2005 r. – 3 196 mieszkań.

INWESTYCJE

W 2005 r. PKP S.A. poniosła nakłady inwestycyjne w łącznej wysokości 109,7 mln zł.

Główny wysiłek inwestycyjny skupiał się na:

- modernizacji linii kolejowych – w ramach umów o inwestycje wspólne z PKP PLK S.A.
- modernizacji obiektów kubaturowych – głównie modernizowano dworce kolejowe,
- modernizacji kolejowych przejść granicznych dla usprawnienia obsługi podróżnych i towarów oraz stworzenia odpowiednich warunków funkcjonowania służb celnych i granicznych, budowie punktu kontroli weterynaryjnej i fitosanitarnej,
- budowie kabli światłowodowych dla sterowania i zarządzania procesami przewozowymi,
- zadaniach dotyczących ochrony środowiska, które były realizowane na terenie całego kraju i polegały głównie na budowie przyłączy kanalizacyjnych i wodociągowych, modernizacji kotłowni, zakupach wyposażenia dla SG i UC oraz komputerów i oprogramowania.

Dotacja budżetowa na 2005 rok w wysokości 31,9 mln zł przewidziana na modernizację przejść granicznych oraz zakupy dla kolejowych przejść granicznych została zrealizowana w 86,2% tj. na kwotę 27,5 mln zł. Niepełne wykorzystanie środków budżetowych w 2005 roku było skutkiem przede wszystkim różnic kursowych EUR do PLN (spadek kursu EUR), a także uzyskania - w wyniku przeprowadzonych przetargów - niższych cen usług.

Kredyt zagraniczny EBI był przeznaczony na modernizację infrastruktury tj. inwestycję wspólną z PKP PLK S.A., związaną z odbudową i modernizacją linii kolejowej E30 i CE30 odcinek Legnica - Wrocław - Opole. Łącznie na sfinansowanie tych robót wydano 53,1 mln zł z kredytu EBI.

FINANSE

Restrukturyzacja finansowa

Dzięki restrukturyzacji finansowej uzyskano poprawę bieżącej płynności finansowej i zmianę struktury zadłużenia spółki. Z ogólnej kwoty 7,2 mld zł zobowiązań PKP S.A. w bilansie otwarcia po komercjalizacji, zobowiązania długoterminowe stanowiły 47,3%, a zobowiązania krótkoterminowe 52,7%. Na dzień 31.12.2005 r. w ogólnej kwocie 6,9 mld zł zobowiązań, zobowiązania długoterminowe stanowiły 78,9%, a krótkoterminowe 21,1%.

W 2005 roku dokończono z sukcesem proces restrukturyzacji należności od Zakładów Koksowniczych Przyjaźń. PKP S.A. odzyskała ponad 180% wartości nominalnej należności.

Value of non-money and money contributions made to subsidiary companies in 2005 amounted to PLN 5,444.9 million.

The fixed assets that on account of lack of contribution capability (unclear legal status, bad track record) cannot be made as contributions in kind to the companies were given them to use for a payment.

Sale and transfer of residential resources to communes

In 2005 5,105 flats were sold, i.e. by 1,249 flats less than in 2004. According to the state as of 31/12/2005 the company PKP JSC owned 45,287 flats situated in 12,734 buildings.

Apart from this, the process of transferring living quarters to communes under the course of Art. 81 of the Law on commercialization. Up to 31/12/2005 Fixed Assets Management Divisions transferred 5,907 flats by notarial deeds including 3,196 flats in 2005.

INVESTMENT

In 2005 the PKP JSC incurred investment outlays at total amount of PLN 109,7 million.

Its main investment efforts were focused on:

- modernization of railway lines – under agreements on common investment tasks together with the PKP PLK JSC;
- modernization of cubature objects – railway stations prevailed in this kind of work;
- modernization of railway border crossings in order to improve service of travellers and goods as well as to create a suitable conditions for function of customs and border services, construction of a veterinary and phytosanitary checkpoint;
- installation of optical wave-guide cables for control and manage transport processes;
- tasks regarded the environment protection, which were executed throughout the country and consisted mainly in construction of service lines to sewage and water supply systems, modernization of boiler houses, purchases of equipment for the border guards and the customs offices as well as computer hardware and software.

The state subsidy for year 2005 of PLN 31.9 million allocated to modernization of border crossings and purchases for railway border crossings was carried out in 86.2%, i.e. at amount to PLN 27.5 million. Not fully use of the State Budget means in 2005 resulted from, first and foremost, differences in exchange rates between PLN and EUR (a decrease in EUR value), and also gaining – due to the tenders conducted – lower prices of services.

A foreign credit provided by EIB was allotted for modernization of infrastructure, i.e. for a joint investment with the PKP PLK JSC connected with reconstruction and modernization of the railway line E30 and CE30, section Legnica - Wrocław – Opole. In total PLN 53,1 million were spent from the EIB credit for finance the work.

FINANCE

Financial restructuring

Due to financial restructuring conducted by the PKP JSC an improvement of current financial liquidity of the company and a change in indebtedness of the company were achieved. Of total amount of PLN 7.2 billion of PKP JSC liabilities, long-term liabilities represented 47.3%, while short-term 52.7% of total liabilities amount in an opening balance after commercialization. As of 31/12/2005 long-term liabilities represented 78.9%, while short-term 21.1% in total liabilities amount of PLN 6.9 billion.

In 2005 the restructuring process of amount due from Zakłady Koksownicze "Przyjaźń" (the Coking Plant "Przyjaźń" Ltd.). PKP JSC recovered over 180% of face value of the amount due.

Restrukturyzacja zobowiązań publicznoprawnych PKP i PKP S.A.

Restrukturyzacja zobowiązań publicznoprawnych dokonywana jest na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 roku o restrukturyzacji niektórych należności publicznoprawnych od przedsiębiorców, (Dz. U. 155/2002, poz. 1287 z późniejszymi zmianami), znowelizowanej ustawy o komercjalizacji, ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku Ordynacja podatkowa (tekst jednolity Dz.U.8/2005 poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Łączna kwota umorzonych w 2005 r. zobowiązań na podstawie dwóch pierwszych wyżej wymienionych ustaw wyniosła 111,1 mln zł.

W 2005 roku, podobnie jak w poprzednich latach część zobowiązań z tytułu podatków lokalnych oraz podatku od towarów i usług regulowana była przez PKP S.A. w trybie art. 66 Ustawy Ordynacja podatkowa, tj. poprzez kierowanie wniosków o przekazanie na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości zbędnych dla działalności tej spółki. Pozytywnie rozpatrzono i przyjęto 128 wniosków na łączną kwotę 56,0 mln zł, w tym z tytułu podatku VAT 7,9 mln zł.

Wyniki finansowe

Rok 2005 r. zamknięto zyskiem netto 109,9 mln zł. Był on niższy o 69,6 mln zł od osiągniętego w roku 2004. Na wynik finansowy wpłynęły m.in.:

- sprzedaż udziałów w Koksowni Przyjaźń Sp. z o.o. po uzyskaniu z tej spółki dywidendy za rok 2004.
- polepszenie wyniku na sprzedaży o 57,5 mln zł oraz w pozostałej działalności operacyjnej o 242,4 mln zł;
- poniesienie znacznie niższych kosztów finansowych działalności – głównie w związku z niższymi odpisami aktualizacji wartości udziałów w PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.
- odpis na udzielone pożyczki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.;
- uzyskanie gorszego salda przychodów i kosztów z tytułu różnic kursowych,

Restructuring of public and legal commitments of the SOE PKP and the PKP JSC

Restructuring of public and legal commitments has been proceeded on the basis of the Law of 30th August 2002 on restructuring of some amounts due as the public and legal commitments of entrepreneurs (Law Gazette No. 155/2002, item 1287 with later changes), amended Law on commercialization, the Law of 29th August 1997 Tax Statute (the entire text published in Law Gazette No. 8/2005, item 60 with further changes).

Total amount of remitted liabilities on the side of municipal councils (on account of local taxes) and Warsaw Tax Office (on account of VAT) amounted to PLN 2,917.6 million by the end of 2005.

In 2005, same way as in the previous years, a part of liabilities on account of local taxes and Goods and Service Tax was settled under the course of Art. 66 of Tax Statute, i.e. through directing applications for transfer the fixed assets being useless to activities of the company to the State Treasury. 128 applications with total amount of PLN 56.0 million including PLN 7.9 million of VAT were considered positively and accepted.

Financial results

Year 2005 was finished with the net result of PLN 109.9 million. It was lower by PLN 69.6 million than that one reached in 2004. The financial result was influence by, among others:

- sale of shares in the Coking Plant "Przyjaźń" Ltd. after a dividend of year 2004 was gained from the company;
- improved result on sale by PLN 57.5 million and in other operating activity by PLN 242.4 million;
- incurred a significantly smaller financial costs of activity – mainly in connection with lower deductions from updated value of shares in the PKP Regional Services Ltd.;
- a deduction from the loans granted to the PKP Regional Services Ltd.;
- gained a considerably worse balance of revenues and costs on account of differences in currency rates;

Rachunek wyników w 2005 r. / Financial results in 2005 (in PLN)

Wyszczególnienie / Specification	2004	2005	2005-2004	2005/2004 %
Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi Net revenues from sale and equalized to them	840 088,5	745 404,6	-94 683,9	88,7 %
Koszty działalności operacyjnej / Costs of operating activity	1 028 983,2	876 769,7	-152 213,5	85,2 %
Zysk (strata) ze sprzedaży / Profit (loss) from sale	-188 894,7	-131 365,0	57 529,7	69,5 %
Zysk (strata) na działalności operacyjnej Profit (Loss) on operating activity	-310 892,7	-10 953,8	299 938,9	3,5 %
Zysk (strata) na działalności gospodarczej Profit (loss) on business activity	-2 600 101,3	19 971,5	2 620 072,8	-0,8 %
Zysk (strata) netto / Net profit (loss)	179 497,5	109 915,7	-69 581,8	61,2 %

Wynik na sprzedaży - podstawowej działalności związanej z zarządzaniem nieruchomościami - był lepszy niż w roku 2004 o ponad 57 mln zł. Wynik operacyjny został poprawiony o prawie 300 mln zł. Zysk netto uległ zmniejszeniu głównie w efekcie odnotowania w 2004 r. znacznych zysków nadzwyczajnych w rezultacie umorzenia zobowiązań publicznoprawnych PKP S.A. z tytułu VAT, PFRON i ZUS, a także wobec budżetów lokalnych.

Result on sale – core activity related to managing fixed assets – is better than in year 2004 by over PLN 57 million. Operation result was improved by almost PLN 300 million. Net profit decreased up to amount of PLN 109.9 million, first of all due to substantial extraordinary profits reported in 2004 as a result of a deduction from public and legal liabilities of the PKP JSC on account of VAT, the National Fund for Rehabilitation of Disabled Persons (PFRON) and the national insurance system (ZUS) as well as towards local budgets.

ZATRUDNIENIE

W 2005 roku na restrukturyzację zatrudnienia w PKP S.A. poniesiono wydatki wynoszące 1.804,1 tys. zł. Zatrudnienie na koniec roku, w porównaniu z końcem roku 2004, zmniejszyło się o 5,9% . Przeciętne zatrudnienie zmniejszyło się o 3,7% .

EMPLOYMENT

In 2005 expenditures of PLN 1,804.1 thou. were incurred for the process of employment restructuring. Number of employees at the end of the year decreased by 5.9% in comparison with the state at the end of 2004. Average employment level decreased by 3.7% .

Zatrudnienie w PKP S.A. / Employment in the PKP JSC

Wyszczególnienie / Specification	Stan na / State as of				Zmiana w 2005 Change in 2005
	31.12.2004	01.01.2005	31.12.2005	01.01.2006	
Zatrudnienie ogółem w osobach / Total employment in persons	3 569	3 554	3 358	3 340	-211
Zatrudnienie ogółem w etatach / Total employment in full-time jobs	3 550	3 539	3 337	3 318	-213

Zatrudnienie według stanowisk / Structure of employment according to category of posts

Rodzaj stanowiska / Category of post	2004	2005	Zmiana / Change	Struktura % 2004 / Proportion for 2004	Struktura % 2005 / Proportion for 2005
Nierobotnicze / Non-worker	2 577	2 520	-57	72,5	73,6
Robotnicze i pokrewne / Worker and related	978	905	-73	27,5	26,4
Ogółem przeciętne zatrudnienie Total average employment	3 555	3 425	-130	100,0	100,0

Struktura zatrudnienia według wykształcenia / Structure of employment according to level of education

Wykształcenie / Education	Stan zatrudnienia na dzień State of employment as of		Struktura % / Structure in %	
	31.12.2004 r.	31.12.2005 r.	31.12.2004 r.	31.12.2005 r.
Wyższe / Higher	1 010	947	28,3	28,2
Średnie / Secondary	1 835	1 740	51,4	51,8
Zasadnicze / Vocational	573	536	16,1	16,0
Podstawowe / Primary	151	135	4,2	4,0
Ogółem / Total	3 569	3 358	100,0	100,0

Struktura zatrudnienia według wieku / Structure of employment according to age

Przedział wiekowy / Age bracket	Stan zatrudnienia na dzień State of employment as of		Struktura % / Structure in %	
	31.12.2004 r.	31.12.2005 r.	31.12.2004 r.	31.12.2005 r.
Do 25 lat / Up to 25 years	29	17	0,8	0,5
26 - 35	289	255	8,1	7,6
36 - 45	1069	894	30,0	26,6
46 - 55	1836	1849	51,4	55,1
Ponad 55 lat / Over 55 years	346	343	9,7	10,2
Ogółem / Total	3 569	3 358	100,0	100,0

Struktura zatrudnienia według stażu pracy / Structure of employment according to seniority

Lata pracy / Years of work	Ogółem zatrudnieni, w tym: State of employment as of		Stan na / State as 31.12.2005	
	Kobiety / Women	Mężczyźni / Men	Ogółem Total	Struktura % Structure in %
Do 1 roku / Up to 1 year	6	11	17	0,5
1 - 5	97	85	182	5,4
6 - 10	85	47	132	3,9
11 - 15	45	60	105	3,1
16 - 20	194	156	350	10,4
21 - 25	458	363	821	24,5
26 - 30	457	430	887	26,4
Ponad 30 lat / Over 30 years	308	556	864	25,8
Ogółem / Total	1 650	1 708	3 358	100,0

Fundusz Własności Pracowniczej

Fundusz Własności Pracowniczej PKP Specjalistyczny Fundusz Inwestycyjny Otwarty (FWP), zarządzany przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Banku Handlowego S.A. działa od 24 września 2002 r. Jego uczestnikami zostało 384 564 osób spośród byłych i obecnych pracowników PKP, PKP S.A. oraz spółek Grupy PKP. Wartość aktywów netto funduszu na dzień 31.12.2005 r. wyniosła 53 892,5 tys. zł. Wartość jednostki uczestnictwa na dzień 31.12.2005 r. wynosiła 13,02 zł. Źródłem wzrostu wartości jednostki w tym okresie były:

- wpłaty dokonywane przez PKP S.A.,
- wynik z operacji dokonywanych przez zarządzającego funduszem.

W 2005 roku na konto FWP odprowadzono środki w wysokości 12 137,9 tys. zł. Łącznie na konto FWP z PKP S.A. zostały odprowadzone środki w wysokości 46.620,9 tys. zł.

KIERUNKI ROZWOJU

W 2006 roku PKP S.A. kontynuuje proces restrukturyzacji Grupy PKP poprzez:

- uwłaszczanie majątku PKP,
- przekazywanie spółkom niezbędnego majątku do wykonywania swoich działalności,
- dążenie do zbilansowania wyniku działalności gospodarczej Grupy PKP,
- podnoszenie wartości spółek przed rozpoczęciem działań prywatyzacyjnych,
- współpracę z samorządami na rzecz modernizacji małych i średnich dworców kolejowych,
- sprzedaż mieszkań zakładowych,
- obsługę zadłużenia odziedziczonego po byłym przedsiębiorstwie państwowym PKP.

Spółka koncentrować się będzie na realizacji przygotowywanej przez Ministerstwo Transportu „Strategii dla transportu kolejowego do 2009 roku”, budowie parkingów działających w systemie „Parkuj i Jedź” („Park & Ride”) przy dworcach oraz działaniach zmierzających do poprawy wizerunku Grupy PKP w mediach.

PKP S.A. będzie także aktywnie działała na rzecz jak najskuteczniejszego wykorzystania funduszy Unii Europejskiej na modernizację dróg kolejowych i budowę europejskich korytarzy transportowych biegnących przez Polskę. Na forum międzynarodowym, czyli w organizacjach międzynarodowych zrzeszających przewoźników kolejowych oraz w Komisji Europejskiej i Parlamencie Europejskim PKP S.A. będzie zabiegać o tworzenie jak najkorzystniejszych warunków rozwoju dla transportu kolejowego.

Przewidywana sytuacja finansowa PKP S.A.

Dla zapewnienia stabilności finansowej PKP S.A. największe znaczenie będą miały wpływy ze zbycia nieruchomości, prywatyzacji, działania windykacyjne. Ponadto, na sytuację finansową spółki w istotny sposób wpłynie możliwość wykorzystania na spłatę zobowiązań kredytowych środków z emisji obligacji. Także zdolność płatnicza spółek Grupy PKP będzie ważną determinantą, ma ona jednak ścisły związek z realizacją reformy finansowania przewozów regionalnych w Polsce.

Obecna sytuacja finansowa PKP S.A. jest następstwem prowadzonego procesu restrukturyzacji kolei w Polsce i w dużym stopniu wynika z niezależnych od spółki wydarzeń. Przychody z dzierżaw i najmu z uwagi na procesy aportowania majątku do spółek oraz trudną sytuację spółek Grupy PKP mogą stanowić niewystarczające dla PKP S.A. źródła wpływów. Stąd dla spółki jako podmiotu realizującego zadania nie tylko gospodarcze, istotna będzie możliwość dalszego prowadzenia restrukturyzacji finansowej oraz współpraca z jednostkami samorządów terytorialnych dotycząca restrukturyzacji majątkowej, szczególnie w zakresie regulowania praw własności i zagospodarowania nieruchomości.

The Workers' Ownership Fund

The Workers' Ownership Fund – Specialist Open Investment Fund (FWP), managed by the Affiliated Investment Funds of Bank Handlowy S.A. (Bank of Commerce JSC in Warsaw), is run since 24th September 2002. 384,564 people became its members among the former and current workers of the SOE PKP, the PKP JSC and the PKP Group's companies. Net assets value of the Fund as of 31/12/2005 amounted to PLN 53,892.5 thou. A membership unit value as of 31/12/2005 amounted to 13.02 PLN. There were the following sources of the unit value growth in that period:

- deposits made by the PKP JSC,
- result of operations run by the Fund's manager.

In 2005 means of PLN 12,137.9 thou. were transferred to the FWP account from the PKP JSC. Total amount of means allotted on the FWP account from the PKP JSC came to PLN 46,620.9 thou.

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

In 2006 the PKP JSC will continue the restructuring process of the PKP Group through:

- grant property rights to PKP property,
- transfer of the property necessary to the companies for run their businesses,
- strive to balance the result of business activity of the PKP Group,
- raise value of the companies prior to commencement of privatizing action,
- cooperation with local governments on account of modernization of small- and average-sized railway stations,
- sale of company flats,
- service indebtedness inherited from the former State-Owned Enterprise PKP.

The company is to focus on execution of the „Strategy for railway transport up to 2009” prepared by Ministry of Transport, building of car parks operated according to the system “Park & Ride” near railway stations as well as action aimed at improvement of image of the PKP Group in the media.

The PKP JSC is also going to be active in as much as possible effective use of the funds provided by the European Union for modernization of railway tracks and construction of the European transport corridors passing through Poland. It will solicit for create the most beneficial conditions of development for railway transport on the international forums, i.e. in international organizations associating railway carriers as well as in the European Commission and the European Parliament too.

Predictions about financial situation of the PKP JSC

Significant revenues from sell up fixed assets, privatization, vindicating action will influence striving towards financial stability of the PKP JSC. Besides, the opportunity for repayment of credit liabilities from emission of bonds will also have a considerable impact on financial standing of the company. Ability to payments of the PKP Group's companies will become an important determinant as well, however, this will be related closely to introduction of the reform concerned funding regional services in Poland as well.

Current financial situation of the PKP JSC outcomes from the ongoing restructuring process of the railway in Poland and it results from the events not depending on the Company. Revenues from lease and rent would become insufficient source of incomes to the PKP JSC taking into consideration the processes of bringing contributions in kind to the companies and difficult situation of the PKP Group's companies. Thus, from the point of view of a company, opportunity for follow-up financial restructuring and cooperation with local government entities in the field of property restructuring will be essential, particularly as concerns clarification of ownership rights and development of fixed assets.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA W 2005 r.

Maj

- nowa struktura organizacyjna PKP S.A., Zakłady Gospodarowania Nieruchomościami i Biuro Dworce Kolejowe przekształcono w Oddziały.

Lipiec

- sprzedaż pakietu 614.639 udziałów Koksowni Przyjaźń Sp. z o.o. za kwotę 562,5 mln zł

Wrzesień

- sprzedaż udziałów Spółki Farmacja Kolejowa Sp. z o.o.

Październik

- wniesienie aportem do PKP CARGO S.A. udziałów spółek spedycyjnych

Grudzień

- wniesienie do spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. aportu w postaci składników linii kolejowych o wartości 5 062,7 mln zł (rejestracja w KRS w styczniu 2006 r.) PKP S.A. stała się ponownie większościowym akcjonariuszem tej spółki.

Prowadzenie procesu restrukturyzacji zobowiązań publiczno-prawnych w wyniku którego organy restrukturyzacyjne wydały decyzje o umorzeniu zobowiązań publiczno-prawnych na łączną kwotę 122,1 mln zł, wygaszeniu części zobowiązań w trybie art. 66 ustawy Ordynacja podatkowa oraz rozłożeniu niektórych zobowiązań na raty.

MOST IMPORTANT EVENTS IN YEAR 2005

May

- a new organization structure of the PKP JSC, Fixed Assets Management Establishments and Department of Railway Stations were transformed into Divisions.

July

- sale of a package of 614,639 shares of the Coking Plant "Przyjaźń" Ltd. for a sum of PLN 562.5 million.

September

- sale of shares of the company Railway Pharmacy Ltd.

October

- make a contribution in the form of forwarding companies' shares to the PKP CARGO JSC.

December

- make a contribution in kind in the form of railway line components PLN 5,062.7 million worth to the company the PKP Polish Railway Lines JSC (registered in the National Juridical Register in January 2006). The PKP JSC became a majority shareholder of the company again.

The restructuring process of public and legal liabilities was run and resulted in decision by the restructuring bodies on remittance of some public and legal liabilities at total amount of PLN 122.1 million, settlement of a part of liabilities under the procedure of Art. 66 of the Law Tax Statute and payment of some liabilities in installments.



iccc PKP INTERCITY



PKP Intercity Spółka z o.o. realizuje kolejowe przewozy pasażerskie w relacjach pomiędzy największymi miastami w Polsce oraz poza jej granicami.

Podstawowym zadaniem Spółki jest:

- krajowy i międzynarodowy kolejowy przewóz osób i rzeczy oraz świadczenie usług związanych z przewozem, w tym:
 - przewozy dzienne pociągami EuroCity, InterCity i ekspresowymi,
 - przewozy nocne w wagonach sypialnych i z miejscami do leżenia w pociągach pośpiesznych i międzynarodowych,
- działalność usługowa w zakresie naprawy, konserwacji i remontów taboru kolejowego,
- badania i analizy techniczne, w tym wykonywanie okresowych przeglądów technicznych pojazdów, bez wykonywania napraw.

ROCZNA DZIAŁALNOŚĆ

Oferty taryfowe

Komunikacja krajowa

Poza sprzedażą biletów wg taryfy normalnej (55,7% przejazdów) oraz z zastosowaniem ulg ustawowych (17,8% podróży), Spółka stosowała oferty handlowe:

- **przejazdy seniorów** – osoby, które ukończyły 60 lat mogły na wszystkich większych dworcach kupić legitymację seniora (75 zł) i przez cały rok korzystać z ulgi 50% przy przejazdach pociągami wszystkich przewoźników Grupy PKP, w klasie 1 i 2;
- **Intercity – 26** – ulga 33% dla młodzieży do ukończenia 26 lat, przy przejazdach w klasie 2 w pociągach IC i EC;
- **Rodzina z PKP Intercity** – ulga 33% dla podróżujących wspólnie od 2 do 5 osób, z przynajmniej jednym dzieckiem do ukończenia 16 roku życia, w klasie 1 lub 2 wszystkich pociągów Spółki;
- **Last minute** – za jedyne 11 zł można było podróżować w klasie 2 niektórych pociągów Ex na początkowych i/lub końcowych odcinkach ich tras. Bilety sprzedawano najwcześniej 30 minut przed odjazdem pociągu;
- **bilety weekendowe** – uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów w dowolnej relacji, w klasie 1 lub 2 pociągów dziennych Tanich Linii Kolejowych (TLK), Ex, IC, EC (z wyjątkiem EC „Berlin-Warszawa-Express” – BWE), od godz. 18.00 dnia roboczego poprzedzającego dzień wolny, do godz. 24.00 ostatniego dnia wolnego od pracy;
- **bilety sieciowe** – uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów w klasie 1 lub 2 pociągów wszystkich kategorii przewidzianych w rozkładzie jazdy a także do bezpłatnej rezerwacji miejsc do siedzenia;
- **bilety abonamentowe** – opłacając należność za pięć przejazdów podróży uzyskiwał szósty przejazd gratis;
- **przejazdy grupowe** – ulga 50% od cen biletów na przejazd w klasie 1 i 2 pociągów Spółki oraz biletów dodatkowych na miejsca do leżenia, dla grup zorganizowanych, liczących minimum 10 osób (a w przypadku przejazdów dzieci/młodzieży na wypoczynek w okresie wakacji/ferii – minimum 8 osób);

Proponowane były również oferty okazjonalne:

- **„Dzień Dziecka z PKP Intercity”** – w dniu 1 czerwca dzieci do lat 16 mogą korzystać z przejazdu w klasie 1 i 2 pociągów krajowych Ex i IC wyłącznie na podstawie tzw. miejscówki;
- **Super bilet** – w okresach zmniejszonych przewozów w pociągach Ex i IC wyznaczany jest kontyngent biletów sprzedawanych po wyjątkowo korzystnych cenach zryczałtowanych (nieza-

PKP Intercity Limited Liability Company (PKP IC) performs passenger services in connections between the biggest cities in Poland and abroad.

There are the following main tasks of the Company:

- domestic and international railway carriage of passengers and goods as well as provision of services related to carriage including:
 - daytime services by EuroCity, InterCity and Express trains,
 - night services in sleeping and couchette cars by fast domestic and international trains;
- service activity in the field of rolling stock repairs, preventive maintenance and overhauls;
- research and technical analyses including performance of vehicle scheduled technical inspections without carry out repairs.

ANNUAL ACTIVITIES

Tariff offers

Domestic traffic

Apart from sale of tickets according to normal tariff (55.7% rides) and with application of statutory fare reductions (17.8% rides), the Company used several commercial offers, such as:

- **Senior's Travels** – persons who reached 60 years of age were entitled to purchase a senior's train pass (for 75 PLN) and obtained a yearly 50% reduced rate when travelling by trains of all PKP Group's operators in class-1 and class-2 coaches.
- **Intercity-26** – a 33% reduced fare for young people up to 26 years of age when travelling by IC and EC trains in class-2 coaches;
- **Family with PKP Intercity** – a 33% reduced fare for passengers from 2 to 5 persons travelling together with at least one child up to 16 years of age in class-1 and class-2 coaches of all trains of the Company;
- **Last Minute** – for only 11 PLN one was allowed to travel in class-2 coaches of some Ex trains in determined (beginning or ending) sections of their routes. Tickets were available 30 minutes prior to train departure at the earliest;
- **Weekend Tickets** – entitling to unlimited number of rides in every connections in class-1 or class-2 coaches on TLK (Low-Cost Railway Lines) trains as well as Ex, IC and EC trains (except EC trains „Berlin-Warsaw-Express – BWE), from 6 p.m. of the weekday preceding a day off up to midnight of the last day off;
- **Whole-Network Tickets** – entitling to unlimited number of rides in class-1 or class-2 coaches of all train categories provided for in time-table as well as to free seat reservation;
- **Leaflet Tickets** – paying amount due for five rides a traveller obtained the sixth ride free;
- **Group Travels** – a 50% fare reduction to ticket prices for travels in first and second class on the Company's trains as well as supplementary tickets for couchette seats for organized groups of at least 10 persons (in case of child/youth travels for rest during summer/winter holidays – at least 8 persons).

Occasional offers were also applied that were, such as:

- **“Children's Day with PKP Intercity”** – on 1 June 2005 children up to 16 years of age were allowed to travel in class-1 or class-2 coaches of EC and IC domestic trains only on the basis of buying a seat reservation;
- **Super Ticket** – there was a quota (pool) of tickets to be sold at extremely beneficial lump-sum prices during periods of time with

leżnych od odległości przejazdu, obejmujących opłatę za przejazd i rezerwację miejsca pod warunkiem zakupu biletu najpóźniej na 7 dni przed podróżą. Bilet nie podlegał wymianie i zwrotowi;

- **Tania kuszетка** – przy przejazdach nocnym pociągiem TLK opłata za jedno miejsce do leżenia, bez pościeli i obsługi konwojenta, wynosiła 20 zł;
- **Tani bilet** – pula miejsc w wagonach z miejscami do siedzenia w pociągach TLK w bardzo korzystnej cenie 27 zł, obejmującej opłatę za przejazd i rezerwację, pod warunkiem zakupu biletu najpóźniej na 7 dni przed podróżą;
- **Latawiec – bilet młodzieżowy** – wakacyjna „sieciovka” uprawniała osoby urodzone najwcześniej w 1981 roku (uczniów i studentów) do nieograniczonej liczby przejazdów w klasie 2 pociągów TLK, Ex, IC w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia, po wykupieniu przed każdą podróżą tzw. miejscówki;
- **Wakacje 1 klasa** – imienna książeczka biletowa zawierająca 2 bilety na przejazd w klasie 1 pociągami dziennymi TLK, Ex lub IC, do zrealizowania w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia. Oferta była dostępna wyłącznie w sieci salonów EMPIK. Bilet należało zalegalizować w kasie lub u konduktora;
- **Super miejscówka** – skierowana do osób korzystających z przejazdów w klasie 1 i 2 określonymi pociągami skomunikowanymi. Miejscówkę na pociąg skomunikowany wydawano nieodpłatnie.

Komunikacja międzynarodowa

W komunikacji międzynarodowej oferty taryfowe ustalane były na podstawie umów wielo- lub dwustronnych, pomiędzy zainteresowanymi kolejami. W Grupie PKP przewozy pasażerskie w komunikacji międzynarodowej realizowały dwie spółki - „PKP Intercity” i „PKP Przewozy Regionalne”, uczestnicząc w dwóch taryfach:

- „Wspólnej międzynarodowej taryfie na przewóz osób (TCV)”, obowiązującej w komunikacji CIV (z krajami Europy Zachodniej, Środkowej i Południowej). Opłaty i stawki TCV wyrażone są w EUR.

W ramach tej taryfy funkcjonowały również **Aneksy specjalne TCV**, obejmujące oferty:

- **INTER RAIL – dla młodzieży (INTER RAIL-26) i osób dorosłych (INTER RAIL 26+)** pozwalała na dowolną liczbę przejazdów w granicach wykupionych stref (z wyjątkiem kraju zamieszkania podróżnego) w klasie 2 wszystkich kategorii pociągów (przy wyższym standardzie pobierane są dopłaty);
- **RAILPLUS – ulga 25%** – Legitymacja uprawniająca do zakupu biletów bezpośrednich w komunikacji międzynarodowej z ulgą 25% od stawek normalnych TCV;
- **EURO DOMINO** – wspólna oferta 29 kolei europejskich oraz kolei marokańskich i towarzystw żeglugowych Attica, zgodnie z którą podróżny na zasadzie „domina” układa sobie plan podróży. Bilety „EURO DOMINO” wydawane są na poszczególne kraje, z wyjątkiem kraju zamieszkania podróżnego i uprawniają do podróżowania liniami kolei danego kraju przez – zgodnie z życzeniem – 3, 4, 5, 6, 7 lub 8 dni dowolnie wybranych z miesięcznego terminu ważności biletu;
- **Europa Sparpreise** – na bazie tego aneksu funkcjonują następujące oferty „Szwecja Specjal.” „Dania Specjal.”, „Holandia Specjal.”, „Austria Specjal.”, „Chorwacja Specjal.”, „Rumunia Specjal.”. Są to oferty z ceną zryczałtowaną, na przejazd „tam i z powrotem” od dowolnej stacji na sieci PKP do dowolnej stacji na sieci określonego kraju, skierowane do osób podróżujących w małych grupach (maksymalnie 5 osób dorosłych i 1 dziecko);
- **WASTEELS 26/BIJ** – młodzież do 26 roku życia korzysta z ulgi ok. 30-40% od opłat normalnych TCV. Opłata w ramach tej oferty uzależniona jest od relacji przejazdu, na którą został wystawiony bilet.

W komunikacji CIV funkcjonowały także taryfy dwustronne pomiędzy PKP a kolejami czeskimi, słowackimi i węgierskimi, w ramach których udzielano 40% ulgi od opłat normalnych TCV za przejazd „T i P”. W komunikacji pomiędzy PKP a DB obowią-

decreased traffic flows in Ex and IC trains (independently of distance of travel passed, covering fare and seat reservation) under condition the ticket is purchased 7 days prior to date of travel at the latest. The ticket was not subject to exchange and return.

- **Cheap Couchette** – when travelling by a night TLK train fare for single berth with no bedlinen set and conductor service amounted to 20 PLN;
- **Cheap Ticket** – a quota (pool) of seats on TLK trains for a very beneficial price of 27 PLN covering fare and seat reservation under condition the ticket is purchased 7 days prior to date of travel at the latest;
- **Kite - Youth Ticket** – a holiday “all-network pass” entitled persons born in 1981 at the earliest (pupils and students) to unlimited number of rides in class-2 coaches on TLK, Ex, IC trains from 1 July to 31 August, after buying a seat reservation;
- **First Class Holidays** – 5a subscribed coupon book containing 2 tickets for travel in first class on TLK, Ex or IC daytime trains to be used during the period of time from 1 July to 31 August 2005. The offer was available exclusively at the EMPIK - big stores offering international music, press, books and other publications. The ticket was to be authorized at the booking office or by a conductor;
- **Super Seat Reservation** – addressed to persons who travel in first and second class on defined trains having their change time coordinated. Seat reservation for a train with its change time co-ordinated were issued free of charge.

International traffic

Tariff offers in international traffic are set on the basis of multi- or bilateral agreements between the railways interested. Passenger services in international traffic were performed by two companies of PKP Group, namely PKP Intercity Ltd. and PKP Regional Services Ltd. participating in two tariffs:

- „Common international tariff for carriage of passengers (TCV)” being in force in CIV traffic (with West, Central and South Europe). TCV fares and rates are expressed in EUR.

Special annexes also functioned within the tariff covering the following offers:

- **INTER RAIL – for youth (INTER RAIL-26) and adults (INTER RAIL 26+)** entitles to unlimited number of rides within boundaries of purchased zones (except rides in the territory of the country of residence of a traveller), in class-2 coaches of all train categories (suitable extra charges are levied in case of higher standard);
- **RAILPLUS – 25% reduced rate** - identification card entitles to purchase through tickets in international traffic obtaining 25% fare reduction of TCV normal rates;
- **EURO DOMINO** – a common offer of 29 European railways as well as Morocco Railways and Attica/HML shipping companies in accordance with which a traveller makes a plan of travel by himself on domino effect rules. EURO DOMINO tickets are issued for individual countries except the traveller’s country of residence and they entitle to travel on railway lines of a definite country in – at request – 3, 4, 5, 6, 7 or 8 days selected freely of one-month validity date of the ticket;
- **Europa Sparpreise** – the following offers function on the basis of annex „Sweden Special” „Denmark Special”, „Holland Special”, „Austria Special”, „Croatia Special”, „Romania Special”. These offers had lump-sum for return travel for any station of PKP network to any station of a definite country’s network and were addressed to passengers travelling in small groups (maximum 5 adults and 1 child);
- **WASTEELS 26/BIJ** – youth up to 26 years or age uses 30-40% reduced rates of TCV fares. Fare within the offer depends on rail connection to which the ticket is issued.

Bilateral tariffs of PKP with Czech, Slovak and Hungarian railways also functioned in CIV traffic, within which a ticket with 40% fare reduction was granted on TCV normal fares for “T and P” travel. Special annex TCV “Special provisions in traffic

zywał Aneks szczególny TCV „Postanowienia specjalne w komunikacji pomiędzy Polską a Niemcami”. Natomiast w komunikacji pomiędzy PKP a CD, ZSSK, MAV, CFR, BDZ, JZ i CFARYM obowiązywała taryfa wielostronna, w ramach której udzielano ulgi w wysokości 30% od opłat normalnych TCV za przejazd „tam i z powrotem”.

- „Taryfie Wschód – Zachód”, obowiązującej w komunikacji SMPS (z krajami byłego ZSRR). Za odcinki PKP opłaty w Taryfie Wschód – Zachód (TW-Z) były takie same jak w TCV. Dodatkowo, ze względu na niską siłę nabywczą w krajach wschodnioeuropejskich, obowiązywało Porozumienie „Warunki przewozu osób pomiędzy kolejami polskimi a kolejami białoruskimi, kazachskimi, lotewskimi, litewskimi, mołdawskimi, rosyjskimi, ukraińskimi i estońskimi”, w ramach którego w bezpośredniej komunikacji pomiędzy PKP a tymi kolejami stosowano ulgi bazowe od opłat normalnych.

Niezależnie od wymienionych ofert taryfowych, Spółka uczestniczyła w następujących ofertach rynkowych:

- „BERLIN–WARSZAWA–EXPRESS” (BWE), obejmująca 3 pary pociągów EC kursujących w relacjach Warszawa – Berlin i Berlin – Warszawa. Dodatkowo w tych pociągach obowiązywała oferta „Berlin-Warszawa-Specjal.” (19 € za przejazd w kl. 2 na odcinku Poznań – Berlin i 29 € na odcinku Warszawa – Berlin),
- „JAN KIEPURA” - obowiązująca w pociągach EN 348/349/347 „JAN KIEPURA” kursujących w relacjach Warszawa – Bruksela i Bruksela – Warszawa. Pierwsza oferta w uruchamianych przez Spółkę pociągach nocnych, wyrażona w opłatach globalnych. Zawierały one opłatę za przejazd i odpowiednio za miejsce sypialne, do leżenia albo do siedzenia kategorii „Sleeperette”. Dodatkowo w tych pociągach obowiązywała oferta „SparNight” (29 € za miejsce do siedzenia, 39 € za miejsce Bc6, 49 € za miejsce Bc4, 59 € za miejsce kat. T 3,69 € za miejsce kat. Double, 129 € za miejsce kat. Single),
- „SparDay/SparNight” w komunikacji międzynarodowej pomiędzy PKP a ÖBB oraz w komunikacji PKP a DB oferty; „SparDay” w pociągach IC240/241 „WAWEL”,
- oferta w komunikacji pomiędzy PKP a LG na przejazd w autobusie komunikacji zastępczej na odcinku Warszawa – Vilnius.

Dane przewozowe:

W 2005 roku Spółka uruchomiła łącznie 37 710 pociągów. W ciągu doby uruchamiano:

- 16 pociągów Eurocity,
- 26 pociągów InterCity,
- 40 pociągów ekspresowych,
- 21 pociągów pośpiesznych (TLK i nocnych międzynarodowych).

between Poland and Germany” was in force in connections between PKP and DB. Whereas multilateral tariff was applied to traffic between PKP and CD, ZSSK, MAV, CFR, BDZ, JZ and CFARYM, within which 30% fare reduction on TCV normal fares were granted for return travel.

- „East – West Tariff” used as compulsory in SMPS traffic (with countries of the former USSR). Charges for PKP sections included in „East – West Tariff” were the same as in TCV. Moreover, the agreement „Conditions of carriage passengers between Polish railways and Belarusian, Kazakh, Latvian, Lithuanian, Moldavian, Russian, Ukrainian and Estonian railways”, under which base discounts on normal fares were applied to traffic between PKP and the those railways.

Independently with the above-mentioned tariff offers, the Company took part in the following market offers:

- BERLIN–WARSZAWA–EXPRESS (BWE), covering 3 EC train pairs running in connections Warsaw – Berlin and Berlin – Warsaw. Moreover the offer “Berlin-Warsaw-Special” (19 EUR for a travel in class-2 coach in section Poznań – Berlin and 29 EUR in section Warsaw – Berlin),
- JAN KIEPURA – used as compulsory on EN 348/349/347 “Jan Kiepura” trains running in connections Warsaw – Frankfurt a/M and Frankfurt a/M – Warsaw. The first offer on night trains put in service by the Company calculated in global charges. They included a fare and a charge for a sleeping seat, a couchette seat or a seat of „Sleeperette” category respectively. Moreover the tariff “SparNight” was used on these trains (29 EUR for a seat ticket, 39 EUR for a couchette ticket in six-berth compartment, 49 EUR for a couchette ticket in four-berth compartment, 59 EUR for a sleeping ticket of T3 category, 69 EUR for a sleeping ticket of double category, 129 EUR for a sleeping ticket of single category),
- SparDay/SparNight offer in international traffic between PKP and OeBB as well as in traffic between PKP and DB; SparDay tariff is used on trains IC 240/241 “Wawel”;
- the offer in traffic between PKP and LG for travel in substitute coach link along the rail section Warsaw – Vilnius.

Transport data

In 2005 the Company operated on the average 37,710 trains – including per day:

- 16 EuroCity trains,
- 26 InterCity trains,
- 40 Express trains,
- 21 fast (TLK trains and night international trains).

Mierniki pracy eksploatacyjnej przedstawiały się następująco:

Operating work measures shown itself as follows:

Wyszczególnienie / Specification	Jednostka miary / Unit of measure	Rok 2005 / Year 2005
Pociągokilometry / Train-kilometres	tys. pockm / thou. train-km	16 924,5
Bruttotonokilometry / Gross ton-km	1 mln / 1 million	5 742,2
Wagonokilometry / Wagon-kilometres	tys. wagkm / thou. wag-km	113 773,7
Pojazdokilometry w pociągach / Vehicle-kilometres of trains	tys. pojkm / thou. veh.-km	17 131,9
Przeciętny ciężar pociągu / Average weight of a train	tona / ton	339,2
Przeciętna szybkość handlowa / Average commercial speed	km/h	80,6
Przeciętna szybkość techniczna / Average technical speed	km/h	85,8
Przeciętna liczba wagonów w pociągu / Average number of wagons in a train set	szt. / pcs	6,7

W 2005 roku z pociągów Spółki skorzystało 9 600 tys. podróżnych, z czego 87,9% w komunikacji krajowej i 12,1% w komunikacji międzynarodowej. Z pociągów IC, EC i Ex skorzystało 73,1% klientów Spółki, a 26,9% z pociągów pośpiesznych (w pociągach TLK oraz międzynarodowych pociągach nocnych). Praca przewozowa wyniosła 3,3 mld pasażerokilometrów.

In 2005 9,600 thousand passengers travelled by trains of the Company, of which 87.9% in domestic traffic and 12.1% in international traffic. 73.1% customers of the Company used IC, EC and Ex trains, while 26.9% used fast trains (on TLK and international night trains). Transport volume amounted to 3.3 billion passenger-kilometres.



MAJĄTEK

W ciągu 2005 roku wartość brutto rzeczowego majątku trwałego Spółki wzrosła o 10,5% i na koniec 2005 roku wynosiła ponad 1 miliard złotych.

TABOR

Według stanu na dzień 31 grudnia 2005 roku Spółka użytkowała 1310 wagonów, w tym 210 klimatyzowanych; 8 wagonów było przedmiotem leasingu. Spółka dysponowała także 84 parami wózków szerokotorowych wykorzystywanych w komunikacji międzynarodowej z Ukrainą, Białorusią i Rosją. Przeciętny wiek wagonów wynosił 21 lat. 75% łożysk wagonów przystosowanych było do rozwijania prędkości do 160 km/h. Wagony przystosowane do prędkości 200 km/h stanowiły prawie 10% łożysk.

W 2005 roku wykonano 43 naprawy główne wagonów, 84 modernizacje oraz 473 naprawy rewizyjne. Jednocześnie przystosowywano tabor do wizerunku Spółki. Nową malaturę otrzymało 170 wagonów, w 72 wymieniono tapicerkę, wagony wyposażono w 1000 nowych chodników, 9 000 pokrowców fotelowych i 3 000 firanek.

PROPERTY

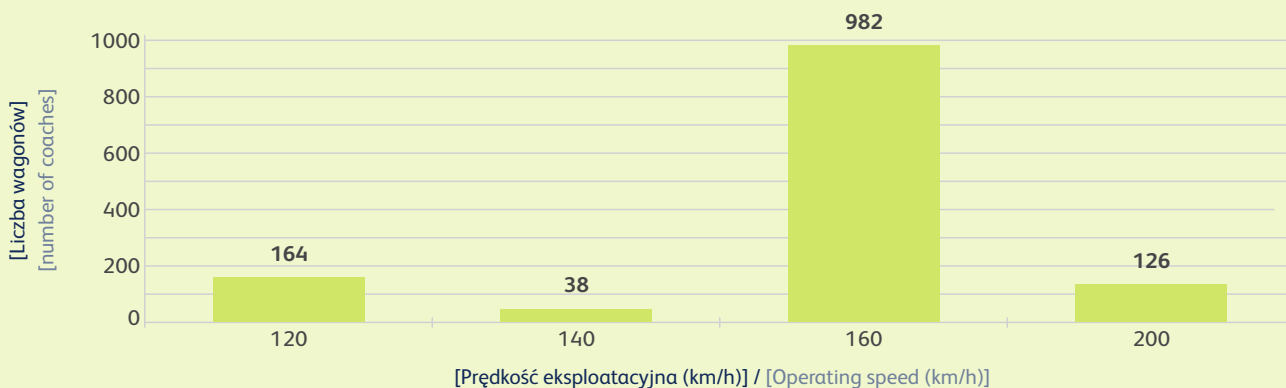
According to the state as of 31 December 2005 value of tangible fixed assets increased by 10.5% and amounted to over 1 billion PLN.

ROLLING STOCK

Considering the state as of 31 December 2005, the Company utilized 1,310 coaches including 210 air conditioned ones, 8 of which were subject to leasing. It also had 84 pairs of broad-gauge bogies at its disposal that were used for international traffic with Ukraine, Belarus and Russia. Average age of coaches amounted to 21 years. 75% of them were adapted to reach speed up to 160 km/h. These adapted to speed of 200 km/h accounted for nearly 10% of total fleet.

43 general overhauls, 84 modernizations and 473 inspection repairs of coaches were carried out in 2005. At the same time rolling stock were adapted to the Company's image. 170 coaches were covered with new painting scheme, upholstery was replaced in 72 coaches as well as coaches were equipped with 1,000 new floor mats, 9,000 armchair covers and 3,000 thousand curtains.

Struktura użytkowanego taboru / Structure of rolling stock utilized



FINANSE

W 2005 roku przychody netto ze sprzedaży były o 14,7% wyższe, niż w 2004 roku. Koszty działalności operacyjnej wzrosły, w porównaniu do 2004 roku, o 6,6%. Zestawienie wyników finansowych Spółki w 2005 roku przedstawia poniższa tabela:

FINANCE

In 2005 net revenues from sale were higher by 14.7%, while costs of operating activity increased by 6.6% in comparison with 2004. Financial statement results of the Company in 2005 is presented in the table below:

Wyniki finansowe w 2005 roku (w tys. PLN)

Przychody ze sprzedaży	896 981,4
Koszty działalności operacyjnej	887 072,0
Zysk ze sprzedaży	9 909,4
Zysk z działalności operacyjnej	7 154,7
Zysk netto	3 123,7

Financial results in 2005 (in thou. PLN)

Revenues from sale	896 981,4
Costs of operating activity	887 072,0
Profit from sale	9 909,4
Profit from operating activity	7 154,7
Net profit	3 123,7

ZATRUDNIENIE

Według stanu na dzień 31 grudnia 2005 roku Spółka zatrudniała 2259 osób. Średnioroczne zatrudnienie w 2005 roku wyniosło 2274 osoby.

EMPLOYMENT

According to the state as of 31 December 2005, the Company employed 2259 people. Average yearly number of staff amounted to 2,274 people that year.

Zatrudnienie w Zakładach PKP Intercity Sp. z o.o. według stanu na dzień 31.12.2005 r. Structure of employment according to establishments of the Company

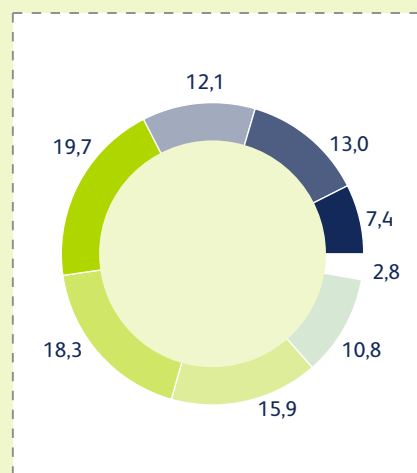
Wyszczególnienie Specification	Stanowiska nierobotnicze Non-worker posts	Stanowiska robotnicze Worker posts	Razem Total
Centrala Spółki / Company's Head Office	247	22	269
Zakład w Warszawie / Establishment in Warsaw	25	483	508
Zakład w Poznaniu / Establishment in Poznań	29	343	372
Zakład w Krakowie / Establishment in Cracow	24	372	396
Zakład w Gdyni / Establishment in Gdynia	12	121	133
Zakład Eksploatacji w Warszawie / Establishment of Operation in Warsaw	41	540	581
Razem / Total	378	1881	2259

Struktura zatrudnienia według grup zawodowych Structure of employment according to staff categories

Nazwa zespołu Category of staff	Stan na 31.12.2005 State as of 31/12/2005
Zatrudnionych ogółem, w tym: / Total number of staff including:	2259
- zespół drużyn konduktorskich / conductor crew team	625
- zespół kasjerów biletowych / booking clerk team	548
- zespół rewizji technicznej / technical inspection team	376
- zespół pociągowy / train crew team	53
- zespół drużyn manewrowych / shunting crew team	31
- zespół ekspedycji bagażowej / luggage delivery office team	12
- pozostali pracownicy / other employees	236
- stanowiska nierobotnicze / non-worker posts	378

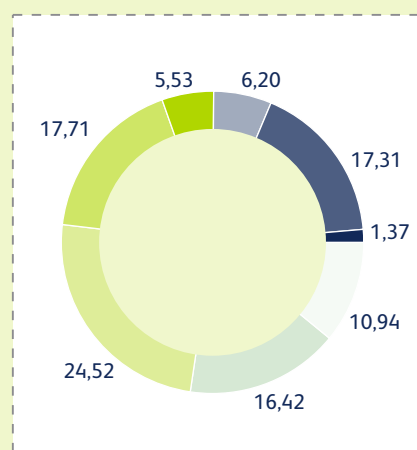
Struktura zatrudnienia według wieku Structure of employment according to age

Grupy wiekowe w latach Age groups (years)	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Do 25 lat / Up to 25 years	168	7,4
26 - 30	294	13,0
31 - 35	273	12,1
36 - 40	446	19,7
41 - 45	414	18,3
46 - 50	358	15,9
51 - 55	244	10,8
Powyżej 55 / Over 55	62	2,8



Struktura zatrudnienia według stażu pracy Structure of employment according to seniority

Staż pracy w latach Seniority (years)	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
do 1 roku / Up to 1 year	31	1,37
1 - 5	391	17,31
6 - 10	140	6,20
11 - 15	125	5,53
16 - 20	400	17,71
21 - 25	554	24,52
26 - 30	371	16,42
Powyżej 30 / Over 30	247	10,94
Razem / Total	2 259	100,00

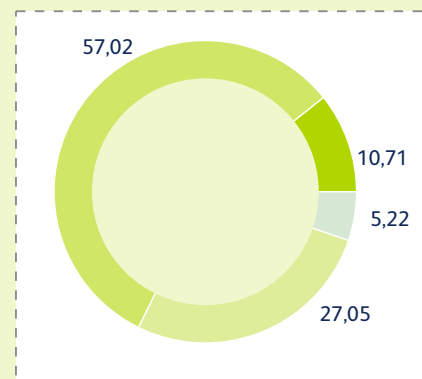




Struktura zatrudnienia według wykształcenia

Structure of employment according to level of education

Wykształcenie Education	Liczba osób Number of people	Udział % % share in total employment
Wyższe / Higher	242	10,71
Średnie / Secondary	1288	57,02
Zawodowe / Vocational	611	27,05
Podstawowe / Primary	118	5,22
Ogółem / Total	2259	100,0



KIERUNKI ROZWOJU

Celem działalności Zarządu PKP Intercity na rok 2006 jest zwiększenie wartości Spółki poprzez:

- zwiększenie udziału w rynku kolejowych przewozów pasażerskich
- uzyskanie dodatniego wyniku finansowego
- wprowadzenie znaczących inwestycji taborowych
- poprawę jakości świadczonych usług
- wzrost znajomości marki Intercity oraz marek poszczególnych pociągów, w tym TLK
- gospodarcze uaktywnienie stacji postojowej Olszynka Grochowska w Warszawie
- rozwój zasobów ludzkich.

Głównym źródłem przychodów PKP Intercity będą nadal przewozy pasażerskie. Przewiduje się, że w 2006 r. spółka przewiezie około 10,5 miliona osób. Praca pociągowa wykonywana przez pociągi PKP Intercity wzrośnie o 5,9% i wynosić będzie 17 760,5 tys. pociągokilometrów. Przewidywana wielkość przewozów pasażerskich będzie osiągnięta dzięki silnemu wsparciu marketingowemu, z wykorzystaniem aktywnych instrumentów reklamy i promocji. Zarząd Spółki podejmie starania zmierzające do pozyskania dofinansowania z budżetu państwa do przejazdów pasażerskich w pociągach międzynarodowych i nocnych TLK.

Polepszy się obsługa Klienta, głównie dzięki nowym ofertom, pełniejszemu przekazowi informacyjnemu o usługach PKP Intercity (zwłaszcza z wykorzystaniem Internetu), poszerzeniu kanałów dystrybucji biletów (m.in. o sprzedaż internetową biletów na wszystkie pociągi PKP IC). Skutkiem zmian organizacyjnych, zwiększeniu sieci sprzedaży oraz szkoleniom służącym poprawie jakości pracy w kasach i na pokładach pociągów, klienci odczują znaczącą poprawę jakości obsługi. Zakup nowoczesnego sprzętu informatycznego do obsługi konduktorskiej pozwoli na bardziej efektywną i sprawną obsługę pasażerów w pociągach. Łączne nakłady inwestycyjne, zawierające m.in. wydatki na tabor, modernizację obiektów technicznych, zakup terminali mobilnych dla konduktorów, przekroczy wartość 117 milionów złotych. Część nakładów pokryta zostanie z kredytu otrzymanego z banku PKO BP S.A.

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

In 2006 activity of the Board of Directors in the PKP IC will be aimed at raise worth of the Company through:

- increase share in rail passenger service market,
- obtain a positive financial result,
- introduce considerable rolling stock investment,
- spread familiarity brand of PKP IC Ltd. and brands of individual trains including TLK ones,
- mobilize rolling stock depot Olszynka Grochowska in Warsaw to expand business activity,
- develop human resources.

Passenger services will still remain the main source of revenues to the PKP IC It is anticipated the Company is to carriage about 10.5 million people in 2006. Volume of transport performed by the PKP IC trains will grow by 5.9% reaching the level of 17,760.5 thou. train-km. The forecasted volume of passenger services will be achieved due to a strong marketing support with active use of advertising and promotion tools. The Board of The Company's Board is going to make efforts intended to obtain financial contribution from the State Budget for passenger services realized on international and night TLK trains.

Customer service will be improved mainly thanks to new offers, more comprehensive information transfer on services provided by the PKP IC (with use of Internet in particular), widening ticket distribution channels (among others by sale of tickets through Internet for every trains operated by the PKP IC). Customers will feel a significant improvement in quality of service as a result of sale network extension as well as training aimed at upgrading quality of work at booking offices and on board of trains. More efficient passenger service will become available due to purchase of modern computer equipment to be used by conductor crews.

Altogether investment expenditure including, among others, expenses for rolling stock, modernization of technical structures, purchase the mobile terminals for conductor crews will exceed the amount of PLN 117 million. A part of the expenditures will be covered from the credit provided by the bank the PKO BP JSC.

Spółka podjęła inicjatywę budowy systemu elektronicznej rezerwacji i sprzedaży biletów - wspólnie z PKP Informatyka. To jeden z najważniejszych projektów, który będzie odgrywał wiodącą rolę w analizie przewozów i zwiększaniu wartości sprzedaży.

PKP Intercity zamierza uzyskać kredyt inwestycyjny z Europejskiego Banku Inwestycyjnego, w wysokości 50 mln euro, na zakup nowoczesnych lokomotyw i wagonów. W przypadku otrzymania kredytu niezbędne okaże się zorganizowanie przetargu na dostawę taboru. Zarząd Spółki – dostrzegając, iż jest to szczególnie ważny warunek rozwoju i przygotowania do konkurencji z innymi przewoźnikami – zamierza poświęcić temu celowi dużo uwagi.

PKP Intercity zatrudniać będzie około 2400 pracowników – ich liczba wzrasta wraz z rozwojem Spółki.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA W 2005 r.

Kwiecień

- nowa kategoria pociągów Tanie Linie Kolejowe (TLK) dziennych i nocnych dla mniej zamożnych osób. Obniżka ceny za miejsce do leżenia i pula Tanich Biletów za 27 zł. Nocne pociągi TLK chronione są przez firmę Juwentus.
- specjalne pociągi do Rzymu na pogrzeb Papieża Jana Pawła II.

Maj-Czerwiec

- dwie pierwsze kampanie billboardowe: IC „Jedyny korek na naszej drodze” i TLK „Bezpieczny pociąg”
- pierwsze przenośne terminale POS umożliwiające płatność kartą płatniczą w pociągach,

Lipiec

- pociąg spółki Intercity pokonał najdalszą z dotychczas podejmowanych tras: 2570 kilometrów w jedną stronę – do Biesłanu (Północna Osetia), aby przywieźć stamtąd dzieci na wypoczynek organizowany przez Caritas Polska.
- muzyczne pociągi Intercity – U2, Jean-Michel Jarre, Sting (lipiec-wrzesień)
- „Bilety Pierwsza Klasa” – sprzedaż w salonach EMPIK (udany test nowego kanału dystrybucji),
- pierwszy autobus Intercity: Warszawa – Wilno – Warszawa,

Październik

- uruchomienie internetowej sprzedaży biletów,
- Hot Spot (otwarty i dostępny publicznie punkt dostępu umożliwiający dostęp do Internetu za pomocą sieci bezprzewodowej WiFi) na Dworcu Centralnym,
- początek dużej kampanii wizerunkowej Intercity – FOTEL*****

Listopad

- początek prac modernizacyjnych w 154 kasach Intercity (m.in. budowa Centrum Obsługi Klienta na Dworcu Centralnym w Warszawie)

Grudzień

- otwarcie Oazy Intercity, zielonej poczekalni dla podróżnych na Dworcu Centralnym w Warszawie

The Company undertook the initiative to construct a system of electronic ticket booking and sale together with the PKP IT. This is one of the most important projects that is to play leading role in analyzing carriages and raising value of sale.

The PKP IC intends to get an investment credit from the European Investment Bank at amount of EUR 50 m. for purchase of modern locomotives and coaches. In case of the credit is obtained, to announce a tender for rolling stock delivery will turned out to be indispensable. The Company's Board is going to dedicate a lot attention to this aim feeling it as a vital condition of development and preparation to become competitive against other operators.

The PKP IC will employ about 2,400 people – their number has been increasing in line with development of the Company.

MOST IMPORTANT EVENTS OF YEAR 2005

April

- New category of daytime and night trains called TLK (Low-Cost Railway Lines) addressed for less wealthy people was launched. The offer covers reduced fare for a berth and a pool of cheap tickets for 27 PLN. Night trains are guarded by the Juwentus security firm.
- Special trains were organized to Rome for funeral of the pope John Paul II.

May-June

- Two first billboard campaigns were carried out: "The only jam on our way" and "TLK - a safe train".
- First mobile POS terminals that allowed to payments on board of trains using credit cards.

July

- A train of PKP IC company passed the longest distance of route that has been ever operated: 2,570 kilometres (one way) – to Bieslan (North Osetia) in order to take children from there travelling for holiday arranged to them by Caritas Polska, a charity care organization;
- Music Intercity Trains – U2, Jean-Michel Jarre, Sting (July-September)
- "First Class Tickets" were sold in EMPIK stores (a new distribution channel successfully tested);
Put into operation of the coach connection Warsaw – Vilnius – Warsaw operated by PKP IC Ltd.

October

- Ticket sale by Internet was started;
- Hot Spot (a centre accessible to the public that makes access to Internet possible by means of WiFi wireless network) opened at Warszawa Centralna Station in Warsaw;
- Commencement of a big image campaign – ARMCHAIR*****.

November

- Work on modernization of 154 booking offices was undertaken (among others building of the Customer Service Centre at Warszawa Centralna Station in Warsaw).

December

- Opening of the Intercity Oasis, a green waiting room for travellers at Warszawa Centralna Station in Warsaw.



PRZEWOZY REGIONALNE spółka z o.o.



„PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. jest największym kolejowym przewoźnikiem pasażerskim w Polsce. W 2005 roku spółka uruchamiała:

- pociągi osobowe i pociągi pospieszne o zasięgu regionalnym,
- pociągi pospieszne, łączące największe miasta i regiony w kraju,
- pociągi międzynarodowe w ruchu dalekobieżnym i przygranicznym.

PKP Przewozy Regionalne organizowały przejazdy na specjalne zamówienie zorganizowanych grup, firm, stowarzyszeń, itp. Zapewniały dojazd uczestnikom największych imprez masowych w kraju oraz współpracowały z innymi przewoźnikami w zakresie wzajemnej sprzedaży biletów, informacji pasażerskiej i obsługi technicznej taboru.

ROCZNA DZIAŁALNOŚĆ

Oferta przewozowa

Pociągi spółki „PKP Przewozy Regionalne” w 2005 r. były obecne na 15 tysiącach kilometrów linii kolejowych. W ciągu doby uruchamiano średnio 3061 pociągów, w tym 2667 osobowych i 394 pospieszne.

Wspólnie z samorządami województw, ustawowym organizatorem przewozów, spółka przygotowała rozkład jazdy, w którym uwzględniono sugestie i propozycje pasażerów.

Wprowadzono zmiany mające na celu poprawę komfortu podróżowania, zarówno w ruchu regionalnym, jak i międzywojewódzkim:

- zwiększono liczbę połączeń w relacjach, cieszących się największym zainteresowaniem pasażerów,
- wprowadzono nowe połączenia do miast, których do tej pory nie łączyły bezpośrednie pociągi,
- zwiększono liczbę pociągów, kursujących o stałych porach, według cyklicznego rozkładu jazdy,
- poprawiono system skomunikowania pociągów, by ułatwić swobodne przesiadanie się w podróży,
- dostosowano zestawienia składów do wielkości potoków podróżnych.

Oferta taryfowa

Spółka nie podnosiła w 2005 r. opłat za przejazdy. Wprowadzone w 2005 r. modyfikacje „Taryfy na przewóz osób, zwierząt i rzeczy”, to wyjście naprzeciw aktualnym potrzebom pasażerów:

- wprowadzenie na przejazdy w klasie I taniego Biletu turystycznego, który wcześniej obowiązywał tylko w klasie II
- wprowadzenie biletu sieciowego tygodniowego, ważnego na przejazdy w pociągach osobowych i pospiesznych
- wprowadzenie specjalnego taniego biletu Bumerang na czas wakacji
- przedłużenie bezterminowo obowiązywania oferty tanich Przejazdów rodzinnych
- wprowadzenie zryczałtowanej opłaty za przewóz wózka dziecięcego, roweru i psa.

Spółka stworzyła także specjalne lokalne oferty dla poszczególnych regionów, m.in.:

- **województwo małopolskie** - Bilet zintegrowany, ważny w środkach komunikacji PKP i PKS

The PKP Regional Services Limited Liability Company (PKP PR) is the largest operator performing regional services in Poland. In 2005 it operated:

- slow and fast trains of regional range,
- fast trains connecting the biggest cities and regions of the country,
- international trains in long distance and border traffic.

The PKP PR manages train runs according to individual orders placed by organized groups, firms, associations, etc. It provided transport for participants of the greatest public events in the country and cooperated with other operators in the field of mutual tickets sale, passenger information and technical service of rolling stock.

ANNUAL ACTIVITIES

Transport offer

In 2005 trains of the PKP PR occurred on 15 thousand kilometres of railway lines. At average 3,061 trains were operated daily including 2,667 slow and 394 fast trains.

The Company prepared a train time-table together with local governments as the statutory organizer of transport services, in which suggestions and proposals expressed by passengers were considered.

Changes were introduced with the aim to improving comfort of travel both in regional and interprovincial traffic, namely:

- number of train services increased in the connections being popular with passengers,
- new train links were launched between cities that have not been connected directly yet,
- number of trains operated in the same minute ending according to cyclic time-table was increased,
- the system of train connections with coordinated arrival/departure times was improved in order to facilitate passengers free changes when travelling,
- train sets were adapted to traveller flow volumes.

Tariff offer

The Company did not raise fares in 2005. Some modifications introduced into “Tariff for transport of passengers, animals and goods” in 2005 meant making efforts towards meeting passenger needs, i.e.:

- cheap Tourist ticket launched for travelling in first class that was formerly valid only in second class,
- new Weekly All-Network Pass introduced for travelling in slow and fast trains,
- special cheap ticket called Bumerang in use during holidays,
- indefinite extension of validity for a cheap offer of Family travels,
- use of flat-rate charge for haulage of a baby carriage, a bicycle and a dog.

The Company also prepared special offers for individual regions, among others:

- **Małopolskie Province** - Integrated Ticket valid in PKP (rail) and PKS (road) transport means,



- **województwo lubelskie** - „Błękitna oferta” specjalna propozycja na przejazd pociągami pospiesznymi na trasie Lublin - Warszawa - Lublin
- **województwo kujawsko-pomorskie** - taryfa specjalna na przejazd pociągami pospiesznymi na trasie Bydgoszcz - Warszawa - Bydgoszcz

W komunikacji przygranicznej pomiędzy Polską i Słowacją rozszerzono zakres obowiązywania oferty „ceny specjalne” (zryczałtowane) w pociągach regionalnych. Zmiany miały na celu ułatwienie podróżowania pomiędzy sąsiadującymi regionami obu krajów.

Spółka posiada szeroko rozbudowaną sieć sprzedaży biletów – ponad 2400 miejsc w całym kraju. Unowocześniono ponadto punkty obsługi klienta na dworcach. Oferty spółki PKP Przewozy Regionalne sprzedawane są także w kasach innych przewoźników kolejowych.

W 2005 roku pociągami spółki podróżowało 163,09 mln pasażerów, w tym 124,09 mln osób pociągami regionalnymi, a 39 mln pospiesznymi. Było to prawie 700 tysięcy klientów więcej niż zakładano w 2004 r.

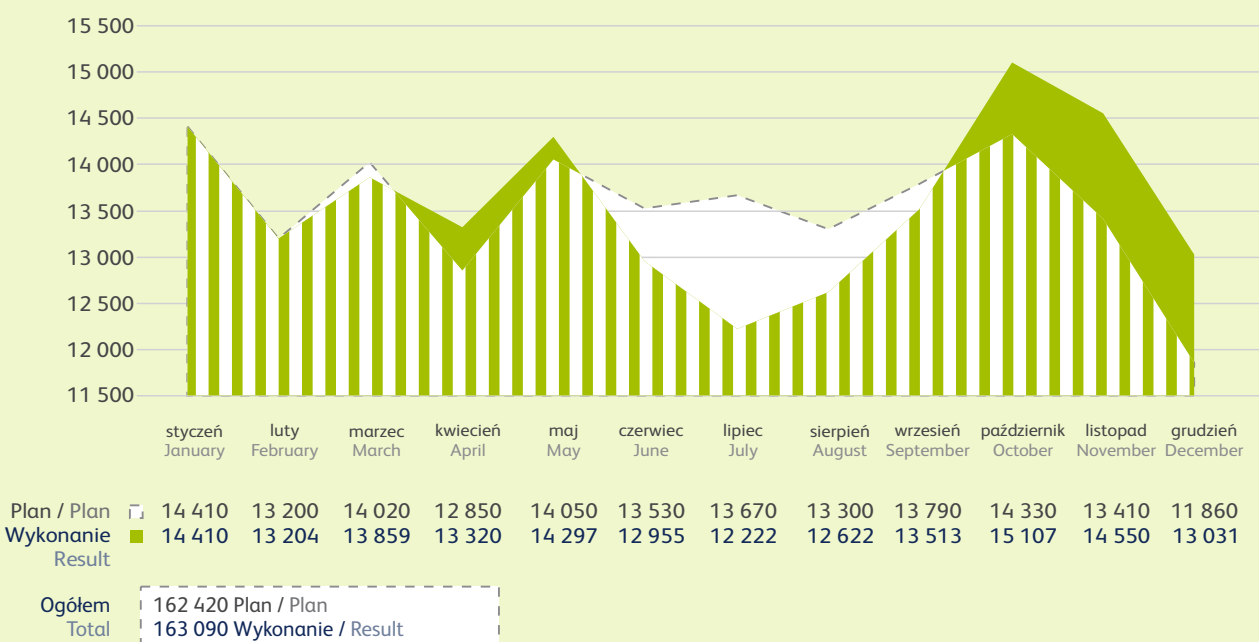
- **Lubelskie Province** - „Blue Offer” a special proposal for rides by fast trains on the route Lublin - Warszawa - Lublin,
- **Kujawsko-Pomorskie Province** - a special tariff for rides by fast trans on the route Bydgoszcz - Warszawa - Bydgoszcz

Range of the offer „Special Prices” (flat-rate fares) being in force for rides on local trains serving border traffic between Poland and Slovakia was extended. Changes were aimed at facilitate travelling between neighbouring region of the both countries.

The Company has an expanded ticket sale network – over 2,400 spots throughout the country. Besides customer service centres on stations were modernized. Offers of the PKP PR have been also sold in booking offices of other rail companies.

In 2005 160.09 million passengers travelled by the Company’s trains including 124.09 m. of them riding on local trans, while 39 m. on fast trains. That was nearly by 700 thousand customers more than according to the figures planned in 2004.

Liczba osób przewiezionych w 2005 r. – porównanie wykonania do planu [tys. osób]
Number of passengers transported in 2005 in comparison with the plan [thou.people]



Współpraca z samorządami

Spółka PKP Przewozy Regionalne współpracuje z samorządami województw, odpowiedzialnymi za organizowanie i dofinansowanie regionalnych przewozów kolejowych. Przedstawiciele spółki spotykali się często z reprezentantami samorządów. Uczestniczyli w konwentach marszałków województw, sejmikach wojewódzkich, organizowali wspólne konferencje i spotkania z dziennikarzami. To w regionach powstaje rozkład jazdy.

Cooperation with local governments

The PKP Regional Services Ltd. cooperates with provincial local governments that are responsible for making arrangements for and providing financial contribution to regional rail services. Representatives of the Company often met with partners from local governments. They took part in provincial marshal’s conventions, provincial councils as well as they organized common conferences and meetings with journalists. Actually train time-table is constructed on the regional level.

W 2005 r. dopłaty samorządowe wyniosły 385,1 mln zł. Kwota ta stanowiła jednak tylko 51% zapłaty za usługę, świadczoną przez spółkę. Zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2004 r. „Organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, wykonywanych w ramach obowiązku służby publicznej oraz nabywanie kolejowych pojazdów szynowych należy do zadań własnych samorządu województwa. Zadanie to finansowane jest z dochodów własnych samorządu województwa.”

In 2005 financial contribution provided by local governments amounted to PLN 385.1 m. The amount represented, however, barely 51% of payment for service provided by the Company. According to the Law on railway transport of 28 March 2004 „Make arrangements for and provide financial contribution to regional rail passenger services performer under the rules of public service obligation as well as acquire railway vehicles are among own tasks of a provincial local government. This task is funded from own incomes of the provincial local government.”

Środki przekazane przez poszczególne województwa w 2004 i 2005 r. (w tys. zł) Compensations from local governments in 2004 and 2005 (in thou. PLN)

Województwo / Province	2004	2005
dolnośląskie	40 833	35 087
kujawsko-pomorskie	31 344	34 000
lubelskie	18 076	15 039
lubuskie	17 504	21 595
łódzkie	27 021	27 000
małopolskie	25 721	26 192
mazowieckie	42 066	*
opolskie	15 300	15 547
podkarpackie	17 352	17 458
podlaskie	11 006	9 000
pomorskie	22 659	24 150
śląskie	49 075	55 000
świętokrzyskie	9 000	9 329
warmińsko-mazurskie	26 256	21 902
wielkopolskie	40 000	46 335
zachodniopomorskie	27 068	27 430
Razem / Total	420 280	385 064

* powstała spółka "Koleje Mazowieckie-KM" / „Masovian Railways - KM” were established

Dzięki wspólnym działaniom z samorządami, eliminowaniu zbędnych kosztów i poprawie efektywności wykorzystania taboru, spółce udało się znacznie ograniczyć deficyt.

TABOR

Spółka posiada największy park taborowy spośród wszystkich kolejowych przewoźników pasażerskich w kraju, jest właścicielem 1058 elektrycznych zespołów trakcyjnych, 3418 wagonów i 12 spalinowych autobusów szynowych. Ponadto w 2005 r. użytkowała nowoczesne autobusy szynowe, należące do samorządów województw: 58 spalinowych i 4 elektryczne.

W 2005 r. spółka kontynuowała, rozpoczęty w latach poprzednich, plan modernizacji taboru. Modernizacje polegały m.in. na poprawie estetyki wnętrza, wymianie wszystkich elementów uszkodzonych i naprawie głównych elementów biegowych. Prace te poprawiły zarówno komfort jak i bezpieczeństwo podróżowania.

1 czerwca 2005 r. spółka podpisała z ówczesnym Ministerstwem Infrastruktury umowy, gwarantujące współfinansowanie modernizacji i zakupu taboru ze środków Unii Europejskiej, na kwotę 51 mln euro. Kontrakty te dotyczą trzech projektów, realizowanych w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego TRANSPORT: modernizacji elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57, modernizacji wagonów osobowych oraz zakupu 11 elektrycznych zespołów trakcyjnych na trasę Warszawa - Łódź.

Po przeprowadzeniu procedur przetargowych w grudniu 2005 r. podpisane zostały umowy z wykonawcami. Modernizacją 75 elektrycznych zespołów trakcyjnych zajmuje się konsorcjum firm: ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A., Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding oraz NEWAG S.A. Nowy Sącz. Modernizację 81 wagonów prowadzi firma H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych sp. z o.o. Produkcji 11 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych podjęła się kolej firma Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding.

The Company was successful in constraining deficit thanks to common efforts undertaken together with local governments, elimination of unnecessary costs and improved efficiency of rolling stock use.

ROLLING STOCK

The company has the largest fleet of rolling stock among all railway passenger operators in the country at its disposal, it is owner of 1,058 electric multiple units (EMUs), 3,418 coaches and 12 diesel rail buses. In 2005 it also uses modern rail buses owned by provincial local governments: 58 diesel and 4 electric units.

In 2005 the Company continued the rolling stock modernization plan commenced in the past years. Modernization work consisted in, among others, improved aesthetic qualities of interiors, replaced all damaged elements and carried out overhauls of main running gears. The work upgraded both comfort and safety of travel.

On 1 June 2005 the Company signed contracts with the then Ministry of Infrastructure that secured co-financing of modernization and purchase of rolling stock from the European Union resources at amount of EUR 51 m. Those contracts concerned three project, executed as a part of the Sectoral Operating Programme TRANSPORT: modernization of EMUs series EN57, modernization of passenger coaches and purchase of 11 pieces of EMUs for services on the route Warsaw - Łódź.

After tender procedures had been completed in December 2005, contracts were signed with contractors. The consortium dealing with modernization of 75 EMUs has included the following: Rolling Stock Repairing Works (ZNTK) Mińsk Mazowiecki JSC, Rail Vehicle PESA Bydgoszcz JSC Holding and Rolling Stock Repairing, Production and Modernization Works NEWAG Nowy Sącz JSC. Modernization of 81 coaches is carried out by the firm H. Cegielski - Rail Vehicle Factory Ltd. Then the firm Rail Vehicles PESA Bydgoszcz JSC Holding took on production of 11 pieces of up-to-date EMUs.



Modernizacja 75 elektrycznych zespołów trakcyjnych

- nadanie pojazdowi nowoczesnego wyglądu (zmiana czoła),
- zastosowanie nowoczesnej kabiny sanitarnej, przystosowanej również dla osób niepełnosprawnych,
- zastosowanie monitoringu w całym pojeździe z rejestracją obrazu,
- całkowita wymiana wnętrza pojazdu z zastosowaniem nowych siedzeń wandaloodpornych,
- montaż elektronicznych tablic informacyjnych na czole i bokach pojazdu,
- modernizacja przedziału dla podróżnych z większym bagażem, z możliwością przewozu rowerów oraz przewozu osób na wózkach inwalidzkich (z rampą wjazdową),
- nowa izolacja ciepłno - akustyczna pudła oraz zastosowanie zmodernizowanych wózków, poprawiających spójność i bezpieczeństwo jazdy oraz zmniejszających emisję hałasu,
- zastosowanie ergonomicznej kabiny maszynisty,

Modernization of 75 electric multiple units (EMUs)

- give the vehicle a modern shape (change of front part),
- assembly a modern sanitary cabin that is also adapted to disabled persons,
- use monitoring in the whole vehicle with video recording,
- complete replacement of the vehicle interior with new seats applied being resistant against vandalism,
- install electronic information boards on front and side walls of the vehicle,
- modernization of compartment for travellers with a larger luggage with possible carriage of bicycles, and transport of persons on wheelchairs (with a ramp),
- put new thermal-acoustic insulation in body construction and use of modernized bogies improving smoothness and safety of run with reduced voice emission as well,
- apply of ergonomic driver's cabin.

Modernizacja 81 wagonów osobowych

- całkowita przebudowa wnętrza (m.in. nowa izolacja ciepłna i akustyczna, przebudowa foteli na ergonomiczne z nową tkaniną tapicerską wandaloodporną i ognioodporną, nowe lampy sufitowe),
- nowe, modułowe kabiny WC,
- wymiana prądnic wózkowych na statyczne przetwornice WN/NN oraz zmiany w konstrukcji wagonu na odpowiadające wymaganiom międzynarodowym kart UIC (m.in. zderzaki elastomerowe),
- przystosowanie 24 wagonów do potrzeb osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózkach (rampy wjazdowe, drzwi odskokowo- przesuwne, poszerzone przejścia, przystosowane toalety).

Modernization of 81 passenger coaches

- complete reconstruction of interior (among others new thermal and acoustic insulation, converted armchairs into ergonomic ones with new upholstery fabric being resistant against vandalism and fire, new ceiling lamps),
- install new modular WC cabins,
- replace bogie generator with static converters WN/NN (high/low voltage) and changes in coach construction corresponding to international requirements of UIC Cards (among others elastomer buffers),
- adapt 24 coaches to the needs of disabled persons moving on wheelchairs (ramps, recoil-sliding doors, widened passageways, adjusted toilets).

11 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych

- maksymalna prędkość 160 km/h,
- nowoczesnie zaaranżowane wnętrza i zewnętrzny wygląd pojazdu,
- przystosowanie dla osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózkach (m.in. pomosty ułatwiające wsiadanie, poszerzone przejścia, wyznaczone miejsca, przystosowane toalety),
- system monitorowania wnętrza, informacji głosowej i wizualnej,
- klimatyzacja,
- specjalne zabezpieczenia dźwiękochłonne i tłumiące drgania,
- fotele wandaloodporne.

11 new electric multiple units (EMUs)

- maximum speed 160 km/h,
- up-to-date designed interiors and outward appearance of vehicle,
- adapt to disabled persons moving on wheelchairs (among others platforms that facilitate getting on, widened passageways, indicated seats, adjusted toilets),
- install systems of interior monitoring, voice and visual information,
- equip with air-conditioning,
- fit out with special sound-absorbing and vibration damping,
- armchairs being resistant against vandalism.

FINANSE

W 2005 r., dzięki działaniom powodującym zwiększenie przychodów i zmniejszenie kosztów, spółka poprawiła wynik finansowy. Nie uwzględniając zawartej rok wcześniej umowy restrukturyzacyjnej, która spowodowała wówczas umorzenie znacznej części zobowiązań bieżących, strata netto spółki w 2005 r. była niższa o 116,2 mln zł.

Wpływ na to miały następujące czynniki:

- pozyskanie większych środków na dofinansowanie przewozów;
- dostosowanie sieci połączeń kolejowych do popytu;
- dostosowanie potencjału spółki do nowej oferty przewozowej;
- prowadzenie intensywnych działań marketingowych i PR;
- wprowadzenie oszczędności w zakresie kosztów; m.in. zmniejszenie wynajmowanych powierzchni, kosztów usług telekomunikacyjnych, informatycznych i bankowych;
- obniżenie kosztów wynagrodzeń i świadczeń pracowniczych;
- rozpoczęcie z dniem 1 stycznia 2005 r. działalności przez spółkę „Koleje Mazowieckie – KM”.

FINANCE

In 2005, due to a lot of efforts causing increase in revenues and cost reduction, the Company improved its financial result. If one does not take into account the restructuring agreement concluded a year before then resulted in remittance of a significant part of current obligations, net loss of the Company was lower by PLN 116.2 m.

This was influenced by the following factors:

- larger resources gained for co-financing transport services,
- network of railway connections adapted to actual demand,
- potential of the Company adjusted to the new transport offer,
- intensive marketing and PR action taken up,
- cost savings imposed, among others, smaller space rented, limited costs of telecommunication IT and banking services;
- cost reduction in remunerations and workers' benefits;
- business activity of the company „Mazovian Railways – KM” commenced on 1 January 2005.

Wyniki finansowe w mln zł / Financial results in million PLN

Wyszczególnienie / Specification	2005	2004 (bez umowy restrukturyzacyjnej) without restructuring agreement	2004 (z umową restrukturyzacyjną) with restructuring agreement	Zmiana w % 2005/2004 (bez umowy) / Change in % (without agreement)
Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi Net revenues from sale and equalized to them	1 667,0	1 903,2	1 903,2	87,6
w tym dotacja przedmiotowa do ulg ustawowych including subject-related subsidy to statutory fare reductions	247,1	292,0	292,0	84,6
Koszty działalności operacyjnej Costs of operating activity	2 640,8	3 066,1	3 066,1	86,1
Wynik na sprzedaży / Result on sale	-973,8	-1 162,9	-1 162,9	83,7
Pozostałe przychody operacyjne, w tym: Other operating revenues including:	488,4	524,6	1 287,1	93,1
dopłaty samorządowe Compensations from local governments	385,1	420,3	420,3	91,6
umowa restrukturyzacyjna / Restructuring agreement			762,5	
Pozostałe koszty operacyjne / Other operating costs	132,7	125,6	125,6	105,6
Wynik na działalności operacyjnej Result on operating activity	-618,0	-763,9	-1,4	80,9
Przychody finansowe / Financial revenues	5,2	10,6	10,6	49,1
Koszty finansowe / Financial costs	34,4	10,0	10,0	342,8
Wynik na działalności gospodarczej Result on business activity	-647,2	-763,3	-0,9	84,8
Zdarzenia nadzwyczajne i pozostałe, obciążające wynik finansowy / Extraordinary and other events that burdened financial result	-0,01	-0,01	-0,01	239,2
Wynik netto / Net result	-647,2	-763,3	-0,9	84,8

Wdrażanie systemu PPOL

W 2005 r. rozpoczęto prace, zmierzające do wdrożenia systemu informatycznego, rozliczającego udokumentowane przychody z biletów na obszary działalności poszczególnych zakładów przewozów regionalnych. PPOL uwzględnia również podział na przychody z pociągów regionalnych i międzywojewódzkich, uruchamianych w ramach obowiązku służby publicznej. Przychody spółki dzielone są według kategorii pociągów (osobowe i pociągi pospieszne), z uwzględnieniem klasy 1 i 2. System umożliwi również pokazanie całej struktury sprzedaży produktów ze względu na:

- rodzaj biletów (jednorazowe, okresowe, strefowe);
- taryfę, (taryfę normalną, ulgi ustawowe, ulgi handlowe);
- bilety na przewóz rzeczy, rowerów, zwierząt;
- liczbę przewiezionych pasażerów.

Docelowo system PPOL ma przekazywać jeszcze bardziej szczegółowe informacje dotyczące podziału przychodów z biletów na poszczególne linie i odcinki.

Implementation of the system PPOL

In 2005 work was started on implementation of a computer system providing settlement of documented revenues from ticket sale allocated to areas of individual establishments of regional services. The system called PPOL also considers division into revenues obtained from local and interprovincial trains operated on the basis of public service obligation. Revenues of the Company are allocated according to category of trains (slow and fast ones) with taking into consideration of first and second class. The system also allows to show the entire structure of product sale in respect of:

- type of ticket (single, seasonal, zonal ones);
- tariff (normal tariff, statutory fare reductions, commercial discounts);
- tickets for carriage of goods, bicycles and animals;
- number of passenger transported.

Ultimately the system PPOL will provide even more detailed information on allocation of revenues to individual lines and sections.



ZATRUDNIENIE

Na koniec 2005 r. spółka zatrudniała 17 093 osoby. W porównaniu z 2004 r. liczba pracowników zmniejszyła się o 2456 osób, z czego 1775 osób przeszło do pracy w spółce „Koleje Mazowieckie – KM”. Ponad połowa pracowników „PKP Przewozy Regionalne” ma bezpośredni kontakt z klientem.

W 2005 r., podobnie jak w latach poprzednich, spółka kontynuowała proces szkoleń zawodowych, służących dostosowaniu umiejętności pracowników, do wymagań rynku. Jednym z największych przedsięwzięć było szkolenie w zakresie profesjonalnej obsługi klienta. W pierwszym etapie wyłoniono trenerów, których wiedza i szczególne umiejętności, zostały nagrodzone specjalnym certyfikatem. Osoby te przełączą zdobyte doświadczenia kierownikom pociągów i konduktorom, którzy na co dzień pracują w bezpośrednim kontakcie z naszymi podróżnymi. Program szkoleń został założony na 4 lata. Wielu pracowników podnosiło kwalifikacje w szkołach i uczelniach wyższych.

EMPLOYMENT

At the end of 2005 the Company employed 17,093 people. Number of staff diminished by 2,456 employees compared to 2004, of which 1,775 people were redeployed finding new jobs in the company “Mazovian Railways – KM”. Over a half of staff working for PKP Regional Services Ltd. is in direct contact with the customer. In 2005, same way as in previous years, the Company continued the process of vocational training aimed at adjustment of skills of staff to market demands. Training in the field of professional service of the customer was one of the greatest ventures. Trainers, whose knowledge and skills had been awarded with a special certificate, were selected on the first stage. These individuals will transfer experience gathered to train managers and conductors who are in contact with our travellers at work every day. The training programme was anticipated for a 4-year period. Many employees improved their qualifications at schools and universities.

Struktura zatrudnienia wg grup wiekowych stan na dzień 31.12.2005 r.

Employment structure by age groups as at 31/12/2005

Grupy wiekowe w latach Age groups (years)	Liczba osób Number of persons	Udział % w ogółem % share in total employment
Do 25 / Up to 25	115	0,70
26 - 30	772	4,50
31 - 35	1 847	10,80
36 - 40	3 330	19,50
41 - 45	4 165	24,30
46 - 50	4 049	23,70
51 - 55	2 317	13,60
Powyżej 55 / Over 55	498	2,90
Razem / Total	17 093	100,00

Przedziały stażu pracy w latach stan na dzień 31.12.2005 r.

Job seniority (years) as at 31/12/2005

Grupy wiekowe w latach Age groups (years)	Liczba osób Number of persons	Udział % w ogółem % share in total employment
Do 1 roku / Up to 1 year	37	0,3
1 - 5	390	2,3
6 - 10	677	4,0
11 - 15	858	5,0
16 - 20	2 826	16,5
21 - 25	5 459	31,9
26 - 30	4 073	23,8
Powyżej 31 / Over 31	2 773	16,2
Razem / Total	17 093	100,0

Struktura zatrudnienia wg płci stan na dzień 31.12.2005 r.

Employment structure by gender as at 31/12/2005

Wyszczególnienie Specification	Liczba osób Number of persons	Udział % w ogółem % share in total employment
Kobiety / Women	6 319	37,0
Mężczyźni / Men	10 774	63,0
Razem / Total	17 093	100,0

Struktura zatrudnienia wg wykształcenia stan na dzień 31.12.2005 r.

Employment structure by education level as at 31/12/2005

Wykształcenie Education	Liczba osób Number of persons	Udział w % % share in total employment
Wyższe / Higher	910	5,3
Średnie / Secondary	7 271	42,5
Pozostałe / Other	8 912	52,1
Razem / Total	17 093	100,0

KIERUNKI ROZWOJU

W celu poprawy jakości świadczonych usług, firma realizuje następujące zadania:

- rozszerzanie i unowocześnianie sieci sprzedaży,
- wprowadzanie automatycznej sprzedaży biletów,
- modernizacja i unowocześnianie punktów informacji i obsługi klientów na dworcach,
- szerokie, profesjonalne szkolenia personelu obsługi bezpośredniej,
- poprawa wizerunku pracowników,
- ulepszanie oferty taryfowej,
- modernizacja taboru oraz działania na rzecz pozyskania środków na unowocześnienie kolejnych pojazdów, zakup pociągów nowej generacji przy wykorzystaniu funduszy Unii Europejskiej,
- w celu zwiększenia bezpieczeństwa pasażerów: zastępowanie wagonów przedziałowych - bezprzedziałowymi, wyposażanie pociągów w system monitoringu, współpraca z Policją i Strażą Ochrony Kolei.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA W 2005 r.

Styczeń

- podpisanie umowy na zakup i wdrożenie systemu informatycznego, odpowiedzialnego za zarządzanie środkami trwałymi.
- pozytywne zaopiniowanie przez Komitet Sterujący Sektorowego Programu Operacyjnego TRANSPORT trzech wniosków na modernizację i zakup taboru. Projekty finansowane w 50% z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Maj

- podwyższenie kapitału zakładowego spółki o 1 299 tys. zł

Czerwiec

- podpisanie umowy z Ministerstwem Infrastruktury, gwarantującej dofinansowanie modernizacji 75 elektrycznych zespołów trakcyjnych, 81 wagonów pasażerskich i zakupu 11 elektrycznych zespołów trakcyjnych, w ramach SPOT.

Grudzień

- podpisanie umowy z konsorcjum firm: ZNTK Mińsk Mazowiecki, Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA Holding oraz NEWAG Nowy Sącz S.A. na modernizację 75 elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz z H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp z o.o. na modernizację 81 wagonów osobowych, w ramach realizacji projektów SPOT.
- podpisanie umowy ze spółką Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. na wykonanie 11 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych dla zmodernizowanej linii Warszawa - Łódź, w ramach projektu SPOT.

Wszystkie zamówienia zostały rozstrzygnięte w drodze przetargu nieograniczonego.

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

The Company has carried out the following tasks in order to upgrade quality of services provided:

- extension and modernization of sale network,
- introduction of automatic sale of tickets,
- modernization and upgrading customer information and service centres on stations,
- comprehensive, professional training of direct service personnel,
- improvement of staff image,
- betterment of tariff offer,
- modernization of rolling stock and actions towards gaining resources for upgrading next vehicles, purchase of new trains generation with using funds of the European Union,
- striving for improvement of passengers security: replacement of compartment coaches with non-compartment ones, fitting out trains with a monitoring system, cooperation with Police and the Rail Security Guard.

MOST IMPORTANT EVENTS IN YEAR 2005

January

- sign a contract for purchase and implementation of a computer system responsible for fixed assets management.
- three applications for modernization and purchase of rolling stock gave a positive opinion by Steering Committee of the Sectoral Operating Programme TRANSPORT. The projects has been financed in 50% from the European Fund for Regional Development.

May

- seed capital of the Company was raised by PLN 1,299 thou.

June

- sign a contract with Ministry of Infrastructure guaranteed financial contribution to modernization of 75 electric multiple units, 81 passenger coaches and purchase of 11 electric multiple units within SPOT.

December

- sign a contract with the consortium of rolling stock repairing and producing firms: Rolling Stock Repairing Works (ZNTK) Mińsk Mazowiecki, Rail Vehicles PESA Bydgoszcz JSC Holding for modernization of 75 electric multiple units and with the firm H. Cegielski – Rail Vehicles Factory for modernization of 81 passenger coaches within carry out SPOT projects execution.
- Sign a contract with the company Rail Vehicles PESA Bydgoszcz JSC Holding for production of 11 new electric multiple units to serve the line Warsaw – Łódź that is upgrading within the SPOT project.

All orders were decided through using the open tender procedure.



PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.





Wprowadzone w 2005 r. nowości

- **Bilet abonamentowy strefowy** - składa się z 8 biletów, tj. biletu zasadniczego i 7 biletów kuponów, uprawniających do odbycia 8 przejazdów jednorazowych.
- **Bilet czterech kolejnych weekendów imienny** - uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany, wyłącznie podczas weekendów. Bilet ważny jest cztery kolejne weekendy.

Dane przewozowe

W roku 2005 nastąpił znaczny wzrost liczby przewiezionych pasażerów. W porównaniu do roku 2004 Spółka przewiozła więcej o 2 286 tys. osób tj. o 6,4 %, a przychody z tego tytułu wzrosły o 11,9 %. Praca przewozowa wzrosła o 89 873 tys. pas-km, co wiąże się z uruchomieniem nowych relacji pociągów na prośbę lokalnych społeczności i w porozumieniu z Urzędem Marszałkowskim.

New proposals launched in 2005

- **Zoned coupon ticket** – consisted of 8 tickets, i.e. 1 main ticket and 7 coupon tickets entitling to 8 single rides,
- **Four-successive-weekend inscribed ticket** – entitles to unlimited number of rides between all stations of the section to which it was issued, exclusively during weekends. The ticket is valid for successive four weekends.

Transport data

In 2005 a considerable growth followed in number of passengers carried. In comparison with 2004 the Company transported by 2 286 thou. people more, i.e. by 6.4 %, while relevant incomes increased by 11.9 %. Transport volume raised by 89 873 thou. pass.-km that was connected with new train links put in service at the request of the local communities and with the Marshal's Office approval.

Przewozy pasażerów i praca przewozowa za 2004 i 2005 rok / Number of passengers and passenger transport volume in 2004 and 2005

Wyszczególnienie Specification	Liczba pasażerów Number of passengers (in thou.)		Praca przewozowa paskm (w tys.) Passenger transport volume (in thou. pass.-km)		Średnia odległość w km Average distance (in km)	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
BILETY JEDNORAZOWE / SINGLE TICKETS	14 510 807	15 886 432	188 411	228 518	13,0	14,4
W tym: / Including:						
• normalne / full-fare	7 243 533	7 876 380	90 938	106 632	12,6	13,5
• ulgowe upr. ustawowe / reduced-fare by statutory entitlement	5 722 362	6 294 297	72 814	89 438	12,7	14,2
• inne ulgowe / other reduced-fare	1 544 912	1 715 755	24 659	32 447	16,0	18,9
BILETY OKRESOWE / SEASON TICKETS	19 687 730	21 809 815	386 963	455 515	19,7	20,9
W tym: / Including:						
• normalne / full-fare	9 125 545	10 358 750	157 742	192 817	17,3	18,6
• ulgowe upr. ustawowe / reduced-fare by statutory entitlement	6 296 840	6 876 175	111 352	126 140	17,7	18,3
• inne ulgowe / other reduced-fare	4 265 345	4 574 890	117 869	136 558	27,6	29,8
Bilety na podstawie umów z: / Tickets on the basis of contracts with:	1 230 240	18 250	18 959	173	15,4	9,5
• PKP Intercity / PKP IC	18 300	18 250	174	173	9,5	9,5
• PKP Przewozy Regionalne / PKP PR	1 211 940	0	18 785	0	15,5	0,0
Razem: / Total:	35 428 777	37 714 497	594 333	684 206	16,8	18,1

Praca przewozowa i eksploatacyjna w latach 2004 i 2005 / Transport and operating volume in 2004 and 2005

Wyszczególnienie Specification	Wykonanie 2004 r. Performance in 2004	Plan 2005 r. Plan in 2005	Wykonanie 2005 r. Performance in 2005	Wykonanie planu Execution of plan
Liczba pasażerów w tys. Number of passengers in thou.	35 429	35 420	37 714	106,50 %
Praca przewozowa w tys. paskm Transport volume in thou. pass.-km	594 333	591 180	684 207	115,70 %
Praca eksploatacyjna w tys. pockm Operating volume in train-km	2 891,30	3 006,80	3 644,70	121,20 %
Praca eksploatacyjna w tys. brtkm Operating volume in gross ton-km	746 265	752 550	853 847	113,50 %

Struktura i dynamika majątku trwałego brutto / Structure and dynamics of gross fixed assets

Wyszczególnienie Specification	Stan na dzień State as of		Struktura w % Structure in %		Dynamika w % Dynamics in %
	31.12.2004	31.12.2005	2004	2005	
Rzeczowe aktywa trwałe / Tangible fixed assets w tym: / including:	89 814,7	98 088,4	100,0	100,0	109,2
1. Środki trwałe / Fixed assets	89 777,1	97 134,3	100,0	99,0	108,2
• grunty / land	10 530,1	10 530,1	11,7	10,7	100,0
• budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej buildings, premises and civil engineering objects	52 171,9	55 536,3	58,1	56,6	106,4
• urządzenia techniczne i maszyny technical facilities and machines	2 875,5	3 320,5	3,2	3,4	115,5
• środki transportu / transport means	23 518,2	26 590,9	26,2	27,1	113,1
• inne środki trwałe / other fixed assets	681,4	1 156,5	0,8	1,2	169,7
2. Środki trwałe w budowie / Fixed assets under construction	37,6	954,1	0,0	1,0	2 537,5

Majątek trwały w porównaniu do 2004 roku wzrósł o 9,2%. Struktura majątku pozostaje na podobnym poziomie, w tym największą dynamikę wykazują środki trwałe w budowie. Najwyższą wartość w strukturze majątku stanowią budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej – 56,6%, drugą co do wielkości grupę stanowią środki transportu – 26,6%.

Fixed assets increased by 9.2% In comparison with 2003. Structure of the property remained at the similar level, including fixed assets under construction with the biggest rate of dynamics. Buildings, premises and civil engineering objects represent the highest value in the structure of property – 56.6%, while transport means is the second largest group with 26.6%.

Liczba inwentarzowa elektrycznych zespołów trakcyjnych / Inventory fleet of electric multiple units (EMUs)

Seria jednostki / Series of unit	Liczba sztuk / Number of pieces
EN 57	45
EN 71	13
EW 58	7
Razem / Total	65

FINANSE

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o. w 2005 r. osiągnęła dodatni wynik netto w wysokości 846 tys. zł.

Spółka prowadzi odrębną rachunkowość dotyczącą działalności Przewoźnika i Zarządcy Infrastruktury zgodnie z art. 37 i 40 Ustawy o Transporcie Kolejowym (DZ.U. nr 03.86.789 z dnia 17 maja 2003 r.).

Wybrane pozycje przychodów i kosztów z działalności Przewoźnika i Zarządcy Infrastruktury przedstawiają poniższe tabele.

FINANCE

In 2005 the PKP Fast Regional Rail in Tri-City Ltd. achieved net result at the level of PLN 846 thou.

The Company keeps separate bookkeeping as concerns its activities as a train operator and as a infrastructure manager as well in compliance with Art. 37 and Art. 40 of the Law on Railway Transport (Law Gazette No. 03.86.789 of 17 May 2003).

Selected revenue and cost items of the operator's and infrastructure manager's activities are shown in the tables below:

Wyniki działalności PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o. w latach 2004 - 2005. (w tys. zł)

Results of the PKP Fast Regional Rail in Tri-City Ltd. activities during 2004 - 2005 (in thou. PLN)

Wyszczególnienie Specification	2004 rok 2004	2005 rok 2005
Przychody netto ze sprzedaży / Net revenues from sale	79 666	86 869
Koszty działalności operacyjnej / Costs of operating activities	83 649	96 419
Wynik ze sprzedaży / Result on sale	-3 983	-9 550
Wynik na pozostałej działalności operacyjnej / Result on other operating activities	4 956	10 425
Wynik działalności finansowej / Result on financial activities	63	-29
Wynik finansowy netto / Net financial result	1 036	846



Wyniki działalności przewoźnika w latach 2004-2005 (w tys. zł)
Results of the operator's activities during 2004-2005 (in thou. PLN)

Wyszczególnienie Specification	2004 rok 2004	2005 rok 2005
Przychody netto ze sprzedaży / Net revenues from sale	64 202	70 120
Koszty działalności operacyjnej / Costs of operating activities	66 530	79 818
Wynik ze sprzedaży / Result on sale	- 2 328	- 9 698
Wynik na pozostałej działalności operacyjnej / Result on other operating activities	4 846	10 354
Wynik działalności finansowej / Result on financial activities	63	- 29
Wynik finansowy netto / Net financial result	2 581	627

Wyniki działalności Zarządcy Infrastruktury w latach 2004-2005 (w tys. zł)
Results of the infrastructure manager's activities during 2004-2005 (in thou. PLN)

Wyszczególnienie / Specification	2004 rok / 2004	2005 rok / 2005
Przychody netto ze sprzedaży / Net revenues from sale	15 464	16 749
Koszty działalności operacyjnej / Costs of operating activities	17 119	16 601
Wynik ze sprzedaży / Result on sale	-1 655	148
Wynik na pozostałej działalności operacyjnej / Result on other operating activities	110	71
Wynik działalności finansowej / Result on financial activities	0	0
Wynik finansowy netto / Net financial result	- 1 545	219

ZATRUDNIENIE

Wielkość zatrudnienia w osobach i etatach.

W ciągu 2005 r. nastąpił wzrost zatrudnienia: 01.01.2005 r. wynosiło ono 776,01 etatu (778 osób), zaś w dniu 31.12.2005 r. – 831,13 etatu (832 osoby). Zatrudnienie średnioroczne wyniosło 806 etatów i było zgodne z założonym planem. Wielkość ta była wyższa o 40 etatów w stosunku do 2004 r.

EMPLOYMENT

The staffing level in number of employees and full-time jobs

A growth in the staffing level followed during 2005: state as of 01/01/2005 amounted to 776.01 full-time jobs (778 employees), while state as of 31/12/2005 - 831.13 full-time jobs (832 employees). The average-yearly staffing level amounted to 806 full-time jobs and it was consistent with the plan assumed. The figure was higher by 40 full-time jobs in comparison with the relevant figure in 2004.

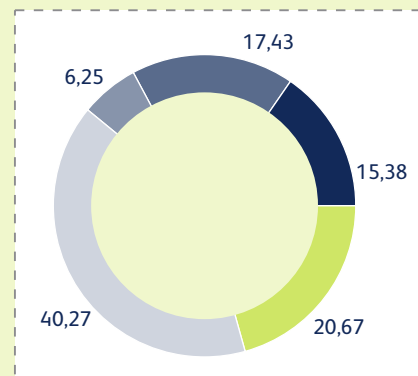
Zatrudnienie średnioroczne i stan zatrudnienia na koniec roku w podziale na pracowników produkcyjnych i nieprodukcyjnych
Average-yearly number and state of employment at the end of year according to split into production and non-production workers

Pracownicy / Staff	Średnioroczne Average-yearly		31.12.2005 r. state as of 31/12/2005			
	Wielkość Number of employees	%	Stan w etatach According to full-time jobs	%	Stan w osobach According to number of employees	%
Nieprodukcyjni / Non-production workers	128	15,88	127,13	15,30	128	15,38
Produkcyjni / Production workers	678	84,12	704,00	84,70	704	84,62
Razem / Total	806	100,00	831,13	100,00	832	100,00

Zatrudnienie według rodzaju działalności w osobach - stan na 31.12.2005 r.

Employment according to type of activities in number of employees - state as of 31/12/2005

Typ działalności Type of activity	Liczba osób Number of persons	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
■ Nadzór i administracja Supervision and administration	128	15,38
■ Realizacja przewozów Execution of transport services	145	17,43
■ Utrzymanie infrastruktury Infrastructure maintenance	52	6,25
■ Eksploatacja i utrzymanie taboru Rolling stock operation and maintenance	335	40,27
■ Obsługa techniczna i pozostałe usługi Technical service and other services	172	20,67
Razem / Total	832	100,0



Struktura zatrudnienia według wieku / Structure of employment according to age

Grupy wiekowe w latach Age groups (years)	Kobiety Women	Mężczyźni Men	Razem Total
Do 25 lat / Up to 25 years	9	58	67
26 - 30	6	68	74
31 - 35	16	66	82
36 - 40	21	101	122
41 - 45	38	116	154
46 - 50	31	151	182
51 - 55	24	101	125
Powyżej 55 / Over 55	2	24	26
Razem / Total	147	685	832

Struktura zatrudnienia według stażu pracy / Structure of employment according to seniority

Staż pracy w latach Seniority (years)	Kobiety Women	Mężczyźni Men	Razem Total
Do 1 roku / Up to 1 year	2	62	64
1 - 5	17	59	76
6 - 10	6	42	48
11 - 15	5	30	35
16 - 20	20	77	97
21 - 25	54	139	193
26 - 30	22	120	142
Powyżej 31 / Over 31	21	156	177
Razem / Total	147	685	832

Struktura zatrudnienia według wykształcenia / Structure of employment according to level and type of education

Wykształcenie Education	Techniczne Technical	Ekonomiczne Economic	Prawnicy Lawyers	Pozostałe nietechniczne Other nontechnical	Ogólno- kształcące General education	Zawodowe Vocational	Podstawowe Primary	Ogółem Total	Udział % Share in %
Wyższe / Higher	18	30	12	13				73	8,77
Średnie / Secondary	213	14		30	67			324	38,94
Pozostałe / Others						369	66	435	52,28
Razem / Total	231	44	12	43	67	369	66	832	100,00



KIERUNKI ROZWOJU

W okresie finansowania 2004-2006 założono kompleksową modernizację taboru 4 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport. Ukończenie inwestycji planowane jest na 2007 r.

Na kolejny okres programowania 2007-2013 planuje się złożenie następujących wniosków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego oraz Sektorowego Programu Infrastruktura i Środowisko:

- Komputerowe Sterowanie Ruchem na linii 250 (której SKM jest zarządcą) – umożliwi ono zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów SKM z 7,5 min. do 4-5 min.,
- Zakup i modernizacja taboru z przystosowaniem go do przewozu osób niepełnosprawnych,
- Realizacja projektu Gdańsk Śródmieście – wydłużenie linii nr 250 w kierunku Gdańska Śródmieście oraz budowa przystanku umożliwiającego dostosowanie się do obecnie istniejącego potoku podróży komunikacji miejskiej. Dodatkowo efektem inwestycji będzie zwiększenie przepustowości linii nr 250,
- Modernizacja przystanków SKM wraz z przystosowaniem ich dla osób niepełnosprawnych oraz pełnym monitoringiem obiektów zwiększającym bezpieczeństwo pasażerów.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA 2005 r.

Czerwiec

- Utworzona Straż Ochrony Kolei SKM przejęła odpowiedzialność za bezpieczeństwo i porządek na linii 250. Efekt jej działania to znacząca poprawa bezpieczeństwa podróży, spadek dewastacji i kradzieży mienia do 50% w stosunku do analogicznego okresu roku 2004.

Lipiec

Sejmik Województwa Pomorskiego uchwalił wolę przystąpienia do spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. i objęcia przez Samorząd Województwa Pomorskiego udziałów w kapitale zakładowym w wysokości 4 mln zł, z przeznaczeniem na zakup taboru.

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

An extensive renovation of rolling stock during the finance period 2004-2006 was foreseen, namely 4 electric multiple units series EN57 within the Sectoral Operating Programme Transport. Completion of the investment is planned in 2007.

It is anticipated to put forward the following applications for the next period of planning 2007-2013 within the Regional Operating Programme for Pomorskie Province and the Sectoral Programme for Infrastructure and Environment:

- The Computer Traffic Control in line No. 250 (which is managed by the PKP SKM) – will allow to raise frequency of the PKP SKM trains operation from 7.5 min. to 4-5 min.
- Purchase and modernization of rolling stock with its adaptation to carriage of disabled persons.
- Execution of the project Gdańsk Śródmieście (the Gdańsk City Centre Project) – extension of line No. 250 towards Gdańsk city centre and construction of a passenger halt that will make adjustment of the existing city transport travellers' flows possible. Increased capacity of line No. 250 will become an additional effect of the investment.
- Modernization of the PKP SKM passenger halts together with their adaptation to serving disabled persons as well as full monitoring of objects that are to improve security to passengers.

MOST IMPORTANT EVENTS OF YEAR 2005

June

- Set up Railway Security Guard of the PKP SKM Ltd. which took over responsibility for security and order in line No. 250. A considerable improvement of security to travellers, decrease of devastation and theft instances by 50% in comparison with the analogous time period in 2004.

July

Regional Council of Pomorskie Province passed the will of join the company PKP SKM and take shares in seed capital amounting to PLN 4 m. by the Local Government of Pomorskie Province with their allotment for purchase second-hand rail buses from DB railways.

Sierpień

- Rozpoczęło działalność Biuro Obsługi Klienta na Dworcu Podmiejskim w Gdyni Głównej. Do zakresu działania Biura należy udzielanie kompleksowej informacji Klientowi i prowadzenie działań promocyjnych.
- W dniach 26 - 27 sierpnia 2005 r. pociągi należące do Spółki przewiozły ponad połowę ze 110 000 uczestników koncertu J. M. Jarre'a zorganizowanego dla uczczenia 25 rocznicy powstania „Solidarności”.

W 2005 roku SKM zawarła z samorządem województwa pomorskiego 3 umowy na organizowanie i dotowanie w ramach obowiązku służby publicznej kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich.

August

- The Customer Service Agency at Commuter Railway Station in Gdynia Główna commenced its activity. Provision customers with comprehensive information and carry out promotion actions are within scope of operation of the Agency.
- On 26-27th August 2005 trains owned by the Company transported more than a half of 110,000 people who attended the concert of J. M. Jarre organized on the 25th anniversary of the “Solidarity” trade union come into being.

In 2005 the PKP SKM signed 3 contracts with the local government of Pomorskie Province for organization and financial support to railway regional passenger services on the public service obligation basis.





PKP Warszawska Kolej Dojazdowa
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością



PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. (PKP WKD) świadczy usługi aglomeracyjne przewozów pasażerskich dla osób zamieszkujących w sześciu gminach oraz zachodniej części Warszawy. Oferta spółki obejmuje przejazdy na trasie Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska z odgałęzieniem w Podkowie Leśnej do Milanówka. Ogólna długość linii wynosi 35,2 km, w skład której wchodzi 28 stacji i przystanków osobowych.

ROCZNA DZIAŁALNOŚĆ

Oferta przewozowa i taryfowa

Oferta przewozowa pozwala dostosowywać rodzaj biletu do potrzeb podróżnego. Odprawa podróżnych realizowana jest na podstawie następujących biletów:

- jednorazowych (w tym abonamentowe i miejskie),
- tygodniowych imiennych,
- dwutygodniowych imiennych,
- miesięcznych imiennych,
- miesięcznych bezimiennych,
- weekendowych miesięcznych bezimiennych,
- kwartalnych imiennych,
- kwartalnych bezimiennych.

Możliwe jest także:

- nabycie Legitymacji Seniora uprawniającej do zniżki 50% przy zakupie biletów jednorazowych i okresowych imiennych;
- korzystanie z „przejazdów rodzinnych” obowiązujących w okresie wakacji letnich i ferii zimowych, uprawniających do ulgi 50%;
- nabycie biletu miejskiego ze zniżką 45%, uprawniającego do jednorazowego przejazdu w tzw. „strefie miejskiej” w obrębie miasta: Grodzisk Mazowiecki i Podkowa Leśna;
- skorzystanie z oferty „Parkuj i Jedź” („Park & Ride”). Podróżny PKP WKD przy zakupie biletu miesięcznego, kwartalnego lub dwóch jednorazowych, może zakupić bon na miejsce parkingowe przy stacji Komorów lub Pruszków WKD. Oferta daje możliwość parkowania samochodów przy stacji PKP WKD, tym samym zmniejsza liczbę samochodów wjeżdżających do Warszawy, eliminuje korki i skraca czas podróży.

DANE PRZEWOZOWE

PKP WKD w 2005 r. przewiozła 6 409 909 osób, odnotowując nieznaczny wzrost przewiezionych pasażerów w stosunku do 2004 r. o 3,5%.

The PKP Warsaw Commuter Rail Ltd. (PKP WKD) provides passenger agglomeration services for citizens of six communes and western part of Warsaw. The company's offer includes rides on the route Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska with a branch in Podkowa Leśna to Milanówek. Total length of the lines amounts to 35.2 km with 28 stations and passenger halts.

ANNUAL ACTIVITIES

Transport and tariff offer

Transport offer allows to adjust type of ticket to needs of a traveller. Ticket service of travellers is performed on the basis of:

- single tickets (including leaflet and urban ones),
- weekly inscribed tickets,
- two-week inscribed tickets,
- monthly inscribed tickets,
- monthly bearer tickets,
- weekend monthly bearer tickets,
- quarterly inscribed tickets,
- quarterly bearer tickets.

It is also possible to:

- purchase a Senior Identification Card which entitles to 50% reduced fare when buying single and seasonal inscribed tickets,
- use so-called „Family Rides” in force during summer and winter holidays which entitle to 50% reduced fare,
- purchase an Urban Ticket with 45% reduced fare which entitles to a single ride within so-called „Urban Zone” in the city areas of Grodzisk Mazowiecki and Podkowa Leśna
- use the offer „Park & Ride”. A traveller of the PKP WKD can buy a voucher for parking place at stations Komorów or Pruszków WKD when buying a monthly, quarterly or two single tickets. The offer gives opportunity parking cars near PKP WKD stations, so it restricts this way number of cars entering territory of Warsaw, eliminates traffic jams and shortens time of travel.

TRANSPORT DATA

In 2005 the PKP WKD transported 6 409,909 people reaching a slight growth in number of passengers carried in comparison with 2004, i.e. by 3.5%.

Dane przewozowe / Transport data

Statystyka przewozowa / Transport statistics	2003 r. / 2003	2004 r. / 2004	2005 r. / 2005
Liczba przewiezionych pasażerów / Number of passengers carried			
- w tys. osób / in thou. people	6 086	6 191	6 409
- % wzrostu w stosunku do roku ubiegłego % of growth in comparison with the previous year	0,01	1,7	3,5
Praca przewozowa (w mln pas-km) / Transport volume (in million pas-km)	106	113	118



MAJĄTEK

PKP Warszawa Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. prowadzi działalność eksploatacyjną w oparciu o majątek trwały wniesiony do Spółki przez Właściciela w formie aportu w momencie podjęcia działalności w 2001 r. Majątek ten stanowią: tabor, energetyczna linia napowietrzna, linia telekomunikacyjno-kablowa oraz inne maszyny i urządzenia. Pozostałą część majątku w postaci linii kolejowej oraz nieruchomości niezbędnych do zarządzania liniami kolejowymi Spółka użytkuje odpłatnie na podstawie umowy zawartej z PKP S.A. Łączna wartość omawianych aktywów w dniu obowiązywania umowy wynosiła 14 537 478,92 zł i stanowiła długoterminowe zobowiązania do czasu ich wniesienia aportem do Spółki. Na dzień 31.12.2005 r. zobowiązania długoterminowe wynoszą 14 942 590,80 zł, z tego wartość majątku - 14 537 478,92 zł.

Wielkość majątku określonego w aktywach Spółki na dzień 31.12.2005 r. wynosi 24 014,7 tys. zł, z czego:

- aktywa trwałe wynoszą 19 358,6 tys. zł i stanowią 81 % majątku,
- aktywa obrotowe wynoszą 4 656,1 tys. zł i stanowią 19 % majątku.

Wysoka relacja aktywów trwałych do obrotowych związana jest ze specyfiką Spółki.

W porównaniu do roku 2004 odnotowano wzrost wartości majątku o 2 %.

Na wzrost majątku obrotowego Spółki przełożyło się:

- wzrost należności
- wzrost środków pieniężnych

TABOR

Tabor eksploatowany na linii WKD obejmuje 33 elektryczne zespoły trakcyjne serii EN 94 i jeden zespół serii EN 95, dostosowane do napięcia 600 V. Zespoły EN 94 zostały wyprodukowane przez Wrocławskie Zakłady „PAFAWAG” w latach 1970-1972, natomiast zespół EN 95 jest nowym pojazdem, wyprodukowanym w 2004 r. przez spółkę Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding. Spółka realizuje we własnym zakresie przeglądy i naprawy zarówno planowane, jak i awaryjne. Stanowiska naprawcze zlokalizowane są w hali przeglądowo-naprawczej.

INFRASTRUKTURA

Spółka zarządza infrastrukturą linii PKP WKD dzierżawioną od PKP S.A. W jej skład wchodzi trzy odgałęzienia tej linii kolejowej o numerach:

- 47 – odcinek dwutorowy: Warszawa Śródmieście WKD – Podkowa Leśna i odcinka jednotorowego: Podkowa Leśna – Grodzisk Mazowiecki Radońska.
- 48 – odcinek jednotorowy: Podkowa Leśna – Milanówek.
- 512 – łącznica technologiczna Pruszków – Komorów.

PROPERTY

The PKP Warsaw Commuter Rail Ltd. carries out operating activity on the basis of fixed assets transferred to the Company by the Owner in the form of contribution in kind when it started to run business in 2001. The property consists of: rolling stock, a telecommunication cable line as well as other machines and facilities. Remaining part of property in the form of a railway line and real estate necessary to managing railway lines are used by the Company for a fee on the basis of a contract signed with the PKP JSC. Total assets value as of the date of the contract entered into force amounted to 14 537,478.92 PLN and it represented a long-term liabilities up to the time of bringing them to the Company as contribution in kind.

As of 31/12/2005 the long-term liabilities amounted to 14 942,590.80 PLN, of which property value accounted for 14 537,478.92 PLN.

The property value identified in assets of the Company as of 31/12/2005 amounted to PLN 24,014.7 thousand, of which:

- Fixed assets accounted for PLN 19,358.6 thousand and represented 81 % of property value,
- Current assets accounted for PLN 4,656.1 thousand and represented 19 % of property value.

This high proportion of fixed assets is related to specificity of the Company.

The Company's property value increased by 2 % in comparison with 2004.

Growth in current assets of the Company was converted into:

- raised amounts due,
- raised amount of money means.

ROLLING STOCK

Rolling stock operated on the PKP WKD lines covers 33 electric multiple units series EN 94 and one unit series EN 95-01 adjusted to voltage 600 V. EN 94 units were manufactured during 1970-1972 by Wrocław Factory „PAFAWAG”, while E 95 unit is a new vehicle manufactured by Rail Vehicles PESA Bydgoszcz JSC Holding. The Company performs on its own inspections and repairs both the scheduled and to clear up the resulting from damages. Repairing stands are situated in the repair-survey house.

INFRASTRUCTURE

The Company manages railway line infrastructure of the PKP WKD that is leased from the PKP JSC. Three railway line branches with the following numbers are parts of it:

- 47 – a double-track section Warszawa Śródmieście WKD – Podkowa Leśna and a single-track section Podkowa Leśna – Grodzisk Mazowiecki Radońska,
- 48 – a single-track section Podkowa Leśna – Milanówek,
- 512 – a technological siding Pruszków – Komorów.

Na linii PKP WKD zlokalizowanych jest 28 przystanków pasażerskich wyposażonych w perony, wiaty i oświetlenie, 40 przejazdów kategorii C i D oraz cztery stacje techniczne: Warszawa Śródmieście WKD, Komorów, Podkowa Leśna Główna, Grodzisk Mazowiecki Radońska, umożliwiające manewry taboru i zmiany kierunku ruchu.

Linia PKP WKD wyposażona jest ponadto w 12 mostów, 2 wiadukty i 13 przepustów żelbetowych i betonowych, z tego 10 obiektów wymaga remontu kapitalnego, a pozostałe wymagają naprawy bieżącej. Wzdłuż linii PKP WKD położone są budynki i budowle, z których znaczące obiekty związane są z eksploatacją linii, takie jak: podstacje trakcyjne, perony, wiaty dworcowe, magazyny i pomieszczenia dla urządzeń technicznych. Nawierzchnia kolejowa oraz budowle i budynki położone wzdłuż linii utrzymane są przez pracowników Spółki (Wydział Infrastruktury PKP WKD).

FINANSE

There are 28 passenger halts situated on the PKP WKD line that are equipped with platforms, umbrella roofs and lighting, 40 level crossings of C and D categories, and four technical stations: Warszawa Śródmieście WKD, Komorów, Podkowa Leśna Główna, Grodzisk Mazowiecki Radońska that allows to perform manoeuvres and changes in direction of traffic.

Besides the PKP WKD line is equipped with 12 bridges, 2 viaducts and 13 reinforced concrete culverts, of which 10 of such objects require general overhaul, while the others need running repairs. Buildings and structures situated along the PKP WKD line are important objects related to operation of the line, such as: traction substation, platforms, station umbrella roofs, storehouses and rooms for technical facilities. Maintenance of permanent way as well as structures and buildings situated along the line is performed by staff of the Company (PKP WKD, Department of Infrastructure).

FINANCE

Wyniki finansowe za 2004 i 2005 r. w tys. zł / Financial results for 2004 and 2005 in thousand PLN

Wyszczególnienie / Specification	2004 r. / 2004	2005 r. / 2005
Przychody ze sprzedaży i zrównane z nimi / Revenues from sale and equalized to them	16 844,1	17 488,7
Koszty działalności operacyjnej / Costs of operating activity	19 677,8	20 321,1
Wynik ze sprzedaży / Results on sale	- 2 833,7	- 2 832,4
Wynik na pozostałej działalności operacyjnej / Result on other operating activity	2 911,7	2 855,1
Wynik na działalności finansowej / Result on financial activity	26,1	47,6
Wynik brutto / Gross result	104,1	70,2
Wynik netto / Net result	80,1	- 27,8
EBIT (zysk operacyjny) / EBIT (operating profit)	78,0 zł	22,7 zł

Przychody z działalności Spółki w 2005 roku wyniosły 21 313,6 tys. i były o 0,8% wyższe niż w roku ubiegłym. Wzrost wynika głównie z uzyskania wyższych przychodów ze sprzedaży biletów i wyższej dotacji przedmiotowej, wyrównującej przewoźnikom utracone przychody z tytułu honorowania ulg ustawowych do biletów. Koszty z całokształtu działalności wzrosły o 1%. Wzrost kosztów ogółem w 2005 r. nastąpił jedynie w niektórych obszarach działalności operacyjnej, a wynikał z faktu przyznania Spółce dodatkowych środków finansowych, które przeznaczono na bieżące naprawy taboru i infrastruktury.

In 2005 revenues from the Company's activities amounted to PLN 21,313.6 thousand and they were higher by 0.8% than in the past year. The growth resulted mainly from obtaining much higher revenues from sale of tickets and a higher subject-related subsidy that to cover lost incomes on account of respecting statutory fare reductions of tickets. Costs of the entirety of activities rose by 1%. Growth in total costs in 2005 followed merely in some areas of operating activity and it resulted from an extra financial means granted to the Company that were allotted for running repairs of rolling stock and infrastructure.





ZATRUDNIENIE

EMPLOYMENT

Przeciętne zatrudnienie w etatach 2005 r. z uwzględnieniem struktury zatrudnienia według stanowisk pracy

Average employment in full-time jobs for 2005 considering structure of employment according to category of posts

Zatrudnienie Employment	Przeciętne w 2005 r. Average employment in 2005	Udział % Share in %
Pracownicy na stanowiskach administracyjnych / Staff on administrative posts	37	16
Pracownicy na stanowiskach robotniczych / Staff on workers' posts	185	83
Zatrudnienie ogółem / Total staff employed	222	100

Przeciętne zatrudnienie w poszczególnych zespołach pracowniczych w 2005 r.

Average employment according to staff categories in 2005

Zespół / Category of staff	Liczba etatów / Number of full-time jobs	Udział % / Share in %
Pracownicy administracyjni / Administrative staff	29	13
Rewidenci i zwrotniczy / Car inspectors and points-men	8	3,6
Maszyniści / Drivers	44	19,8
Dyżurni ruchu / Train dispatchers	10	4,5
Dyspozytorzy / Dispatchers	6	2,7
Utrzymanie infrastruktury / Infrastructure maintenance	57	25,7
Utrzymanie taboru / Rolling stock maintenance	68	30,7
Razem etaty / Total full-time jobs	222	100

Struktura zatrudnienia według wieku / Structure of employment according to age

Grupy wiekowe Age groups	Kobiety Women	Mężczyźni Men	Razem Total
W latach / In years			
Do 35 lat / Up to 35 years	9	26	35
36 - 45	11	101	122
46 - 50	4	151	182
51 - 55	13	101	125
Powyżej 55 / Over 55	1	24	26
Razem / Total	147	685	832
Razem w % / Total in %	16,8	83,2	100

Zatrudnienie według wykształcenia na dzień 31.12.2005 r. / Employment according to education level as of 31/12/2005

Wykształcenie / Education level	Wyższe / Higher	Średnie / Secondary	Pozostałe / Others
Techniczne / Technical	5	89	0
Ekonomiczne / Economic	7	8	0
Prawnicze / Lawyers	2	0	0
Pozostałe mechaniczne / Other mechanical	3	11	0
Pozostali / Other	3	1	96
Razem / Total	20	109	96
Razem w % / Total in %	8,8	48,4	42,6

KIERUNKI ROZWOJU

Strategia rozwoju Spółki na najbliższe lata wiąże się ściśle ze zobowiązaniami inwestycyjnymi przyszłego właściciela, które zostały określone w umowie prywatyzacyjnej Spółki PKP S.A. a Konsorcjum Samorządowym, w skład którego wchodzi:

- Samorząd Województwa Mazowieckiego,
- Miasto Stołeczne Warszawa,
- 6 gmin na terenie, których PKP WKD realizuje przewozy.

Umowę prywatyzacyjną podpisano 30 września 2005 r.

Najważniejsze krótkoterminowe założenia strategiczne Spółki, to:

- wymiana taboru,
- budowa nowej linii do Janek,
- poprawa komfortu podróży (modernizacja infrastruktury, bezpieczeństwo, itp.),
- uruchomienie przewozów pasażerskich na miejskiej linii w Pruszkowie na bazie istniejącej linii 512 łączącej stację Komorów ze stacją Pruszków.

Spełnienie powyższych celów jest sprawą priorytetową. Pozwoli na dalszy rozwój Spółki oraz zagwarantuje, że świadczone przez spółkę usługi spełnią oczekiwania zarówno pasażerów jak i właściciela Spółki.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA 2005 r.

Luty

- Uhonorowanie Spółki statuetką „Złota Bogoria” za wjazd w XXI wiek „kolejką marzeń”, a także osiągnięty sukces ekonomiczny oraz pozytywną zmianę wizerunku firmy.

Wrzesień

- Podpisanie Paktu Gwarancji Pracowniczych dla pracowników Spółki PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. zawartego pomiędzy Pracodawcą, reprezentowanym przez Zarząd Spółki PKP WKD a zakładowymi organizacjami związkowymi działającymi w Spółce. Strony Paktu ustaliły, iż Konsorcjum Samorządowe, jako przyszły właściciel Spółki PKP WKD, będzie tworzył warunki ekonomiczne nie gorsze od dotychczasowych i nie doprowadzi do degradacji Spółki i jej majątku.
- Wyróżnienie Spółki w kategorii Transport, Spedycja, Motoryzacja w konkursie na „Mazowiecką Firmę Roku 2004”
- Uruchomienie z inicjatywy PKP WKD Sp. z o.o. oraz Państwowej Komunikacji Samochodowej (PKS) nowej linii autobusowej. Rozkład jazdy autobusu jest zsynchronizowany z przyjazdami i odjazdami pociągów PKP WKD, co zapewnia komunikację przereczną.

Grudzień

- Rozpoczęcie prac remontowo – modernizacyjnych hali przeglądowo-naprawczej.

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

Strategy of development of the Company for coming years is closely connected with investment commitments of the future owner that were identified in the privatization agreement between the company PKP JSC and the a Local Government Consortium, parts of which are:

- the Local Government of Mazowieckie Province,
- Capital City of Warsaw,
- 6 communes, in the area of which the PKP WKD performs their services,

The privatization agreement was signed on 30th September 2005.

The most important short-term strategic assumptions of the Company assume to:

- replace rolling stock,
- build a new line to Janki,
- upgrade comfort of travel (modernization of infrastructure, security, etc.),
- initiate operation of passenger services with use of an urban line in Pruszków on the basis of the existing line No. 512 that connects station Komorów with station Pruszków.

The fulfilment of the above-mentioned objectives is of priority importance. This will allow to continue development of the PKP WKD Ltd. and assure the services provided by the Company will meet expectations of both passengers and the Company's owner.

MOST IMPORTANT EVENTS OF YEAR 2005

February

- The Company was honoured with the statue „Golden Bogoria” for contribution to enter 21st century by „Dream Rail” as well as for an economic success achieved and a positive change in image of the firm.

September

- The Workers' Guarantees Pact for the staff of the PKP Warsaw Commuter Rail was signed between the Employer represented by the Management Board of PKP WKD and trade union organizations that function in the Company. Parties of the Pact decided that the Local Government Consortium as the future owner of the PKP WKD will arrange economic conditions that would not be worse than the hitherto existing ones and will not lead to any deterioration of the Company and its property.
- The Company was honourably mentioned in the category of Transport, Forwarding, Motorization in the contest for “Mazovian Firm of the Year 2004”.
- Put in service of a new bus line on the initiative of the PKP WKD and the Polish Bus Service Co. (PKS). Time-table of the bus line is synchronized with arrivals and departs of the PKP WKD trains providing crosswise services.

December

- Commencement of repairing and modernizing work of the repair-survey house.



PKP CARGO
Spółka Akcyjna



PKP CARGO S.A. zajmuje się krajowym i międzynarodowym przewozem oraz przeładunkiem towarów, ponadto świadczy usługi logistyczne i spedycyjne, a także usługi trakcyjne związane z wynajmem, utrzymaniem i naprawą taboru kolejowego.

Działalność operacyjną Spółki prowadzą biura Centrali, 21 zakładów przewozów towarowych, 2 zakłady przewozów towarowych i przeładunku oraz 19 zakładów taboru. Klientów zagranicznych obsługują przedstawicielstwa PKP S.A. w Niemczech, Belgii, Czechach, na Białorusi, Ukrainie i w Rosji oraz przedstawicielstwa PKP CARGO S.A. w Rosji i Słowacji.

DZIAŁALNOŚĆ ROCZNA

Mimo szybko postępującej liberalizacji rynku kolejowych przewozów towarowych w Polsce, PKP CARGO S.A. zachowała pozycję lidera w branży. Jest także drugim po kolejach niemieckich przewoźnikiem towarowym w Unii Europejskiej.

W 2005 roku Spółka PKP CARGO przewiozła 144,7 mln ton ładunków. W porównaniu do roku ubiegłego przewozy były mniejsze o 11,5 mln ton.

Podstawową przyczyną tego zjawiska było załamanie koniunktury w trzech podstawowych dla Spółki branżach – hutnictwie, górnictwie oraz przemyśle paliw płynnych i artykułów chemicznych, generujących ponad 70% realizowanych przez PKP CARGO S.A. w 2005 r. przewozów.

The PKP CARGO Joint-Stock Company (PKP CARGO JSC) deals with domestic, international freight services and transshipment of goods as well as it provides logistic and forwarding services, and also traction services related to hiring out, maintenance and repairing of railway rolling stock.

Operating activity of the Company is run by departments of central office, 21 freight establishments, 2 freight and transshipment establishments and 19 rolling stock establishments. Foreign customers are served by PKP JSC representation offices in Germany, Belgium, the Czech Republic, Belarus, Ukraine and Russia as well as by the PKP CARGO JSC representation offices in Russia and Slovakia.

ANNUAL ACTIVITIES

Though a quick progress in liberalization of the market of freight services in Poland, the PKP CARGO JSC kept its leader position in the business. It is also the second freight carrier in the European Union after German Railways.

In 2005 the company PKP CARGO carried 144.7 million ton of freights. The transport volume was lower by 11.5 million ton in comparison with the previous year.

As economic depression in three basic industries to the Company – metallurgy, mining as well as liquid fuels and chemical products that generate over 70% of the services performed by the PKP CARGO JSC was the essentials reason of the phenomenon.

Struktura przewozów PKP CARGO S.A. w 2005 r. według grup towarowych

Structure of services performer by the PKP CARGO JSC in 2005 according to commodity groups

Wyszczególnienie Specification	udział % Share (%)
Węgiel kamienny / Hard coal	41,00%
Koks, węgiel brunatny / Coke, lignite	4,70%
Ruda i piryty / Ore and pyrites	2,90%
Kamień, żwir i wapno / Stone, gravel Sand lime	14,00%
Piasek / Sand	0,60%
Ropa i przetwory / Crude oil and products	5,90%
Metale i wyroby / Metals and products	8,10%
Cement / Cement	1,70%
Nawozy sztuczne / Fertilizers	2,40%
Inne artykuły chemiczne / Other chemical products	5,50%
Zboże / Cereal	0,20%
Buraki cukrowe / Sugar beets	0,20%
Inne płody rolne / Rother agricultural produce	1,10%
Drewno i wyroby / Wood and products	3,30%
Pozostałe ładunki / Other cargoes	3,40%
Tranzyt konwencjonalny / Conventional transit	3,00%
Przewozy intermodalne / Intermodal transport	1,70%
Przewozy promowe / Ferry services	0,30%
Razem / Total	100,00%

UWAGA: / NOTE:

- 1) wszystkie grupy towarowe pomniejszono o przewozy promowe / figures for every commodity groups were reduced by volume of ferry services
- 2) przewozy tranzytowe pomniejszono ponadto o przewozy intermodalne / figure for transit was reduced in addition by volume of intermodal transport
- 3) przewozy intermodalne powiększono o tranzyt intermodalny / figure for Intermodal transport was increased by volume of intermodal transit



W 2005 r. przewozy krajowe stanowiły 54,8%, a międzynarodowe 45,2%, w tym:

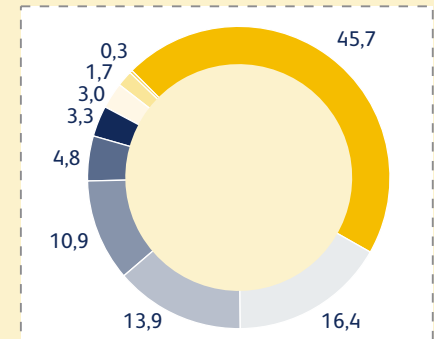
- Eksport 26,5%,
- Import 15,4%,
- Tranzyt 3,4%.

In 2005 domestic services represented 54.8%, while international services 45.2% including:

- Exports 26.5%,
- Imports 15.4%,
- Transit 3.4%.

Struktura przewozu przesyłek według segmentów rynku
Structure of freight consignments transport according to market segments

■ Paliwa stałe / Solid fuels	45,7%
■ Przewozy promowe / Ferry services	0,3%
■ Przewozy intermodalne / Intermodal transport	1,7%
■ Tranzyt konwencjonalny / Conventional transit	3,0%
■ Artykuły przemysłowe / Industrial products	3,3%
■ Artykuły rolno-spożywcze i drewno Agricultural, foodstuff and wooden products	4,8%
■ Surowce i wyroby hutnicze / Metallurgical raw materials and products	10,9%
■ Paliwa płynne / Liquid fuels	13,9%
■ Materiały budowlane / Construction materials	16,4%



W 2005 roku PKP CARGO S.A. zwiększyła przewozy w następujących grupach towarowych:

- kamień, żwir i wapno,
- drewno i wyroby,
- inne płody rolne,
- piasek,
- przewozy promowe,
- przewozy tranzytowe konwencjonalne.

In 2005 the PKP CARGO JSC increased transport volume in the following commodity groups:

- stone, gravel and lime
- wood and wooden products,
- other agricultural produce,
- sand,
- ferry services,
- conventional transit services.

Praca przewozowa i średnia odległość przewozu

W 2005 roku wykonano pracę przewozową w wysokości 42 076,7 mln tkm.

Transport volume and average distance of carriage

In 2005 the transport volume performed amounted to 42,076.7 million ton-km.

Rodzaj komunikacji Type of traffic	2005 mln tkm / million ton-km
krajowa / Domestic	19 758,8
eksport / Exports	14 282,2
import / Imports	5 186,9
tranzyt / Transit	2 848,8
Razem / Total	42 076,7

Średnia odległość przewozu przesyłek wszelkich w 2005 roku wyniosła 290,7 km.

Average distance of carriage for every consignments in 2005 amounted to 290.7 km.

MAJĄTEK

Aktywa trwałe

Rzeczowe aktywa trwałe stanowiły na koniec 2005 r. 54,2% majątku Spółki. Wśród nich dominują pojazdy trakcyjne, wagony, urządzenia zaplecza technicznego, samochody oraz sprzęt informatyczny.

Pojazdy trakcyjne

Według stanu na 31 grudnia 2005 r. Spółka dysponowała 3 724 lokomotywami.

Ponadto Spółka posiada 23 pojazdy muzealne, tj. 20 szt. parowozów, jedną lokomotywę serii EP03 oraz dwa wagony spalinowe serii SN61.

PROPERTY

Fixed assets

Tangible fixed assets represented 54.2% of the Company's property at the end of 2005. Traction vehicles, wagons, technical back-up facilities and IT equipment took a dominant position among them.

Traction vehicles

According to the state as of 31st December 2005 the Company had 3,724 locomotives at its disposal.

Beside, the Company possesses 23 museum vehicles, i.e. 20 steam locomotives, one locomotive of series EP03 and two diesel cars series SN61.

Wagony towarowe

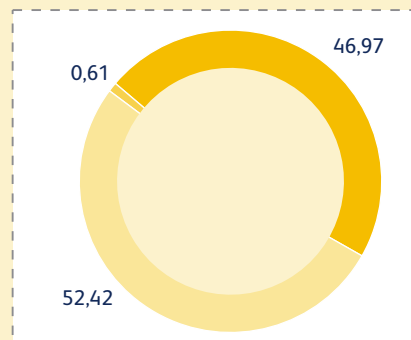
PKP CARGO S.A. użytkowała na 31 grudnia 2005 r. łącznie 85 673 wagonów towarowych.

Freight wagons

In total, the PKP CARGO S.A. used 85,673 freight wagons as of 31st December 2005.

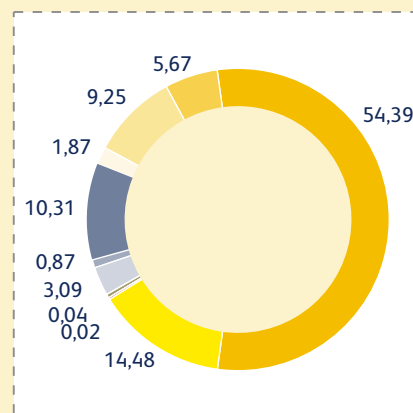
Struktura taboru trakcyjnego będącego w dyspozycji PKP Cargo S.A. Structure of traction rolling stock being at disposal of the PKP CARGO JSC

Wyszczególnienie Specification	%
Lokomotywy elektryczne / Electric locomotives	46,97 %
Lokomotywy parowe / Steam locomotives	0,61 %
Lokomotywy spalinowe / Diesel locomotives	52,42 %



Struktura rodzajowa parku wagonów towarowych PKP CARGO S.A. / Structure of the PKP CARGO JSC freight wagons fleet

Rodzaje wagonów / Type of freight wagons	%
E – węglarki normalnej budowy / open wagons of standard construction	54,39
L, S – platformy specjalnej budowy (4-osiowe) / flat wagons of special construction (4-axle)	5,67
K, R – platformy normalnej budowy (2-osiowe) / flat wagons of standard construction (2-axle)	9,25
H – kryte specjalnej budowy / covered wagons of special construction	1,87
G – kryte normalnej budowy / covered wagons of standard construction	10,31
T – kryte z otwieranym dachem / covered wagons with opening roof	0,87
U – wagony specjalnego przeznaczenia / open wagons of standard construction	3,09
Z – cysterny / tank wagons	0,04
I – chłodnie / refrigerator wagons	0,02
F – węglarki budowy specjalnej / open wagons of special construction	14,48



ZATRUDNIENIE

PKP CARGO S.A. na dzień 31 grudnia 2005 r. zatrudniała w przeliczeniu na pełne etaty 45 924 osób. W stosunku do roku 2004 zatrudnienie zmniejszyło się o 1936 osób.

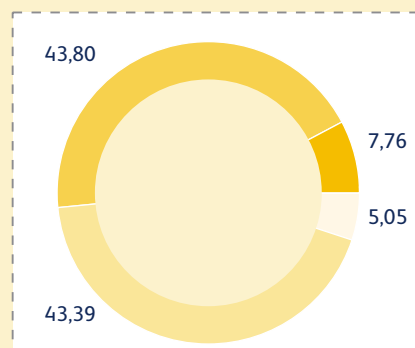
EMPLOYMENT

On 31st December 2005 the PKP CARGO S.A. employed 45,924 people expressed in full-time jobs. Total number of staff decreased by 1,936 people in comparison with 2004.

Zatrudnienie według wykształcenia

Structure of employment according to level of education and professional profile

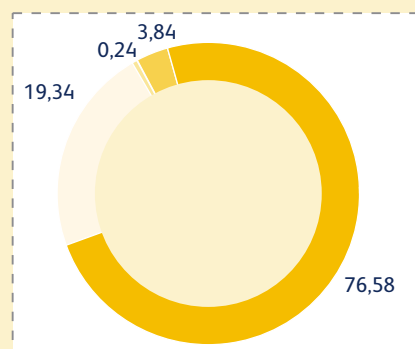
Wyszczególnienie Specification	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Podstawowym / primary	3 564	7,76
Zawodowym / vocational	20 115	43,80
Średnim / secondary	19 927	43,39
Wyższym / higher	2 318	5,05
Razem / Total	45 924	100,00



Struktura zatrudnienia według grup zawodowych

Structure of employment according to vocational profile

	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Techniczni / Technicians	35164	76,58
Ekonomiczni / Economists	1754	3,84
Prawnicy / Lawyers	102	0,24
Pozostali / Others	8904	19,34
Razem / Total	45924	100



Struktura zatrudnienia według wieku / Structure of employment according to age

Grupy wiekowe w latach Age groups (years)	Liczba pracowników Number of employees	% udział do ogółu zatrudnionych Percentage share in total employment
Do 25 lat / Up to 25 years	236	0,51
26 - 30	1 267	2,76
31 - 35	2 813	6,13
36 - 40	5 803	12,64
41 - 45	10 227	22,27
46 - 50	13 899	30,27
51 - 55	9 585	20,87
56 - 60	2 065	4,50
Powyżej 60 / over 60	29	0,06
Razem / Total	45 924	100,00

Struktura zatrudnienia według stażu pracy / Structure of employment according to seniority

Staż pracy w latach Seniority in years	Liczba pracowników Number of employees	% udział do ogółu zatrudnionych Percentage share in total employment
Do 1 roku / Up to 1	206	0,45
1-5	425	0,93
6-10	953	2,08
11-15	1 620	3,53
16-20	4 436	9,66
21-25	9 877	21,51
26-30	12 686	27,62
31-35	11 098	24,17
36-40	4 217	9,18
Powyżej 40 / Over 40	406	0,88
Razem / Total	45 924	100,00

FINANSE
FINANCE

Wyniki finansowe w 2005 r. (w tys. zł)		Financial results in 2005 (in thousand PLN)
Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi	5 495 556,2	Net revenues from sale and equalized to them
Koszty działalności operacyjnej	5 382 527,0	Costs of operating activity
Zysk (strata) ze sprzedaży	113 029,1	Profit (loss) on sale
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	68 379,0	Profit (loss) from operating activity
Zysk (strata) z działalności gospodarczej	53 091,8	Profit (loss) from business activity
Wynik zdarzeń nadzwyczajnych	-4,7	Result of extraordinary events
Zysk (strata) brutto	53 087,1	Gross profit (loss)
Zysk (strata) netto	20 067,9	Net profit (loss)

KIERUNKI ROZWOJU

Działania PKP CARGO S.A. ukierunkowane są na:

- stałą poprawę konkurencyjności Spółki, umożliwiającą sprostanie zaostrzającej się rywalizacji na rynku transportowym,
- proces przekształceń z przewoźnika w operatora logistycznego, oferującego w ramach Grupy PKP CARGO pełne łańcuchy dostaw,
- wzrost wartości firmy i zapewnienie warunków dla dalszego rozwoju Spółki.

PKP CARGO S.A. planuje:

- 1) rozbudowę istniejących terminali kontenerowych i budowę nowych centrów logistycznych;
- 2) tworzenie nowych efektywnych łańcuchów logistycznych, dzięki współpracy z innymi przewoźnikami, prowadzącymi działalność poza granicami kraju;
- 3) inwestycje zwiększające przepustowość przejść granicznych i zdolność przeładunkową terminali
- 4) aktywizację przewozów intermodalnych z udziałem portów morskich.

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

Action undertaken by the PKP CARGO JSC are oriented towards:

- Improving continuously the Company's competitiveness that allowing to face up to a very intense rivalry in the transport market,
- Conducting the transformation process from a carrier to a logistic operator offering full delivery chains within a PKP CARGO Group,
- Raising value of the Company and providing conditions to its further development.

The PKP CARGO JSC plans to:

- 1) Expand the existing container terminals and construction of new logistic centres;
- 2) Set up new efficient logistic chains, due to cooperation with carriers running their business outsider the country;
- 3) Invest in upgrading capacity of order crossings and transshipment capability of terminals;
- 4) Stimulate intermodal transport with sea ports participation.

Główne kierunki inwestowania PKP CARGO S.A. dotyczą środków transportu i informatyzacji Spółki i obejmują:

- 1) przebudowę i modernizację (poprawiającą parametry użytkowe) wagonów, w tym modernizację wagonów związaną z wymogami UE;
- 2) zakup nowoczesnych wagonów spełniających zarówno wymagania techniczne, określone w normach i specyfikacjach TSI obowiązujących w UE, jak również warunki efektywności handlowej (zwiększona masa i objętość ładunkowa w stosunku do masy wagonu);
- 3) modernizację eksploatowanych lokomotyw;
- 4) zakup lokomotyw elektrycznych wielosystemowych do obsługi w ruchu międzynarodowym;
- 5) zakup oraz wdrożenie nowoczesnych systemów informatycznych, poprawiających jakość zarządzania, umożliwiających szybką komunikację z klientem, głęboką penetrację rynku, sprawne przyjmowanie i rozliczanie zleceń przewozowych, śledzenie przesyłek towarowych, środków trakcyjnych oraz druzyn trakcyjnych.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA 2005 r.

Luty

- Tytuł i Złota Statuetka „Lidera Polskiego Biznesu 2004” w kategorii Duże Przedsiębiorstwa, przyznany przez Business Centre Club.

Marzec

- Tytuł „Solidna Firma 2004” za „terminowe regulowanie wszelkich zobowiązań oraz poszanowanie ekologii i praw konsumenta”, przyznany przez Kapitułę Programu Gospodarczo-Konsumenckiego „Solidna Firma”.

Czerwiec

- Nagroda Ministra Gospodarki i Pracy „Junior Eksportu 2005” za „nowatorskie rozwiązania w transporcie kolejowym i dobrą współpracę handlową z partnerami zagranicznymi”.
- Uruchomienie – wspólnie z kolejami rosyjskimi, białoruskimi i niemieckimi – pociągu kontenerowego „Mongolski Wektor” z Chin do Niemiec. Czas przejazdu pociągu testowego na tej trasie wyniósł 16 dni.

Wrzesień

- Nominacja do tytułu „Filar Polskiej Gospodarki”, przyznanego przez dziennik Puls Biznesu.

Listopad

- „Forum kolejowo-logistyczne Wschód – Zachód – Wschód” w Sopocie, którego organizatorem było PKP CARGO S.A.
- Zorganizowanie, wspólnie z kolejami niemieckimi, białoruskimi i rosyjskimi, przejazdu pilotażowego pociągu towarowego Berlin – Warszawa – Mińsk – Moskwa z udziałem szefów czterech kolei. Przejazd znalazł szerokie odbicie i pozytywne komentarze w całej prasie europejskiej.
- Otwarcie Przedstawicielstwa PKP CARGO S.A. na Słowacji.

Grudzień

- Tytuł i Statuetka Merkurego dla „Indywidualności Roku 2005” w kategorii Menedżer Roku, przyznana przez Redakcję „Rynków Zagranicznych”.
- Otwarcie terminala kontenerowego PKP CARGO S.A. w Mławie i rozpoczęcie przez niego obsługi przewozów z podzespołami do miejscowej fabryki LG Electronics.

Main directions of the PKP CARGO JSC investment concern transport means and introduction of IT technology and they encompass:

- 1) Reconstruction and modernization of wagons (improving functional parameters) including modernization of wagons related to the EU requirements in order to:
- 2) Purchase of modern wagons that fulfil both technical requirements described in TSI standards and specifications being in force in the EU as well as commercial efficiency demands (increased weight and loading volume in comparison with weight of wagon);
- 3) Modernize operated locomotives;
- 4) Buy electric multisystem locomotives to serve international traffic;
- 5) Purchase and implement modern IT systems improving quality of management, allowing fast communication with the customer, deep penetration of the market, efficient acceptance and settlement of transport orders, tracking freight consignments, traction vehicles and traction crews.

MOST IMPORTANT EVENTS OF THE YEAR 2005

February

- Title and Gold Statue of the „Polish Business Leader 2004” in the category of Big Enterprises awarded by the Business Centre Club.

March

- Title of the „Solid Firm 2004” received for „prompt settlement of any obligations as well as respect for ecology and consumer’s rights” awarded by the Chapter of the Economic-Consumer “Solid Firm” Programme.

June

- The prize „Junior of Export 2005” awarded by Minister of Economy and Labour for „an inventive solutions in railway transport and a good trade cooperation with foreign partners”.
- Put in operation under common initiative of the Russian, Belarusian and German railways of a container train the “Mongolian Vector” from China to Germany. Time of run of a test train on the route amounted to 16 days.

September

- Nomination to title of the „Pillar of the Polish Economy” that is awarded by the daily newspaper Puls Biznesu.

November

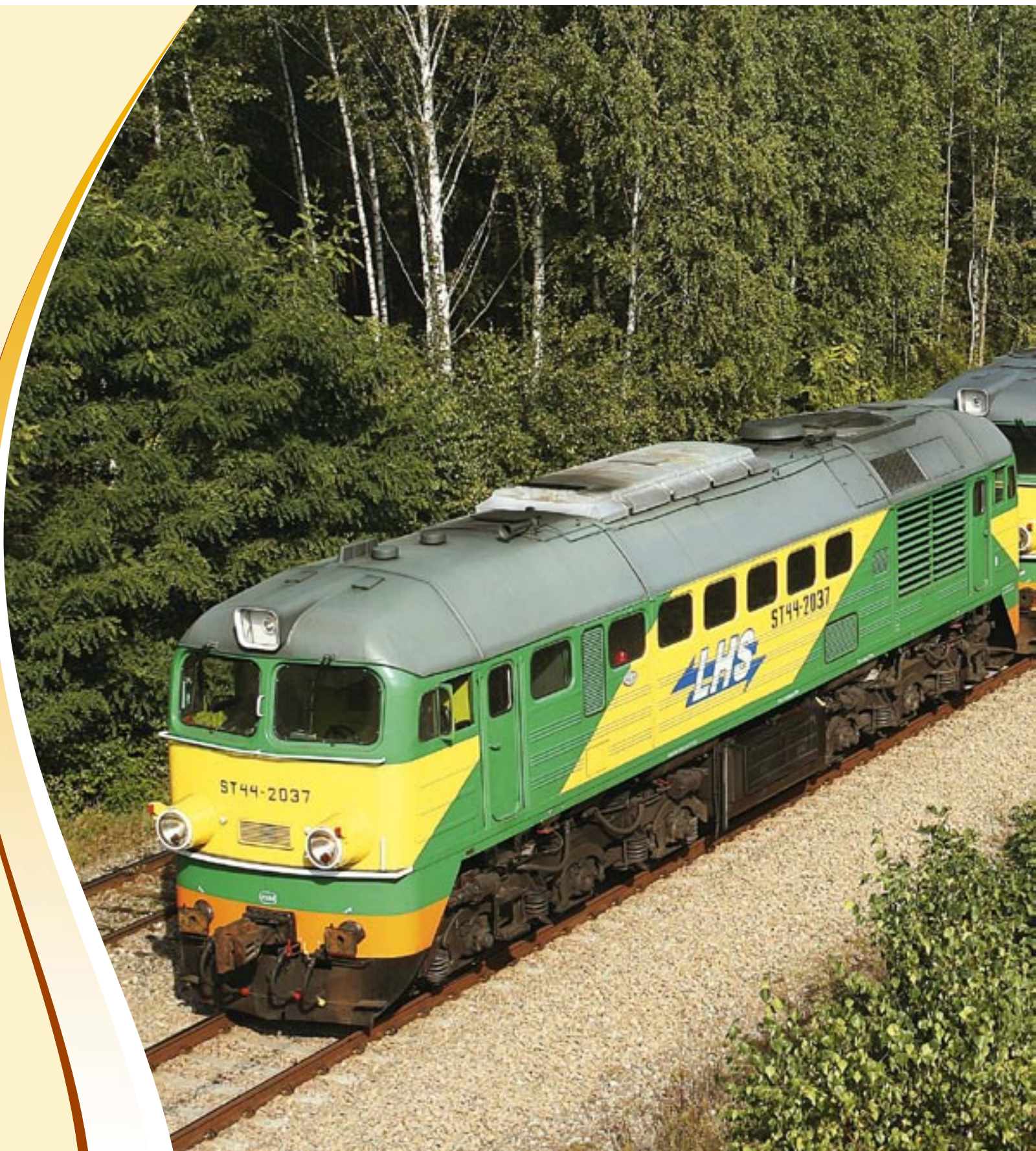
- The „Railway-Logistic Forum East – West – East” in Sopot with the PKP CARGO JSC as the event’ organizer.
- A pilot run arrangements of the freight train Berlin – Warsaw – Minsk – Moscow together with German, Belarusian and Russian railways, in which chief executive directors of the four railways took part. The run found a wide reflection and positive comments in the press throughout Europe.
- Open up of the PKP CARGO JSC Representation Office in Slovakia.

December

- Title and Mercury Statue for the “Individuality of the Year 2005” in the category of Manager of the Year awarded by the Editorial Team of “Foreign Markets”.
- Opening of a container terminal of the PKP CARGO JSC in Mława and put it in service for transport of subassemblies to the local factory of LG Electronics.



PKP LINIA HUTNICZA SZEROKOTOROWA
Spółka z o.o.



PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Spółka z o.o. (LHS) z siedzibą w Zamościu pełni funkcję przewoźnika i zarządcy infrastruktury na szerokotorowej linii 1520 mm o długości 400 km pomiędzy polsko-ukraińskim przejściem granicznym Izow / Hrubieszów a stacją Sławków Południowy, położoną 30 km od Katowic.

Świadczy pełny zakres usług przewozu ładunków w imporcie, eksporcie oraz tranzycie. Poprzez szerokotorowy system kolei ukraińskich spółka uzyskuje bezpośredni dostęp do systemu kolejowego Wschodu.

Roczna działalność Spółki

Oferta Spółki

- przewozy przesyłek całopociągowych, w grupach wagonowych i w pojedynczych wagonach, w tym artykułów chemicznych, materiałów budowlanych, ładunków niebezpiecznych i specjalnych oraz przewozy intermodalne,
- przewozy po liniach obu szerokości toru – za jednym listem przewozowym – ze zmianą wózków wagonowych, przy wykorzystaniu punktu przestawczego wagonów w Sędziszowie,
- istnieje możliwość przeładunku towarów na bazach przeładunkowych przy udziale przeładowców, którzy po zawarciu umowy z przewoźnikami mogą dokonywać przeładunku:
 - towarów stałych na stacjach: Hrubieszów LHS, Szczepieszyn LHS, Wola Baranowska LHS, oraz Sławków Południowy LHS,
 - gazów skroplonych na stacjach: Zamość – Bortatycze LHS, Gołuchów LHS oraz Sławków Południowy LHS,
 - kontenerów na stacji w Sławkowie Południowym,
 - materiałów niebezpiecznych na stacji w Sławkowie Południowym.

Oprócz przewozu towarów, PKP LHS Sp. z o.o. świadczy dodatkowe usługi uzupełniające:

- ustalanie masy przesyłek na wagach elektronicznych na stacji granicznej Hrubieszów,
- podstawianie wagonów na bocznice,
- wykonywanie prac manewrowych lokomotywami PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej Sp. z o.o.,
- dzierżawa torów, placów i ramp ładunkowych oraz nieruchomości dla celów związanych z realizacją przewozów.

Spółka zajmuje się także sprzedażą materiałów i innych usług nie związanych z działalnością podstawową, jak:

- dzierżawa nieruchomości,
- obtaczanie zestawów kołowych lokomotyw,
- wynajem maszyn i urządzeń,
- przestawianie wagonów z toru normalnego (1435 mm) na tor szeroki (1520 mm) i odwrotnie.

Zmiany taryfowe na rok 2005

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. opracowała „Taryfę Towarową PKP LHS na 2005 r. obowiązującą od 1 stycznia 2005 r. Wprowadzono w niej nowe opłaty dodatkowe:

- za deklarację wartości towaru,
- za uszkodzenie wagonu towarowego lub brak jego luźnych części spowodowane przez Klienta i stwierdzone protokolarnie przez przewoźnika,
- za przedawiację telefoniczną, faksową lub korespondencję pocztową,

PKP Broad-Gauge Metallurgical Line Limited Liability Company (PKP LHS) with its seat in Zamość functions as operator and infrastructure manager of a broad-gauge line 400 km long between the Polish-Ukrainian border crossing Izov/Hrubieszów and station Sławków Południowy, situated 30 km from Katowice.

It provides full range of freight transport services in import, export and transit traffic. Through the broad-gauge system of Ukrainian railways the Company obtains direct access to railway system of the East.

ANNUAL ACTIVITIES

Company's offer

- Carriage of trainload consignments in wagon groups and single wagons including chemical goods, construction, hazardous and special cargoes and intermodal transport as well,
- Carriage on lines with both gauges of track – using one bill of lading – with change of car bogies at wagon-gauge change facility in Sędziszów,
- Possibility to reload goods at transshipment bases is provided with participation of transhippers, who can carry out these operations after sign a contract with operators of:
 - solid goods on stations: Hrubieszów LHS, Szczepieszyn LHS, Wola Baranowska LHS and Sławków Południowy LHS,
 - liquefied gases on stations: Zamość-Bortatycze LHS, Gołuchów LHS and Sławków Południowy LHS,
 - containers on station Sławków Południowy,
 - hazardous materials on station Sławków Południowy.

Apart from carriage of goods, the PKP LHS provides supplementary services, such as:

- determine weights of consignments using electronic scales on border station Hrubieszów,
- provide wagons on sidings,
- perform manoeuvre work by means of locomotives belonging to the PKP LHS,
- lease tracks, yards and loading ramps and other real estate for purposes related to execution carriages.

The Company deals with sale of materials and other services that are not related to core business, such as:

- lease real estate,
- reeling wheel sets of locomotives,
- hire machines and equipment,
- wagon gauge-change from standard/broad track and vice versa.

Tariff changes in 2005

The PKP Broad-Gauge Metallurgical Line Ltd. worked out „The PKP LHS Freight Tariff in 2005”, which entered into force since 1 January 2005. Some new extra charges were introduced, namely:

- for declarations of goods value,
- for damage of freight wagon or lack of its loose parts caused by a customer and confirmed officially by an operator,
- for pre-notifying by phone, fax or by mail,



- za udostępnienie zwolnienia z zabezpieczenia generalnego w ramach wspólnotowej procedury tranzytowej.

Tabele taryfowych stawek przewozowych na 2005 r. zostały podwyższone o 7% w stosunku do roku ubiegłego.

Ogólna charakterystyka kolejowych przewozów towarowych

- for providing exemption from a general security within the Community transit procedure.

Tariff tables of transport rates in 2005 were raised by 7% in comparison with the last year.

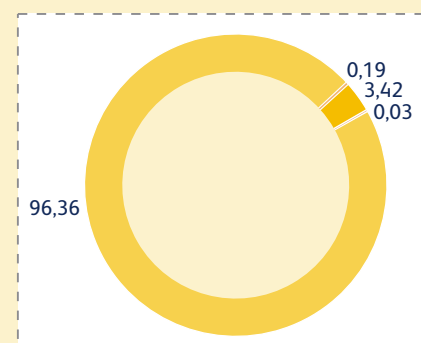
General characteristic of railway freight carriages

Wielkość przewozów według grup towarowych w roku 2005 / Transport volume according to commodity groups in 2005

Nazwa towaru Commodity group	tony tons	%
Ziemniaki, pozostałe owoce i warzywa / Potatoes, other fruits and vegetables	2 163	0,04
Buraki cukrowe / Sugar beets	23 149	0,45
Drewno i korek / Wood and cork	151 025	2,95
Artykuły spożywcze i pasze / Groceries and fodders	3 312	0,06
Nasiona i owoce oleiste oraz tłuszcze / Oil seeds, fruits and fats	28 012	0,55
Węgiel kamienny i brykiety / Hard coal and briquettes	218 134	4,27
Węgiel brunatny, brykiety i koks / Lignite, briquettes and coke	21 461	0,42
Surowa ropa naftowa / Crude oil	299	0,01
Wyroby pochodzące z ropy naftowej / Crude oil products	249 363	4,88
Ruda żelaza / Iron ore	3 566 527	69,78
Ruda i złom metali nieżelaznych / Ore and scrap of non-ferrous metals	51 466	1,01
Wyroby metalowe / Metal products	132 546	2,59
Cement, wapno, materiały budowlane / Cement, lime, construction materials	53 547	1,05
Minerały surowe i przetworzone / Crude and processed mineral	397 500	7,78
Nawozy naturalne i sztuczne / Manures and fertilizers	92 970	1,82
Produkty węglpochodne, smoła / Coal chemicals, tar	11 268	0,22
Pozostałe chemikalia / Other chemicals	26 509	0,52
Masa papiernicza i makulatura / Paper-pulp and recycled paper	859	0,02
Środki transportu, maszyny i urządzenia / Transport means, machines and equipment	2 776	0,05
Wyroby gotowe z metali / Finished articles of metals	5 342	0,10
Szkoło, wyroby szklane i ceramiczne / Glass, glass and ceramic articles	12 729	0,25
Skóra, wyr. włók. i pozostałe art. gotowe / Leather, textiles and other finished articles	29 834	0,58
Artykuły różne / Miscellaneous articles	30 512	0,60
w tym: / including: - tranzyt / transit	9 482	0,19
- intermodalne / intermodal	12 705	0,25
Razem / Total	5 111 303	100,00

Struktura przewozów towarowych wg rodzajów komunikacji w 2005 r. Structure of freight carriages according to type of traffic in 2005

Wyszczególnienie Specification	Masa (tys. ton) Volume (thou. ton)	%
■ Eksport / Export	174 896	3,42
■ Import / Import	4 925 341	96,36
■ Krajowe / Domestic	1 584	0,03
■ Tranzyt / Transit	9 482	0,19
Razem / Total	5 111 303	100,00



MAJĄTEK

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. prowadzi działalność eksploatacyjną w oparciu o majątek trwały wniesiony do Spółki przez Właściciela w formie aportu. Są to lokomotywy spalinowe, wagony oraz inne maszyny i urządzenia, natomiast linię kolejową oraz nieruchomości niezbędne do prowadzenia działalności Spółka użytkuje na podstawie umów dzierżawy.

Spółka posiada 58 szt. lokomotyw służących do prowadzenia pociągów towarowych i pracy manewrowej.

PROPERTY

The PKP Broad-Gauge Metallurgical Line Ltd. runs operating business on the basis of fixed assets made to the Company by the Owner as a contribution. There were diesel locomotives, wagons as well other machines and facilities, while the railway line and real estate necessary to run business are used by the Company following lease contracts signed.

The Company possesses 58 locomotives used for run freight trains and perform shunting operations.

Seria lokomotywy / Series of locomotives	Liczba / Number	Średni wiek / Average age
Sm48	8	29 lat / 29 years
St44	50	27 lat / 27 years

Stan techniczny pojazdów trakcyjnych kształtuje się na poziomie powyżej średniego. Lokomotywy serii ST44 są zatrudniane do prowadzenia ciężkich pociągów towarowych (brutto do 1200 ton). Lokomotywy serii SM48 służą do wykonywania pracy manewrowej, prowadzenia pociągów towarowych i gospodarczych.

W roku 2004/2005 dokonano modernizacji 2 szt. lokomotyw serii St44.

Technical state of traction vehicles was shaped at higher than average level. Locomotives series ST44 are employed in running heavy freight trans (up to 1,200 gross ton). Locomotives series SM48 serve shunting operations, running freight trains and internal yard-use trains.

During the period of years 2004/2005 modernization of 2 locomotives series ST44 was accomplished.

FINANSE

FINANCE

Wyniki finansowe w 2005 r. (w tys. zł)

Przychody ze sprzedaży	207 223,3
Koszty działalności operacyjnej	183 559,6
Wynik na sprzedaży	23 663,7
Pozostałe przychody operacyjne	1 319,8
Pozostałe koszty operacyjne	4 273,9
Wynik na działalności operacyjnej	20 709,6
Przychody finansowe	1 376,2
Koszty finansowe	211,2
Wynik na działalności gospodarczej	21 874,6
Wynik finansowy brutto	21 874,6
Podatek dochodowy od osób prawnych	4 317,7
Wynik finansowy netto	17 556,9

Financial results in 2005 (in thou. PLN)

Revenues from sale	207 223,3
Costs of operating activity	183 559,6
Result on sale	23 663,7
Other operating revenues	1 319,8
Other operating costs	4 273,9
Result on operating activity	20 709,6
Financial revenues	1 376,2
Financial costs	211,2
Result on business activity	21 874,6
Gross financial result	21 874,6
Income tax on legal persons	4 317,7
Net financial result	17 556,9

Przychody z tytułu prowadzonej działalności operacyjnej wyniosły w 2005 r. 208 543,1 tys. zł i obejmowały dwa rodzaje działalności. W strukturze wyników udział poszczególnych działalności w uzyskanych przychodach przedstawia się następująco:

- działalność dotycząca sprzedaży usług – 207 223,3 tys. zł co stanowi 99,37% uzyskanych przychodów działalności operacyjnej,
- pozostała działalność operacyjna – 1 319,8 tys. zł co stanowi 0,63% uzyskanych przychodów działalności operacyjnej.

Koszty działalności operacyjnej w 2005 r. wyniosły 183 559,6 tys. zł (wraz z wartością sprzedanych towarów i materiałów) przy planowanych kosztach 253 605,2 tys. zł.

Kosztowa strona rachunku zysków i strat to głównie koszty poniesione na realizację zadań działalności operacyjnej (183 559,6 tys. zł), stanowią one 97,7% ogółu kosztów Spółki. Planowana na 2005 r. kwota zysku bilansowego netto - 15 107,7 tys. zł została przekroczona i wykonana w wysokości 17 556,9 tys. zł, co stanowi 116,2% planu.

Revenues from operating activity run amounted to PLN 208,543.1 thou. and covered two business areas. Shares of particular business areas in obtained revenues were shaped as follows:

- business related to sale of services – PLN 207,223.3 thou., which represented 99.37% of revenues obtained on operating activity,
- business related to other operating activity – PLN 1,319.8 thou., which represented 0.63% of revenues obtained on operating activity.

In 2005 costs of operating activity amounted to PLN 183,559.6 thou. (including value of goods and materials sold) with planned costs of PLN 253,605.2 thou.

Cost side of profit and loss account meant predominantly the costs incurred for execution of operating activity tasks (PLN 183,559.6 thou.) that represented 97.7% of total costs of the Company. The amount of net balance profit planned in 2005, i.e. PLN 15,107.7 thou. was exceeded and performed at the level of PLN 17,556.9 thou. that represented 116,2% of planned value.



ZATRUDNIENIE

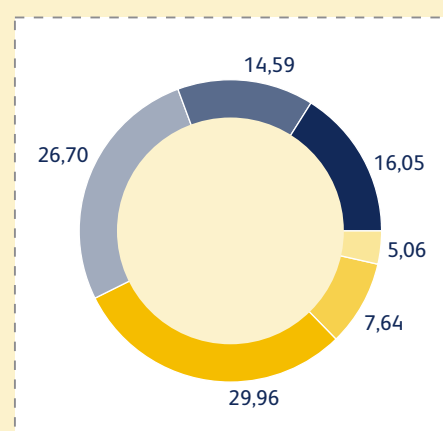
Stan zatrudnienia w Spółce na dzień 31.12.2005 r. wynosił 1 165 osoby.

EMPLOYMENT

State of employment in the Company as of 31 December 2005 amounted to 1,165 people.

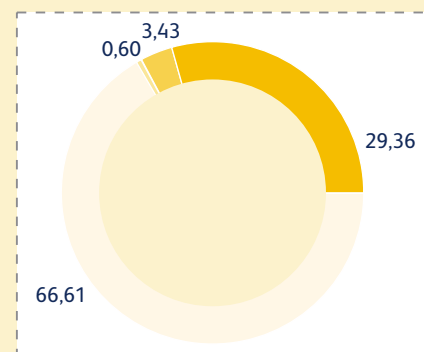
Struktura zatrudnienia pracowników według grup zawodowych / Structure of employment according to staff categories

	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
■ Nadzór i administracja Management and administration	187	16,05
■ Realizacja przewozów Execution of transport services	170	14,59
■ Utrzymanie infrastruktury Infrastructure maintenance	311	26,70
■ Eksploatacja i utrzymanie taboru Rolling stock operation and maintenance	349	29,96
■ Obsługa techniczna Technical service	89	7,64
■ Pozostałe obsługi Other services	59	5,06
Razem / Total	1 165	100,00



Struktura zatrudnienia według grup zawodowych Structure of employment according to professional profile

	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
■ Techniczni / Technicians	342	29,36
■ Ekonomiczni / Economists	40	3,43
■ Prawnicy / Lawyers	7	0,60
■ Pozostali / Others	776	66,61
Razem / Total	1 165	100,00



Struktura zatrudnienia według wieku / Structure of employment according to age

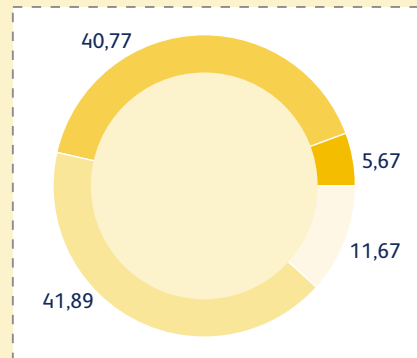
Grupy wiekowe w latach Age groups (years)	Kobiety Women	Mężczyźni Men	Razem Total
Do 25 lat / Up to 25 years	5	11	16
26 - 30	6	24	30
31 - 35	12	43	55
36 - 40	25	112	137
41 - 45	61	194	255
46 - 50	105	306	411
51 - 55	60	156	216
56 - 60	-	45	45
Razem / Total	274	891	1 165

Struktura zatrudnienia według stażu pracy / Structure of employment according to seniority

	Do 1 roku UP to 1 year	1 - 5 lat 1 - 5 years	6 - 10 lat 6 - 10 years	11 - 15 lat 11 - 15 years	16 - 20 lat 16 - 20 years	21 - 25 lat 21 - 25 years	26 - 30 lat 26 - 30 years	Powyżej 31 lat Over 31 years
Kobiety / Women	1	19	6	8	30	63	113	34
Mężczyźni / Men	1	46	17	14	96	254	307	156
Razem / Total	2	65	23	22	126	317	420	190

Struktura zatrudnienia wg wykształcenia Structure of employment according to education level

Wykształcenie Education	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Wyższe / Higher	66	5,67
Średnie / Secondary	475	40,77
Zasadnicze zawodowe / Vocational	488	41,89
Podstawowe / Primary	136	11,67
Razem / Total	1 165	100,00



KIERUNKI ROZWOJU

Założenia programowe Spółki na najbliższe lata skoncentrowane są na realizacji zadań inwestycyjnych i remontowych, mających na celu uzyskanie zwiększonej przepustowości przewozowej linii do ok. 10 par pociągów na dobę oraz utrzymanie stabilnej sytuacji przewozowej, poprzez:

- rozbudowę stacji granicznej Hrubieszów – inwestycja ta ma na celu zwiększenie przepustowości stacji, co umożliwi wykonywanie obróbki technologicznej większej liczby wagonów w krótszym czasie. Efektem będzie zapewnienie płynnego przyjmowania pociągów z Ukrainy, podstawiania wagonów na punkty ładunkowe, do badań fitosanitarnych, ważenia przesyłek i zestawiania pociągów. Pozwoli to na skrócenie czasu pobytu wagonów obcych na terenie PKP LHS Sp. z o.o., zmniejszenie opłaconego czynszu wagonowego oraz przyczyni się do poprawy obsługi klienta,
- odbudowę trzech mijanek w miejscowościach Niekrasów, Puszcza, Klimontów, utworzenie dodatkowych mijanek na najdłuższych szlakach (do 38 km), co zwiększy przepustowość linii,
- modernizację lokomotyw serii ST44, łącznie z wymianą silników na nowocześniejsze, dzięki czemu zwiększy się szybkość pociągów na wzniesieniach, a w efekcie zdecydowanie poprawi przepustowość linii,
- systematyczną modernizację toru.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA 2005 r.

Luty

- odebrano i oddano do użytkowania adaptowaną część istniejącego budynku Magazynu Głównego Zamość – Bortatycze na laboratorium zakładowe. Laboratorium jest nieodzownym narzędziem w pracy warsztatu napraw i sekcji urządzeń technicznych oraz dla stacji paliw w Zamościu – Bortatyczach.

Kwiecień

- wykonano w ramach zadań inwestycyjnych pomosty stalowe dwukondygnacyjne słupowe w hali nr 2 Zamość – Bortatycze. Oddanie tej budowli w sposób wyraźny wpłynęło na wygodne, szybkie i bezpieczne przeprowadzenie prac przeglądowych na lokomotywach.

Listopad

- uzyskanie przez PKP LHS Sp. z o.o. Certyfikatu ISO 9001:2000 wydanego przez TÜV Rheinland Polska Sp. z o.o.

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

Programme assumptions of the Company for coming years focus on execution of investment and repair tasks aimed at achieving enhancement in transport potential of the railway line up to about 10 pair of trains per day and maintaining a stable transport conditions through:

- expand border station Hrubieszów – goal of the investment is to upgrade capacity of stations that will enable technological process making in a shorter time. This will result in a more smooth receiving trains from Ukraine, supply of wagons on loading points, perform phytosanitary control, weigh consignments and form train sets, and this way making time of stay of foreign wagons in the area of PKP LHS shorter and giving lower wagon hire charges paid with improved customer's service as well,
- rebuild three passing sidings in localities Niekrasów, Puszcza, Klimontów and set up new passing sidings in the longest open tracks (up to 38 km long) that will enhance capacity of the line,
- modernize locomotive series ST44 including replacement of engines with modern ones, thanks to that speed of trains passing through hills will be increased giving a considerable improvement in capacity of the line,
- regular modernization of track.

MOST IMPORTANT EVENTS OF YEAR 2005

February

- a part of the existing Main Warehouse building in Zamość-Bortatycze was accepted and put in service after its adaptation to a factory laboratory. The laboratory is indispensable tool in work of the repairing workshop and technical equipment section as well as fuel station at Zamość-Bortatycze.

April

- double-storey steel pillar bridges in the service room No. 2 at Zamość-Bortatycze; put this structure into operation contributed considerably to useful, fast and safe carry out inspection work of locomotives.

November

- the PKP LHS obtained Certificate ISO 9001:2000 issued by TÜV Rheinland Poland Ltd.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. to spółka Grupy PKP odpowiedzialna za zarządzanie państwową siecią kolejową.

Do podstawowych zadań spółki należą:

- udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom,
- opracowywanie rozkładów jazdy pociągów,
- prowadzenie ruchu pociągów na liniach kolejowych,
- utrzymywanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego,
- wykorzystywanie terenów linii kolejowych do celów komercyjnych,
- usługi inwestorskie.

ROCZNA DZIAŁALNOŚĆ

Udostępnianie linii kolejowych

Podstawowym produktem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest rozkład jazdy ułożony na zamówienie klienta (przewoźnika kolejowego), sprzedawany jako trasa pociągu na podstawie umów.

Przejazdy odbywają się według:

- rocznego rozkładu jazdy (RRJ) przygotowywanego na podstawie wniosków przewoźników i aktualizowanego w trakcie obowiązywania RRJ w ustalonych terminach,
- indywidualnego rozkładu jazdy (IRJ), uzupełniającego RRJ,
- rozkładu jazdy na przejazdy w ramach operatywnego 6-godzinnego planowania,
- tras katalogowych PKP PLK S.A.

Na osobny wniosek przedsiębiorcy opracowywane jest studium rozkładu jazdy. W 2005 roku spółka obsługiwała 40 przewoźników. W ramach udostępniania linii zrealizowano 222,99 mln pociągo-kilometrów.

W 2005 roku nastąpiło:

- zmniejszenie o 5,5% ogólnej wielkości pracy eksploatacyjnej w stosunku do 2004 roku wynikające ze zmniejszenia pracy eksploatacyjnej we wszystkich rodzajach pociągów oprócz autobusów szynowych i pociągów towarowych TL – liniowych i TN – w składach zwartych,
- zwiększenie udziału przewoźników towarowych spoza PKP w pracy wykonywanej przez wszystkich przewoźników towarowych z 5,4% w 2004 roku do 8,6% w 2005 roku.

The PKP Polish Railway Lines JSC (PKP PLK) is a company of the PKP Group responsible for managing the state railway network.

One can include the following among core tasks of the company:

- Provide access to railway lines for operators,
- Work out train time-tables,
- Run train traffic on railway lines,
- Keep up rail infrastructure in the condition ensuring safe execution of railway traffic,
- Use land of railway lines for commercial purposes,
- Offer investor services.

ANNUAL ACTIVITIES

Access to railway lines

A time-table constructed according to customer's order (a railway operator) is the main product of the PKP Polish Railway Lines JSC that is sold as a train path on contractual basis. Runs are executed taking into account:

- Yearly time-table (RRJ) worked out following applications submitted by operators and updated on determined days during a RRJ in force,
- Individual time-table (IRJ) as a supplement to RRJ,
- Time-table for runs within 6-hour operation planning scheme,
- train paths according to the PKP PLK catalogue.

Study of time-table is prepared on the basis of an entrepreneur's application. In 2005 the Company served 40 operators. 222.99 mln train-km were carried out within the framework of providing access to railway lines.

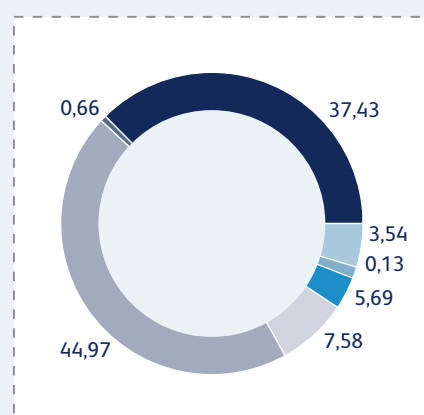
In 2005 one observed:

- decreased by 5.5% of total volume of operation in comparison with 2004 that resulted from lower volume of operation in all train categories except rail busses and TL – line, TN – block freight trains,
- increased share of freight operators from outside the PKP Group in the volume of traffic performed by all freight operators from 5.4% in 2004 to 8.6% in 2005.

Struktura pracy eksploatacyjnej według przewoźników w 2005 roku

Structure of operation volume according to operators in 2005

Przewoźnik Operator	Udział w % Share in %
PKP CARGO S.A. / PKP CARGO JSC	37,43
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. PKP Fast Regional Rail in Tri-City Ltd.	0,66
PKP Przewozy regionalne Sp. z o.o. / PKP Regional Services Ltd.	44,97
PKP Intercity Sp. z o.o. / PKP Intercity Ltd.	7,58
Pozostali przewoźnicy osób / Other passenger operators	5,69
Przejazdy technologiczne / Technological runs	0,13
Pozostali przewoźnicy rzeczy / Other freight operators	3,54



Inwestycje

Podstawą działalności inwestycyjnej spółki był „Plan działalności inwestycyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do realizacji w 2005 roku”. Łączna wielkość nakładów planowanych na inwestycje w 2005 roku wynosiła 1 121 315,0 tys. zł, z tego:

- inwestycje kontynuowane stanowiły - 75,3 % planu,
- inwestycje noworozpocznane - 8,1 % planu,
- przygotowanie projektów modernizacji linii kolejowych do realizacji w latach przyszłych - 15,4 % planu,
- zakupy środków trwałych nie wymagających montażu - 1,2 % planu.

Priorytetem w planie działalności inwestycyjnej były zadania realizowane przy udziale środków budżetowych, Unii Europejskiej oraz środków kredytowych. W 2005 roku realizowano prace w ramach następujących projektów inwestycyjnych:

- modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce,
- modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol Etap I,
- modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Rzepin – granica państwa,
- modernizacja poznańskiego węzła kolejowego na linii E 20,
- modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Legnica – Węgliniec,
- modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Węgliniec – granica państwa i CE 30 na odcinku Węgliniec – Bielawa Dolna – granica państwa,
- odbudowa i modernizacja linii kolejowej E 30, CE 30 na odcinku Legnica – Wrocław – Opole,
- poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce (tzw. „wąskie gardła”),
- modernizacja linii kolejowej E 65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie,
- modernizacja nawierzchni na linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście Etap II,
- udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska.

Z dodatkowo przyznanej dotacji budżetowej zrealizowano zadania:

- modernizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew na odcinku Złotniki Kujawskie – Nowa Wieś Wielka,
- modernizacja linii kolejowej nr 135 Gliwice Łabędy – Pyskowice,
- modernizacja przejazdów na linii Nr 8 Warszawa – Kraków,
- modernizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza,
- modernizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy.

W celu poprawy stanu infrastruktury kolejowej w skali całej sieci realizowano projekty finansowane głównie ze środków własnych oraz kredytu EBI. Przeprowadzone prace przyczyniły się do poprawy ruchu, umożliwiły likwidację ograniczeń prędkości, przywróciły nominalne prędkości i inne parametry techniczne na liniach kolejowych. W ramach środków własnych realizowano pozostałe zadania, w tym głównie:

- punktową modernizację linii,
- modernizację obiektów kubaturowych (wynikającą z nakazów Państwowej Inspekcji Pracy, bezpieczeństwa i higieny pracy, Społecznego Inspektora Pracy),
- zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk), samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (ssp) i telewizji przemysłowej na posterunkach ruchu,
- zakup maszyn i urządzeń nie wymagających montażu.

Investment

„The investment activity plan of the PKP Polish Railway Lines JSC to be executed in 2005” was the basis for investment efforts of the Company. Value of expenditures planned for investment in 2005 amounted to PLN 1 121,315.0 thou. of which:

- follow-up investment accounted for 75.3 % of the plan,
- newly-commenced investment 8.1 % of the plan,
- preparation of railway line modernization projects to execution in next years - 15.4 % of the plan,
- purchase of fixed assets that not required assembling work - 1.2 % of the plan.

The tasks executed with contribution of resources provided by the State Budget, the European Union and credit were prioritized for the plan of investment activity. In 2005 work was carried out within the following investment projects:

- modernization of the railway line E 20, section Mińsk Mazowiecki – Siedlce;
- modernization of the railway line E 20, section Siedlce – Terespol (stage I);
- modernization of the railway line E 20, section Rzepin – the state border;
- modernization of Poznań railway junction on the line E 20;
- modernization of the railway line E 30, section Legnica – Węgliniec;
- modernization of the railway line E 30, section Węgliniec – the state border and CE 30, section Węgliniec – Bielawa Dolna – the state border;
- reconstruction and modernization of the railway line E 30 and CE 30, section Legnica – Wrocław – Opole;
- improvement of rail infrastructure condition in Poland (so-called „bottlenecks”);
- modernization of the railway line E 65, section Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie;
- modernization of track structure of the railway line No. 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście (stage II);
- work aimed at clear the main transport routes in freight traffic running in the territory of Silesia.

Tasks executed from an extra subsidy granted by the State Budget:

- modernization of the railway line No. 131 Chorzów Batory – Tczew, section Złotniki Kujawskie – Nowa Wieś Wielka,
- modernization of the railway line No. 135 Gliwice Łabędy – Pyskowice,
- modernization of the railway line No. 8 Warsaw – Cracow,
- modernization of the railway line No. 140 Katowice Ligota – Nędza,
- modernization of the railway line No. 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy.

In order to improve condition of rail infrastructure projects financed mostly from own means and an EIB credit were carried out. The work executed had a considerable impact on traffic improvements as well as it allowed to liquidate speed limits, restore nominal speeds and other technical parameters on railway lines. Remaining tasks were performed using own means including mainly:

- spot modernization of lines;
- modernization of cubic capacity objects (resulting from instructions by State Labour Inspection, industrial safety, Social Work Standards Inspector),
- installation of railway traffic control equipment (srk), self-acting level-crossing signalling (ssp) and CCTV on traffic posts;
- purchase of machines and facilities that not required assembling work.

Wykonanie nakładów planu inwestycyjnego 2005 za 12 miesięcy wyniosło 945 533,5 tys. zł, co stanowi 84,3% planu, z czego:

• dotacja budżetowa	203 510,7 tys. zł,
• EBI	156 910,2 tys. zł,
• PHARE	5 699,3 tys. zł,
• ISPA/FS	274 120,2 tys. zł,
• środki własne	305 293,1 tys. zł.

W 2005 roku przekazano do eksploatacji 34 zadania o łącznej wartości 888 172,6 tys. zł, z czego:

• modernizacja linii	446 274,0 tys. zł,
• likwidacja ograniczeń prędkości	281 592,2 tys. zł,
• obiekty trakcji elektrycznej i sieci trakcyjnej	78 201,9 tys. zł,
• obiekty zabezpieczenia ruchu i telekomunikacji	39 757,4 tys. zł,
• pozostałe zadania	42 347,1 tys. zł.

MAJĄTEK

Wartość księgowa netto majątku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na koniec 2005 roku wyniosła 12 769,09 mln zł, z czego 92,5% stanowiły aktywa trwałe, natomiast 7,5% aktywa obrotowe.

Performance of the investment plan expenditures 2005 in 12 months of the year amounted to PLN 945,533.5 thou. that accounted for 84.3% of the planned figure of which:

• State subsidy	PLN 203,510.7 thou.
• EIB	PLN 156,910.2 thou.
• PHARE	PLN 5,699.3 thou.
• ISPA/CF	PLN 274,120.2 thou.
• Own means	PLN 305,293.1 thou.

34 tasks with total value of PLN 888,172.8 thou. were put in operation in 2005, of which:

• modernization of lines	PLN 446,274.0 thou.
• liquidation of speed limits	PLN 281,592.2 thou.
• electric traction and contact system objects	PLN 78,201.9 thou.
• traffic control and telecommunication objects	PLN 39,757.4 thou.
• other tasks	PLN 42,347.1 thou.

PROPERTY

Book value of the property belonging to the PKP Polish Railway Lines JSC at the end of 2005 amounted to PLN 12,769.09 million, of which 92.5% accounted for fixed assets, while 7.5% for working assets.

Element infrastruktury Infrastructure element	Jedn. Units	2005	
		Długość linii Length of lines	Długość torów Length of tracks
Linie eksploatowane (bez torów stacyjnych) / Operated lines (without station tracks)	km	19 041,559	27 592,682
w tym: / including:			
Linie magistralne / Trunk lines	km	4 242,9	8 244,1
Linie pierwszorzędne / First-class lines	km	10 151,3	14 565,1
Linie drugorzędne / Secondary lines	km	3 410,6	3 536,423
Linie znaczenia miejscowego / Lines of local importance	km	1 236,799	1 247,071
Tory stacyjne / Station tracks	km		9 348,4
			Ilość / Number
Rozjazdy w torach czynnych / Turnouts in operated tracks	szt. / pcs		44 494
w tym: / including:			
Linie magistralne / Trunk lines	szt. / pcs		5 837
Linie pierwszorzędne / First-class lines	szt. / pcs		9 477
Linie drugorzędne / Secondary lines	szt. / pcs		2 166
Linie znaczenia miejscowego / Lines of local importance	szt. / pcs		1 136
Tory stacyjne / Station tracks	szt. / pcs		25 878
Przejazdy kolejowe (na wszystkich liniach) / Level crossings (on all lines)	szt. / pcs		16 729
w tym: / including:			
Kat. A / Category A	szt. / pcs		3 014
Kat. B / Category B	szt. / pcs		474
Kat. C / Category C	szt. / pcs		1 321
Kat. D / Category D	szt. / pcs		10 532
Kat. E / Category E	szt. / pcs		532
Kat. F / Category F	szt. / pcs		856
Eksploatowane obiekty inżynierskie / Operated engineering objects	szt. / pcs		25 686
w tym: / including:			
Mosty i wiadukty / Bridges and viaducts	szt. / pcs		6 420
Przepusty / Culverts	szt. / pcs		17 866
Tunele / Tunnels	szt. / pcs		24
Pozostałe obiekty / Other objects	szt. / pcs		1 376
Budynki / Buildings	szt. / pcs		6963
	m3 / m3		4 103 656
Perony / Platforms	szt. / pcs		5 499
Wiaty / Umbrella roofs	szt. / pcs		2 379
Inne budowle / Other structures	szt. / pcs		3 020



SIEĆ KOLEJOWA

Infrastruktura zarządzana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w 2005 roku obejmuje: nawierzchnię (tory, rozjazdy), przejazdy kolejowe, obiekty inżynieryjne (mosty, wiadukty, przejścia pod torami, przepusty, tunele liniowe, kładki dla pieszych, ściany oporowe), budynki i budowle.

Spółka kontynuowała działania mające na celu dostosowanie posiadanego majątku do zapotrzebowania przewoźników. W wyniku tych działań uzyskano:

- decyzje o likwidacji 2 499,7 km linii/odcinków linii kolejowych,
- zgodę zarządcy kolei na nieodpłatne przekazanie jednostkom samorządu terytorialnego 397,8 km linii/odcinków linii kolejowych.

Dążąc do zwiększenia efektywności i rentowności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ustalono wielkość sieci, którą spółka powinna zarządzać, na poziomie około 17 tys. km linii kolejowych. Uwzględniono w tym wszystkie linie znaczenia państwowego wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 roku. Na liniach tych prowadzone są prace zmierzające do redukcji kosztów polegające przede wszystkim na:

- likwidacji zbędnych posterunków ruchu,
- likwidacji posterunków dróżników przejazdowych i zabudowę samoczynnej sygnalizacji przejazdowej,
- zastąpienie pracy ludzkiej nowoczesnymi urządzeniami w wyniku modernizacji linii kolejowych.

Z tych względów w roku 2005 aportem objęto środki trwałe grup GUS 1 i 2 wchodzące w skład 453 linii kolejowych o łącznej długości 16 568,170 km.

RAILWAY NETWORK

The infrastructure manager by the PKP Polish Railway Lines JSC in 2005 covered: track structure (tracks, turnouts), level crossings, engineering objects (bridges, flyovers, subways, culverts, line tunnels, overpasses, retaining walls), buildings and structures.

The Company continued actions aimed at adjustment of the property possessed to demand of operators. These actions allowed to obtain:

- a decision on liquidation 2,499.7 km of railway lines/sections,
- an approval by the railway manager to transfer free of charge 397.8 km of railway lines/sections toward local government entities.

Striving for enhance efficiency and profitability of the Company, dimensions of the network were determined at the level of about 17 thou. km that the PKP Polish Railway Lines JSC had to manage. It was made considering all lines of national importance according to government order of 7th December 2004. Work toward cost reduction has been continuing that first and foremost consisted in:

- liquidation of useless traffic posts,
- liquidation of level crossing attendant posts and installation of self-acting highway crossing signalling,
- replacement of human work with up-to-date equipment as a result of railway lines modernization.

On this account in 2005 property contribution covered fixed assets of group 1 and group 2 by Central Statistical Office (GUS), which were parts of 453 railway lines with total length of 16,558.170 km.

Sieć trakcyjna / Contact system

Wyszczególnienie Specification	Jedn. miary Units	Ilość Number
Urządzenia sieci trakcyjnej / Contact system equipment		
Długość linii kolejowych zelektryfikowanych / Length of electrified railway lines	km	11 770
Długość sieci trakcyjnej / Length of contact system	tkm / tkm	25 236
Odłączniki sieci trakcyjnej / Disconnecting switches of contact system	szt. / pcs	20 408
- w tym sterowane / including those controlled	szt. / pcs	13 336
Urządzenia stałoprądowe 3 kV (dzierżawione przez „PKP Energetyka” spółka z o.o.)		
Direct current equipment 3 kV (taken out a lease by the „PKP Power Engineering” Ltd.)		
- podstacje trakcyjne / traction substation	szt. / pcs	452
- kabiny sekcyjne / sectionalizing cabins	szt. / pcs	363
- moc zainstalowana / installed power	MW / MW	2 845
Urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów		
Turnout electric heating devices		
- pojedyncze rozjazdy przeliczeniowe łącznie z zamknięciami nastawczymi	szt. / pcs	27 942
- single conversion turnouts together with points locking		
- stacje i posterunki odgałęźne wyposażone w urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów	szt. / pcs	823
- stations and branch posts equipped with turnout heating devices		
- moc zainstalowana / installed power	MW / MW	112
Urządzenia oświetlenia drogi kolejowej oraz instalacje elektryczne w obiektach infrastruktury		
Railway track lighting installations and electrical systems in infrastructure objects		
- punkty oświetlenia zewnętrznego / outer lighting points	szt. / pcs	190 652
- punkty w oświetleniu wewnętrznym / inner lighting points	szt. / pcs	214 378
- moc zainstalowana w oświetleniu zewnętrznym / installed power in outer lighting installation	MW / MW	45
Linie rozdzielcze SN / Medium voltage (SN) distribution lines		
- linie potrzeb nietrakcyjnych / lines of non-traction needs	km	42

FINANSE

W roku 2005 spółka poniosła stratę finansową netto w wysokości 949,91 mln zł, tj. o 773,17 mln zł większą niż w 2004 roku. Uzyskany wynik finansowy był gorszy od przewidywanego w biznesplanie o 700,91 mln zł. Przyczyną było dokonanie odpisu aktualizującego należności o niewielkim stopniu prawdopodobieństwa ściągalności. Istotną wielkość odpisu stanowi odpis aktualizujący należności od PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., tj. 708,33 mln zł. Głównymi przesłankami utworzenia odpisu na te należności były:

- rodzaj prowadzonej działalności przez kontrahenta (transport publiczny),
- zła kondycja finansowa kontrahenta,
- brak pełnego dofinansowania ze strony zamawiających usługi publicznego transportu kolejowego,
- nie zatwierdzona strategia rządowa dotycząca transportu kolejowego, w tym program oddłużenia PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,
- brak posiadanych gwarancji i innych zabezpieczeń.

W przypadku nie uwzględnienia tego odpisu, wynik finansowy na koniec roku obrotowego wyniósłby -241,58 mln zł i byłby korzystniejszy od zaplanowanego o 7,42 mln zł, tj. o 3%.

Wyniki finansowe na przestrzeni lat 2002 – 2005 obrazuje poniższy wykres:

FINANCE

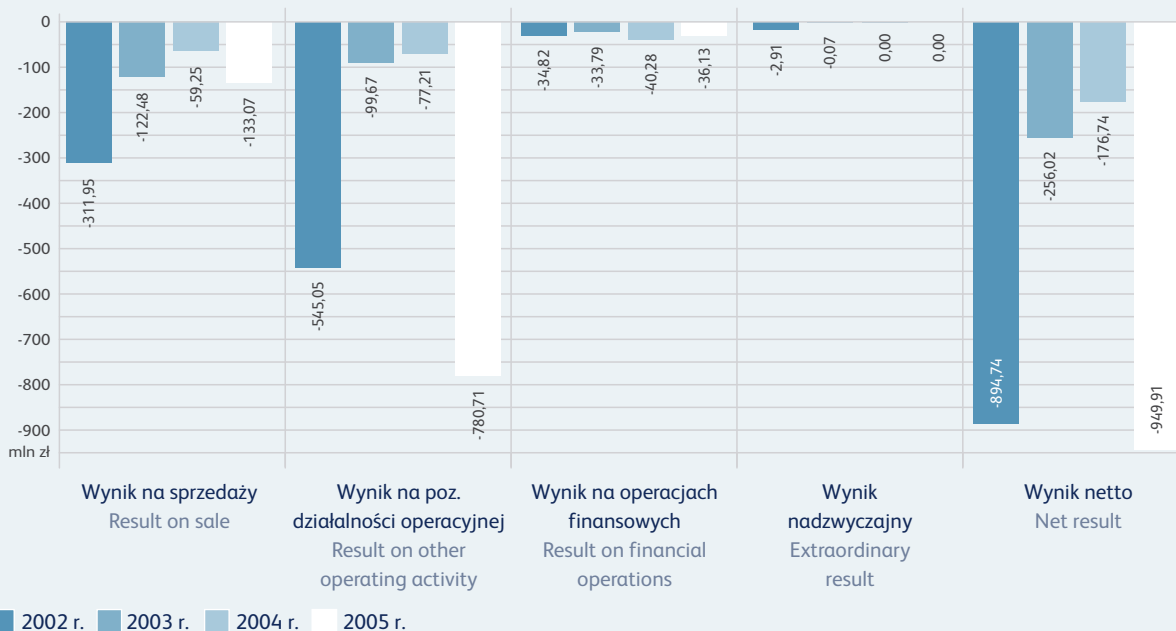
Net financial loss the Company suffered in 2005 of PLN 949.91 m., i.e. by PLN 773.17 m. more than in 2004. Financial result was worse by PLN 700.91 m. than that one foreseen in the business plan. This was caused by a deduction made for updating amounts due with insignificant probability of demanded collection. The deduction updating amounts due from the PKP Regional Services Ltd., i.e. PLN 708.33 m. represented substantial part of total deduction sum. There were the following premises to make deduction for the amounts due:

- kind of activity run by the contractor (public transport),
- bad financial situation of the contractor,
- lack of full financial contribution to public rail transport services provided by the ordering parties,
- government strategy for railway transport including a programme specifying write off debts of the PKP Regional Services Ltd.,
- lack of guarantees and other securities.

If the deduction had not been considered, financial result at the end of financial year would have amounted to – PLN 241.58 m. and would have been more beneficial in comparison with the figure planned by PLN 7.42 m., i.e. by 3%.

Financial results during 2002 – 2005 are illustrated in the drawing below:

Zestawienie wyników finansowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Financial results compilation of PKP the Polish Railway Lines JSC



Spółka uzyskała w 2005 roku przychody z działalności gospodarczej w kwocie 2 909,16 mln zł, z których około 86% stanowiły przychody z tytułu udostępniania linii kolejowych, przy czym 91% tych przychodów pochodziło od spółek Grupy PKP (w tym od PKP CARGO S.A. ok. 56%, od PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. ok. 28%). Przychody ogółem pokryły koszty w 75%.

Na przestrzeni lat 2002-2005 zaobserwowano tendencję spadkową kosztów działalności operacyjnej. Struktura kosztów uległa niewielkim wahaniom, nadal dominowały wynagrodzenia, amortyzacja oraz usługi obce.

W 2005 roku, podobnie jak w latach poprzednich, wskaźniki rentowności przyjęły wielkość ujemną. Uzyskanie gorszego poziomu tych wskaźników, zarówno w porównaniu z rokiem 2004 jak i planem na 2005 rok, było skutkiem dokonania odpisu aktualizującego wartość aktywów obrotowych (nastąpił znaczny wzrost pozostałych kosztów operacyjnych).

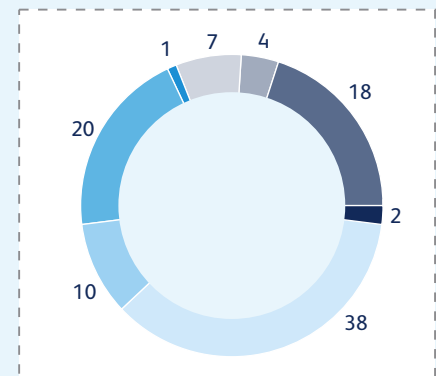
The Company obtained revenues from business activity accounted for PLN 2,909.4 m. in 2005, of which about 86% were revenues on account of providing access to railway lines, with 91% of the revenues derived from companies of the PKP Group (including some 58% from the PKP CARGO JSC, some 28% from the PKP Regional Services Ltd.). Total revenues covered 75% of total costs.

During 2002-2005 one observed a declining trend in costs of operating activity. Structure of costs waved slightly, salaries and wages, depreciation and outsourcing were still dominating shares.

In 2005 similarly as in the previous years profitability rates took negative value. Such a worse level of the indicators both in comparison with 2004 and planned figures in 2005 was caused by the deduction updating value of working assets (a significant growth in other operating costs).


Koszty w układzie rodzajowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w 2005 r.
Cost allocation by categories PKP Polish Railway Lines JSC in 2005

Wyszczególnienie Specification	udział w % share in %
Podatki i opłaty / Taxes and charger	2,0
Usługi obce / Outsourcing	18,0
Energia / Energy	4,0
Materiały / Materials	7,0
Pozostałe / Others	1,0
Amortyzacja / Depreciation	20,0
Świadczenia na rzecz pracowników / Workers' benefits	10,0
Wynagrodzenia / Salaries and wages	38,0



Wyjątek stanowił wskaźnik rentowności netto sprzedaży (liczony wg metodologii GUS, tj. jako iloraz wyniku ze sprzedaży i przychodów ze sprzedaży), który wykazywał poprawę w stosunku do wielkości zaplanowanej na dany rok obrotowy. Znacznej poprawie (o 35 punktów procentowych w stosunku do 2004 roku) uległ wskaźnik ogólnego zadłużenia, osiągając poziom 70%, tj. bliski uznawanemu za optymalny (granica optymalna 57% - 67%).

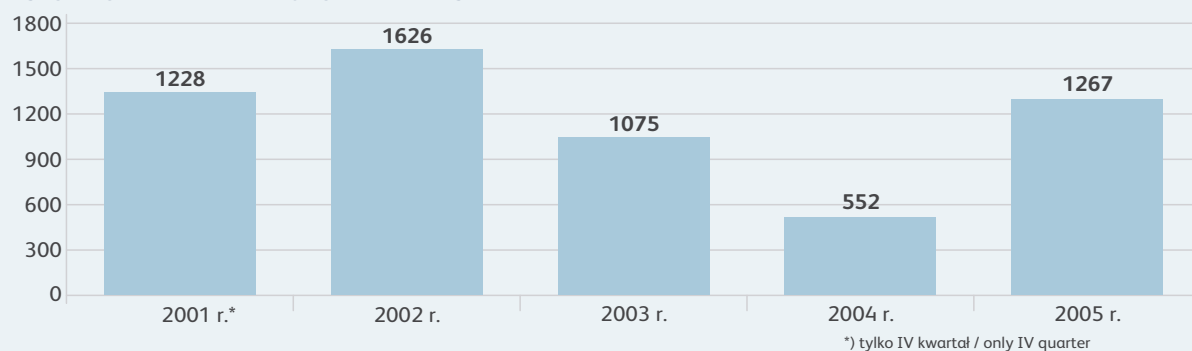
An exception to this was net profitability rate on sale (calculated according to the methodology of the Central Statistical Office – GUS, i.e. as quotient of result on sale and revenue on sale), which reached an improved rate in comparison with planned value in the financial year. The general debt level rate was improved considerably (by 35 percentage points compared to 2004) reaching the level of 70%, i.e. close to this accepted as the optimal one (degree range 57% - 67%).

ZATRUDNIENIE

Na koniec 2005 roku spółka zatrudniała 43 588 pracowników. W efekcie restrukturyzacji w ciągu 2005 roku zatrudnienie zmniejszyło się o 1 267 pracowników, a od powstania spółki w 2001 roku o 5 748. Zmniejszanie zatrudnienia odbywało się przede wszystkim poprzez odejścia pracowników na emeryturę. Dodatkowo jednorazowe odprawy pieniężne motywowały do rozwiązania umowy o pracę za porozumieniem stron. Z tej możliwości skorzystało w 2005 roku 442 pracowników, tj. około 1/3 ogółu odejść. Zmniejszenie zatrudnienia w poszczególnych latach przedstawia poniższy wykres.

EMPLOYMENT

At the end of 2005 the Company employed 43,588 people. The effect of restructuring was decrease in total employment by 1,267 employees during 2005, while by 5,748 employees from the moment of the company's establishment in 2001. Such a staff reduction took place first and foremost through retirements. Additional single money gratuities motivated to dissolve work contracts by mutual agreement. 442 workers used the possibility in 2005, i.e. some 1/3 of total leaves. Reduction of employment in particular years is show in the bar chart below.

Średnioroczne zmniejszenie zatrudnienia w latach 2001 - 2005
Average yearly reduction of employment during 2001-2005


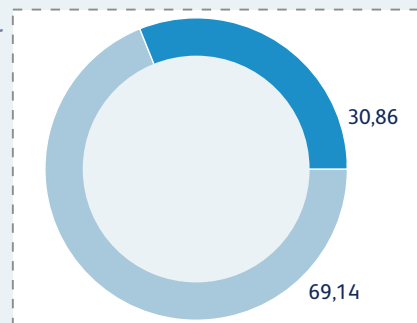
*) tylko IV kwartał / only IV quarter

W działalności podstawowej obejmującej utrzymanie i diagnostykę linii kolejowych (łącznie z budowlami inżynierskimi i podtorzem) zatrudnionych było 75,4% ogółu załogi. Na stanowiskach nie-robotniczych obejmujących kierownictwo, nadzór i obsługę administracyjno – techniczną zatrudnionych było 14,4% ogółu pracowników. Na stanowiskach związanych z działalnością Straży Ochrony Kolei, obsługą pociągów ratunkowych, obsługą gospodarczo-zaopatrzeniową zatrudnionych było 12,2% ogółu pracowników.

75.4% of staff was employed in core activity covering maintenance and diagnostics of railway lines (together with engineering structures and substructure of the track). 14.4% of staff was employed on non-workers' posts including management, surveillance, and administrative and technical service. 12.2% of staff was employed on posts related to Railway Security Guard, rescue trains operation, administrative and procurement service.

Struktura zatrudnienia według płci / Structure of employment according to gender

Płeć Sex	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Kobiety / women	30,86
Mężczyźni / men	69,14



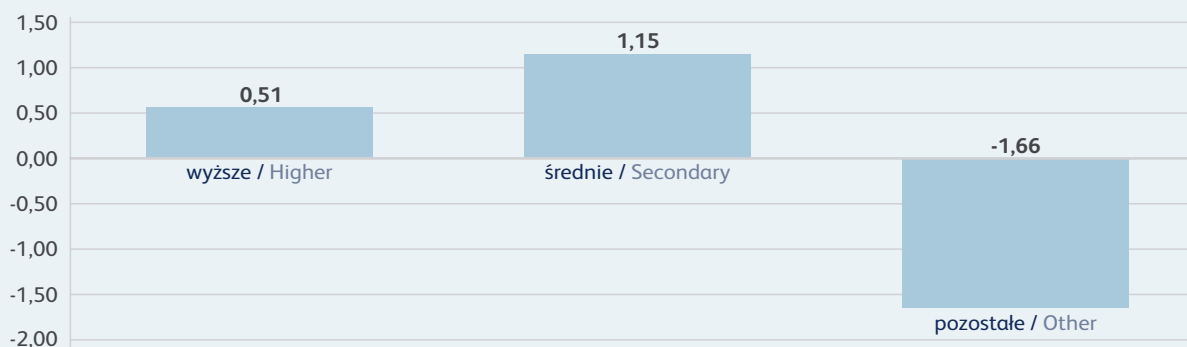
W 2005 roku w strukturze wykształcenia wzrósł udział pracowników z wyższym wykształceniem. Stanowili oni 8,2% ogółu zatrudnionych. Z wykształceniem średnim było 51,8% ogółu zatrudnionych, a z pozostałym wykształceniem 40,0% ogółu zatrudnionych.

In 2005 share of workers with higher education in the structure of education level increased. They accounted for 8.2% of total staff, while these with secondary education represented 51.8% and these with other types of education – 40.0%.

Dynamikę zmian w wykształceniu w 2005 roku obrazuje poniższy wykres:

Dynamics of changes in employment level in 2005 is illustrated in the bar chart below:

Dynamika zmiany wykształcenia w % / Dynamics of changes in education level in %



W roku 2005 wzrosła wydajność pracy, udział i liczba pracowników z wyższym wykształceniem, nastąpiła dalsza poprawa w strukturze zatrudnienia oraz ograniczono pracę w godzinach nadliczbowych.

In 2005 labour productivity increased as well as share and number of workers with higher education, a further improvement in structure of employment followed and overtime work was constrained.

KIERUNKI ROZWOJU

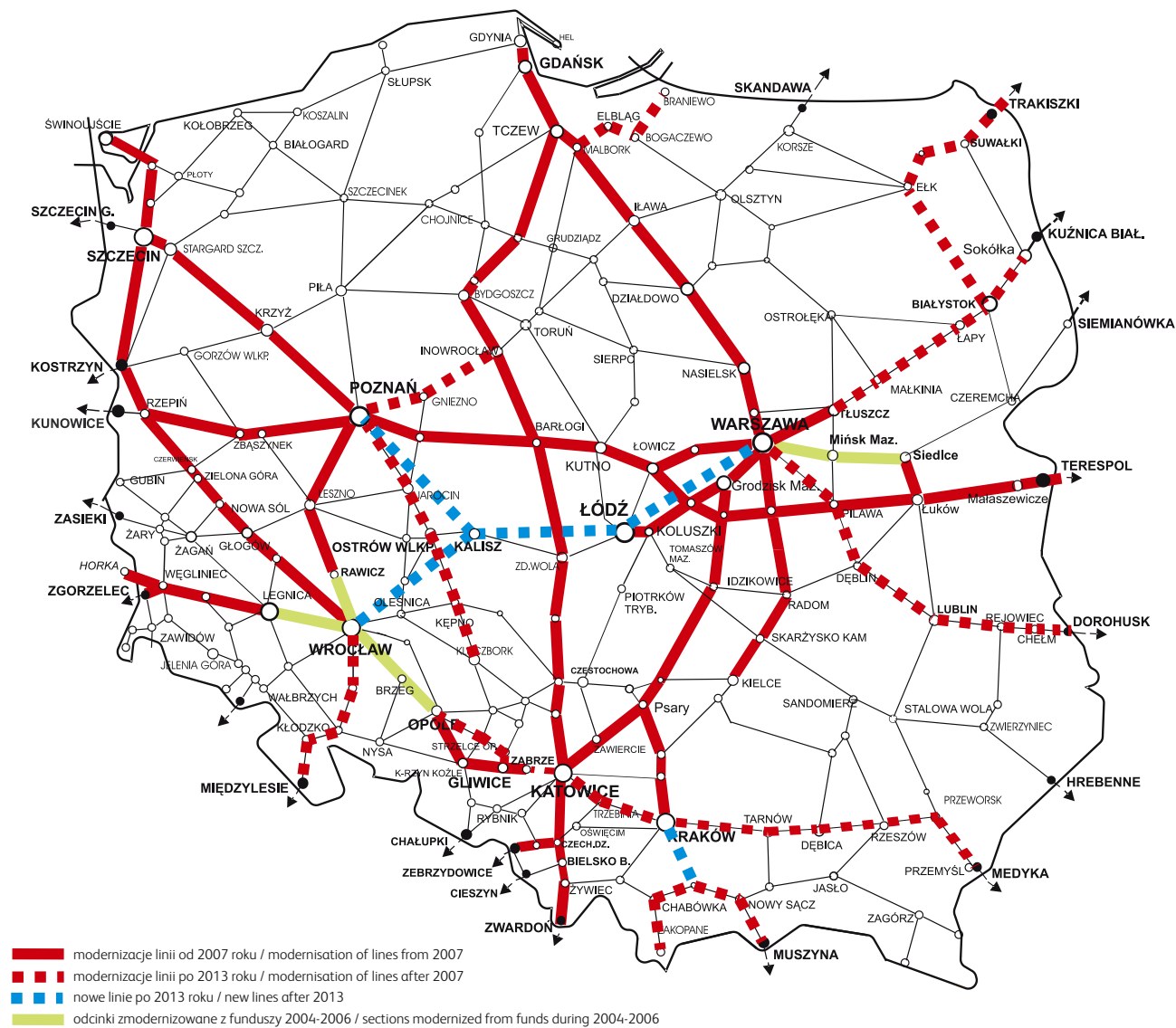
Najważniejszym celem rozwoju polskiej infrastruktury kolejowej jest poprawa jakości połączeń między ważnymi krajowymi ośrodkami gospodarczymi, największymi aglomeracjami oraz dorównanie standardom Unii Europejskiej, podniesienie płynności ruchu i jego bezpieczeństwa.

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

Qualitative improvement in connections between important national economic centres, biggest agglomerations and striving to be equal with the European Union standards as well as enhancing flow of the traffic and its safety is the overriding goal of the Polish rail infrastructure development.

Istotne znaczenie w strategii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mają przedsięwzięcia integrujące europejską sieć kolejową; dotyczą one linii położonych na podstawowych cięgach komunikacyjnych. Poniższa mapa zawiera najnowsze plany PKP PLK S.A. dotyczące projektów inwestycyjnych na polskiej sieci kolejowej. Plany te zostaną uwzględnione przez Ministerstwo Transportu w przygotowanych programach operacyjnych związanych z infrastrukturą.

Undertakings integrating the European railway network play a substantial role in the strategy of PKP Polish Railway Lines JSC; they concerned the lines situated on main transport routes. The below map contains the newest PKP PLK JSC plans concerning investment projects on the Polish railway network. The plans will be considered by Ministry of Transport in developing of operating programmes related to infrastructure.



Projekty modernizacyjne rozpoczynane od roku 2007 (na mapie: linie ciągłe) znajdują się w wykazie przedsięwzięć proponowanych przez Zarząd PKP PLK S.A. do realizacji w latach 2007 – 2013. Projekty realizowane po roku 2013 (na mapie: linie przerywane), nazywane projektami rezerwowymi, oznaczają linie i odcinki, dla których projekty będą przygotowywane w okresie 2007-2013, tak, aby prace mogły być wykonane po roku 2013 (prawdopodobnie w latach 2014 – 2018). Zadania te będą również stanowić rezerwę projektów uruchamianych i realizowanych w okresie 2007 – 2013, jeżeli będą odpowiednio przygotowane, a pojawią się możliwości ich finansowania (środki dodatkowe, trudności w realizacji zadań priorytetowych itp.). Projekty zakwalifikowane do realizacji do roku 2013 mają łączną wartość 8 430 mln euro (z czego 6 740 mln euro z funduszy UE), projekty "rezerwowe" – wartość 9 760 mln euro. Tymczasem resort zakłada przeznaczenie na linie kolejowe kwoty około 6 550 mln euro, co oznacza, że plany te są jedynie obszarem kwalifikowanym, z którego dopiero będą wybierane konkretne projekty do realizacji.

Na plany strategiczne dotyczące kierunku rozwoju polskiej sieci kolejowej duży wpływ ma również analiza wydarzeń na europejskim rynku transportowym, szczególnie z perspektywy legislacji unijnej. W roku 2005 PKP PLK S.A. brała udział w pracach Grupy PKP nad trzecim pakietem kolejowym w ramach powołanego przez PKP S.A. zespołu przygotowującego opinie, stanowiska do dokumentów UE, a także do przedstawianych przez Parlament Europejski i Radę UE propozycji zmian.

Modernization projects that will be started from 2007 (on the map: solid lines) are specified in the list of undertakings proposed by the PKP PLK Board of Directors to be executed during 2007 – 2013. The projects performance of which is planned beyond 2013 (on the map: broken lines) called reserve projects mean lines and sections, to which projects will be prepared during 2007 – 2013 in order to assure performance of the work beyond 2013 (likely during 2014 – 2018). These tasks will also form a reserve of the projects commenced and executed during 2007-2013, if they are prepared suitably and some opportunities to finance them (extraordinary means, difficulties in carry out priority tasks, etc.) occur.

The projects qualified for execution up to 2013 are of total value EUR 8,430 m. (of which EUR 6,740 m. from the EU funds), reserve projects – EUR 9,760 m. worth. Meanwhile the government department assumes to allocate the amount of about 6,550 m. that means the plans are only an qualified area, from which definite projects are chosen for execution.

Analysis of events on the European transport market, especially from the point of view of the EU legislation, also influence strategic plans concerning developments of the Polish railway network. In 2005 PKP PLK took part in work of PKP Group on the third railway package within a task force set up by PKP JSC dealing with preparation of opinions, stands to the EU documents, and also to proposals of amendments presented by the European Parliament and Council.

Rok 2005 był okresem rozpoczęcia wdrażania w ramach PKP PLK S.A. Zintegrowanego Systemu Zarządzania (ZSZ). System jest rozwiązaniem informatycznym, którego założeniem jest kontrola i usprawnienie przepływu informacji w firmie. Do chwili obecnej zostało opracowane studium wykonalności projektu.

W trakcie budowy znajduje się informatyczna sieć transmisji danych. Przy przebudowie sieci Biuro Strategii i Rozwoju współpracuje z oddziałami regionalnymi (IR) spółki, głównie z Wydziałem Zastosowań Informatyki w IR Poznań. W ostatnim czasie ustalono zabezpieczenie informatycznych potrzeb spółki na bazie usług PKP Informatyka Sp. z o.o. Zgodnie z wymogami norm ISO 9001 i ISO 14001 spółka wdraża również Zintegrowany System Zarządzania Jakością i Środowiskiem.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA 2005 r.

Lipiec – Sierpień

- Kampania społeczna „Bezpieczny przejazd zależy także od Ciebie”.
Celem kampanii jest zwrócenie uwagi kierowców na konieczność zachowania szczególnej ostrożności podczas przekraczania przejazdów kolejowych. Wg statystyk ponad 97% wypadków na skrzyżowaniach dróg z koleją powodują nieostrożni kierowcy. Akcja została zaplanowana na okres wzmożonego ruchu wakacyjnego, kiedy ma miejsce największa liczba wypadków.

Listopad

- Gala „Człowiek roku – przyjaciel kolei”.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Railway Business Forum zorganizowały konkurs „Człowiek roku – przyjaciel kolei”. Kapituła złożona z przedstawicieli organizatorów oraz osób związanych z nauką, PR i transportem kolejowym przyznała nagrody w czterech kategoriach:
 - „Polityk Roku”,
 - „Menadżer Roku”,
 - „Naukowiec Roku”,
 - „Dziennikarz Roku”.

Nagrody wręczono 14 listopada podczas uroczystej gali w Teatrze Narodowym w Warszawie. Uhonorowano osoby, które aktywnie działają na rzecz rozwoju kolei w Polsce. Politykiem Roku został Bogusław Kowalski – obecnie Sekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu. Nagrodę otrzymał za zaangażowanie w utworzenie samorządowej spółki Koleje Mazowieckie.

Menadżerem Roku została Halina Sekita – Prezes Zarządu Koleje Mazowieckie - KM Sp. z o.o., która wyróżniła się w zarządzaniu spółką PKP Warszawska Kolej Dojazdowa.

Nagrodę w kategorii Naukowiec Roku otrzymał prof. dr hab. Henryk Bałuch za całokształt osiągnięć w dziedzinie transportu kolejowego.

Dziennikarzem Roku został Maciej Kuźmicz, który nagrodę otrzymał za rzetelność i pogłębioną analizę problematyki kolejowej na łamach „Gazety Wyborczej”.

W 2005 roku w siedzibie Spółki podpisano 16 umów w ramach projektów inwestycyjnych współfinansowanych ze środków Komisji Europejskiej.

W ramach Funduszu Spójności podpisano 14 umów na ogólną wartość 90 mln euro, w tym: 4 umowy związane z przygotowaniem inwestycji oraz 3 umowy na usługi (1 umowa na doradztwo prawne i 2 umowy na nadzór inżynierski nad robotami). Pozostałe 7 umów dotyczyło realizacji robót.

Podpisano także dwie umowy współfinansowane z funduszy strukturalnych na łączną kwotę 11,5 mln zł. Obie dotyczyły opracowania dokumentacji przedprojektowej.

Year 2005 was period of time when implementation of the Integrated Management System (ZSZ) began. The system is an IT solution, which is aimed at providing control and streamline flow of information in the firm. Till now a feasibility study of the Project has been already developed.

An IT network of data transmission is under construction. Rebuilding of the network is carried out by Department of Strategy and Development in cooperation with regional branches (IR) of the Company, mainly with Department of IT Application at IR in Poznań. Last time IT needs were assured on the basis of services provided by PKP IT Ltd. In accordance with requirements of ISO 9001 and ISO 14001 standards, the company also implements the Integrated System of Quality and Environment.

MOST IMPORTANT EVENTS OF YEAR 2005

July – August

- Public campaign „Safe Crossing Also Depends on You” The campaign was aimed at attract drivers' attention to keep particular carefulness when passing through rail level crossings. According to statistics over 97% of accidents on rail/road crossings are caused by careless drivers. The action was arranged in the season of holiday intensive traffic, when the highest number of accidents take place.

November

- „Man of the Year – a Railway Friend” Gala PKP Polish Railway Lines JSC and Railway Business Forum organized the competition „Man of the Year – a Railway Friend”. The chapter made-up of the organizer representatives and persons related to science, PR and railway transport awarded prizes in four categories:
 - „Politician of the Year”,
 - „Manager of the Year”,
 - „Scientist of the Year”,
 - „Journalist of the Year”.

Prizes were awarded on 14 November 2005 during a solemn gala at National Theatre in Warsaw. Persons honoured worked actively for the benefit of rail mode development in Poland.

Politician of the Year prize went to Bogusław Kowalski – Secretary of State in Ministry of Transport. He was awarded for his contribution to set up of the local government company Mazovian Railways.

Manager of the Year prize went to Halina Sekita – President of the Board of Directors in Mazovian Railways Ltd., who was the outstanding person in managing the company PKP Warsaw Commuter Rail Ltd.

Scientist of the Year prize went to Prof. Henryk Bałuch, D.Sc. for entirety of achievements in the field of railway transport.

Journalist of the Year prize went to Maciej Kuźmicz, who was awarded for the accuracy and detailed analysis of railway issues in pages of the newspaper „Gazeta Wyborcza”.

In 2005 16 contracts for investment projects funded from means of the European Commission were signed in the seat of the Company.

14 contracts were signed in the framework of the Cohesion Fund at total amount of EUR 90 million including 4 contracts related to preparation of investment and 3 contracts for services (1 contract for legal consultancy and 2 contracts for engineering supervision upon works). Other 7 contracts concerned execution of works.

Two contract were also signed for financial support form structural funds for total amount of PLN 11.5 million. Both of them concerned development of pre-design documentation.



PKP ENERGETYKA



„PKP Energetyka” spółka z o.o. jest firmą o charakterze infrastrukturalnym, zajmującą się dostarczaniem energii elektrycznej na potrzeby trakcji elektrycznej, a także energii elektrycznej ogólnego użytku. Spółka świadczy również usługi elektroenergetyczne na terenie całego kraju.

Kapitał Zakładowy Spółki stan na 31.12.2005 r. - 531 995 000 zł
Roczne przychody (za 2005 r.) - 1,47 mld zł.

DZIAŁALNOŚĆ ROCZNA

Oferta spółki

- Sprzedaż energii elektrycznej;
- Budowa, modernizacja i utrzymanie sieci trakcyjnej;
- Budowa, modernizacja i utrzymanie urządzeń i instalacji elektrycznych, w tym:
 - wykonywanie przyłączy kablowych i napowietrznych do budynków mieszkalnych, usługowych i produkcyjnych;
 - remonty linii kablowych i napowietrznych nn i SN;
 - budowa i obsługa stacji elektroenergetycznych;
 - budowa instalacji elektrycznych budynków mieszkalnych, usługowych i produkcyjnych;
 - budowa, modernizacja oraz utrzymanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego obiektów mieszkalnych, gospodarczych i przemysłowych;
 - doradztwo techniczne w zakresie projektowania oświetlenia;
 - pomiary eksploatacyjne instalacji odgromowych;
 - pomiary eksploatacyjne urządzeń ochrony przeciwporażeniowej i instalacji elektrycznych;
- Ogólnopolski całodobowy serwis awaryjny instalacji i urządzeń;
- Lokalizowanie uszkodzeń i naprawa kabli elektroenergetycznych każdego typu przy użyciu specjalistycznego sprzętu;
- Usługi projektowe, doradcze, nadzorcze; audyty energetyczne;
- Pozostałe usługi specjalistyczne:
 - wykonywanie ekspertyz sprzętu izolacyjnego, dielektrycznego oraz elektronarzędzi;
 - przeglądy i naprawy transformatorów o mocy do 630 kVA;
 - naprawy silników elektrycznych o mocy do 100 kW;
 - naprawy prostowników, spawarek wirowych i transformatorów;
 - konserwacja i naprawa zespołów prądowców;
 - przeglądy, konserwacja oraz naprawa urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.

W roku 2005 spółka sprzedała 3,2 TWh energii elektrycznej. W tym:

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| • energii trakcyjnej | 2 561,3 GWh |
| • energii nietrakcyjnej | 649,7 GWh |

Procentowy udział w sprzedaży energii dla przewoźników kolejowych wewnątrz Grupy i spoza Grupy:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| • PKP CARGO S.A. | 42,6% |
| • PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. | 37,9% |
| • PKP Intercity Sp. z o.o. | 8,5% |
| • PKP Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. | 2,1% |
| • Spoza Grupy PKP | 8,9% |

„PKP Power Engineering” Limited Liability Company (PKP EN) is a firm of infrastructure nature, which deals with electric energy supply for electric traction needs as well as electric energy for common use. The Company also provides electrical power engineering services throughout the country.

Seed capital of the Company (state as of 31/12/2005 - 531 995,000 PLN) Annual revenues (in 2005) - 1.47 billion PLN.

ANNUAL ACTIVITIES

Company's offer:

- Sale of electric energy;
- Construction, modernization and maintenance of contact system;
- Construction, modernization and maintenance of electric equipment including:
 - execution of cable and overhead terminals to apartment, service and production houses,
 - repairs of cable and overhead low voltage (nn) and medium voltage (SN) lines,
 - construction of electrical power engineering stations,
 - construction of electric installations of apartment, service and production houses,
 - construction, modernization and maintenance of external lighting installations and internal ones in apartment, economic background and industrial objects,
 - technical consulting in the field of design lighting systems,
 - operating measurements of lightning protection installations,
 - operating measurements of electric-shock protection equipment and electric installations.
- All-Poland 24-hour installation and equipment failure service.
- Localization of defects and repairs of every type electrical power engineering cables using specialist equipment.
- Design, consulting, supervisory services, power engineering audits.
- Other specialist services:
 - elaboration of expertises of insulating, dielectric equipment and electro-tools,
 - preparation of surveys and repairs of transformers with power to 630 kVA,
 - execution of repairs of electric engines with power to 100 kW,
 - execution of repairs of rectifiers, rotary and transformer welding machines,
 - preservation and repairs of generating units,
 - performance of surveys, preservation and repairs of equipment being subject of technical inspection.

In 2005 the Company sold 3.2 TWh of electric energy including:

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| • traction energy | 2,561.3 GWh |
| • non-traction energy | 649.7 GWh |

Shares in sale of electric energy according to customers within PKP Group and the others:

- | | |
|--|--------------|
| • PKP Cargo JSC | 42.6% |
| • KP Regional Services Ltd. | 37.9% |
| • PKP Intercity Ltd. | 8.5% |
| • PKP Fast Regional Rail in Tri-City Ltd. | 2.1% |
| • Other customers (from outside PKP Group) | 8.9% |



Procentowy udział klientów w sprzedaży energii nietrakcyjnej z Grupy PKP i spoza Grupy:

• PKP PLK S.A.	41,6%
• PKP CARGO S.A.	11,1%
• PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	4,6%
• Pozostałe spółki Grupy PKP	13,0%
• Spoza Grupy PKP	29,7%

Spółka na rynku usług energetycznych

Główne inwestycje wykonane w 2005 roku

- Rozbudowa i modernizacja układów przesyłowo-rozdzielczych energii nietrakcyjnej
 - Przyłączanie nowych odbiorców energii elektrycznej
 - Dostosowanie układów pomiarowo-rozliczeniowych energii elektrycznej do wymagań rynku bilansującego.
 - Modernizacje linii potrzeb nietrakcyjnych średniego napięcia.
 - Modernizacja elementów i układów sieci rozdzielczych Spółki.
- Modernizacja systemu sterowania zdalnego i lokalnego urządzeń elektrotrakcyjnymi w podstacjach trakcyjnych.
 - Modernizowanie systemów zdalnego sterowania w Czechowicach-Dziedzicach i Wrocławiu.
 - Budowa nastawni zdalnego sterowania NC w Białymstoku.
- Modernizacja sprzętu technicznego do utrzymania urządzeń elektroenergetyki kolejowej.
 - Modernizacja samojezdnych pojazdów szynowych do utrzymania sieci trakcyjnej.
 - Budowa zintegrowanego systemu informatycznego wspomagania zarządzania jednostkami organizacyjnymi elektroenergetyki kolejowej.
 - Rozpoczęcie prac związanych z uruchomieniem internetowego biura obsługi klienta oraz centralizacji systemu multiZBYT.

Realizacja zasady TPA

Od 2004 r. spółka z dobrym skutkiem korzysta z zasady TPA (Third Party Access – zasada dostępu stron trzecich do sieci). W ubiegłym roku było to 60 obiektów zużywających około 0,5 TWh, zlokalizowanych na terenie działania 6 spółek dystrybucyjnych. Energię elektryczną dla tych obiektów spółka kupuje głównie od 2 dostawców, z których jeden jest wytwórcą, a drugi spółką obrotu. Nadal planowane jest zwiększanie zakupu w ramach zasady TPA na obszarze działania tych spółek dystrybucyjnych, w których występuje istotna różnica cen pomiędzy ceną taryfową i ceną wolnorynkową.

Shares in sale of non-traction energy according to customers within PKP Group and the others:

• PKP Polish Railway Lines JSC	41.6%
• PKP Cargo JSC	11.1%
• PKP Regional Services Ltd.	4.6%
• Other companies of PKP Group	13.0%
• Other customers (from outside PKP Group)	29.7%

The Company in the market of electric power engineering services

Main investments performed in 2005

- Expansion and modernization of transmitting-distributing system of non-traction energy:
 - connection of new electric energy receivers,
 - adjustment of electric energy measuring-accounting systems to the balancing market requirements,
 - modernization of non-traction medium voltage lines,
 - modernization of elements and systems of the Company's distributing networks.
- Modernization of electro-traction equipment remote and local control in traction substations:
 - modernization of remote control systems in Czechowice-Dziedzice and Wrocław,
 - construction of a remote control station NC in Białystok.
- Modernization of technical equipment for maintenance of railway electrical power engineering installations:
 - modernization of self-propelled rail vehicles for contact system maintenance,
 - construction of an integrated IT system supporting management of railway electrical power engineering organization units,
 - commencement of work related to put into service of an Internet customer service centre and centralization of the multiZBYT (multiMARKET) system.

Implementation of TPA principle

From 2004 the Company has implementing the principle of TPA (Third Party Access – the principle of network access to third parties). Last year it was 60 objects consuming about 0.5 TWh, situated in the business area of 6 distribution companies. Electric energy for these companies is bought by the company from 2 supplier, one of which is a producer, while the second is a sales company. Further increase of purchase on the basis of TPA principle is still planned in the business area of distribution companies, in which there is a substantial difference between tariff and free market prices.

Korzystanie z prawa do usługi przesyłowej 2005 r. (zasada TPA) Use of the right to transmission service in 2005 (TPA principle)

Od 01.04. / Since 01.04	1 obiekt / 1 object	(ENERGIA PRO S.A. Oddział / District Opole)
Od 01.04. / Since 01.04	6 obiektów / 6 objects	(ENERGA S.A. Oddział / District Elbląg)
Od 11.09. / Since 11.09	2 obiekty / 2 objects	(ENION SA Oddział / District Bielsko-Biała)
Od 01.10. / Since 01.10	17 obiektów / 17 objects	(ENION Oddział / District Kraków)

MAJĄTEK

PROPERTY

Lp. Ord.No.	Urządzenia i sprzęt techniczny Installations and technical equipment	Jednostka miary Unit of measure	Ilość Quantity
1.	Podstacje trakcyjne / Traction substations	szt. / pcs	452
	- zespoły prostownikowe / rectifier sets	tys. szt. / thou. pcs	1,04
	- moc zainstalowana / power installed	GW	4,2
	- wyłączniki szybkie / current-limiting circuit breakers	tys. szt. / thou. pcs	2,6
2.	Kabiny sekcyjne / Sectionalizing cabins	szt. / pcs	360
	- wyłączniki szybkie / current-limiting circuit breakers	tys. szt. / thou. pcs	1,6
3.	Linie SN zasilające podstacje trakcyjne / SN lines feeding traction substations	tys. km / thou. km	3,00
	- w tym kablowe / including cable lines	tys. km / thou. km	1,0
4.	Linie zasilaczy 3 kV prądu stałego / 3 kV DC feeder lines	tys. km / thou. km	1,1
	- w tym kablowe / including cable lines	tys. km / thou. km	0,9
5.	Nastawnie centralne zdalnego sterowania / Remote control central stations	szt. / pcs	19
	- podstacje trakcyjne sterowane z NC / traction substations controlled from central stations	szt. / pcs	353
	- odłączniki sterowane z NC / disconnecting switches controlled from central stations	szt. / pcs	11,2
6.	Linie SN na konstrukcjach wsporczych sieci trakcyjnej SN* lines on supporting structures of contact system	tys. km / thou. km	4,3
7.	Linie elektroenergetyczne SN i WN / SN and WN* electrical power engineering lines	tys. km / thou. km	6,1
	- w tym kablowe / including cable lines	tys. km / thou. km	2,9
8.	Linie elektroenergetyczne nn/ nn* electrical power engineering lines	tys. km / thou. km	6,7
	- w tym kablowe / including cable lines	tys. km / thou. km	6,2
9.	Transformatory WN/SN, SN/SN i SN/nn / WN/SN, SN/SN and SN/nn transformers	tys. szt. / thou. pcs	6,8
10.	Agregaty prądotwórcze / Current generating units	szt. / pcs	277
	- w tym powyżej 15 kVA / including over 15 kVA	szt. / pcs	156
11.	Ogólna moc zainstalowana nietrakcyjnych urządzeń odbiorczych Total power installed of non-traction receiving equipment	MW	693
12.	Pociągi sieciowe wymagające zastosowania lokomotyw spalinowych (ciężkie) Contact system repairing train sets requiring use of diesel locomotives (heavy)	szt. / pcs	30
13.	Samonapędne pociągi sieciowe / Self-propelled contact system repairing trans sets	szt. / pcs	63
14.	Specjalistyczny zestaw do kompleksowej wymiany sieci trakcyjnej Specialist unit for complete replacement of contact system	szt. / pcs	1
15.	Samochody laboratoria do lokalizacji uszkodzeń linii kablowych Truck of laboratories for localizing damages of cable lines	szt. / pcs	33
16.	Samochody pogotowia elektroenergetycznego i inne Trucks of electrical power engineering stand-by service and others	szt. / pcs	609

*) WN - high voltage, SN - medium voltage, nn - low voltage

FINANSE

FINANCE

Wyniki finansowe za rok 2005 (w tys. zł)		Financial results in 2005 (in thou. PLN)	
Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi	1 470 688	Net revenues and equalized to them	
Koszty działalności operacyjnej	1 426 633	Costs of operating activity	
Zysk (strata) na sprzedaży	44 055	Profit (Loss) on sale	
Zysk (strata) na działalności operacyjnej	33 610	Profit (Loss) on operating activity	
Pozostałe koszty operacyjne	20 657	Other operating costs	
Pozostałe przychody operacyjne	10 212	Other operating revenues	
Przychody finansowe	17 270	Financial revenues	
Koszty finansowe	22 312	Financial costs	
Zysk (strata) netto	21 173	Net profit (loss)	

ZATRUDNIENIE

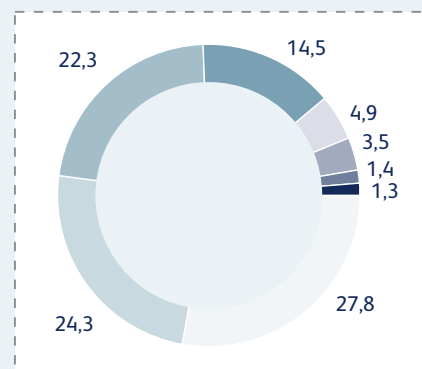
W 2005 roku w Spółce „PKP Energetyka” pracowali 8442 osoby na 8485 etatach.

EMPLOYMENT

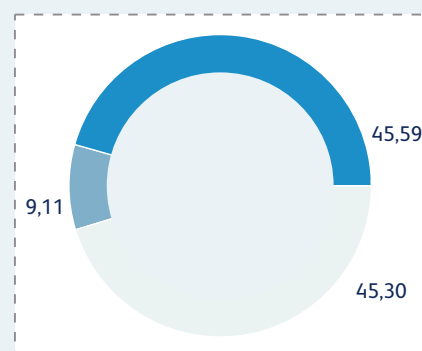
In 2005 the Company employed 8,442 people working on 8,485 full-time jobs.

Struktura zatrudnienia według stażu pracy / Structure of employment according to seniority

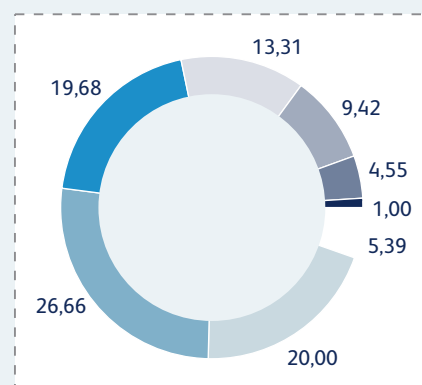
Staż pracy w latach Seniority (years)	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Do 1 roku / Up to 1 year	102	1,3
1 - 5	111	1,4
6 - 10	291	3,5
11 - 15	404	4,9
16 - 20	1217	14,5
21 - 25	1930	22,3
26 - 30	2049	24,3
Od 31 lat wzwyż / Over 31 years	2338	27,8
Razem / Total	8442	100,00


**Struktura zatrudnienia wg wykształcenia
Structure of employment according to education level**

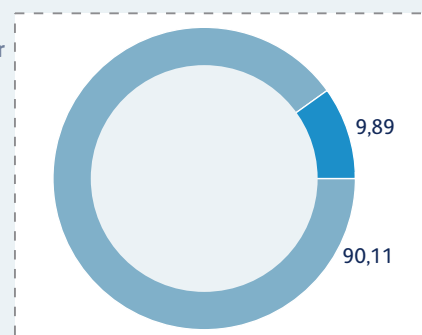
Wykształcenie Education	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Średnie / secondary	3849	45,59
Wyższe / higher	769	9,11
Pozostałe / others	3824	45,30
Razem / Total	8442	100,00


Struktura zatrudnienia według wieku / Structure of employment according to age

Grupy wiekowe w latach Age groups (years)	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
18 - 25	84	1,00
26 - 30	384	4,55
31 - 35	795	9,42
36 - 40	1124	13,31
41 - 45	1661	19,68
46 - 50	2251	26,66
51 - 55	1688	20,00
Powyżej 55 / Over 55 years	455	5,39
Razem / Total	8442	100,00


Struktura zatrudnienia według płci / Structure of employment according to gender

Płeć Gender	LICZBA pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Kobiety / Women	835	9,89
Mężczyźni / Men	7607	90,11
Razem / Total	8442	100,00



KIERUNKI ROZWOJU

- dalsze rozwijanie działalności usługowej poza Grupę PKP i pozyskiwanie nowych odbiorców energii elektrycznej;
- udział w dużych przetargach dotyczących modernizacji linii kolejowych (w charakterze lidera bądź uczestnika konsorcjum);
- przygotowanie do całkowitej liberalizacji rynku energii elektrycznej;
- dalszy rozwój tradingu jako formy handlu energią;
- wdrożenie Zintegrowanej Platformy Zarządzania Informacją;
- dostosowywanie układów pomiarowych w stacjach energetycznych do korzystania z zasady TPA;
- promocja pozytywnego wizerunku przedsiębiorstwa, jako firmy uczciwej i otwartej na klienta.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA 2005 r.

Styczeń

- Przyznanie certyfikatu „Eurousługa” w finale VII edycji konkursu „Europrodukt”, organizowanego przez Polskie Stowarzyszenie Handlowe pod patronatem premiera RP, Ministra Gospodarki i Pracy oraz polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

Czerwiec

- Uzyskanie tytułu Lider „Świata Energii” w kategorii „Odbiorca Roku 2005”, za efektywne wykorzystywanie zasady TPA.

Wrzesień

- Wyróżnienie w kategorii: ENERGETYKA, ELEKTROTECHNIKA i INFORMATYKA za działalność w roku 2004, w konkursie „Orły Mazowieckiego Biznesu”.

Październik

- Kolejne zaświadczenie rekomendacyjne Stowarzyszenia Elektryków Polskich na prace związane z utrzymaniem, naprawą, modernizacją i budową urządzeń sieci trakcyjnej oraz urządzeń sieci elektroenergetycznych niskiego, średniego i wysokiego napięcia, a także wykonawstwem pozostałych usług branży elektroenergetycznej. Dokument ważny jest przez 3 lata.
- Pierwszy kontrakt na dostawy energii elektrycznej dla odbiorcy korzystającego z zasady TPA dla Browaru w Żywcu. Obecnie prowadzone są intensywne działania w celu pozyskania kolejnych takich klientów.
- Zakończenie modernizacji sieci trakcyjnej na przystanku osobowym Knapówka – linia kolejowa E65, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie.
- Rozpoczęcie kompleksowej modernizacji stacji Góra Włodowska na linii kolejowej Nr 4 – E65, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie. Rolę lidera konsorcjum pełnił Zakład Robót Energetycznych w Słotwinach.

DIRECTION OF EMPLOYMENT

- Further development of service business offered outside PKP Group and win over new receivers of electric energy;
- Participation in serious tenders concerning modernization of railway lines (as a leader or a member of consortium);
- Preparation to full liberalization of electric energy market;
- Follow-up trading expansion as a form of energy sales;
- Implementation of the Integrated Information Management Platform;
- Adjustment of meter circuits at electric power stations to use TPA principle;
- Promotion of positive image of the enterprise as a fair and open to the customer.

MOST IMPORTANT EVENTS OF YEAR 2005

January

- The Company awarded the “Euroservice” certificate in final of 7th edition of the „Europroduct” competition, organized by Polish Association of Commerce under auspices of Prime Minister’s of the Republic of Poland, Minister of Economy and Labour and Polish Entrepreneurship Development Agency.

June

- The Company obtained the title Leader of „Energy Word” in category „Receiver of the Year 2005”, for efficient use TPA principle.

September

- A honourable mention in category: POWER ENGINEERING, ELECTRICAL ENGINEERING and INFORMATICS for business activity in 2004 within the competition “Mazovian Business Eagles”.

October

- Next recommending certificate issued by Association of Polish Electricians for work related to maintenance, repairs, modernization and construction of contact system equipment and low, medium and high voltage electrical power engineering network as well as execution of other services by electrical power engineering industrial branch. The document is valid for 3 years.
- First contract signed for electric energy supply to a receiver who used TPA principle, i.e. Żywiec Brewery. Currently intensive efforts are continued in order to get next customers of this kind.
- Completion of contact system modernization at the railway station Knapówka – the railway line E65, section Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie.
- Inauguration the overall modernization of the station Góra Włodowska on the railway line No. 4 – E65, section Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie. The Establishment of Power Engineering Works in Słotwiny took the role of leader of the task.





PKP Informatyka spółka z o.o.



PKP Informatyka spółka z o.o. jest jedną z większych firm informatycznych w Polsce. Posiada długoletnie doświadczenie, wiedzę i kompetencje zdobyte podczas realizacji kilkuset projektów informatycznych. Jest członkiem Polskiej Izby Informatyki i Telekomunikacji.

Działalność spółki ukierunkowana jest głównie na kompleksową informatyzację oraz obsługę informatyczną spółek Grupy PKP. Firma poszerza jednak swoją ofertę i inwestuje w rozwój technologii IT również dla szeroko rozumianego rynku transportowego. Utrzymując kontakty ze światowymi firmami informatycznymi, pozyskuje dostęp do najnowocześniejszych technologii komputerowych. Wyspecjalizowała się w świadczeniu usług informatycznych związanych z tworzeniem, wdrażaniem, utrzymywaniem i eksploatacją systemów informatycznych o ogólnopolskim zasięgu. Uczestniczy w działaniach Unii Europejskiej w zakresie informatyzacji transportu kolejowego.

Głównymi atutami spółki są:

- najnowocześniejsze narzędzia informatyczne,
- sprzęt najlepszych światowych producentów,
- wysoko wykwalifikowana kadra,
- wieloletnie doświadczenie,
- możliwość świadczenia usług na terenie całego kraju i współpraca międzynarodowa w zakresie informatyki kolejnictwa.

ROCZNA DZIAŁALNOŚĆ

Oferta spółki:

- projektowanie, budowa i wdrażanie systemów informatycznych,
- integracja systemów informatycznych,
- wdrażanie systemów klasy ERP,
- projektowanie i budowa sieci komputerowych i centrów przetwarzania danych,
- utrzymanie i eksploatacja systemów informatycznych,
- outsourcing systemów,
- konsultacje i doradztwo w obszarze IT,
- wsparcie użytkowników systemów komputerowych,
- serwis i konserwacja sprzętu komputerowego i biurowego,
- szkolenia informatyczne,
- usługi internetowe.

Ważniejsze przedsięwzięcia w 2005 roku:

- Kontynuowano, rozpoczęty w 2004 roku, proces budowy Centrum Kompetencyjnego w zakresie wdrażania i eksploatacji systemów klasy ERP ORACLE i SAP. Powołano Zespół Konsultantów posiadających pełną wiedzę na temat aplikacji i wdrażania systemów ERP obu wymienionych firm. W 2005 roku rozpoczęto także rozpoznanie i badanie produktów klasy ERP innych dostawców oprogramowania, które mogą być proponowane małym i średnim firmom.
- Wdrożono w PKP CARGO S.A. kompleksowy System Wspomagania Handlowej Obsługi Przewozów Towarowych. System ten, obejmujący pakiet siedmiu aplikacji, opracowany został w całości w spółce PKP Informatyka.

W sferze rozwoju infrastruktury technicznej i poprawy bezpieczeństwa informatycznego spółka ze środków własnych wykonała następujące zadania:

- zbudowała Disaster Recovery Center funkcjonujące w architekturze Rozległego HP Metro Cluster'a (rozwiązanie jedyne w skali europejskiej); środowisko jest skierowane w głównej mierze do aplikacji PKP CARGO S.A.

PKP Information Technology Limited Liability Company (PKP IT) is one of the biggest IT firms in Poland. It has got long-term experience, knowledge and competence acquainted during execution of a few hundred computer-aided projects. It is a member of the Polish Information Technology and Telecommunication Chamber.

Business activities of the Company is mainly oriented towards a comprehensive implementation of IT systems and provision service of them to PKP Group companies. However the firm has extending its offer and investing in development of IT technology for a widely understood transport market. Through keeping contacts with worldwide computer technology firms, the Company wins access to high-tech computer technologies. It specialized in providing services related to setting up, implementation, maintenance and operation of IT systems with all-Poland range. It participates in action of the European Union in the area of a comprehensive implementation of IT systems in railway transport.

Chief assets of the Company are:

- high-tech information technology tools,
- equipment of the best world-class producers,
- highly-qualified staff,
- many years' experience,
- opportunity to provide services throughout the country and international cooperation in the areas of IT systems of the railways.

ANNUAL ACTIVITIES

Company's offer:

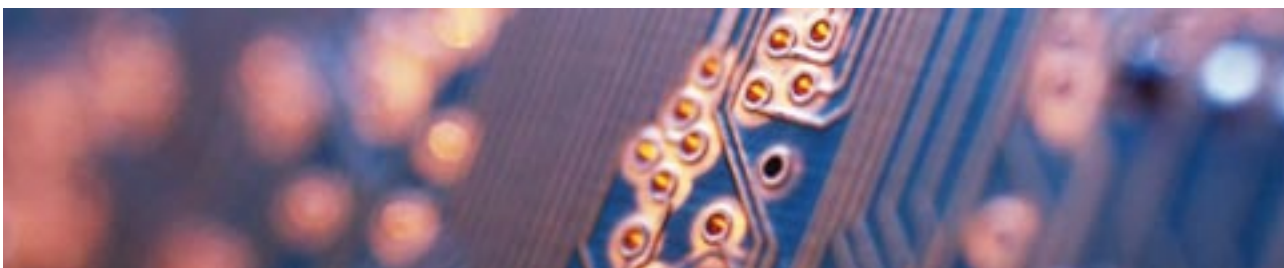
- design, construction and implementation of IT systems,
- integration of IT systems,
- implementation of class ERP (Enterprise Resource Planning) systems,
- design and construction of computer networks as well as data processing centres,
- maintenance and operation of IT systems,
- outsourcing of systems,
- professional advising and consulting in the area of IT,
- support to users of computer systems,
- service and maintenance of computer hardware and office equipment,
- IT training,
- Internet services.

Major undertakings in 2005:

- The process initiated in 2004 of construction of the Competence Centre in the area of implementation and operation of class ERP ORACLE and SAP systems was continued. A Team of Consultants was set up, who had acquainted complete knowledge on application and implementation of ERP systems provided by the both firms mentioned. In 2005 identification and examination of class ERP products of other software suppliers were commenced that could be offered to small and medium firms.
- An extensive Freight Transport Commercial Service Assisting System was implemented in PKP Cargo JSC. The system covering a package of seven applications was worked out entirely by the company PKP IT.

The Company executed the following tasks from own resources in the sphere of development of technical infrastructure and improvement of IT security:

- it built Disaster Recovery Centre operated in the architecture of Wide HP Metro Cluster (the only solution on an European scale); this environment is predominantly directed to be used for PKP Cargo JSC applications,



- zmodernizowała środowisko techniczne dla aplikacji tworzenia rozkładu jazdy - RJ (dwa serwery SUN-a i macierz dyskowa) gwarantujące całodobową bezprzerwową dostępność do systemu.
- przeprowadziła badania i uruchomiła usługę „Serwer VPN” dostępu do serwerów z Data Center, co daje możliwość odejścia od usługi transmisji danych wg X.25 i przejście na transmisję IP.
- przeprowadziła testy i uruchomiła usługę dostępu do systemu KURS’90 w standardach TCP/IP.

- it modernized the technical environment for applications of setting up time-tables - RJ (two SUN servers and a disk matrix) assuring round-the-clock non-interruptive accessibility to the system,
- It carried out tests and launched the service „VPN Server” assuring Access to Server from Data Centre that provided opportunity to give up data transmission according to X.25 and switch to IP transmission,
- It carried out tests and launch the service of access to the system KURS’90 according to TCP/IP standards.

MAJĄTEK

Kluczowym majątkiem Spółki jest sprzęt komputerowy oraz oprogramowanie. Kapitał zakładowy Spółki na koniec 2005 roku wynosił 35 780 500,00 PLN

PROPERTY

Computer hardware and software are the key components of the Company’s assets. Seed capital of the Company amounted to 35 780,500.00 PLN at the end of 2005.

FINANSE

FINANCE

Wyniki finansowe w 2005 roku (w tys. PLN)		Financial results in 2005 (in thou. PLN)	
Przychody ze sprzedaży i zrównane z nimi	71 744,6	Net revenues from sale and equalized to them	
Koszty działalności operacyjnej	68 601,4	Costs of operating activity	
Zysk (Strata) na sprzedaży	3 143,3	Profit (Loss) on sale	
Zysk (Strata) z działalności operacyjnej	579,3	Profit (Loss) from operating activity	
Zysk (Strata) netto	1 210,8	Net (Loss)	

ZATRUDNIENIE

Stan zatrudnienia na 31.12.2005 r.

- osoby 803
- etaty 800,5

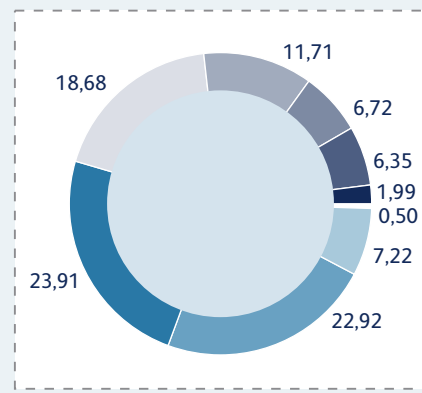
EMPLOYMENT

State of employment as of 31/12/2005

- according to number of staff - 803
- according to full-time jobs - 800.5

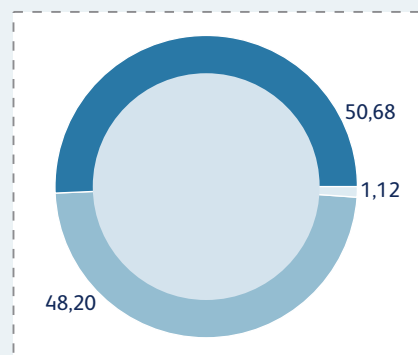
Struktura zatrudnienia wg wieku / Structure of employment according to age

Grupy wiekowe w latach Age groups (years)	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Do 25 lat / Up to 25 years	16	1,99
26 - 30	51	6,35
31 - 35	54	6,72
36 - 40	94	11,71
41 - 45	150	18,68
46 - 50	192	23,91
51 - 55	184	22,92
56 - 60	58	7,22
Powyżej 60 / Over 60	4	0,50
Razem / Total	803	100,00



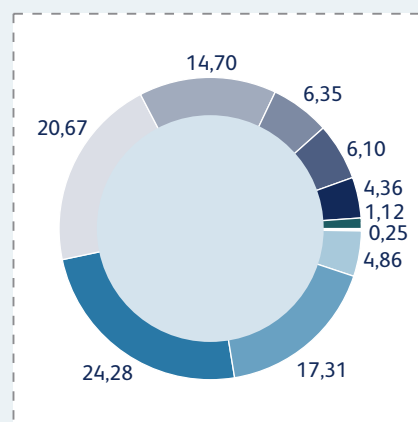
Struktura zatrudnienia wg wykształcenia Structure of employment according to level of education

Wykształcenie Education	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Wyższe / Higher	407	50,68
Średnie / Secondary	387	48,20
Pozostałe / Other	9	1,12
Razem / Total	803	100,00



Struktura zatrudnienia według stażu pracy / Structure of employment according to seniority

Staż pracy w latach Seniority (years)	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Do 1 roku / Up to 1 year	9	1,12
1 - 5	35	4,36
6 - 10	49	6,10
11 - 15	51	6,35
16 - 20	118	14,70
21 - 25	166	20,67
26 - 30	195	24,28
31 - 35	139	17,31
36 - 40	39	4,86
Powyżej 40 / Over 40	2	0,25
Razem / Total	803	100,00



Struktura zatrudnienia wg grup zawodowych / Structure of employment according to occupational groups

Grupa zawodowa Occupational group	Liczba pracowników na 31.12.2005 Number of staff as of 31/12/2005	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Administratorzy systemów sieciowych / Administrators of network systems	49	6,06
Konsultanci finansowi i techniczni systemów ERP - wdrożenie, wsparcie eksploatacyjne / Financial and technical consultants of ERP systems – implementation, operating support	35	4,23
Zespoły opracowywania i utrzymania aplikacji Teams for work out and maintenance of applications	136	16,81
Zespoły eksploatacji systemów - eksploatacja bezpośrednia, wsparcie aplikacyjne Teams for operation of systems – direct operation, application support	190	23,57
Zespoły serwisu technicznego / Teams for technical service	169	21,01
Zespoły sprzedaży, marketingu i obsługi klienta Teams for sale marketing and service of the customer	69	8,45
Pion administracyjno - gospodarczy Department for administration and company service	25	3,06
Pozostała administracja / Remaining administration	136	16,81
Razem / Total	803	100,00

KIERUNKI ROZWOJU

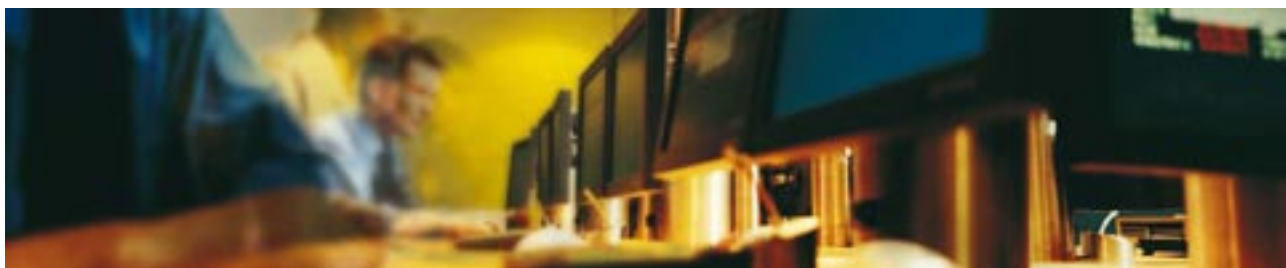
Strategiczne cele rynkowe :

- Umocnienie pozycji lidera dostaw usług i produktów na rynek kolejowy przy niewielkim wzroście cen usług – do wysokości wskaźników inflacji,
- Zdobycie nowych rynków, do których kierowane będą produkty spółki PKP Informatyka:
 - Urząd Transportu Kolejowego - informatyzacja w 2006 roku, poczynając od wdrożenia Rejestru Taboru,
 - koleje UZ - przygotowanie i wdrożenie aplikacji tworzenia RJ,
 - zarządcy i przewoźnicy spoza Grupy PKP,

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

Strategic market objectives:

- Strengthening of leader position as supplier of services and products in the railway market with a slight growth in prices of services – up to the level of inflation rates;
- Gain new markets, in which products of PKP IT will be directed:
 - Railway Transport Office – a comprehensive implementation of IT systems in 2006 beginning from Rolling Stock Register ,
 - Ukrainian Railways (UZ) – preparation and implementation of RJ setting up a time-table application,
 - managers and operators from outsider PKP Group;



- Rozwój jakości produktów i usług potwierdzonych certyfikatami, w oparciu o wysoki poziom wiedzy o nowych technologiach;
- Prowadzenie partnerskiej współpracy z wielkimi dostawcami produktów i usług IT - umocnienie trwałych relacji z wielkimi firmami IT będzie skutkowało umocnieniem pozycji Spółki PKP Informatyka na rynku kolejowym, stanowiąc jednocześnie barierę ochronną przed wejściem obcych firm IT na rynek spółek Grupy PKP,
- Rozwój systemu bezpieczeństwa informatycznego – oferowane bezpieczeństwo stanowi jedną z przewag konkurencyjnych PKP Informatyka na rynku kolejowym.

Założenia strategii rozwoju spółki na lata 2006 – 2009

Program działań Spółki PKP Informatyka związanych z rozszerzeniem oferty dostawy usług i produktów na lata najbliższe realizowany będzie przy następujących założeniach:

- PKP Informatyka będzie generalnym dostawcą systemów dziedzinowych, (systemy dedykowane dla specjalności w danej spółce), kierowanych do klientów z Grupy PKP, przede wszystkim do PKP CARGO S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A i spółek przewozowych pasażerskich (PKP Intercity Sp. z o.o. i PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.). W tym celu podjęto działania nad pozyskaniem zamówień na budowę:
 - pełnego systemu śledzenia wagonów i pociągów dla PKP CARGO S.A.,
 - systemu controllingowego dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Modernizację i rozwój systemu KURS'90 - budowa nowoczesnego systemu rezerwacji i sprzedaży biletów, zintegrowanego z systemami kolei europejskich (KURS'2008),
 - systemu Centrum Zarządzania Kryzysowego dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Gwarancją powodzenia planowanych przedsięwzięć na realizację systemów „pod klucz” jest:

 - powodzenie we wdrożeniu wielkich systemów sieciowych jak np. pakiet aplikacji tworzenia RJ dla PKP PLK S.A. oraz System Wspomagania Handlowej Obsługi Przewozów Towarowych dla PKP CARGO S.A.,
 - ciągłość i niezawodność eksploatacji systemów sieciowych uzyskane poprzez udostępnianie aplikacji z wysokowydajnych systemów przetwarzania danych (Centra Przetwarzania Danych w Warszawie i Gdańsku),
 - wysoka niezawodność i ciągłość dostępu klientów do centralnej bazy danych KURS'90.
- PKP Informatyka jest przygotowana do wdrożenia systemów klasy ERP do spółek z Grupy PKP. Dla zapewnienia profesjonalnej obsługi informatycznej PKP Informatyka podpisała umowy partnerskie z Oracle Polska i SAP Polska, gwarantujące w pełni nowoczesne systemy dla tych spółek. W I kwartale 2006 r. spółka podpisała kolejną umowę partnerską z firmą WINUEL S.A. na wyłączność dostawy oprogramowania i wdrażania systemów klasy ERP skierowanych do małych i średnich firm z rynku kolejowego.

- Quality enhancement of products and services confirmed by certificates on the basis of high-level knowledge about new technologies;
- Carry on a partnership cooperation with suppliers of IT products and services – reinforcement of long-lasting relations with large IT firms will result in a strengthened position of PKP IT in the railway market, representing a protective barrier against foreign IT firms entering the market of PKP Group companies by at the same time,
- Development of the IT security system – offered security is one of PKP IT competitive advantages in the railway market.

Assumptions to development strategy of the Company during 2006 – 2009

The action programme of actions of the company PKP Information Technology Ltd. related to of extension of the products and services delivery offer in upcoming years will be executed taking into consideration the following assumptions:

- PKP IT Ltd. will become a general supplier of domain systems (dedicated systems according to specialization in a definite company), directed towards customers from PKP Group first and foremost to PKP Cargo JSC, PKP Polish Railway Lines JSC – PKP PLK JSC, and passenger operating companies (PKP Intercity Ltd. and PKP Regional Services Ltd.). To this end actions have been already taken to obtain orders for construction of:
 - a complete wagon and train tracking system for PKP Cargo JSC,
 - a controlling system for PKP PLK JSC,
 - modernization and development of the system KURS'90 – construction of an up-to-date ticket reservation and sale system being integrated with the systems working on European railways (KURS'2008).
 - the Crisis Management Centre for PKP PLK JSC.

One can identify the following factors assuring a successful result of the undertakings planned for execution of „turnkey” systems:

 - achieve successful result in implementation of large network systems such as, e.g. application package of setting a timetable up RJ for PKP PLK JSC as well as the Freight Transport Commercial Service Assisting System for PKP Cargo JSC,
 - continuity and reliability of network systems obtained through provide access to applications with highly efficient data processing systems (Data Processing Centres in Warsaw and Gdańsk),
 - high reliability and continuity of access for customers to the central data base KURS'90.
- PKP IT has been preparing to implementation of class ERP systems in the companies of PKP Group. In order to provide a professional IT service, the Company signed partnership agreements with Oracle Poland i SAP Poland that assure fully up to-date systems for these companies. In the first quarter 2006 a next partnership agreement was signed by the Company with the firm WINUEL JSC for exclusive deliveries of software and implementation of class ERP systems directed to small and medium firms in the railway market.

- PKP Informatyka może być wyłącznym dostawcą infrastruktury technicznej (serwery bazodanowe, macierze dyskowe, serwery aplikacyjne) dla spółek z rynku kolejowego dla wdrażanych systemów ERP. W tym celu spółka podpisała umowy partnerskie z liczącymi się dostawcami technologii jak HP Polska, Sun Polska, Betacom S.A. Celem nadrzędnym jest oferowanie klientom z Grupy PKP usługi pełnego hostingu aplikacji na serwerach PKP Informatyki. Spółka gwarantuje najnowsze technologie oferowane przez HP i Sun.

Od 2006 roku rozpoczyna się radykalna rozbudowa bazy materialnej w zakresie rozwoju środowiska technicznego dla działalności operacyjnej, w szczególności:

- rozbudowa obecnego Data Center w zakresie zwiększenia pojemności macierzy dyskowych,
- budowa środowiska testowo-szkoleniowego w ramach kontynuacji wdrożeń systemu klasy ERP SAP-a,
- dostosowanie środowiska pracy zespołów developerskich sprzęt i oprogramowanie narzędziowe) do nowych technologii – budowa trójwarstwowych aplikacji internetowych,
- modernizacja sieci WAN i sieci strukturalnych celem zagwarantowania pełnego bezpieczeństwa informatycznego eksploatowanych systemów,
- wymiana komputerów TANDEM na nową generację w związku z modernizacją systemu KURS'90; w 2006 roku (II kw.) zakup serwera developerskiego, zaś w II kw. 2007 roku zakup serwera produkcyjnego. Działania są ukierunkowane na uruchomienie nowoczesnego systemu KURS'2008, od 2008 roku zintegrowanego z systemami rezerwacji sprzedaży biletów kolei europejskich.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA 2005 r.

W 2005 PKP Informatyka zdobyła następujące nagrody i wyróżnienia:

- Certyfikat Systemu Jakości ISO (ISO 9001:2001) w zakresie działalności serwisowej w Polsce oraz w krajach UE – serwis techniczny sprzętu komputerowego i serwis aplikacyjny)
- Polskie Godło Promocyjne „TERAZ POLSKA” w XV edycji Konkursu za produkt „Pakiet Aplikacji Wspomagania Tworzenia Rozkładu Jazdy”.
- Nagroda główna im. inż. Ernesta Malinowskiego na 6 Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO 2005 za produkt „Pakiet Aplikacji Wspomagania Tworzenia Rozkładu Jazdy”
- Dwa Certyfikaty „Lider rynku, najlepszy w Polsce Produkt” w konkursie promocyjnym LIDER RYNKU 2005 w kategorii PRODUKT za:
 - „Pakiet Aplikacji Wspomagania Tworzenia Rozkładu Jazdy” oraz
 - „System GOSMAT/INFOVIEW – gospodarka materiałowa w Grupie PKP”
- Dwa specjalne wyróżnienia oraz nominacje EURO LEADER 2005 w Europejskim Konkursie Promocyjnym Euro Leader, jako dostawca systemów informatycznych w Grupie PKP za produkty:
 - „Pakiet Aplikacji Wspomagania Tworzenia Rozkładu Jazdy”.
 - System GOSMAT/INFOVIEW – gospodarka materiałowa w Grupie PKP”
- Wyróżnienie w Konkursie ZŁOTE PROCESORY TELEINFO 2005 w kategorii Produkt Roku – Rozwiązania za „Pakiet Aplikacji Wspomagania Tworzenia Rozkładu Jazdy”.

- PKP IT can be exclusive supplier of technical infrastructure (database Server, disk matrixes, application servers) for companies in the railway market to the ERP systems implemented. To this end the Company signed partnership agreements with major technology suppliers, such as HP Poland, Sun Poland, Betacom JSC. The overriding goal is to offer services of complete application hosting on servers of PKP IT Ltd. for customers from PKP Group. The Company also assures newest Technologies offered by HP and Sun.

Beginning from 2006 a radical expand of physical base in the area of enhancement of the technical environment to operating activity, particularly:

- expand of the existing Data Centre concerned upgrading capacity of disk matrixes,
- construction of testing and training environment within the framework of follow-up implementation of a SAP system class ERP,
- adaptation of working environment to developing teams (hardware and tool software) to new Technologies – construction of three-layer Internet applications ,
- modernization of WAN networks and structural networks aimed at assure full IT security of the systems operated,
- replacement of TANDEM computers with a new generation in relation to modernization of the system KURS'90; in 2006 (second quarter) purchase of a developing Server, while in 2007 (second quarter) purchase of a production server. Actions are directed towards put in operation of a modern system KURS'2008, that will be integrated with the ticket reservation and sale systems of European railways from 2008.

MOST IMPORTANT EVENTS OF YEAR 2005

In 2005 PKP Information Technology Ltd. gained the following awards and honourable mentions:

- Quality System Certificate ISO (ISO 9001:2001) in the area of service activity in Poland and UE countries – technical service of hardware and application service.
- The Polish Promotion Logo „POLAND NOW” in 15th edition of the Competition for the product „Time-Table Setting Up Assisting Application Package”.
- The engineer Ernest Malinowski main prize on 6. International Railway Fair TRAKO 2005 for the product „Time-Table Setting Up Assisting Application Package”.
- Two certificates „Market Leader, The Best Product in Poland” in the promotion competition MARKET LEADER 2005, category PRODUCT for:
 - „Time-Table Setting Up Assisting Application Package” and
 - „The System GOSMAT/INFOVIEW – materials management in PKP Group”.
- Two special honourable mentions and nominations EURO LEADER 2005 in the European Promotion Competition as a supplier of IT systems to PKP Group for the following products:
 - „Time-Table Setting Up Assisting Application Package”
 - „The System GOSMAT/INFOVIEW – materials management in PKP Group”.
- A honourable mention in the Competition GOLD PROCESSORS TELEINFO 2005, category Product Of The Year – Solutions for “Time-Table Setting Up Assisting Application Package”.



Telekomunikacja Kolejowa sp. z o.o. specjalizuje się w świadczeniu usług telekomunikacyjnych dla klientów kolejowych oraz niezwiązanych z koleją.

Spółka posiada uprawnienie do działalności telekomunikacyjnej na podstawie wpisu do rejestru przedsiębiorców telekomunikacyjnych pod numerem 7 i działa na podstawie Decyzji Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (URTIP) Nr 111-213/97(2)/03/Z, z dnia 25 lutego 2003 roku. Jest jedną z kilku firm telekomunikacyjnych w Polsce, zakwalifikowanych i wpisanych przez Radę Ministrów do rejestru przedsiębiorstw o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym, zarządzających bezpieczną siecią telekomunikacyjną.

Kapitał zakładowy Spółki wynosi obecnie 394 057 000 zł.

DZIAŁALNOŚĆ ROCZNA

Oferta spółki

- Telefonia stacjonarna (PSTN, ISDN, Prefix 1022)
- Telefonia internetowa (ToIP)
- Dostęp do Internetu (TDI, TK WiFi, TK Express, TK Carrier)
- Dzierżawa łączy analogowych
- Dzierżawa łączy cyfrowych
- Dzierżawa kanałów optycznych
- Usługi transmisji danych
- Call Center
- Usługi dedykowane dla kolei
- Utrzymanie, konserwacja i naprawy urządzeń telekomunikacyjnych

W 2005 roku szczególny nacisk położono na rozwój oferty stałego dostępu do Internetu, telefonii stacjonarnej oraz telefonii internetowej. Głównymi zrealizowanymi działaniami w tym zakresie były:

- Uruchomienie usługi TDI (Twój Dostęp do Internetu) – szerokokopasmowy dostęp do Internetu oparty na technologii ADSL z szybkością od 128 kbit/s do 6144 kbit/s.
- Uruchomienie usługi ToIP pozwalającej na prowadzenie rozmów telefonicznych za pośrednictwem Internetu. Usługa jest prowadzona przy wykorzystaniu technologii VoIP, która pozwala przetrzymać głos na pakiecie danych wysyłane przez Internet.

Infrastruktura telekomunikacyjna

Sieć szkieletowa Telekomunikacji Kolejowej ma ok. 28.000 km długości i położona jest wzdłuż linii kolejowych na terenie całego kraju.

Spółka zarządza ogólnopolskimi sieciami telekomunikacyjnymi:

- Siecią kablową obejmującą: kable światłowodowe o łącznej długości ok. 6.000 km (w tym w ringach miejskich ok. 400 km), kable miedziane dalekosiężne i miejscowe o długości 22 tys. km.
- Siecią teletransmisyjną zbudowaną z wykorzystaniem systemów: DWDM, SDH, STM-16, SDH - STM1, PDH 140 Mbit/s, krotnic PCM.
- Siecią transmisji danych pracującą w protokołach: MPLS, IP, ATM, Frame Relay oraz x.25.
- Siecią telefoniczną o pojemności do 100 tys. numerów.

Sieć telekomunikacyjna Telekomunikacji Kolejowej należy do najbardziej rozległych terytorialnie sieci transmisji danych w Polsce. Spółka dysponuje również łączem międzynarodowym do Berlina, Frankfurtu nad Menem i Pragi. Łącze to umożliwia współpracę naszej sieci szkieletowej z infrastrukturami transportowymi operatorów międzynarodowych i zapewnia dostęp do zasobów światowego Internetu.

Railway Telecommunication Limited Liability Company (Rly Telecom) specializes in providing telecommunication services for railway customers and these who are not related to the railway.

The Company is vested with powers to run telecommunication business as being listed on the register of telecommunication entrepreneurs, item 7 and it acts on the basis of the Decision of 25 February 2003 No. 111-213/97(2)/03/Z by President of the Office for Telecommunication and Post Regulation (URTIP). This is one of several telecommunication firms in Poland admitted to and entered by Council of Ministers on the register of enterprises being of particular economic and defensive importance that manage a safe telecommunication network.

Currently seed capital of the Company amounts to 394 057,000 PLN.

ANNUAL ACTIVITIES

Company's offer:

- Stationary telephony (PSTN, ISDN, Prefix 1022)
- Internet telephony (ToIP)
- Access to Internet (TDI, TK WiFi, TK Express, TK Carrier)
- Lease of analogous links
- Lease of digital links
- Lease of optical channels
- Data transmission services
- Call Centre
- Services dedicated to rail
- Maintenance, preservation and repairs of telecommunication equipment.

In 2005 emphasize was put particularly into development of the service of continuous access to Internet, stationary telephony and Internet telephony. Main actions realized in this area were, as follows:

- Put into operation of TDI service (Your Access to Internet) – a broad-band access to Internet based on ADSL technology with speed from 128 kbit/s to 6,144 kbit/s.
- Put into operation of ToIP service that enables a user to have phone conversations by way of Internet. The service is offered using VoIP technology, which allows to process voice in data packages sent by Internet.

Telecommunication infrastructure

At present the framework network of Rly Telecom is about 28,000 km long and it is situated along railway lines throughout the country.

The Company manages the following all-Poland telecommunication networks:

- a cable network covering: fibre-optic cables with total length of about 6,000 km (including some 400 km in city rings), far-reaching copper cables 22 thou. km long.
- a teletransmission network that was built using systems: DWDM, SDH, STM-16, SDH - STM1, PDH 140 Mbit/s, multipliers PCM.
- a data transmission network working in protocols: MPLS, IP, ATM, Frame Relay and x.25.
- a telephonic network with capacity up to 100 thou. subscribers.

The telecommunication network of RLY Telecom is among most vast territorially data transmission networks in Poland. The Company has also an international link to Berlin, Frankfurt a/Main and Prague at its disposal. The link allows cooperation between our framework network and transport infrastructures of international operators, and it provides access to the worldwide resources of Internet.

FINANSE

Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. za rok 2005 odnotowała ujemny wynik finansowy netto w wysokości -43 227,6 tys. zł. Wynik finansowy netto jest wyższy od wyniku finansowego brutto z uwagi na odroczone podatki dochodowe w wysokości -2 828,6 tys. zł, który zaewidencjonowano w związku z wystąpieniem różnic przejściowych między wykazywaną w księgach rachunkowych wartością aktywów i pasywów a ich wartością podatkową. Założony w Planie działalności poziom przychodów ogółem został zrealizowany w 76,5% (tj. mniej o 70 803,3 tys. zł). W stosunku do roku 2004 przychody ogółem były niższe o 60 087,2 tys. zł, zaś przychody ze sprzedaży i zrównane z nimi o 49 900,6 tys. zł.

Obserwując negatywne tendencje rynkowe osłabiające strumień przychodowy Zarząd Telekomunikacji Kolejowej podejmował zdecydowane kroki w celu redukcji kosztów w tym także radykalne działania w zakresie racjonalizacji zatrudnienia (zwolnienia, nieświadczanie pracy). W efekcie tych działań wykonanie kosztów ogółem w stosunku do planu wyniosło 91,9% (tj. mniej o 23 337,0 tys. zł) oraz mniej od roku ubiegłego o 18 394,7 tys. zł. Koszty działalności operacyjnej wykonane zostały w 82,2%, tj. o 48 057,7 tys. zł poniżej wielkości planowanych i o 41 334,7 tys. zł mniej w stosunku do roku 2004.

Poniżej przedstawiono skrócony rachunek wyników (dane w tys. zł):

FINANCE

In 2005 Railway Telecommunication Ltd. noted a negative net financial result at amount to PLN -43,227.6 thou. Net financial result exceeds gross financial result due to postponed income tax accounted for PLN -2,828.6 thou., record of which was made in accordance with some temporary differences occurred between assets and liabilities book value and their tax value. The level of total revenues assumed in the Business Plan 2005 was executed in 76.5% (i.e. less by PLN 70,803.3 thou.). In comparison with year 2004 total revenues were lower by PLN 60,087.2 thou., while revenues from sale and equalized to them by PLN 49,900.6 thou. Monitoring negative market trends that weakened revenue flows, the Board of Rly Telecom took robust measures In order to reduce costs including also some radical actions in the area of streamlining employment (lay offs, absolve of providing work obligation. As an effect of these actions performance of total costs compared to the plan amounted to 91.9% (i.e. less by PLN 23,337.0 thou.) and less than in the last year by PLN 18,394.7 thou. Costs of operating activity were performed in 82.2%, i.e. by 48,057.7 thou. below planned figures and less by PLN 41,334.7 thou. compared to year 2004.

Outlined financial results are presented below (data in thou. PLN):

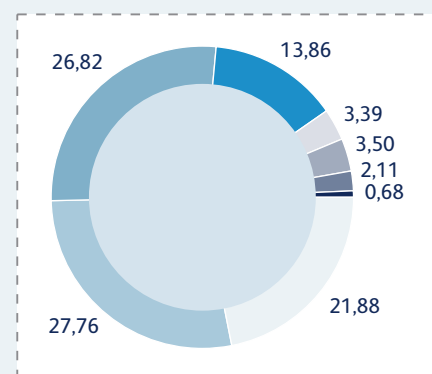
Wyniki finansowe w 2005 roku (w tys. PLN)		Financial results in 2005 (in thou. PLN)	
Przychody ze sprzedaży i zrównane z nimi	209 452,6	Revenues from sale and equalized to them	
Koszty działalności operacyjnej	221 917,9	Costs of operating activity	
Wynik na sprzedaży	-12 465,2	Result on sale	
Pozostałe przychody operacyjne	7 425,1	Other operating results	
Pozostałe koszty operacyjne	36 186,0	Other operating costs	
Wynik na działalności operacyjnej	-41 226,2	Result on operating activity	
Przychody finansowe	991,0	Financial revenues	
Koszty finansowe	5 820,9	Financial costs	
Wynik na działalności gospodarczej	-46 056,1	Result on business activity	
Zyski nadzwyczajne	0,0	Extraordinary profits	
Straty nadzwyczajne	0,0	Extraordinary losses	
Wynik finansowy brutto	-46 056,1	Gross financial result	
Podatek dochodowy (część odroczone)	-2 828,6	Income tax (the part postponed)	
Wynik finansowy netto	-43 227,6	Net financial result	

ZATRUDNIENIE

EMPLOYMENT

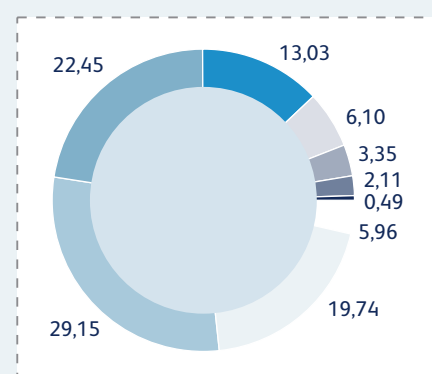
Struktura zatrudnienia według stażu pracy Structure of employment according to seniority

Grupy wiekowe w latach Age groups (in years)	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
Do 1 roku / Up to 1 year	18	0,68
1 - 5	56	2,11
6 - 10	93	3,50
11 - 15	90	3,39
16 - 20	368	13,86
21 - 25	712	26,82
26 - 30	737	27,76
Od 31 lat wzwyż / Over 31 years	581	21,88
Razem / Total	2655	100,00



Struktura zatrudnienia według wieku / Structure of employment according to age

Grupy wiekowe w latach Age groups (in years)	Liczba pracowników Number of employees	% do ogółem zatrudnionych % share in total employment
18 - 25	13	0,49
26 - 30	89	3,35
31 - 35	162	6,10
36 - 40	346	13,03
41 - 45	596	22,45
46 - 50	774	29,15
51 - 55	524	19,74
Powyżej 55 / Over 55 years	151	5,69
Razem / Total	2655	100,00



Struktura zatrudnienia według wykształcenia / Structure of employment according to level and type of education

Wykształcenie Education	Techniczne Technical	Ekonomiczne Economic	Prawnicy Lawyers	Pozostałe nietechniczne Other nontechnical	Ogólno- kształcące General education	Zawodowe Vocational	Podstawowe Primary	Ogółem Total
Wyższe / Higher	338	67	11	55				471
Średnie / Secondary	1485	55		75	115			1730
Pozostałe / Other						425	29	454
Razem / Total	1823	122	11	130	115	425	29	2655

*Uwaga: stan zatrudnienia na 31.12.2005 r. nie uwzględnia 669 pracowników zwolnionych z obowiązku świadczenia pracy na mocy art. 54 ustawy z dn. 08.09.2000 r.
*Note: average employment does not concern 669 employees who were absolved of providing work obligation in accordance with Art. 54 of the Law of the 08/09/2000.

Poziom i struktura zatrudnienia w Spółce "Telekomunikacja Kolejowa" spółka z o.o. Level and structure of employment in the Company "Railway Telecommunication" Ltd.

	Liczba pracowników Number of employees	Liczba etatów Number of full time jobs
Stan zatrudnienia w dniu 01.01.2005 r. / State of employment as of 01/01/2005		
Ogółem / Total	3525	3524,5
W tym kobiet / Including women	862	861,5
Stan zatrudnienia w dniu 31.12.2005 r.*/ State of employment as of 31/12/2005		
Ogółem / Total	2655	2654,25
W tym kobiet / Including women	666	665
*Uwaga: stan zatrudnienia na 31.12.2005 r. nie uwzględnia 669 pracowników zwolnionych z obowiązku świadczenia pracy na mocy art. 54 ustawy z dn. 08.09.2000 r. *Note: state of employment as of 31/12/2005 does not concern 669 employees who were absolved of providing work obligation in accordance with Art. 54 of the Law of the 08/09/2000.		
Średnioroczne zatrudnienie w Spółce* / Average yearly employment in the Company*		
Ogółem / Total		2963
W tym: / Including:		
Stanowiska robotnicze / Worker posts		2419
Stanowiska nierobotnicze / Non-worker posts		544
*Uwaga: średnioroczne zatrudnienia nie uwzględnia 791 pracowników zwolnionych z obowiązku świadczenia pracy na mocy art. 54 ustawy z dn. 08.09.2000 r. *Note: average employment does not concern 791 employees who were absolved of providing work obligation in accordance with Art. 54 of the Law of the 08/09/2000.		

KIERUNKI ROZWOJU

Głównymi zadaniami stojącymi przed Telekomunikacją Kolejową w roku 2006 i latach następnych są stałe zwiększanie bazy klientów, optymalizacja kosztów zakupu usług hurtowych.

Działalność Telekomunikacji Kolejowej koncentruje się wokół następujących grup produktów: usługi głosowe, usługi dostępu do Internetu, usługi dzierżawy łącza i transmisji danych oraz usługi specyficzne dla klienta kolejowego.

Usługi głosowe – Spółka zamierza rozwijać usługi związane z telefonią IP, zwiększać bazę klientów poprzez zastosowanie systemów radiowego dostępu oraz wprowadzać nowe plany taryfowe oparte na naliczaniu sekundowym i zawierające pakiety bezpłatnych minut na abonamencie. Dodatkowo w 2006 roku zostanie wprowadzona oferta linii bezpłatnej 0-800 oraz linii z podziałem opłaty 0-801.

Usługi internetowe – Spółka planuje obniżanie cen dla użytkowników końcowych przy jednoczesnym zwiększaniu sprzedawanych przepływności. W 2006 roku zostanie rozpoczęta rozbudowa istniejącej sieci DWDM, SDH i IP, co pozwoli na stworzenie jednej z najnowocześniejszych sieci w Polsce.

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA W 2005 r.

- Uruchomienie telefonu internetowego ToIP (telephone over IP)
- Wyróżnienie w piątej edycji konkursu „Teraz Internet”
- Uruchomienie światłowodowego połączenia z ukraińskim operatorem Eurotranstelecom (ETT). Jest to jedno z pierwszych komercyjnych połączeń w kierunku wschodnim o przepustowości 2,5 Gbit/s
- Modernizacja o wdrożenie nowego portalu z rozkładem kolejowym PKP i usługi WAP z rozkładem PKP
- Uruchomienie usługi TDI (szerokopasmowego dostępu do Internetu)

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

Permanent striving for expand base of customers, optimisation of wholesale services purchase prices are the main tasks that Railway Telecommunication Ltd. has to carry out in 2006 and coming years.

Rly Telecom business activities focus on the following product groups: vocal services, Internet Access services, link lease and data transmission services as well as railway customer's specific services.

Vocal services – the Company intends to develop services related to IP telephony, expand base of customers through application of radio access systems, introduction of new tariff plans on the second calculation basis and containing free minute packages in standing charge. In addition a free line offer 0-800 and a split charge offer 0-801 will be launched in 2006.

Internet services – the Company intends to reduce prices to final users with increasing sale of flowabilities at the same time. In 2006 expansion of the existing DWDM, SDH and IP networks will be commenced that will allow to set up one of the most up-to-date networks in Poland.

MOST IMPORTANT EVENTS IN YEAR 2005

- Put in service of the Internet telephone ToIP (telephone over IP).
- Fifth edition honourable mention in the competition “Internet just now”.
- Put in operation of on optic-fibre link with the Ukrainian operator Eurotranstelecom (ETT). This is one of the first commercial links towards the east direction with its capacity of 2.5 Gbit/s.
- Modernisation and implementation of a new web portal with PKP time-table and WAP services with PKP time-table.
- Initiation of TDI service (broad-band access to Internet).



WYKAZ PRZEDSTAWICIELSTW

PKP SA ZA GRANICĄ

na dzień 31 grudnia 2006 r.

Generalne Przedstawicielstwo PKP SA w Federacji Rosyjskiej

Jerzy Żuk - Generalny Dyrektor

Bolszaja Spasskaja 12 kw. 34, 129090 Moskwa
tel./fax (+7 495) 680 04 28
pkpmsk@yandex.ru

Generalne Przedstawicielstwo PKP SA w Niemczech

Robert Bajczuk - Generalny Dyrektor

Panoramastr. 1, 10178 Berlin
tel. (+49) 30 247 299 98
tel. (+49) 30 247 210 64
fax (+49) 30 247 299 99
pkpgv@aol.com
r.bajczuk@pkp-berlin.de

Generalne Przedstawicielstwo PKP SA na Ukrainie

Andrzej Tokarski - Generalny Dyrektor

Gogola 1, 290604 Lviv
tel./fax (+380) 322 971 174
atpkpsa@railway.lviv.ua

Przedstawicielstwo PKP SA w Republice Białorusi

Kazimierz Woźniak - Dyrektor

Svjardłowa 28, 220050 Minsk
tel. (+375) 17 225 41 68
fax (+375) 17 227 16 57
pkp@open.by

Przedstawicielstwo PKP SA w Republice Czeskiej

Ireneusz Bujak - Dyrektor

Hybernská 5, 110-00 Praha 1
tel. (+420) 2 242 323 93
fax (+420) 2 242 390 21
pkp.praga@tiscali.cz

Przedstawicielstwo PKP SA w Belgii

Tomasz Lachowicz - Dyrektor

Avenue des Arts 53, B-1000 Brussels
tel. (+32 2) 213 08 79
fax (+32 2) 503 22 24
t.lachowicz.pkp@data.pl

Dyrektor Projektu ds. Funduszy i Programów UE

Piotr Glinka

p.glinka@pkp.com.pl

LIST OF FOREIGN REPRESENTATIONS OF PKP JSC

as of 31 December 2006

General Representation of PKP JSC in Russian Federation

Jerzy Żuk - Director General

Bolshaya Spasskaya 12, kv. 34, 129090 Moskva
phone/fax (+7 495) 680 04 28
e-mail: pkpmsk@yandex.ru

General Representation of PKP JSC in Germany

Robert Bajczuk - Director General

Panoramastrasse 1, 10178 Berlin
phone (+49) 30 247 299 98
phone (+49) 30 247 210 64
fax (+49) 30 247 299 99
e-mail: pkpgv@aol.com
e-mail: r.bajczuk@pkp-berlin.de

General Representation of PKP JSC in Ukraine

Andrzej Tokarski - Director General

Gogola 1, 290604 Lviv
phone/fax (+380) 322 971 174
e-mail: atpkpsa@railway.lviv.ua

Representation of PKP JSC in the Republic of Belarus

Kazimierz Woźniak - Director

Svjardlova 28, 220050 Minsk
phone (+375) 17 225 41 68
fax (+375) 17 227 16 57
e-mail: pkp@open.by

Representation of PKP JSC in Czech Republic

Ireneusz Bujak - Director

Hybernská 5, 110-00 Praha 1
phone (+420) 2 242 323 93
fax (+420) 2 242 390 21
e-mail: pkp.praga@tiscali.cz

Representation of PKP JSC in Belgium

Tomasz Lachowicz - Director

Avenue des Arts 53, B-1000 Brussels
phone (+32 2) 213 08 79
fax (+32 2) 503 22 24
e-mail: t.lachowicz.pkp@data.pl

Director of the Project for EU Funds and Programmes

Piotr Glinka

e-mail: p.glinka@pkp.com.pl



Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
ul. Szczęśliwicka 62, PL - 00-973 Warszawa
tel. (+48 22) 47 49 200, fax (+48 22) 47 49 202
e-mail: infopkp@pkp.pl
www.pkp.pl